

# Politique des Transports Urbains de l'agglomération toulousaine

## Suivi et évaluation des TCSP



Atelier AUAT – Observatoire Partenarial des Déplacements  
30 novembre 2012

**Par qui ? Par le SMTC, dans un cadre partenarial**

**Pour quoi ? Pour évaluer les politiques publiques de développement des TC**

**Pour qui ? Pour la collectivité dans son ensemble et les usagers**

**Pour quand ? Au terme de 5 ans d'exploitation du TC**

**Depuis quand ? Depuis 1990 avec la ligne A du métro**

**Selon quelle méthode ? Celle du CERTU**

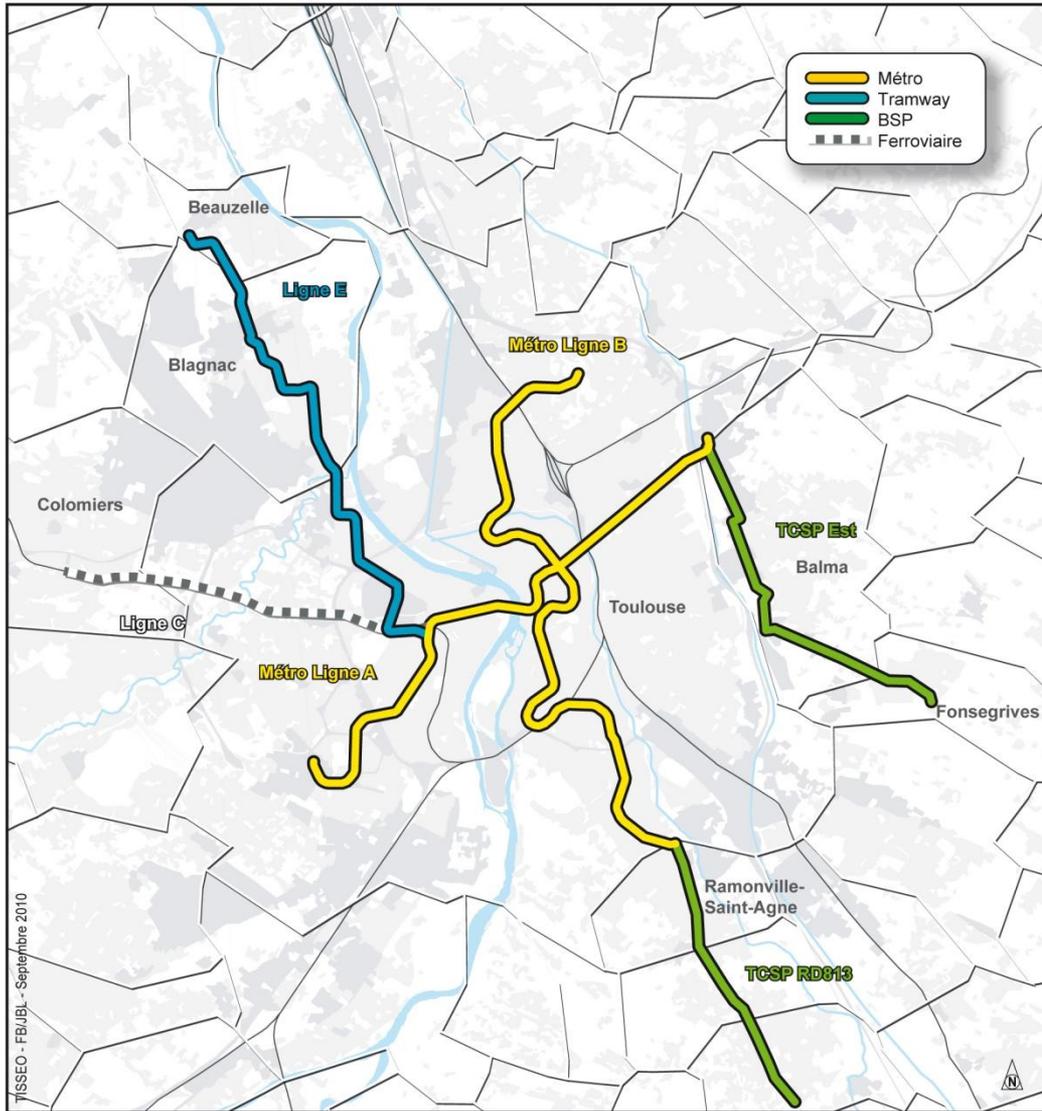
**Dans quel cadre ? Celui du Code des Transports**

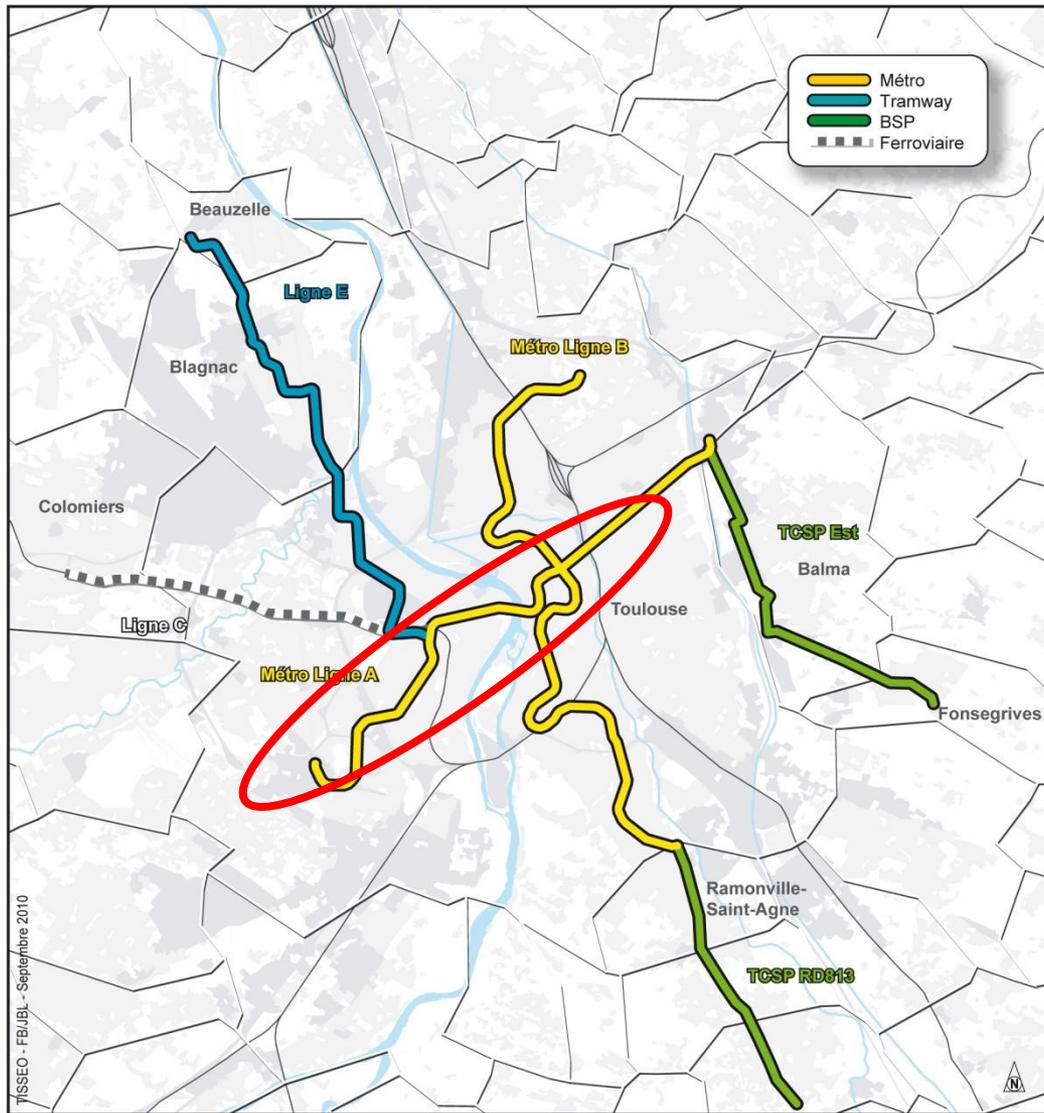
**Pour qui ? Pour la collectivité dans son ensemble et les usagers**

