

L'observatoire des déplacements du SGGD est un outil de suivi des évolutions de la mobilité et des transports dans l'aire urbaine toulousaine. Animé par l'aua/T, qui recueille, traite, analyse et rend accessibles les données, cet observatoire annuel est avant tout un outil partenarial qui fonctionne à partir d'une mise à disposition de données par les différents acteurs des politiques de transports : collectivités, autorités organisatrices, gestionnaires d'infrastructures, transporteurs.

L'observatoire s'enrichit d'année en année et s'accompagne de réunions partenariales et d'ateliers permettant l'échange sur les grandes tendances observées et sur des thématiques d'actualité.

Organisé en 10 fiches thématiques décrivant les différentes infrastructures, services, offres de transports et fréquentations, l'observatoire partenarial permet ainsi à tous de disposer d'une connaissance multimodale des pratiques de mobilité sur notre territoire.

Ces fiches, ainsi que les synthèses annuelles et actes des ateliers sont par ailleurs téléchargeables au fur et à mesure de leur rédaction sur le site: www.aula-toulouse.org.

les fiches de l'observatoire du SGGD 2011

Fiche 1 : Parc de véhicules (données non disponibles depuis 2010)

Fiche 2 : Infrastructures routières et flux de circulation

Fiche 3 : Accidents

Fiche 4 : Stationnement

Fiche 5 : Transport urbains

Fiche 6 : Transports routiers interurbains

Fiche 7 : Transport ferroviaire

Fiche 8 : Transport aérien

Fiche 9 : Vélos et piétons

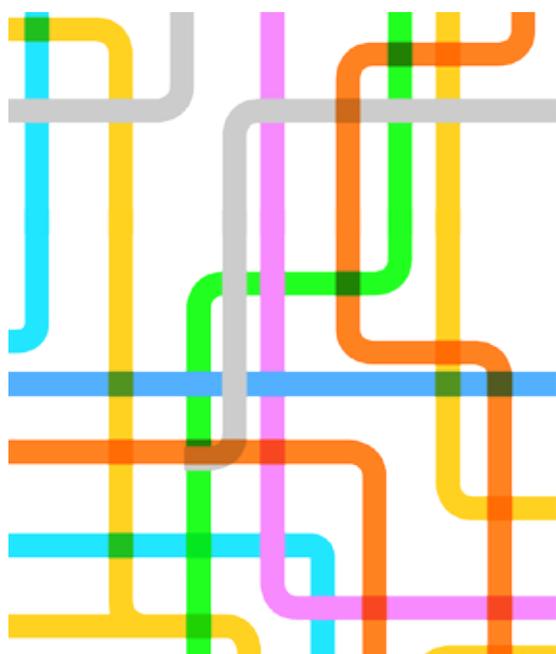
Fiche 10 : Intermodalité et nouveaux services à la mobilité

SYNTHÈSE

L'observatoire des déplacements présente annuellement les données de la mobilité et des transports dans l'aire urbaine toulousaine. Alimenté par les différents acteurs des politiques de transports – collectivités, autorités organisatrices, gestionnaires d'infrastructures, transporteurs – il est animé par l'aua/T qui recueille les données, les traite, les analyse et les met en ligne sur une plate-forme ouverte aux différents partenaires.

Organisé en une dizaine d'approches thématiques décrivant les différentes infrastructures, offres de transport et fréquentations, l'observatoire partenarial permet ainsi à tous de disposer d'une connaissance multimodale des pratiques de mobilité sur notre territoire.

Ce document résume en quelques pages les principales tendances pour la période 2010-2011. Il confirme la progression significative de l'offre et des fréquentations des transports collectifs, sur les différents réseaux. Pour autant, si certains secteurs centraux bénéficient en conséquence d'une baisse de l'utilisation de la voiture, la partie ouest de l'agglomération, support de polarités et de développement économique, connaît encore des hausses importantes du trafic routier.



SOMMAIRE

PRINCIPALES TENDANCES 2011	5
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET FLUX DE CIRCULATION	6
ACCIDENTOLOGIE	7
TRANSPORTS URBAINS	8
TRANSPORTS INTERURBAINS	11
TRANSPORTS FERROVIAIRES	12
TRANSPORT AÉRIEN	13
STATIONNEMENT	14
VÉLOS ET PIÉTONS	15
CHIFFRES CLÉS 2011	16

Principales tendances 2011



Le trafic routier est en légère hausse en périphérie, mais baisse vers et dans le centre de Toulouse

En 2011, le périphérique toulousain connaît une hausse généralisée de son trafic qui atteint son niveau le plus élevé avec près de 110 500 véhicules par jour. Sur la partie Ouest de l'agglomération, toutes les infrastructures (périphérique, rocade Arc-en-Ciel, voies radiales) connaissent une augmentation de circulation qui confirme l'attractivité de ce secteur.

A l'inverse, la tendance de trafic est à la baisse sur les voies pénétrantes, sur les axes centraux du centre-ville et sur les ponts.

Après plusieurs années de baisses significatives, les nombres d'accidents et de victimes stagnent.



La fréquentation des réseaux urbains et interurbains en nette progression

Notamment grâce à la première année pleine d'exploitation du tramway T1, l'offre et la fréquentation sur le réseau Tisséo sont en hausse, et augmentent plus vite sur le réseau de surface que sur le réseau métro. Signe d'une efficacité économique importante, la fréquentation augmente plus rapidement que l'offre sur le réseau. Le métro attire toujours de plus en plus et représente plus de 50% des voyages sur le réseau.

La mise en service du tramway T1 a également modifié les habitudes de fréquentation des usagers : en 2011, la station des Arènes devient la deuxième station la plus fréquentée après Jean Jaurès.

La politique tarifaire mise en place en 2009 par Tisséo (baisse du prix de l'abonnement pour les moins de 26 ans, création de l'abonnement Activéo) continue de porter ses fruits, et la part des déplacements effectués avec un abonnement est toujours en hausse.

L'offre sur le réseau départemental Arc-en-Ciel est en progression, et sa fréquentation connaît une hausse record, notamment liée au succès croissant des 3 lignes express HOP !.



L'attractivité du réseau ferroviaire de l'aire urbaine progresse

Après deux années de baisse consécutives, la fréquentation de la gare Toulouse-Matabiau repart à la hausse, comme celle de la grande majorité des autres gares de l'aire urbaine et de banlieue. L'attractivité du ferroviaire pour les liaisons internes à l'aire urbaine se poursuit, hormis sur l'axe Toulouse - Gaillac qui voit toujours sa fréquentation baisser.