**Pour quand ? Au terme de 5 ans d'exploitation du TC**



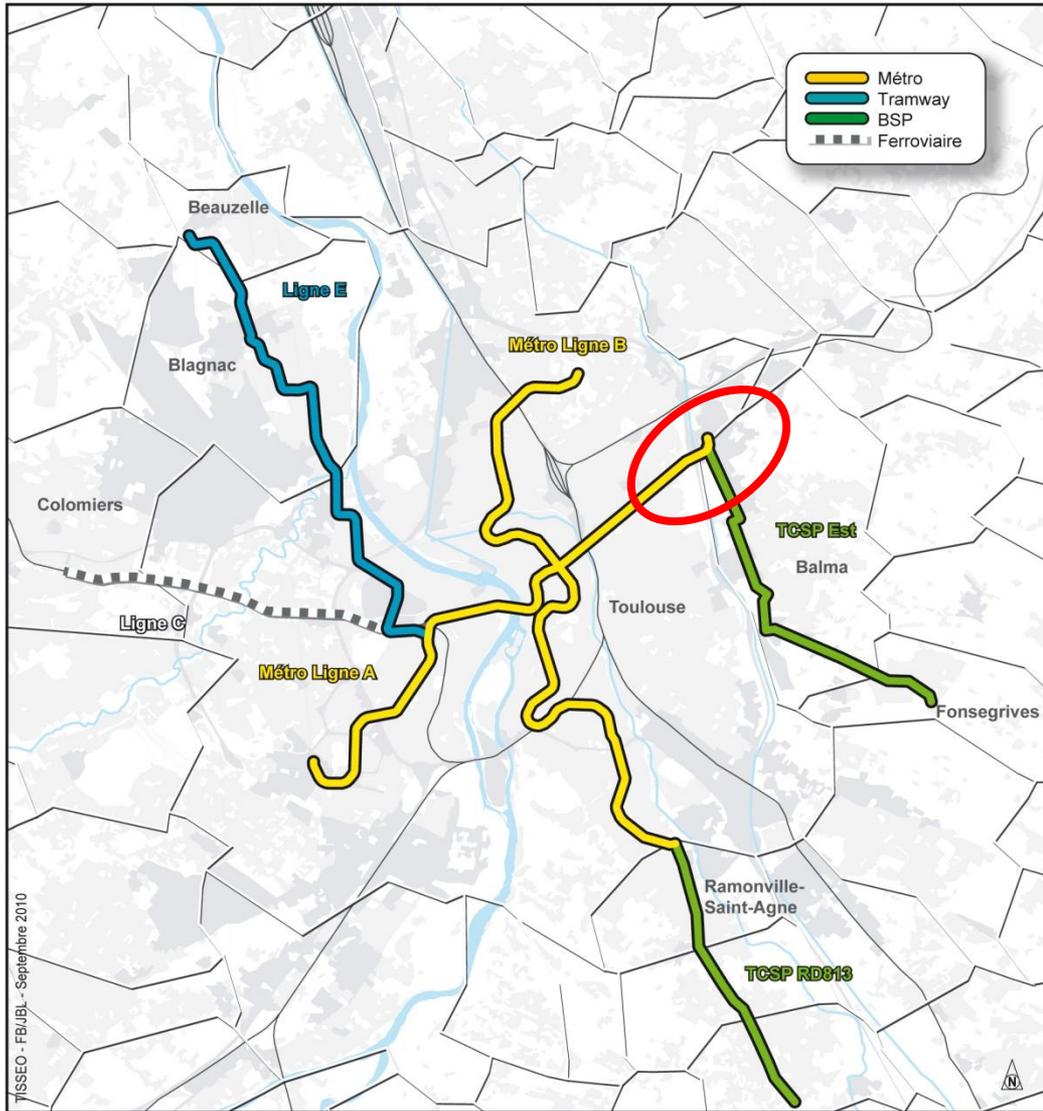
# Les études de suivi réalisées ou en cours





## Ligne A





# Prolongement Ligne A

Agence d'urbanisme d'Aménagement de Territoire  
(Association URAH)

Tisséo-Smitc

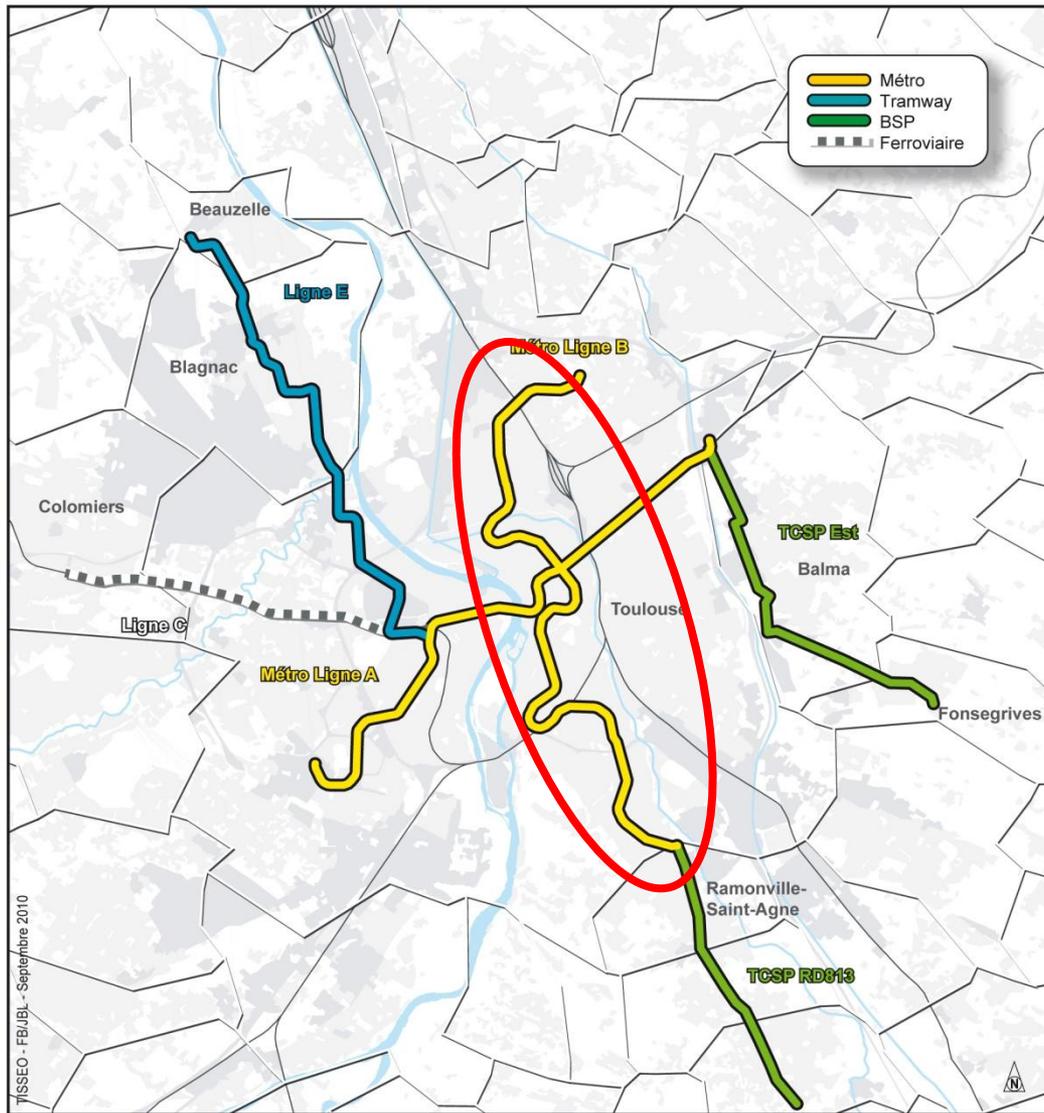
Études de suivi prolongement ligne A

ÉTUDES DE SUIVI DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE A  
Situation « avant prolongement » - Synthèse



Décembre 2004

auat  
Association  
d'Urbanisme  
de Territoire



# Ligne B

## ETUDES DE SUIVI DU MÉTRO LIGNE B

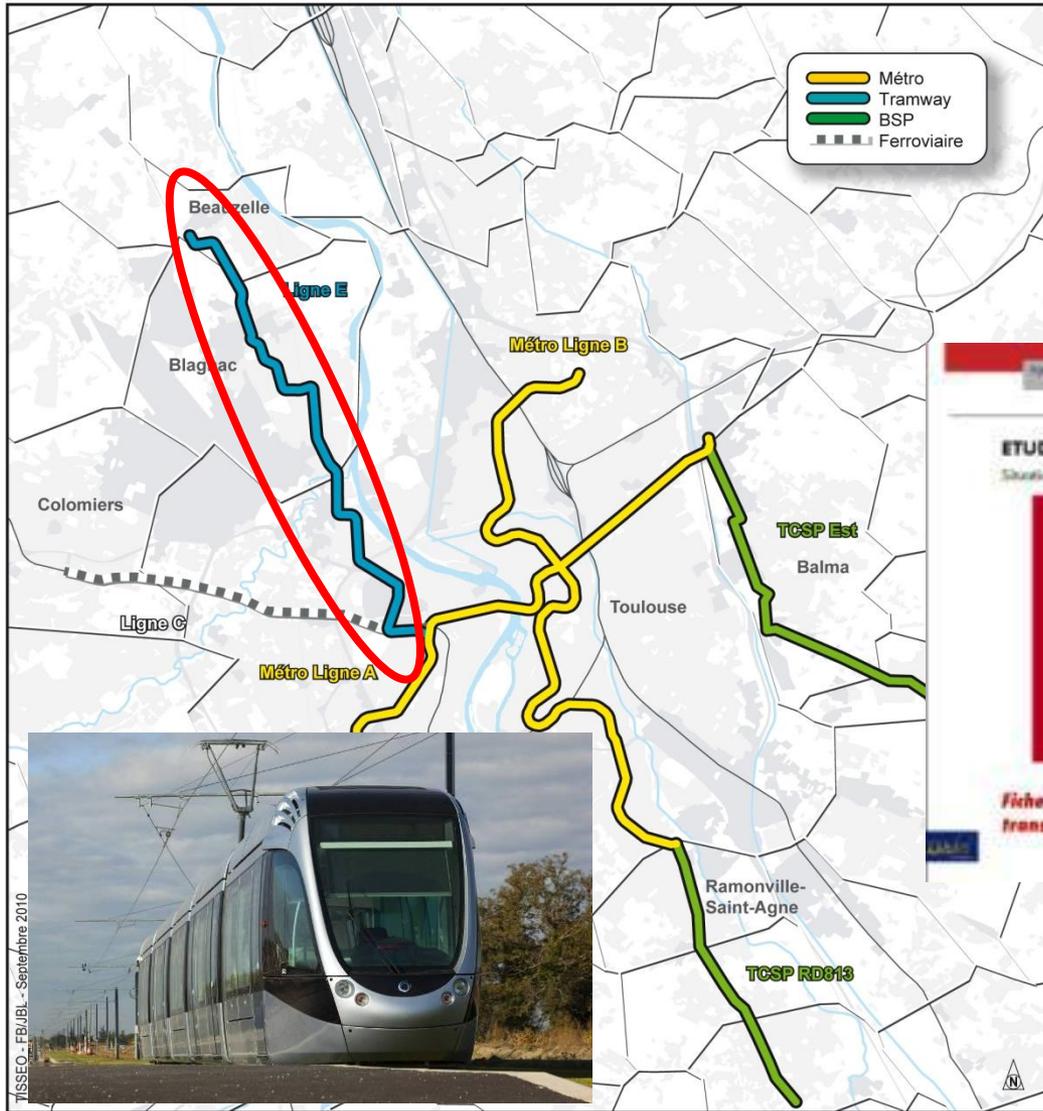
SITUATION 2008, UN AN APRÈS LA MISE EN SERVICE