La dynamique s'accélère sur l'aéroport Toulouse-Blagnac

L'aéroport Toulouse-Blagnac connaît sa plus forte augmentation du nombre de vols depuis 1999. Le nombre de passagers augmente également fortement, plus vite que la moyenne nationale. Cette tendance s'explique notamment par le développement de nouvelles liaisons low-cost (installation de la compagnie espagnole Vueling). Les fréquentations sont en hausses sur les liaisons nationales comme sur les liaisons européennes.

Au centre-ville, les parkings en ouvrage connaissent de fortes baisses de fréquentation

Les parkings en ouvrage connaissent leur 6ème année consécutive de baisse de fréquentation, qui a chuté de 17% depuis 2000. Ce sont toujours les parkings les plus centraux qui connaissent les plus fortes baisses. Alors qu'il n'avait pas évolué depuis 2007, le périmètre réglementé pour le stationnement résidant a été étendu en 2011 au sein de 3 quartiers déjà concernés par le dispositif. De plus, un nouveau quartier est venu élargir le périmètre. Cette extension du dispositif a eu pour effet une forte hausse du nombre d'abonnés « résidents » alors qu'il était en baisse en 2010.

Le réseau mode doux continue de s'étendre

Le réseau cyclable de la communauté urbaine du Grand Toulouse s'est étendu de 53 km en 2011. Plus de la moitié se situent sur la commune de Toulouse. Alors que le dispositif de VélôToulouse n'a pas évolué, le nombre moyen de locations par jour est en hausse. Le nombre d'abonnés se monte à 11 900, un record depuis la mise en place du service en 2007.

Conclusion

Les tendances 2011 confirment une hausse de fréquentation des modes alternatifs à la voiture individuelle et des nouveaux services à la mobilité. En parallèle, le trafic routier vers et dans le centre toulousain et la fréquentation des parkings connaissent une baisse continue.





Infrastructures routières et flux de circulation

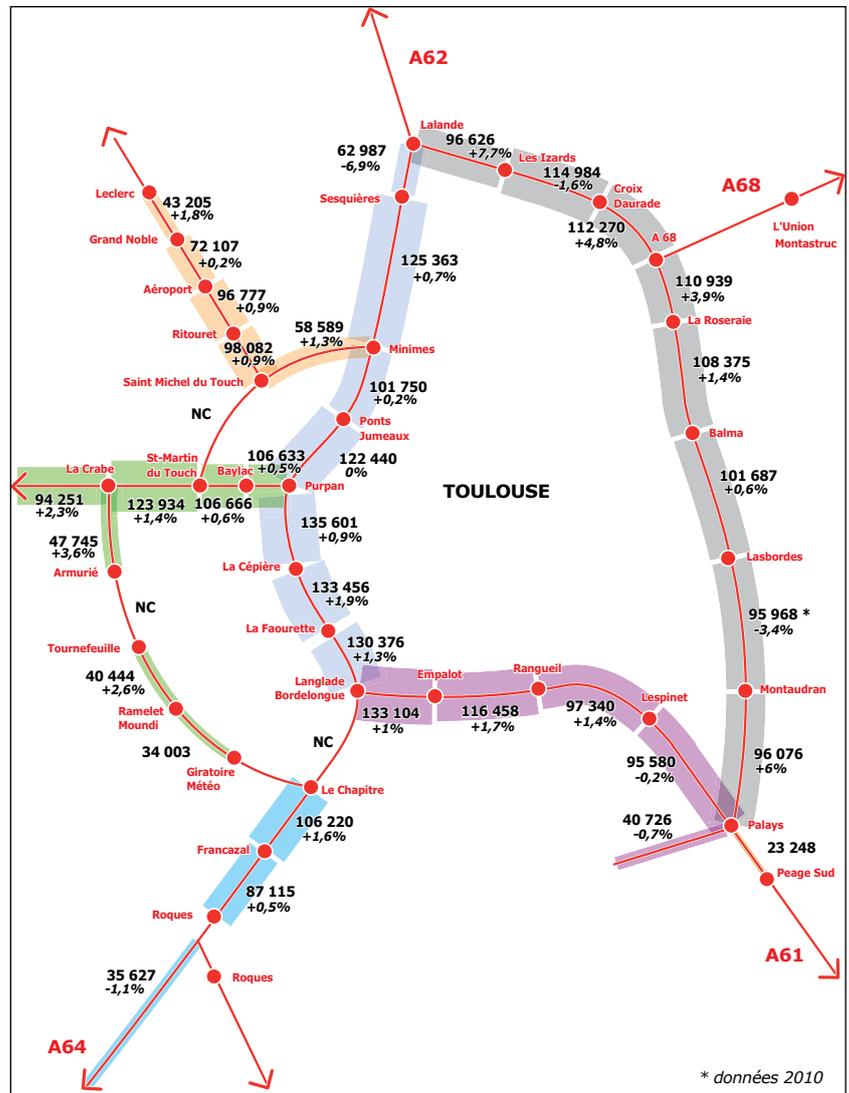
Trafic (et évolution 2006-2011*) sur les voies rapides urbaines et autoroutes

(en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)

Après s'être stabilisé entre 2008 et 2010, le trafic sur le périphérique est en légère hausse et atteint son niveau de trafic le plus élevé avec 110 500 véhicules par jour.

La hausse de trafic est généralisée, elle se maintient sur les mêmes bases qu'en 2010 à l'ouest, (hausse plus marquée sur les tronçons entre Purpan et Langlade), et au sud. Après avoir vu leur trafic baisser entre 2008 et 2010, les tronçons est connaissent également de fortes hausses en 2011.

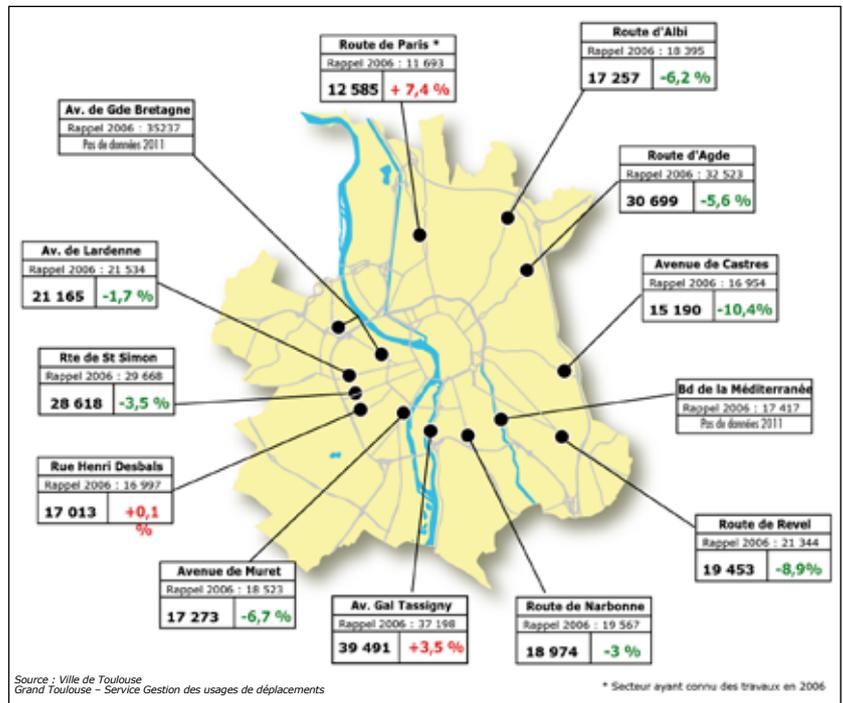
Le trafic sur les autres voiries du nord-ouest et de l'ouest continue d'augmenter de manière importante, et s'approche des 100 000 véhicules/jour sur l'A621 et des 125 000 sur l'A624.



Les axes pénétrants de l'est ont tous vu leurs trafics diminuer depuis 5 ans.

La situation est plus variable à l'ouest. Si les fréquentations de la route de St Simon ou de l'avenue de Muret sont en baisse, celles de l'avenue de Lardenne et de la route de Paris augmentent respectivement de 7% et 9%.

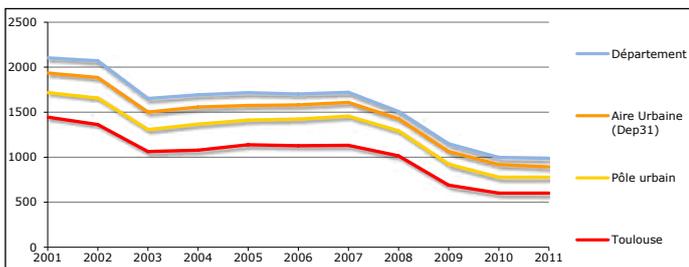
Trafic moyen journalier annuel sur les pénétrantes de Toulouse et évolution du trafic entre 2006 et 2011



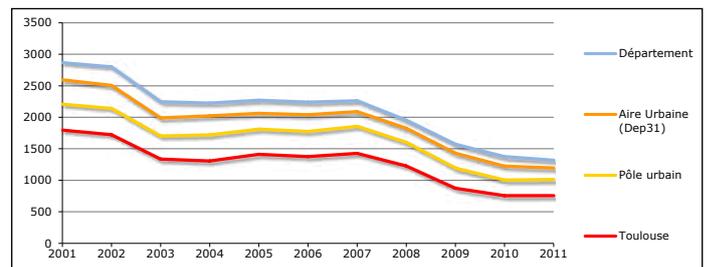
Accidentologie

L'accidentologie sur l'aire urbaine, pour tous les modes, connaît sa plus faible baisse en 2011. 1/3 des victimes de l'aire urbaine concerne les utilisateurs de 2 roues à moteurs (55% sur Toulouse), proportion en hausse par rapport à 2010.

Evolution du nombre d'accidents



Evolution du nombre de victimes

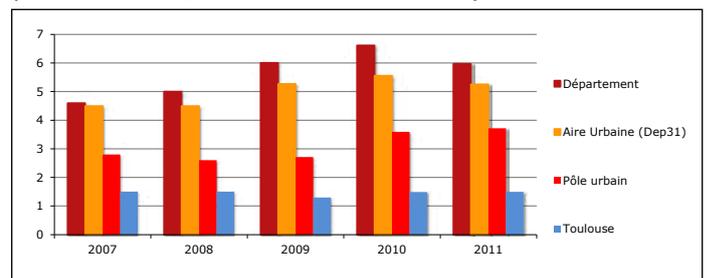


Nombre de victimes par mode impliqué

MODES	Département	Aire Urbaine (Dep 31)	Pôle urbain	Toulouse
Piétons	140	130	115	96
Vélos	74	65	59	42
Deux-roues à moteurs	406	379	342	225
Automobiles	658	584	462	436
Poids lourds	19	17	13	0
Autres	14	12	10	5

Evolution de l'indice de gravité

(nombre de tués / nombre d'accidents X 100)



Sources accidentologie : DDT 31 / SRGC / UDSR

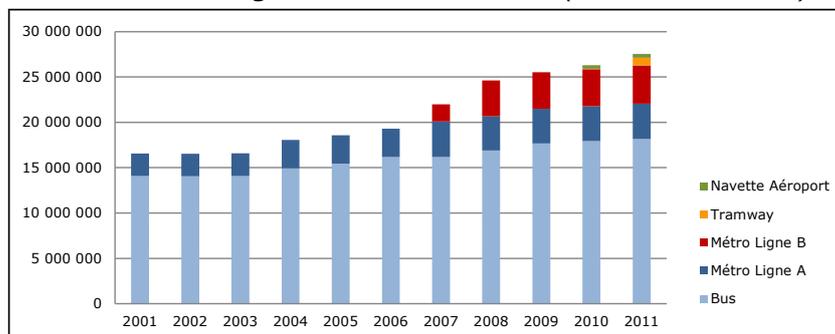


Transports urbains

A. Le réseau Tisséo connaît sa première année pleine d'exploitation du tramway T1

Avec deux lignes de métro, une ligne de tramway, 84 lignes de bus ou navettes et 12 lignes de transports à la demande, le réseau Tisséo voit son offre kilométrique augmenter en 2011 de près de 6%. Cette hausse concerne les réseaux métro et bus, mais s'explique également par la première année pleine d'exploitation du tramway T1.

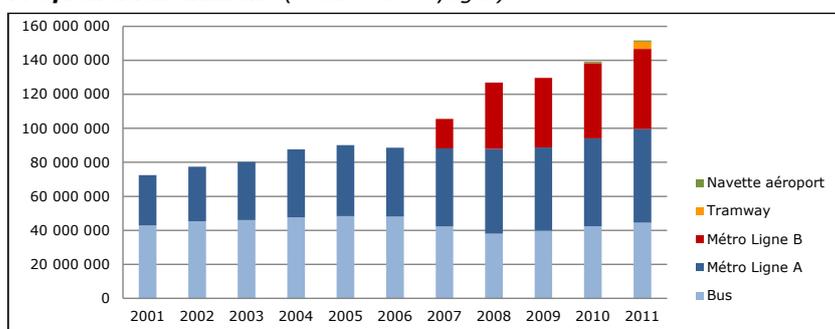
Offre sur le réseau régulier hors navette et TAD (nombre de kilomètres)



Source : Tisséo SMTC

5^{ème} année consécutive de hausse de la fréquentation, qui atteint les 152 millions de voyageurs. Cette hausse est plus rapide que celle de l'offre et montre une efficacité économique importante. La politique tarifaire en faveur des jeunes (baisse du prix de l'abonnement pour les moins de 26 ans) et la création de l'abonnement Activéo (remboursé à 50% par l'employeur) continue de fidéliser les voyageurs et induit une forte hausse de la part des abonnements dans l'usage du réseau.