avril 2011



# Ligne T1



Agence d'Urbanisme et d'Aménagement de Territoire

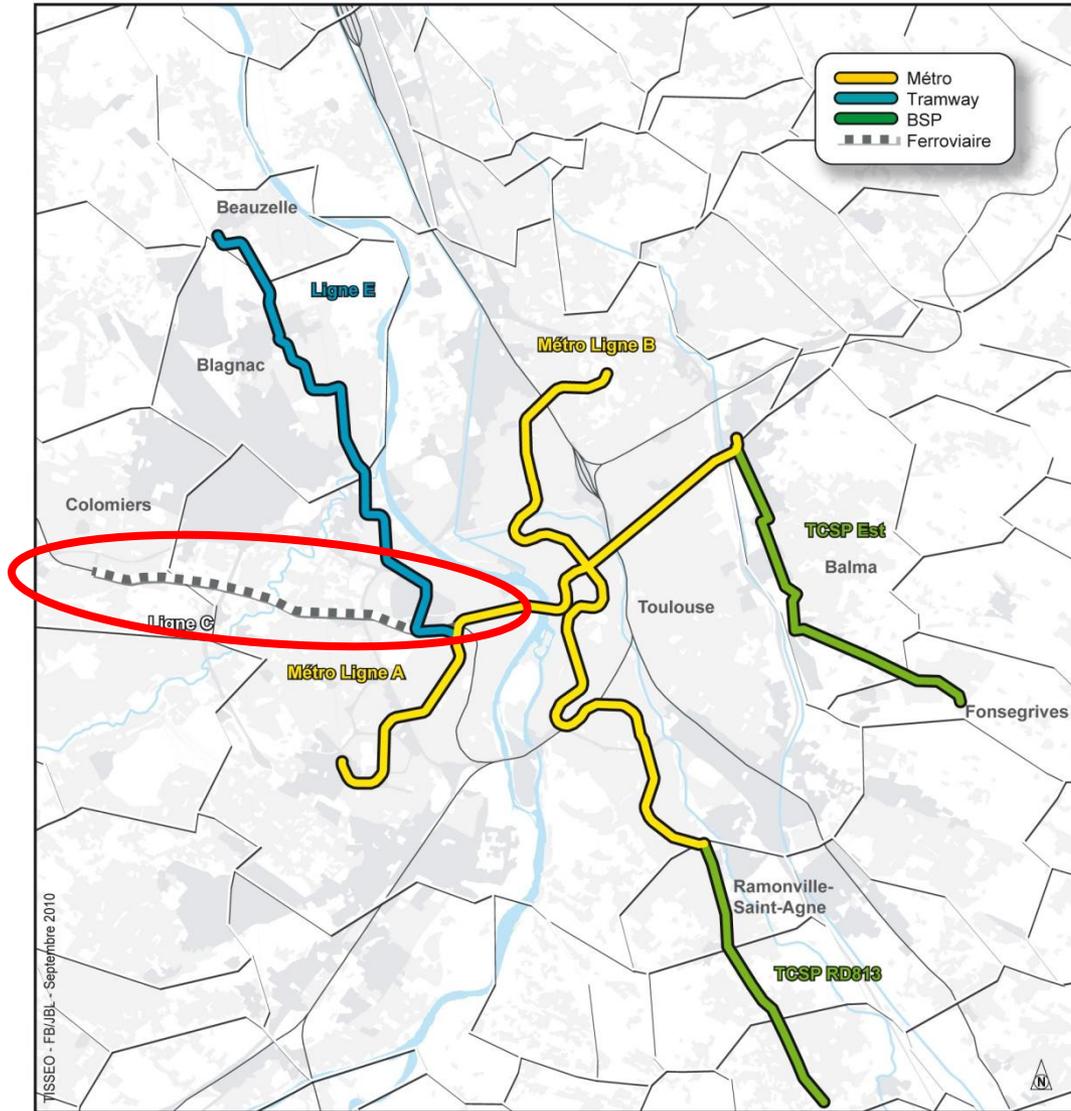
### ETUDES DE SUIVI DE LA LIGNE DE TRAMWAY T1

Situation un an après la mise en service

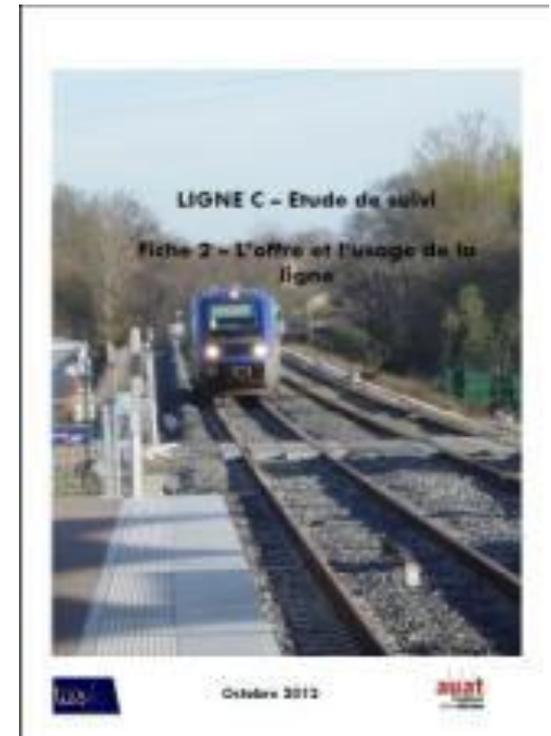
*Fiche n°5 - La ligne T1 s'inscrit-elle dans une logique de cohérence urbanisme-transport ?*

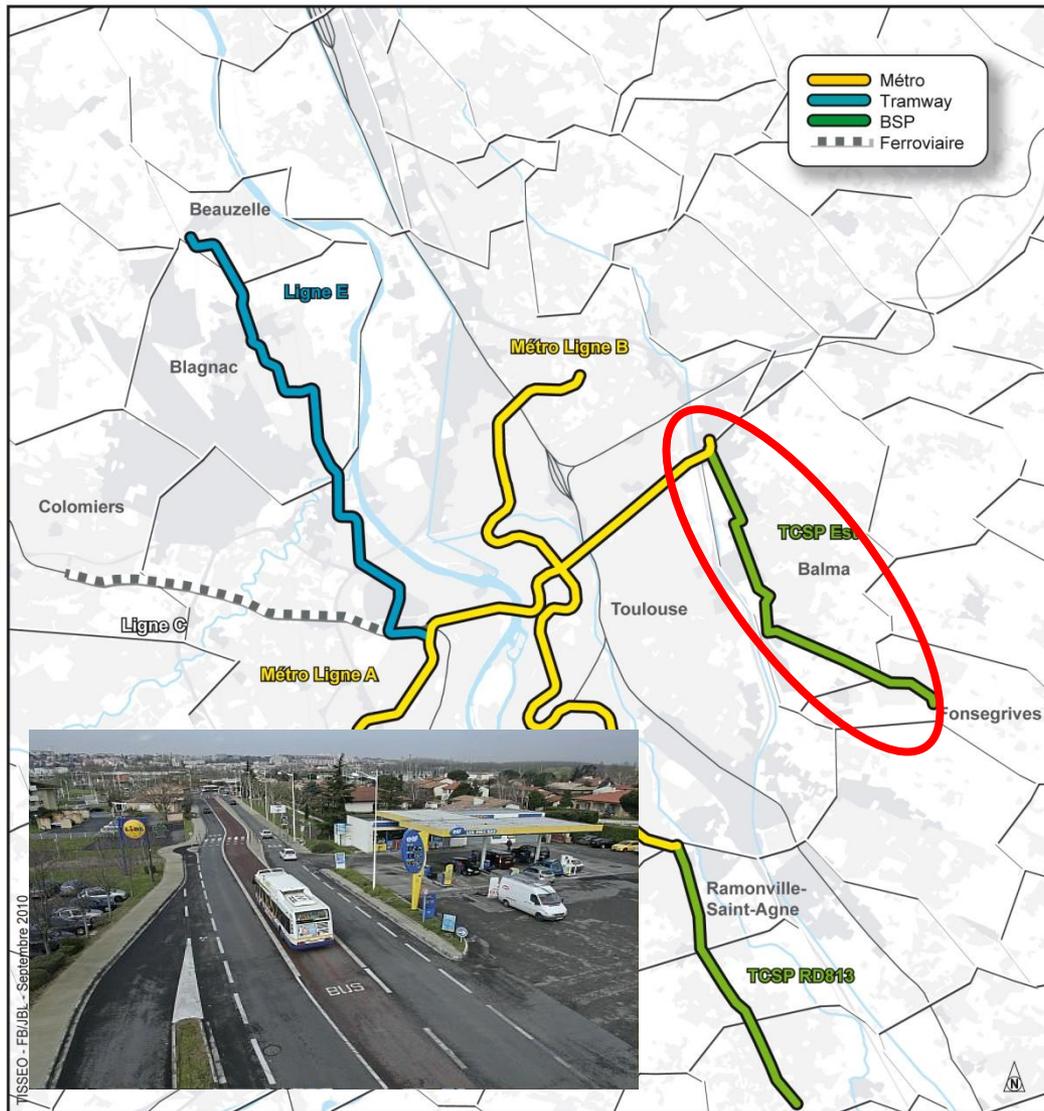
Genève 2012

Logo: AUA!