Fréquentation annuelle (nombre de voyages)



Source : Tisséo SMTC

Détails de l'offre et de la fréquentation annuelle sur le réseau

	OFFRE en nombre de kilomètres parcourus				FREQUENTATION en nombre de voyageurs			
	2010	2011	évolution 2010/11	évolution annuelle 2001/11	2010	2011	évolution 2010/11	évolution annuelle 2001/11
Bus urbains	17 918 873	18 151 552	1,3%	2,9%	42 430 421	44 560 449	5%	0,4%
Métro Ligne A	3 846 875	3 916 524	1,8%	5,8%	51 646 492	55 088 577	6,7%	8,6%
Métro Ligne B	4 088 538	4 211 756	3,0%		44 234 615	47 079 203	6,4%	
Tramway	47 087	847 044	1698,9%		173 553	4 315 707		
Navette Aéroport	397 382	418 047	5,2%		605 528	588 246		
Navettes	633 042	643 305	1,6%		517 677	490 274	-5,3%	
TAD	2 463 621	2 903 756	17,9%		576 728	698 510	21,1%	
Total	29 395 418	31 091 984	5,8%	8,8%	140 185 014	152 820 966	9%	11,1%

Source : Tisséo SMTC

B. Le métro, support principal de la fréquentation du réseau

En concentrant près de 67% des voyages, le métro a une place prépondérante sur le réseau.

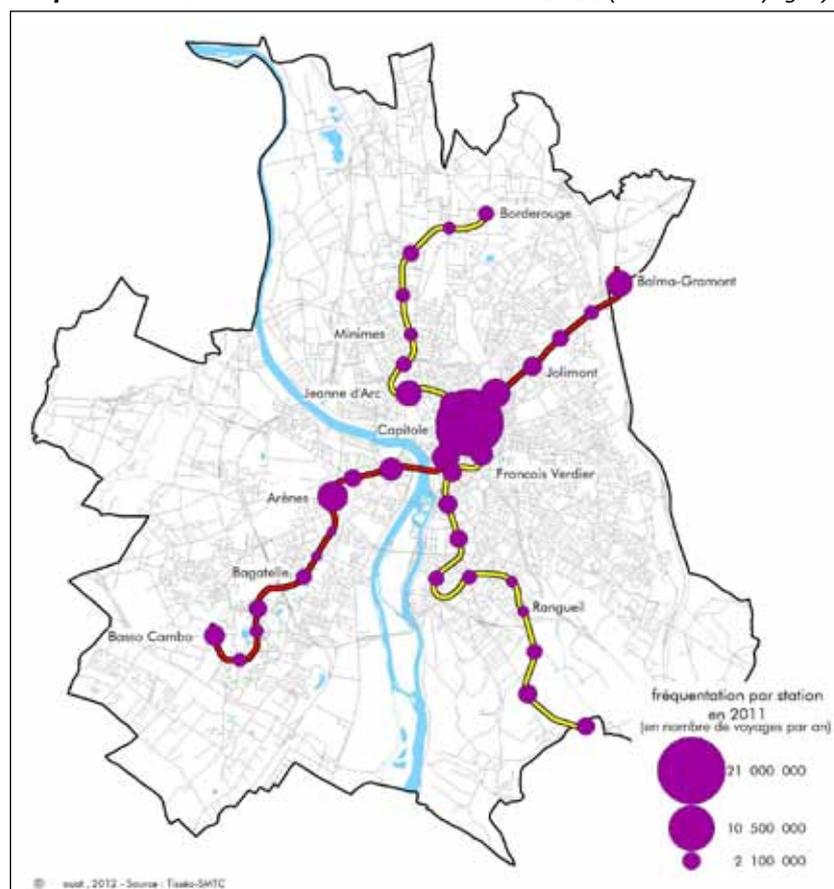
Point de correspondance des deux lignes depuis 2007, la station Jean Jaurès reste la station la plus fréquentée. Elle est suivie depuis 2011 par la station des Arènes, nouveau point de correspondance entre le métro et le tramway.

Nombre de voyages sur les 15 stations les plus fréquentées du réseau métro

	2010	2011	évolution 2010/11
Jean Jaurès	19 170 120	21 958 604	14,5%
Arenes	3 704 727	5 188 044	40%
Marengo SNCF	4 387 482	4 879 872	11,2%
Capitole	5 058 155	4 803 658	-5%
Esquirol	3 769 309	4 140 328	9,8%
Balma Gramont	3 509 516	4 093 659	17%
Compans Caffarelli	3 398 501	3 923 810	15,5%
Jeanne d Arc	3 087 997	3 457 618	12%
Saint Cyprien République	2 875 323	3 247 731	13,0%
Francois Verdier	2 445 329	2 871 162	17%
Basso Cambo	2 591 103	2 759 059	6,5%
Carmes	1 964 480	2 266 743	15%
Jolimont	1 964 500	2 191 489	11,6%
U.P.S	2 004 604	2 140 721	7%
Palais de Justice	2 067 735	2 138 902	3,4%

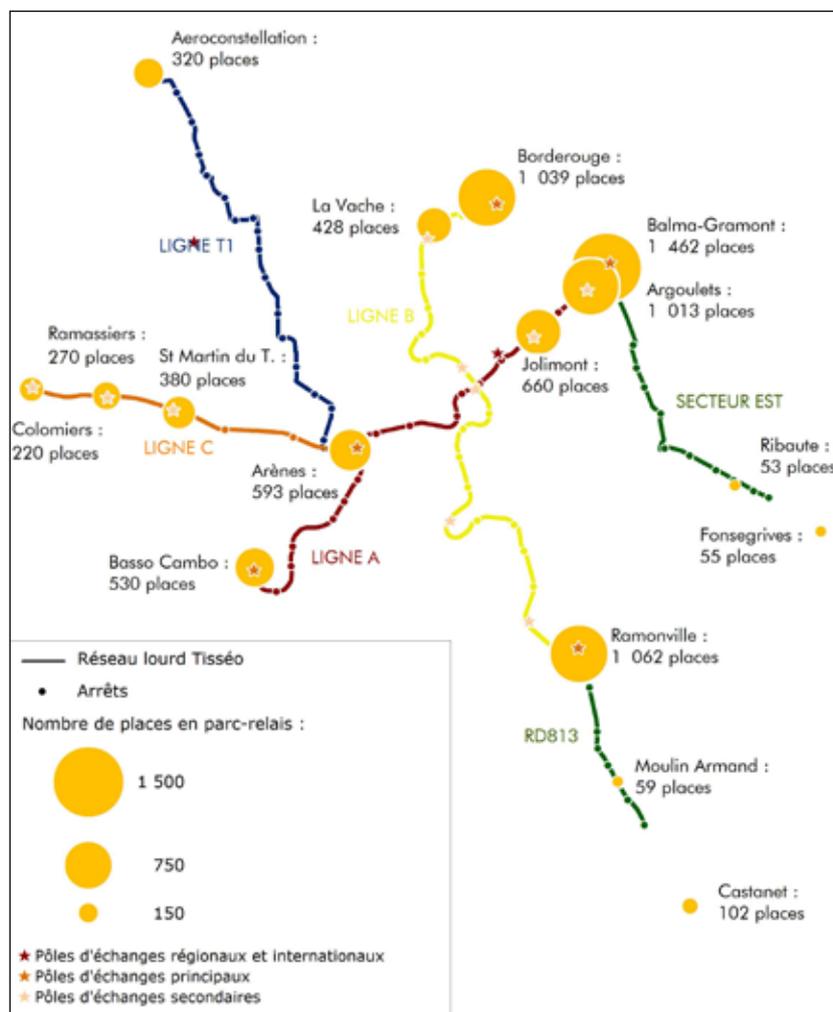


Fréquentation annuelle des stations métro en 2011 (nombre de voyages)



C. . Parkings relais et pôles d'échange

L'offre de places en P+R est globalement en baisse en 2011 et se monte à 8 246 places.



D. Autres réseaux urbains

Muret, réseaux « TAMtam » et « TRANSCAM »
 Sur Muret : 5 lignes régulières cadencées au quart d'heure aux heures de pointe du matin et du soir, et un TAD zonal du lundi au samedi en heures creuses.
 Sur Portet : 3 lignes régulières, 5 rotations en heure de pointe du matin, 2 en milieu de journée et 6 en heure de pointe du soir.
 Le service à la demande « TRANSCAM » permet un accès à la gare la plus proche du lundi au vendredi sur simple réservation téléphonique.
 Total de voyages en 2010 : 99 318.

Blagnac

Le service de desserte de la commune par 3 navettes gratuites a été arrêté avec la mise en service du Tramway T1 fin 2010.
 La navette gratuite « Caouéquine » passe tous les quarts d'heure, 6 jours sur 7, et permet des arrêts à la demande sur simple geste de la main. Une correspondance avec le tramway à la station Pasteur est possible.
 Fréquentation les jours de marché : de 130 à 150 passagers/jours.

Colomiers et Tournefeuille

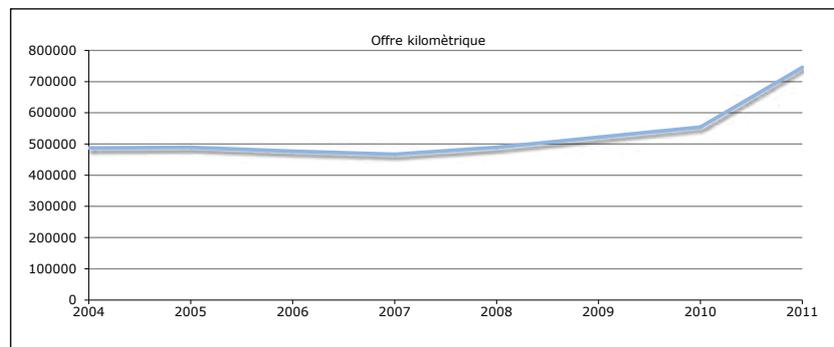
Colomiers : 8 navettes gratuites ayant comme terminus le relais bus. Les amplitudes horaires sont variables selon les navettes, et la fréquence est de 30 minutes en semaine et d'une heure le samedi.
 Tournefeuille : navette gratuite circulant tous les jours du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h avec une fréquence d'une heure.



Transports interurbains

L'offre kilométrique et la fréquentation du réseau « Arc-en-Ciel » en nette hausse.

Entraînées par le succès des lignes express « HOP ! », l'offre kilométrique et la fréquentation des lignes régulières ont augmenté respectivement de 31% et 60% depuis 2007.

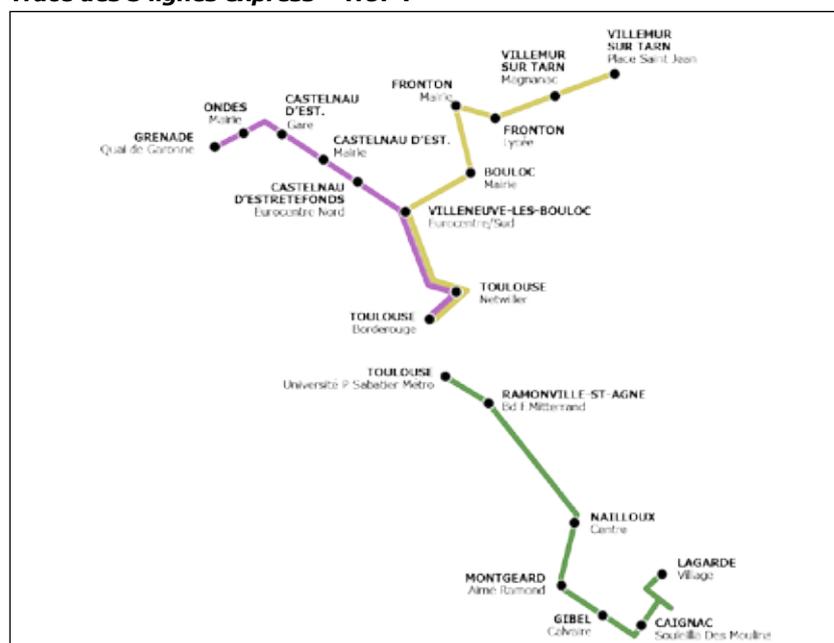


Offre et fréquentation sur les principales lignes du réseau "Arc-en-ciel"