## Ligne C





# Secteur Est

EVALUATION DU TCSP EST

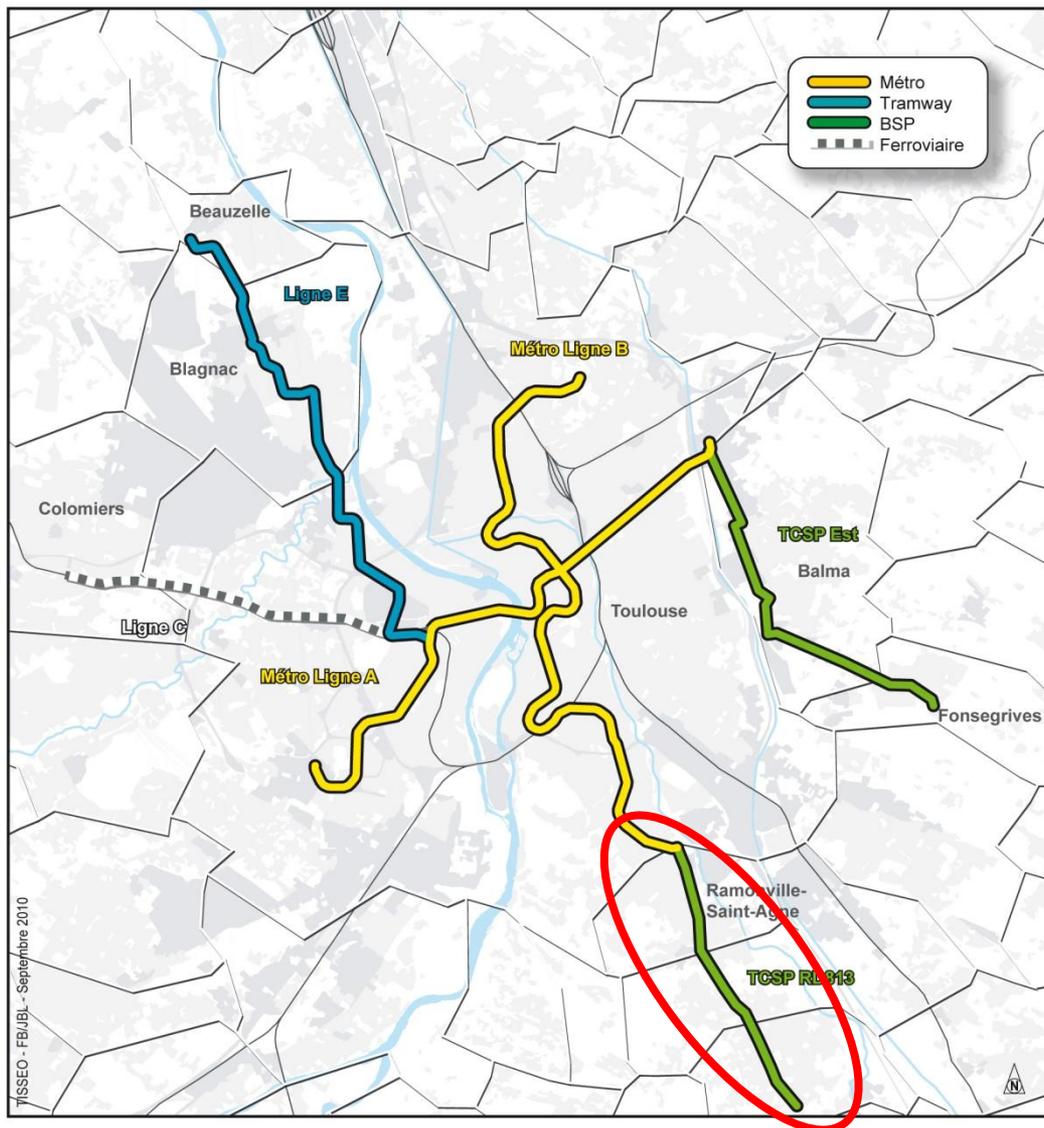
Fiche N°1 - PRESENTATION DU TCSP



document provisoire - 18 juillet 2012



Page 1



# RD 813

## EVALUATION DU TCSP RD 813

### Fiche N°1 - PRESENTATION DU TCSP



document provisoire - 30 août 2011



Page 1

### **Les bases de l'évaluation:**

- Les études d'impact
- Les dossiers de DUP
- Les dossiers Grenelle

### **Les thèmes de l'évaluation :**

- La cohérence avec l'urbanisme
- L'impact sur le réseau TC et son usage
- L'environnement
- L'économie

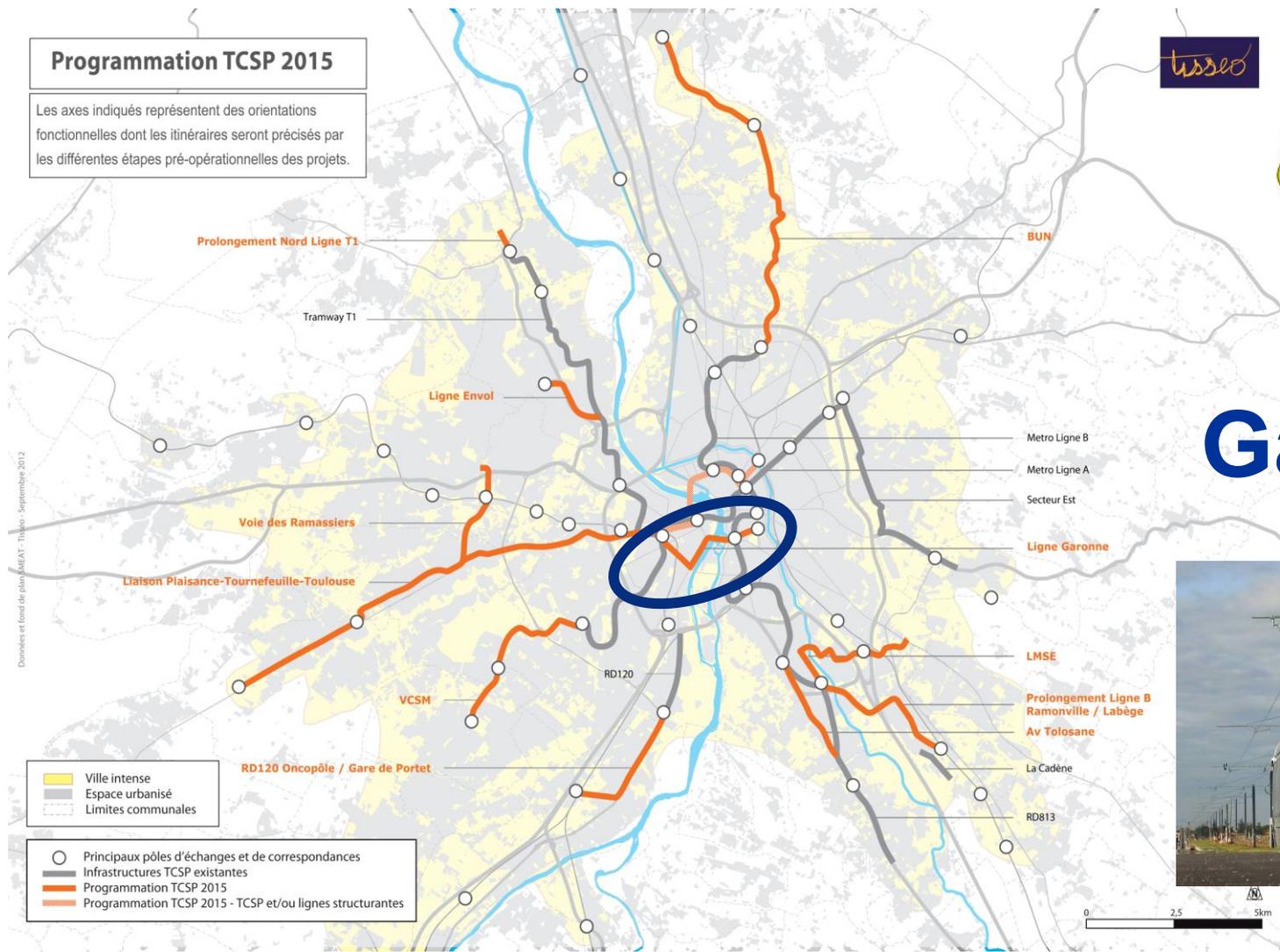
**Une valorisation des données des observatoires**