LIGNE	OFFRE en nombre de km parcourus	Evol. 10/11	évolution annuelle 2007/2011"	FREQUENTATION en nombre de voyageurs	évolution 2010/2011	évolution annuelle 2007/2011
65	386 751	6,6%	0,1%	59 832	27,8%	3,1%
56	338 909	2,4%	6,3%	84 141	21,7%	9,7%
62	277 068	6,8%	41,9%	50 315	20%	89,1%
1	272 515	7,3%		65 856	32,9%	
57	197 293	28,8%	12,4%	48 397	36%	24,3%
58	178 496	6,4%	3,2%	16 999	13,5%	4,1%
2	173 416	3,1%		33 787	76,4%	
50	172 334	-3,9%	0,7%	18 930	8%	-6%
64	171 115	10,4%	7,1%	24 216	27,8%	8,5%
51	167 042	3,2%	-1,4%	33 714	30%	2,6%
55	166 554	3,2%	15,4%	22 317	32%	29,1%
59	158 899	3,8%	4,7%	28 353	7,5%	6,2%
61	150 902	3,5%	4,1%	15 493	21,3%	2,1%
3	140 428	5,3%		28 526	67%	
94	137 035	6%	1,9%	10 299	43,5%	3,4%

Source : Conseil général de la Haute-Garonne – Direction des transports

Tracé des 3 lignes express « HOP ! »



Source : aua/T, Conseil général de la Haute-Garonne – Direction des transports



Transport ferroviaire

Une offre stable, et une fréquentation en hausse sur la majorité des gares de l'aire urbaine et de banlieue

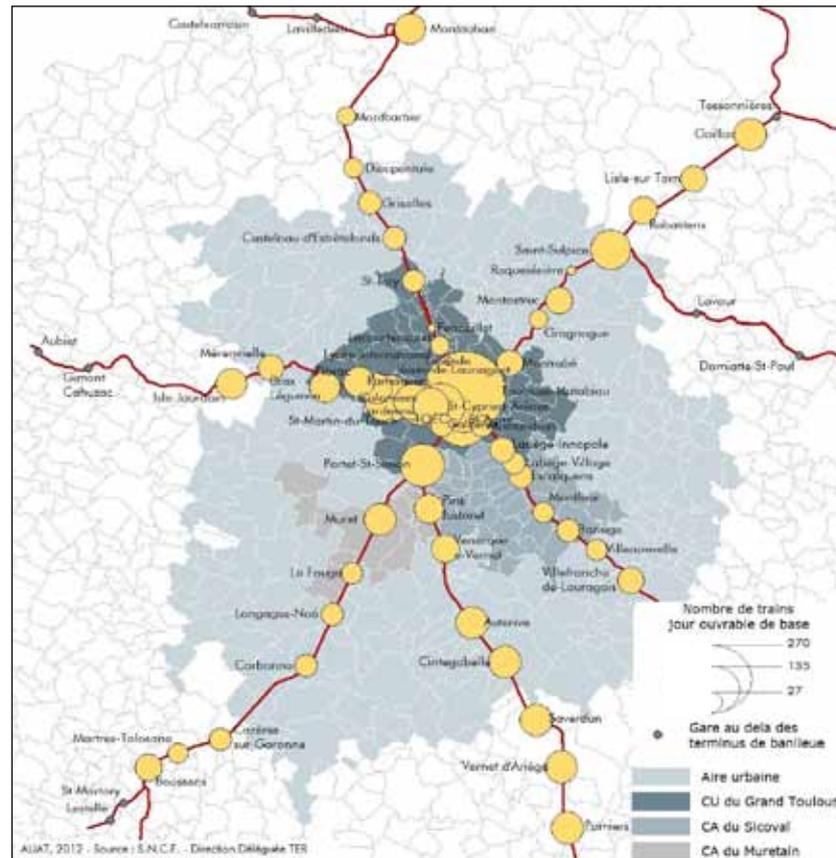
L'offre ferroviaire progresse à Toulouse-Matabiau et passe de 263 à 273 TER par jour. La fréquentation est également en hausse, après deux années de baisse consécutives.

La majorité des autres gares de l'aire urbaine et de banlieue connaissent également des hausses de fré-

quentation, tant les petites gares que les gares les plus fréquentées.

Hormis l'axe Toulouse-Gaillac (travaux), toutes les liaisons internes à l'aire urbaine connaissent des hausses de fréquentation.

Offre TER jour ouvrable de base dans les gares de l'aire urbaine élargie aux terminus de banlieue en 2011



Trafic journalier de voyageurs TER en 2011 dans les gares de l'aire urbaine et de banlieue

Gares de l'aire urbaine et de banlieue	2010	Mars 2012	évolution 2010/12"	évolution annuelle 07/12	Gares de l'aire urbaine et de banlieue	2010	Mars 2012	évolution 2010/12"	évolution annuelle 07/12
Saint-Cyprien-Arènes*	5 723	5 669	-0,9%	0,8%	Pibrac	435	483	11%	5,5%
Colomiers*	3 958	4 005	1,2%	5,4%	Venerque-le-Vernet	432	481	11,3%	3,8%
Saint-Agne	2 927	3 685	25,9%	15,6%	Saint-Jory	348	478	37,4%	0,3%
Muret	2 089	2 621	25,5%	8%	Villefranche-de-Lauragais	425	438	3,1%	0,8%
Montauban	2 157	2 218	2,8%	4,2%	Castelnaud-d'Estrétefonds	370	425	14,9%	-0,5%
Saint-Sulpice	1 212	1 355	11,8%	-1,5%	Les Ramassiers	406	423	4,2%	34,9%
Auterive	1 027	1 226	19,4%	9,7%	Montastruc	283	417	47,3%	1,9%
Pamiers	962	1 097	14%	4,3%	Rabastens	331	399	20,5%	-1,9%
Portet-Saint-Simon	1 043	1 053	1%	4,5%	Cintegabelle	227	375	65,2%	16,9%
Carbonne	686	812	18,4%	9%	Longages-Noé	245	367	49,8%	24%
L'Isle Jourdain	620	804	29,7%	4,3%	Labège-Innopole	227	325	43,2%	6,7%
Gaillac	750	768	2,4%	2,4%	Lardenne*	276	323	17%	7,3%
Saint-Martin-du-Touch*	746	711	-4,7%	15,2%	Grisolles	233	322	38,2%	1,8%
Boussens	518	658	27%	5%	L'Isle sur Tarn	166	214	28,9%	4,7%
Cazères-sur-Garonne	544	564	3,7%	4%	Dieupentale	187	188	0,5%	0,1%
Brax-Léguévin	659	545	-17,3%	6,3%	TOEC*	226	160	-29,2%	-6%
Pins-Justaret	467	545	16,7%	15,9%	Montrabé	147	140	-4,8%	-2,2%
Lycée-International	733	538	-26,6%	-2,8%	Escalquens	110	121	10%	-0,5%
Saverdun	509	510	0,2%	1%	Galliéni-Cancéropole	53	94	77,4%	