**Des études spécifiques**



**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



Données et fond de plan : BVAEAT - Toloséo - Septembre 2012

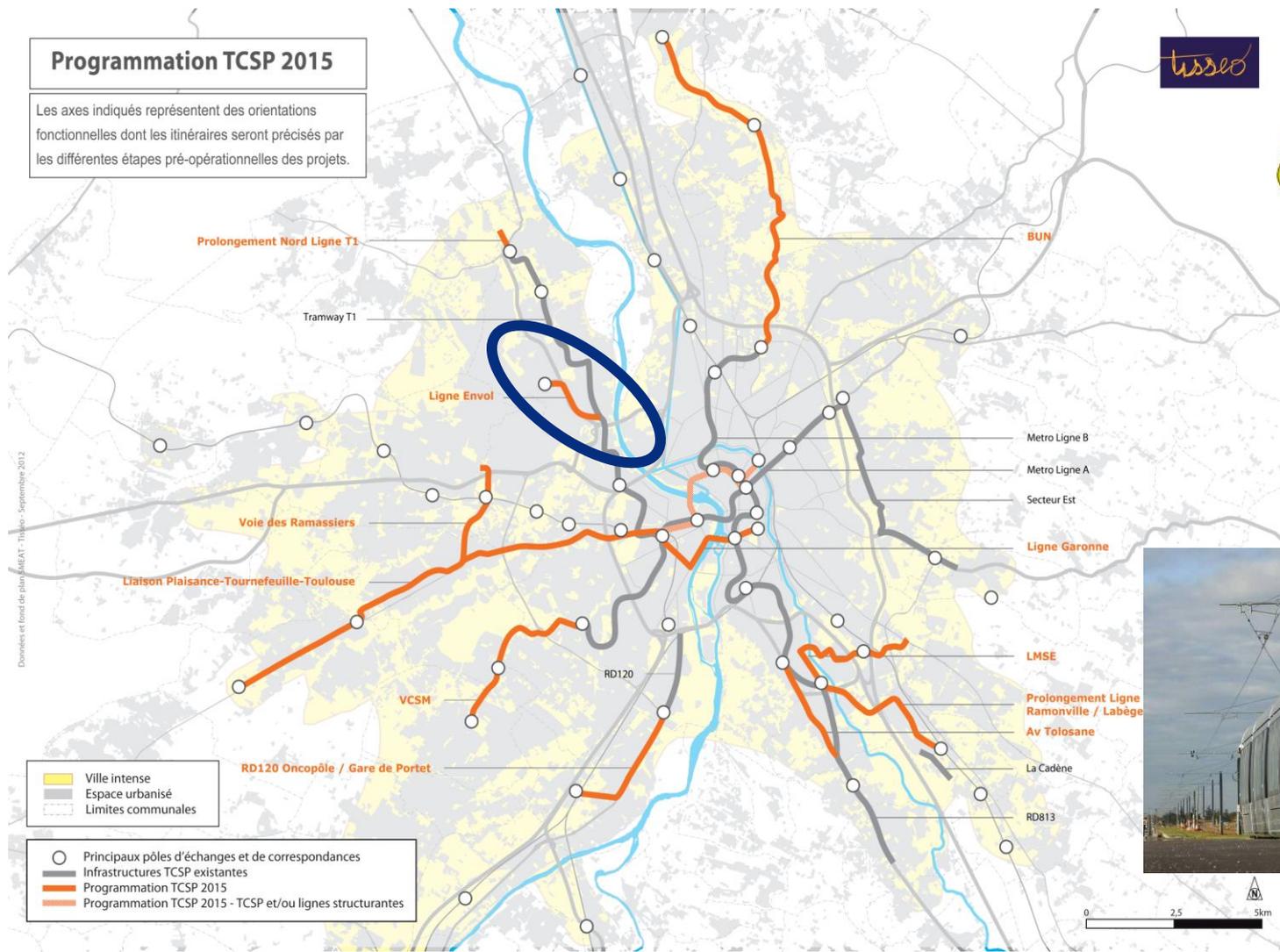
# Garonne





**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



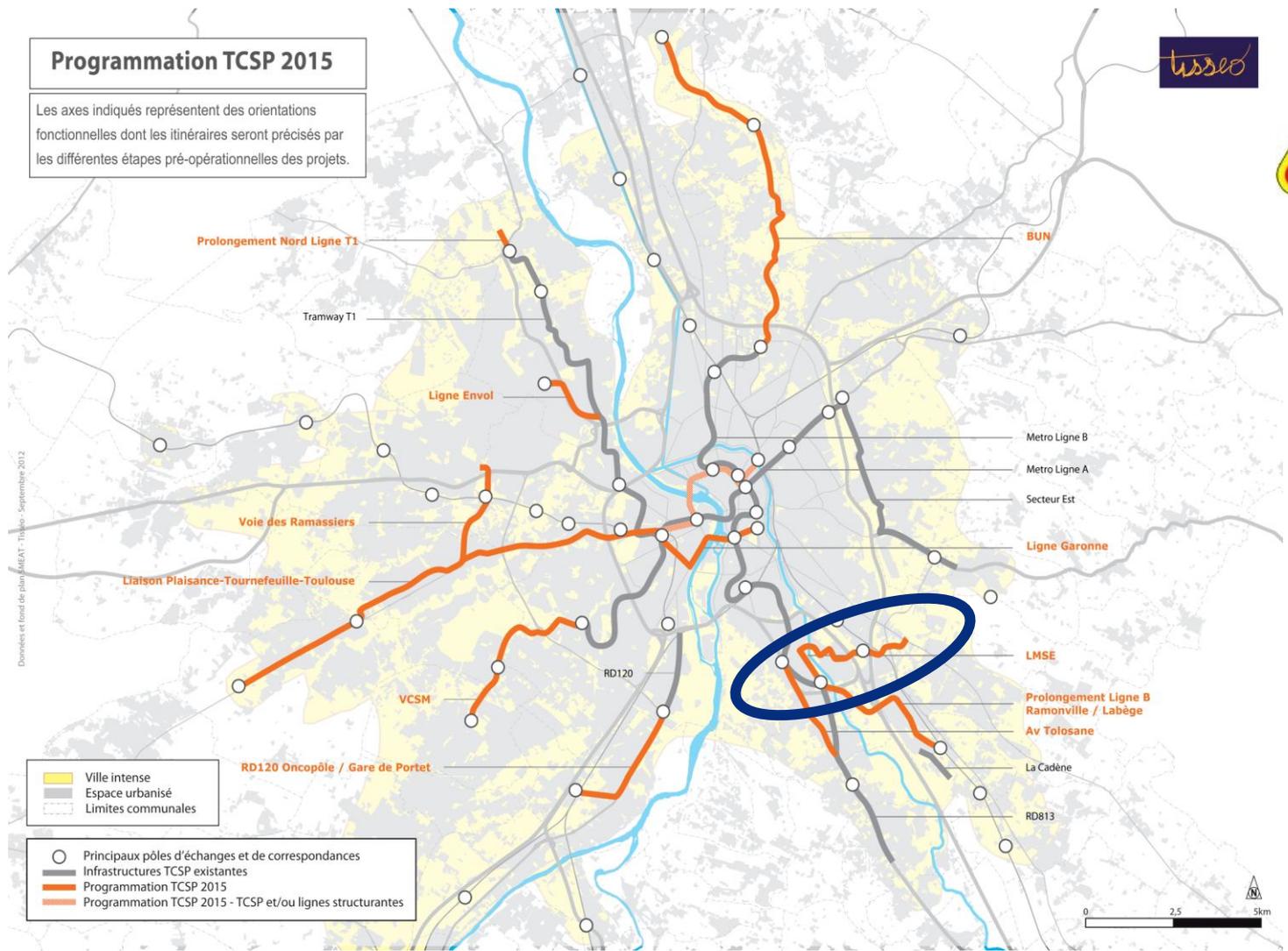
## Envol





**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



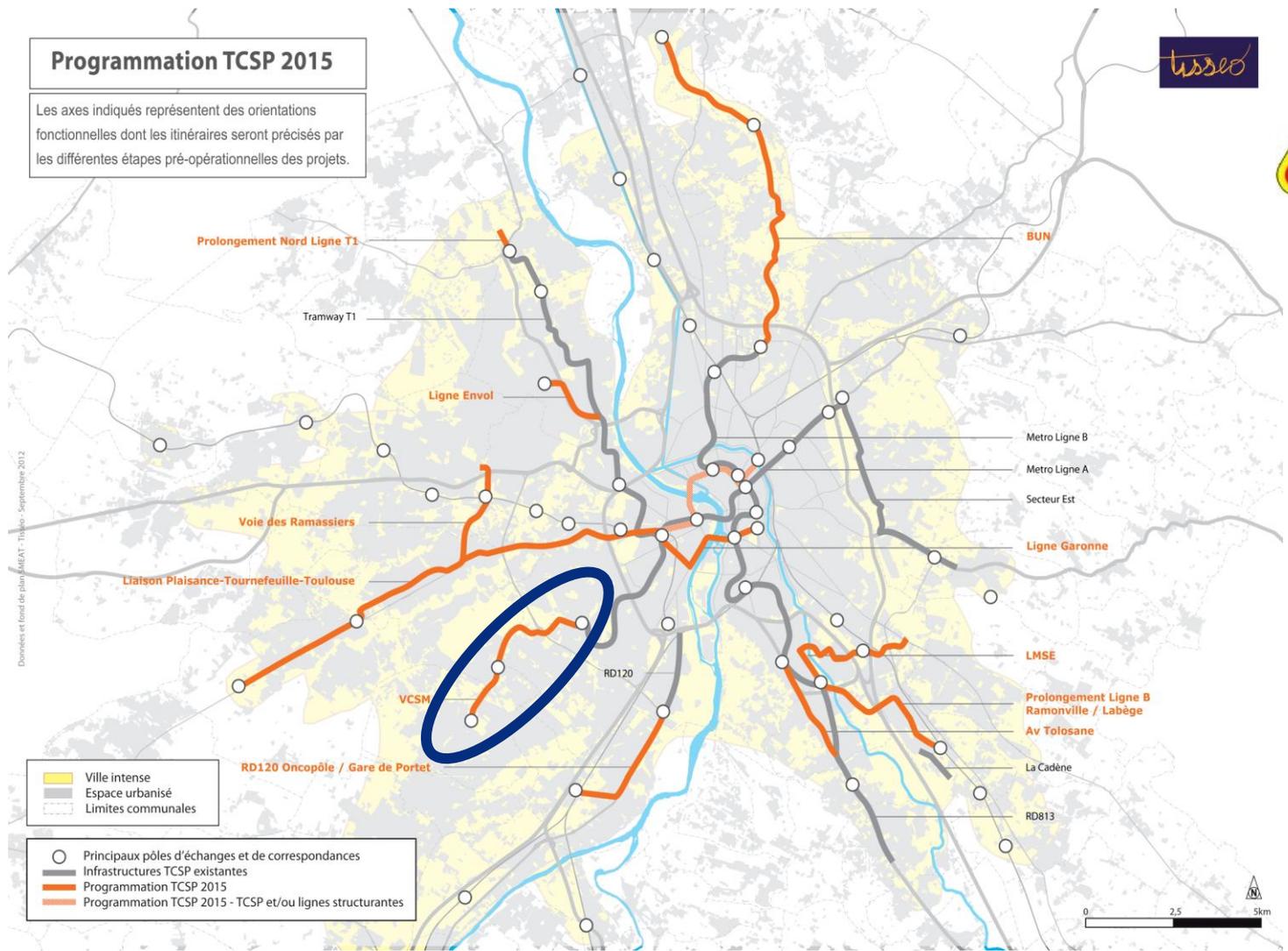
## LMSE





**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



## VCSM

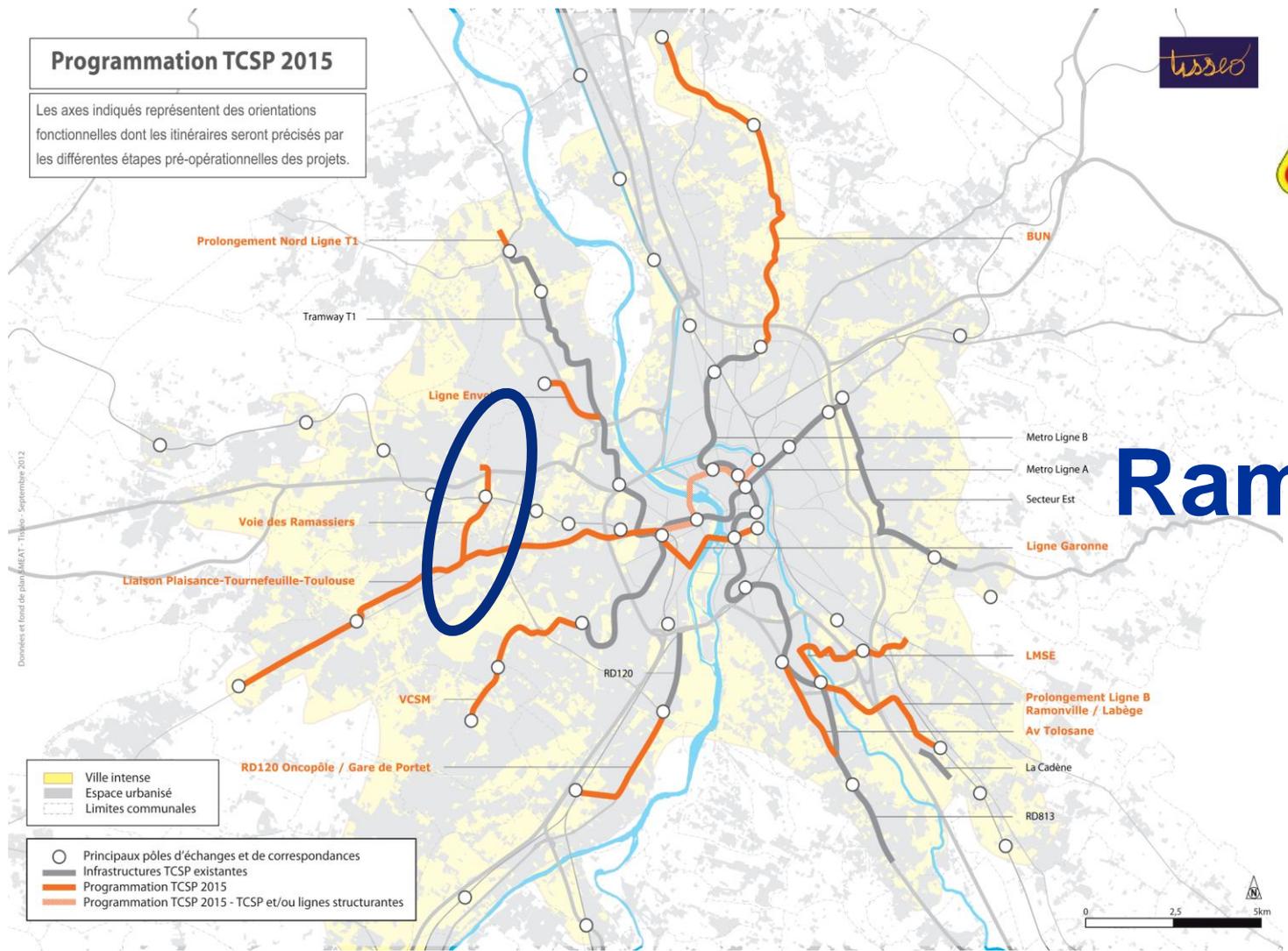
Données et fond de plan : INSEE - Toloséo - Septembre 2012





**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



# Ramassiers

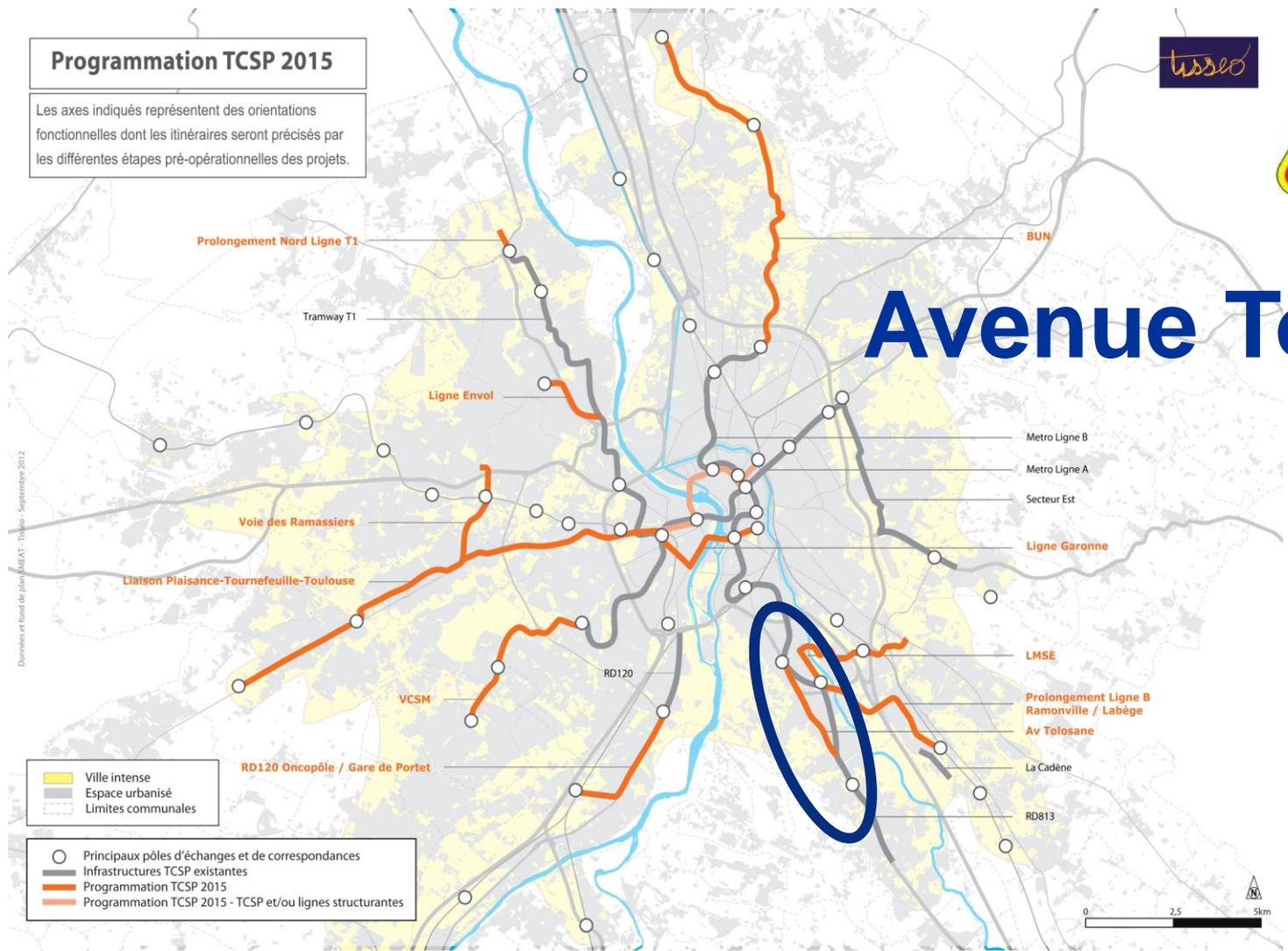


**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



# Avenue Tolosane

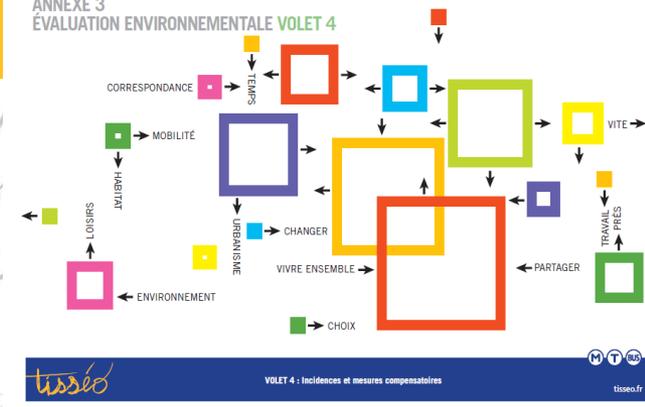
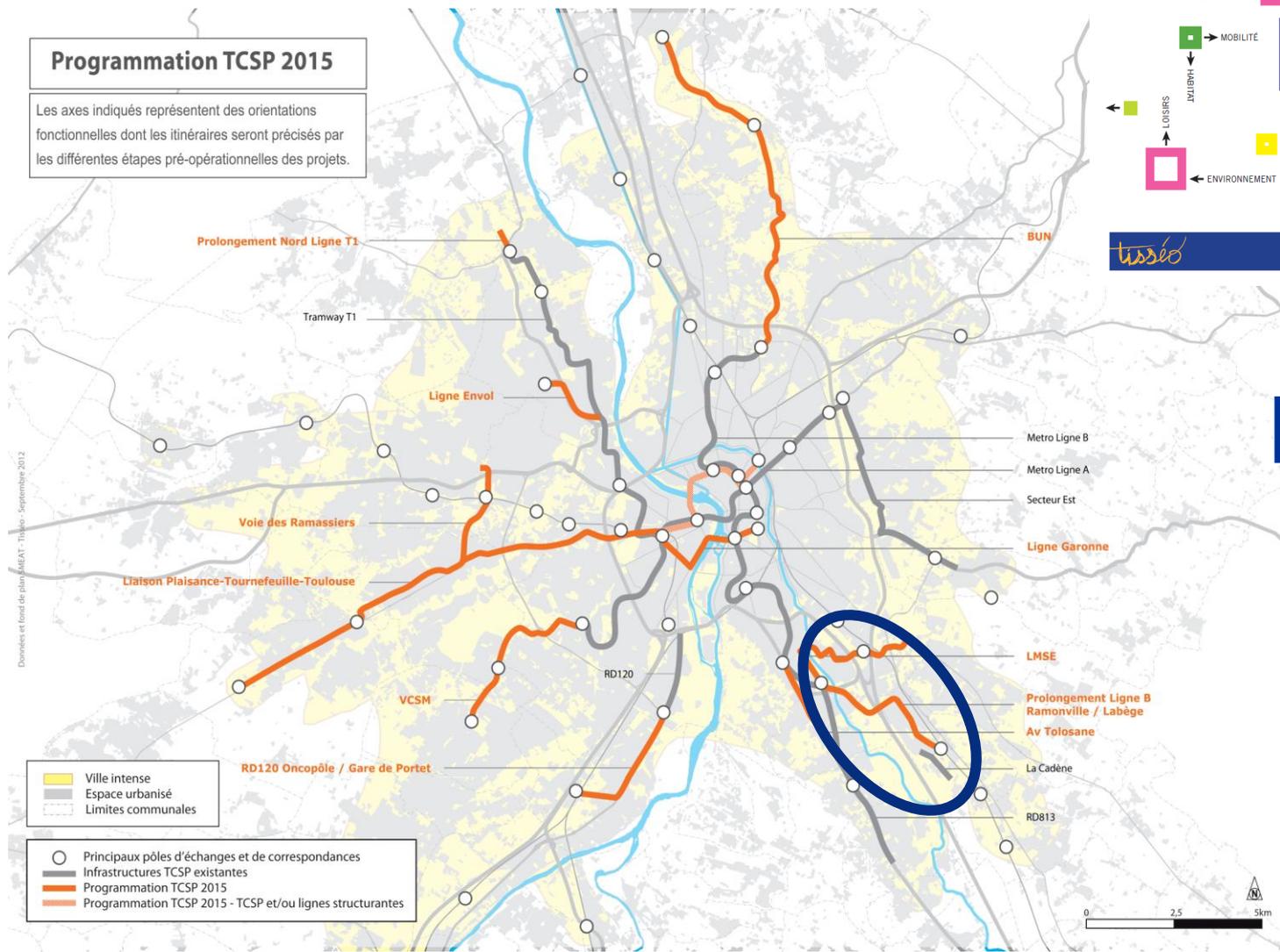