*Y compris tarification urbaine

Source : SNCF - Direction Délégué TER



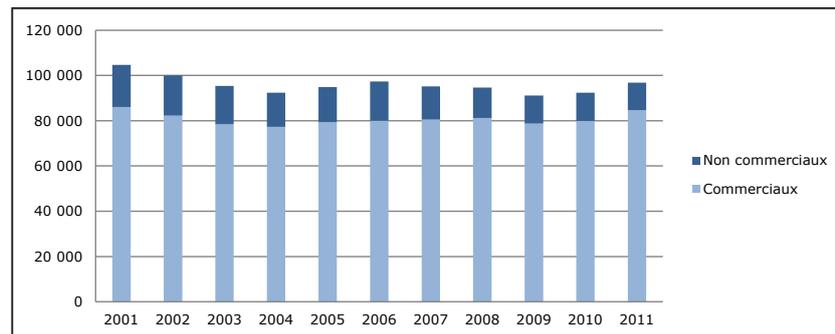
Transport aérien

Augmentation du nombre de vols et du nombre de passagers grâce aux liaisons internationales

Le développement des liaisons low-cost à Toulouse-Blagnac a permis une forte hausse du nombre de vols (la plus forte augmentation depuis 1999) et de la fréquentation, qui augmente bien plus vite que la moyenne nationale.

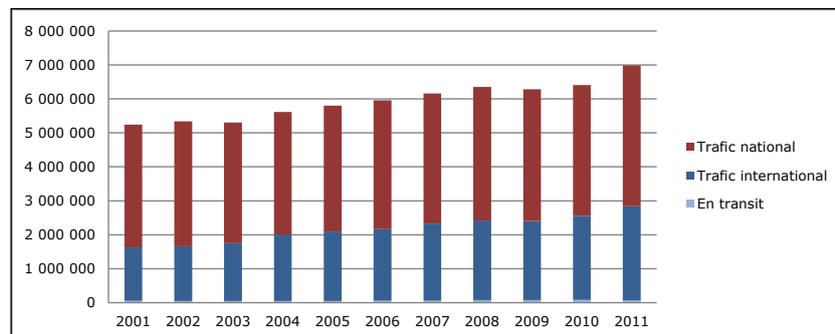
Après deux années de baisse, la fréquentation des liaisons nationales est en hausse, grâce notamment au renforcement de certaines liaisons. Le nombre de passagers augmente aussi sur les liaisons européennes, mais connaît une forte baisse sur les liaisons vers l'Afrique.

Mouvements d'aéronefs



Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Trafic passagers (nombre de passagers sur les vols réguliers et non réguliers)



Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

Principales liaisons en France, Europe et Afrique

DESTINATION	2010	2011	évolution 2010/11	évolution annuelle 2007/11
France				
Paris Orly	2 193 831	2 321 803	5,8%	0%
Paris C.De. Gaulle	752 989	821 266	9,1%	4,2%
Lyon	360 690	385 406	6,9%	9,7%
Nantes	86 085	137 198	59,4%	9,7%
Lille	85 923	110 042	28,1%	2,8%
Europe				
Londres	431 247	477 587	10,7%	3%
Madrid	178 849	196 393	9,8%	2%
Francfort	170 843	186 775	9,3%	11,7%
Munich	170 810	190 495	11,5%	1,7%
Amsterdam	159 497	177 447	11,3%	1,9%
Rome	52 634	113 366	115,4%	48%
Bruxelles	85 881	98 999	15,3%	2,8%
Bristol	66 644	91 635	37,5%	0,5%
Afrique				
Casablanca	118 691	108 757	-8,4%	11,1%
Oran	54 846	63 233	15,3%	11,2%
Marrakech	71 707	56 130	-21,7%	-8%



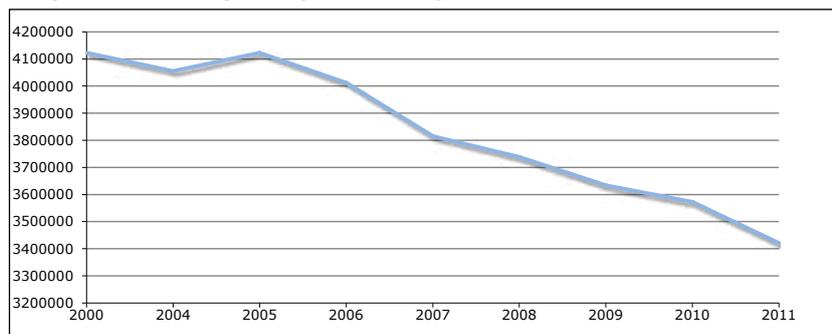
Stationnement

Baisse de fréquentation des parkings en ouvrage pour la 6^{ème} année consécutive. Après 3 années de baisse, le nombre d'abonnés au dispositif "résidant" est en hausse.

Les parkings en ouvrage connaissent globalement des baisses de fréquentation, les plus fortes concernant les parkings du centre et de l'hyper-centre. L'offre sur voirie est en baisse et se monte à 10 473 places, dont une part plus importante de places payantes en 2011.

Le périmètre réglementé en centre-ville, qui n'avait pas évolué depuis 2007, a connu plusieurs extensions et intègre dorénavant le quartier Leclerc. Ces extensions ont amené une hausse de près de 20% du nombre d'abonnés « résidents ».