Données et fond de plan : BVAEAT - Tolosa - Septembre 2012

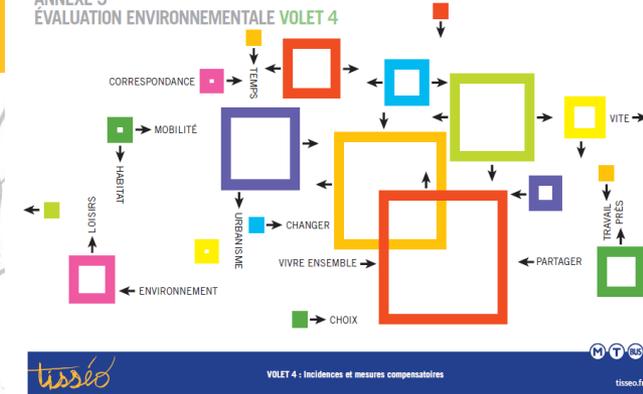


**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.

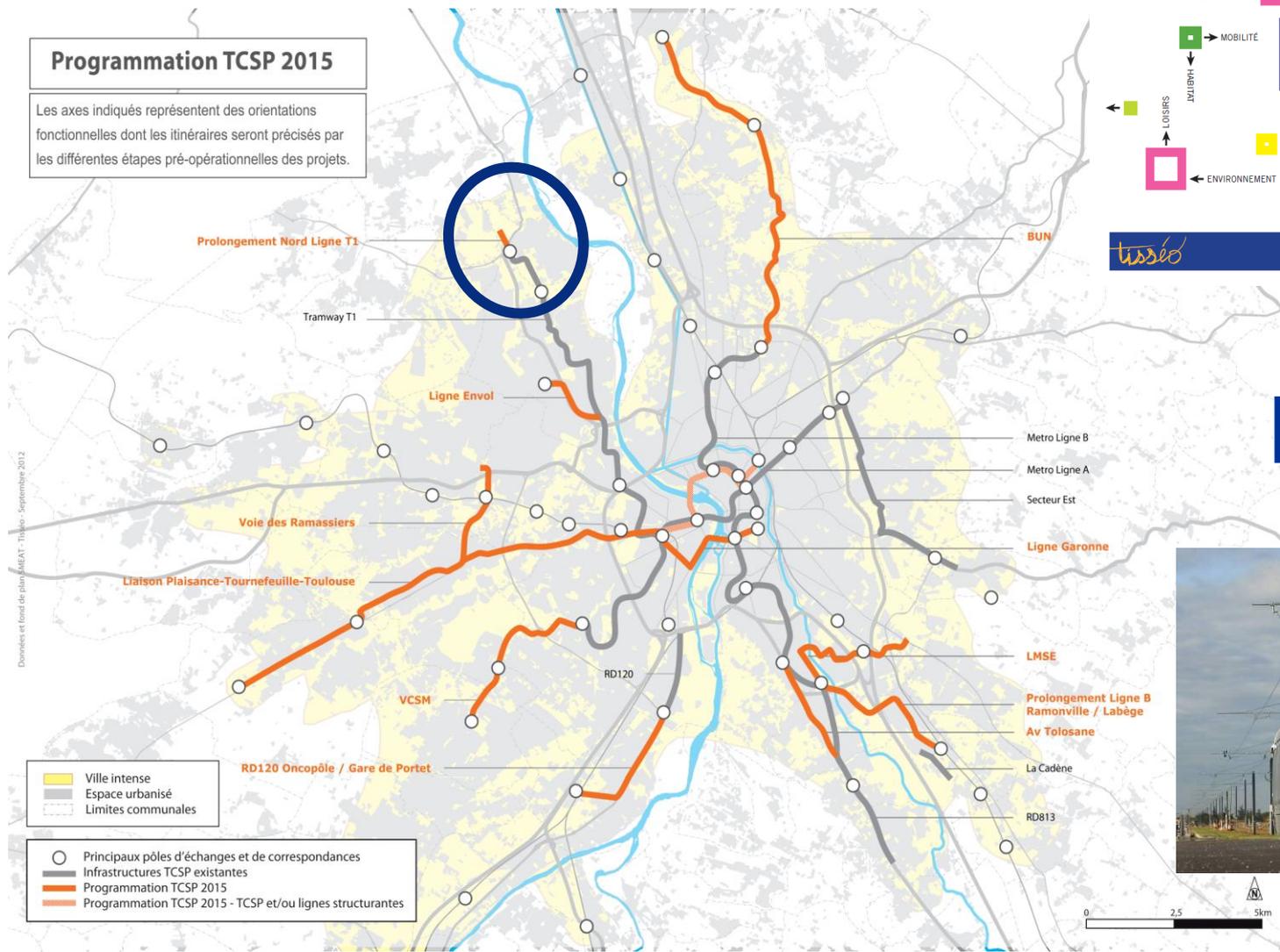


# PLB



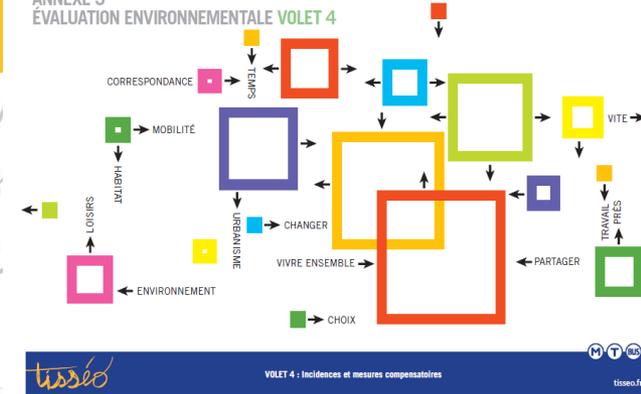
**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



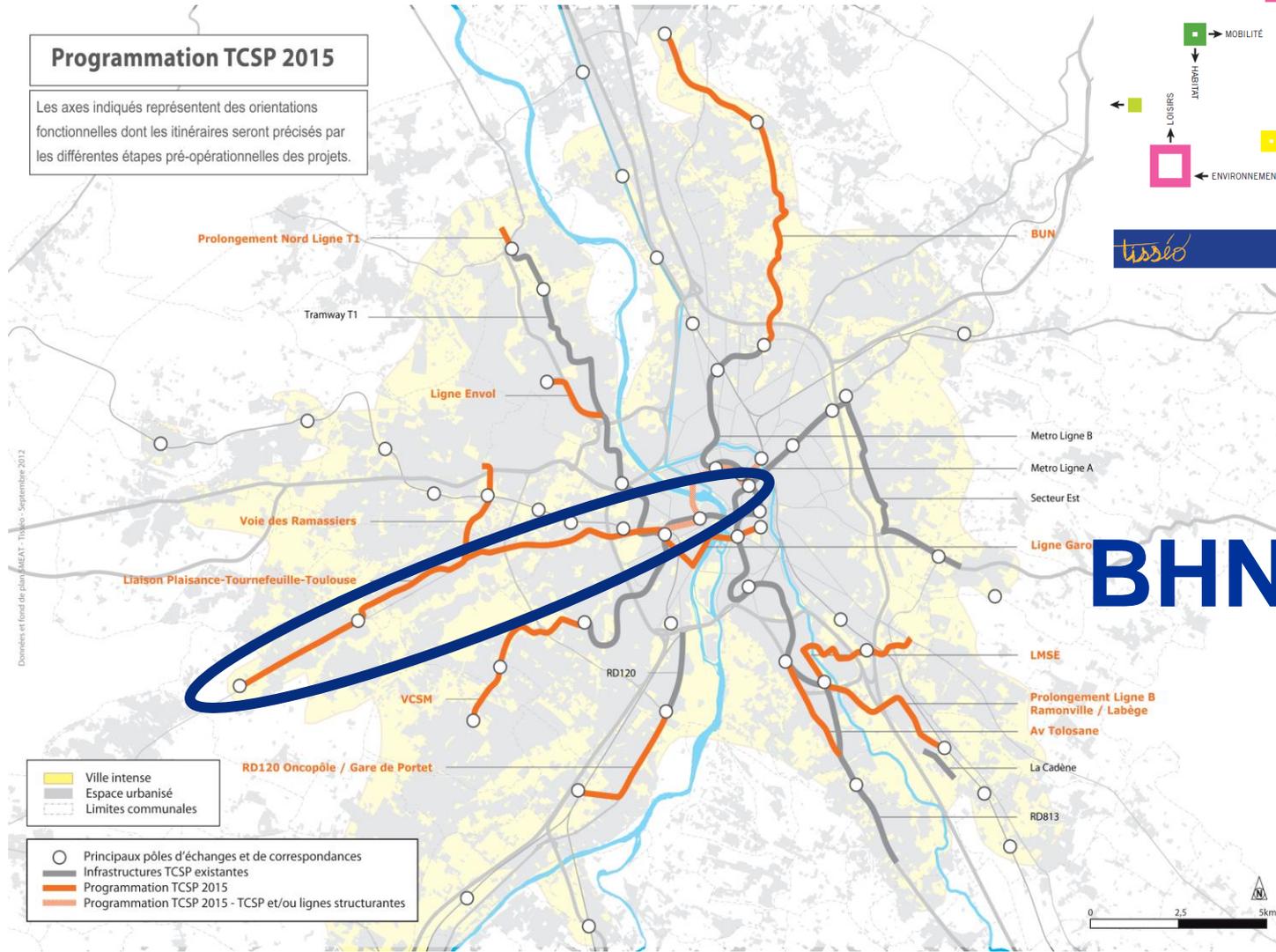
## Pex T1



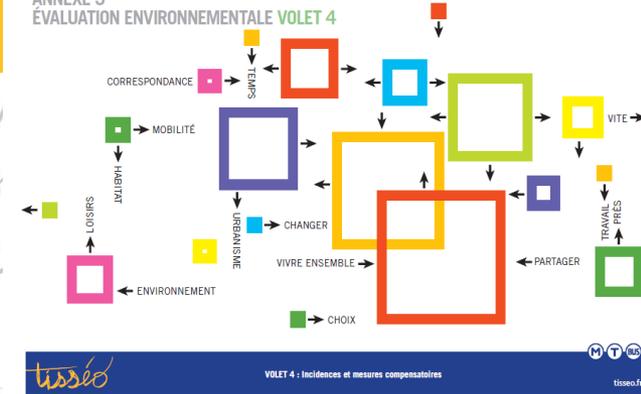


## Programmation TCSP 2015

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.