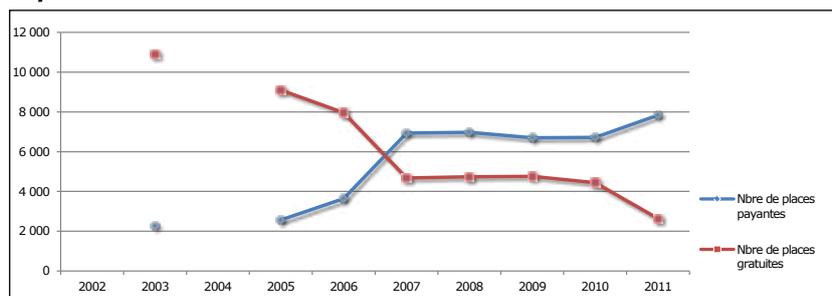
Fréquentation des parkings en ouvrage



Source : Grand Toulouse- Service Gestion des usages de déplacements



Répartition de l'offre de stationnement sur voirie dans le centre-ville



Source : Grand Toulouse- Service Gestion des usages de déplacements

Nombre d'abonnés résidents

QUARTIER	2010	2011	évolution 2010/11	évolution annuelle 2007/2011
Péri	220	210	-4,5%	-4,9%
Belfort	150	157	4,7%	-5,6%
Taur	102	103	1,0%	-3,5%
Saint Sernin	166	177	6,6%	-4,9%
Raymond IV	312	312	0,0%	-2,6%
Valade	120	168	40,0%	-3,5%
Capitole	232	233	0,4%	-6,0%
Wilson	154	160	3,9%	-2,6%
La Grave	75	78	4,0%	-11,7%
Teinturiers	78	76	-2,6%	-9,4%
Saint Aubin	171	161	-5,8%	-4,2%
Carmes	279	323	15,8%	1,0%
Ozenne	311	322	3,5%	-2,0%
Dupuy	135	143	5,9%	-3,8%
Concorde	590	595	0,8%	-1,7%
Balance	195	205	5,1%	-1,6%
Bazacle	19	174	815,8%	270,0%
Compans	92	99	7,6%	20,4%
Sébastopol	3	5	66,7%	
Leclerc		422		
TOTAL	3 404	3 701	8,7%	-2,6%

Source : Grand Toulouse- Service Gestion des usages de déplacements

Autres communes :

Colomiers : 4 664 places de stationnement sont réparties sur les 8 parkings en ouvrage (1 390 places), les 32 parkings en surface (3 001 places), et 273 places PMR. Toutes ces places sont gratuites (chiffres 2007 non réactualisés).

Tournefeuille : il existe 2 871 places sur voirie dont 271 réglementées zone bleue et 78 places PMR (chiffres 2010 non réactualisés).

Muret : La commune dispose de 2 520 places dont 419 en zone bleue, et 30 places PMR. Toutes ces places sont gratuites (chiffres 2008 non réactualisés).

Blagnac : Un total de 2 048 places de stationnement dont 1 760 sur voirie, 149 réglementées en zone bleue, 139 en ouvrage, 1117 pour les PMR (15 places réalisées en 2011). Toutes ces places sont gratuites.



Vélos et piétons

Un réseau d'aménagements cyclables en hausse, tout comme la fréquentation des VélôToulouse

En 2011, la CUGT dispose de 498 km de réseau cyclable, soit 53 km supplémentaires. 265 km se situent sur la ville de Toulouse, composés en majorité de bandes cyclables et cheminements mixtes.

Le service VélôToulouse n'a pas évolué en 2011 et compte toujours 253 stations. Le nombre moyen de locations par jour est en hausse, tout comme le nombre d'abonnés, qui atteint les 11 900, un record depuis la création du service.

Les linéaires d'aménagements cyclables

Grand Toulouse	2010	2011
Réseau cyclable	445	498
réseau vert	241	276
Total	686	774

Blagnac	2010	2011
Piste cyclable	22,0	31,1
Cheminement mixte	1,4	1,4
Total	23	33

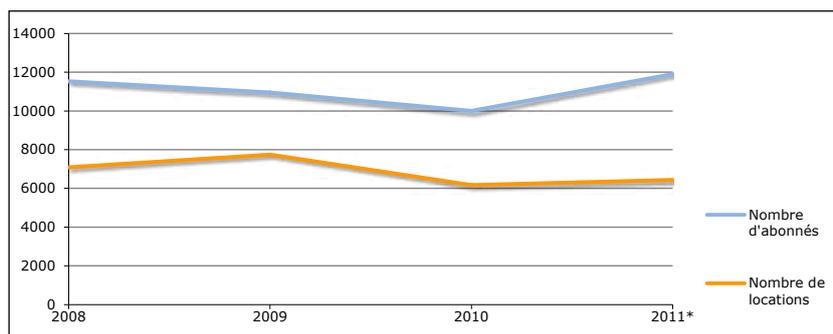
Tournefeuille	2009	2010
Piste cyclable	25,6	25,6
Bandes cyclables	2,4	2,4
Total	28	28

Toulouse	2010	2011
Pistes cyclables	45	47
Bandes cyclables	79	85
Trottoirs	29	29
Cheminement mixite	85	88
Contre-allée	2	2
Couloir bus	14	14
Total	254	265

Source : Grand Toulouse - Service gestion des usages de déplacements



Nombre d'abonnés et nombre de locations de VélôToulouse



Source : Grand Toulouse - Service gestion des usages de déplacements



SYNTHÈSE

	<i>Chiffres clés 2011</i>	<i>Tendance</i>	
RÉSEAU TISSÉO	27,5 millions de kilomètres parcourus 151,6 millions de voyageurs	Offre en hausse (+4,7%) Fréquentation en hausse (+9%)	↗ ↗
RÉSEAU ARC-EN-CIEL	5,3 millions de kilomètres parcourus 704 500 voyageurs	Offre en hausse (+6%) Augmentation record de la fréquentation (+30%)	↗ ↗
TRANSPORTS FERROVIAIRES	2 193 TER sur un jour ouvrable de base 8,1 millions de passagers TER dans les gares de l'aire urbaine	Offre stable Fréquentation en hausse (+4,6%)	→ ↗
FLUX DE CIRCULATION	-0,6% à +5,2% de hausse sur les différents tron- çons autoroutiers 110 695 véhicules par jour sur le périphérique	Trafics globalement en hausse Trafic en hausse (+2%)	↗ ↗
ACCIDENTOLOGIE	894 accidents 1 197 victimes	Moins d'accidents (-3%) sur l'aire urbaine Moins de tués (-2%) sur l'aire urbaine	↘ ↘
PARKINGS EN OUVRAGE DU CENTRE-VILLE	8 906 places et 17 parkings 3,42 millions de véhicules	Offre stable Fréquentation en baisse (-4%)	→ ↘
TRANSPORT AÉRIEN	96 820 mouvements d'aéronefs 7 millions de passagers	Offre en hausse (+4,8%) à Toulouse-Blagnac Fréquentation en hausse (+9%)	↗ ↗
PIÉTONS & VÉLOS	498 km de réseau cyclable sur la CUGT 6 426 locations de VélôToulouse par jour	Extension du réseau (+53 km) Fréquentation en hausse (+4%)	↗ ↗
INTERMODALITÉ	300 covoitureurs réguliers sur le service de covoiturage Tisséo 1974 réservations sur le service d'autopartage Mobilib	Fréquentation en hausse (+80)	↗

les partenaires du SGGD



aua/T

Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire urbaine
11 bd des Récollets 31078 Toulouse cedex 4 - 05 62 26 86 26 www.aula-toulouse.org