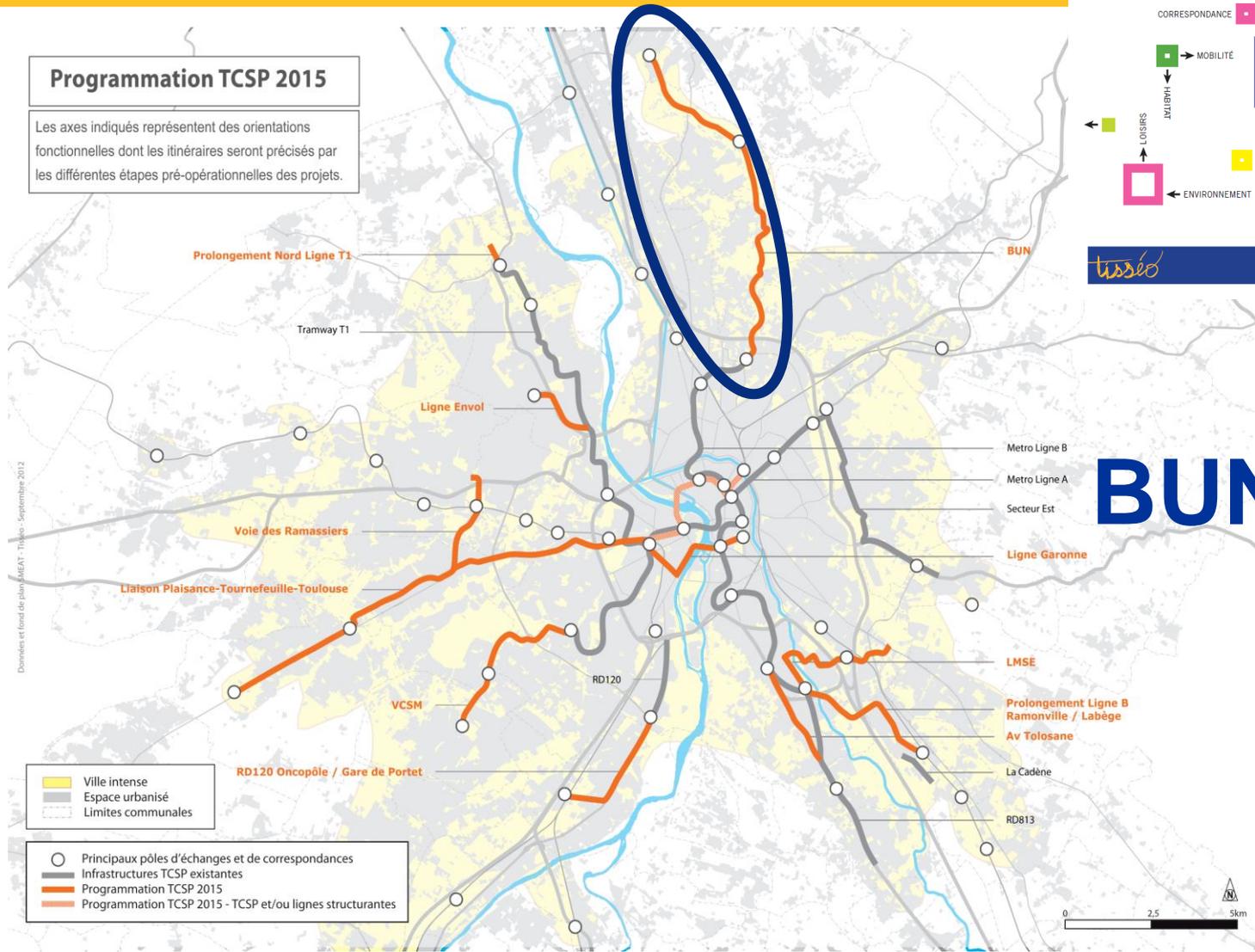


# BHNS Ouest



**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.

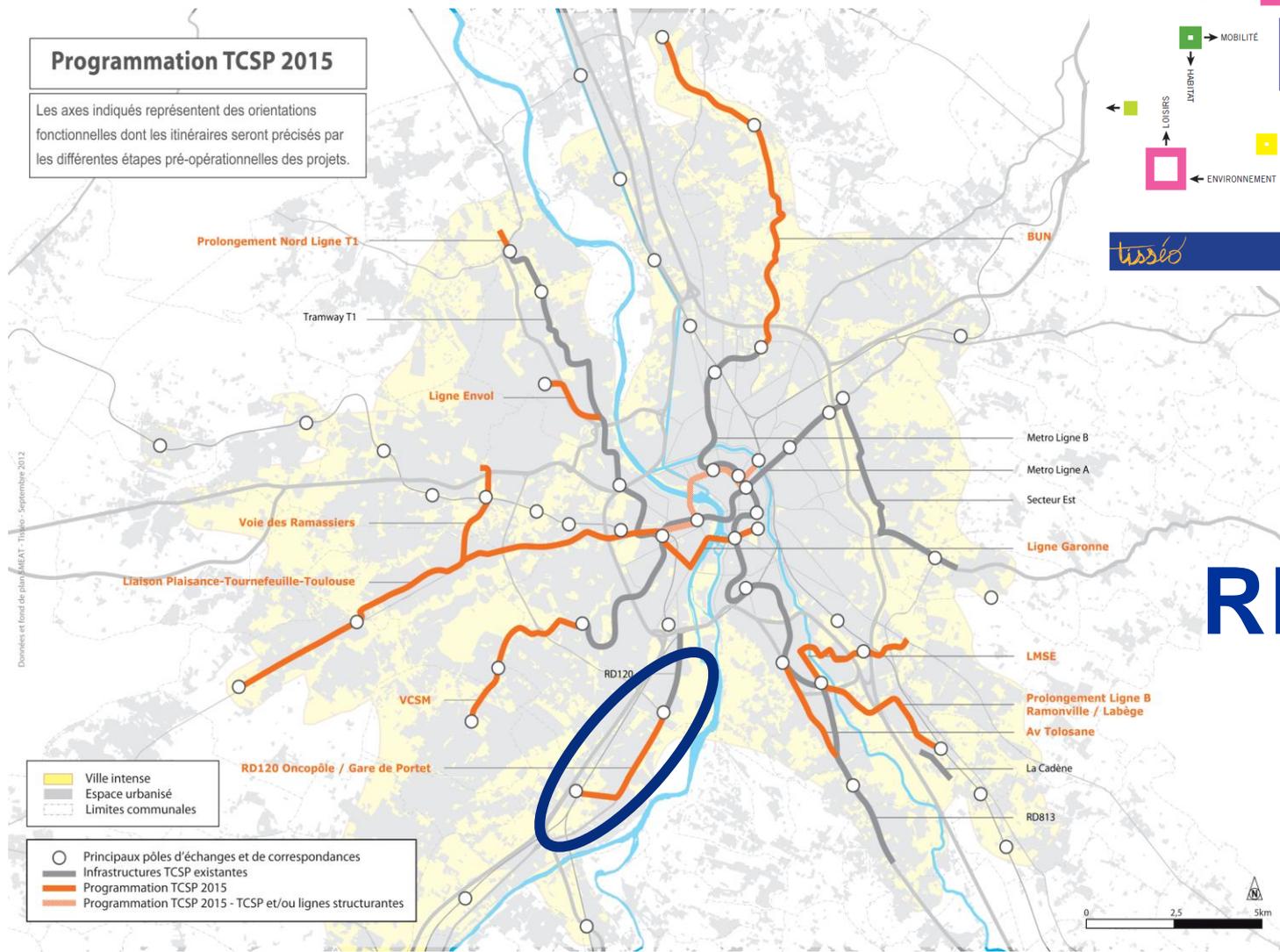
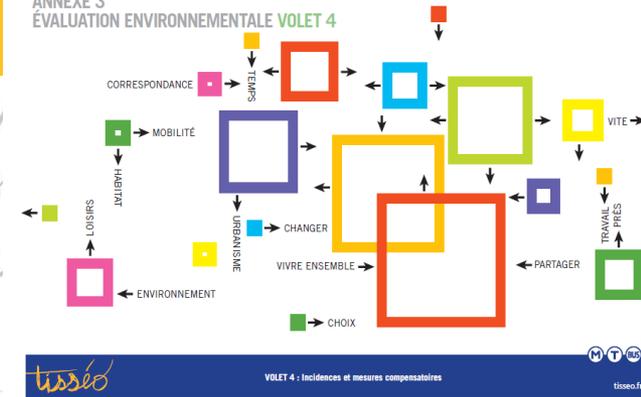


- Ville intense
- Espace urbanisé
- Limites communales
- Principaux pôles d'échanges et de correspondances
- Infrastructures TCSP existantes
- Programmation TCSP 2015
- Programmation TCSP 2015 - TCSP et/ou lignes structurantes

# BUN

**Programmation TCSP 2015**

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets.



## RD 120