

OBSERVATOIRE DES **DÉPLACEMENTS**

PARTENARIAT SGGD

SYNTHÈSE - SITUATION 2012

L'observatoire des déplacements du SGGD est un outil de suivi des évolutions de la mobilité et des transports dans l'aire urbaine toulousaine. Animé par l'aua/T, qui recueille, traite, analyse et rend accessibles les données, cet observatoire annuel est avant tout un outil partenarial qui fonctionne à partir d'une mise à disposition de données par les différents acteurs des politiques de transports : collectivités, autorités organisatrices, gestionnaires d'infrastructures, transporteurs.

L'observatoire s'enrichit d'année en année et s'accompagne de réunions partenariales et d'ateliers permettant l'échange sur les grandes tendances observées et sur des thématiques d'actualité.

Organisé en 10 fiches thématiques décrivant les différentes infrastructures, services, offres de transports et fréquentations, l'observatoire partenarial permet ainsi à tous de disposer d'une connaissance multimodale des pratiques de mobilité sur notre territoire.

Ces fiches, ainsi que les synthèses annuelles et actes des ateliers sont par ailleurs téléchargeables au fur et à mesure de leur rédaction sur le site: www.aua-toulouse.org.

les fiches de l'observatoire du SGGD 2012

Fiche 1 : Parc de véhicules (données non disponibles depuis 2010)

Fiche 2 : Infrastructures routières et flux de circulation

Fiche 3: Accidents

Fiche 4 : Stationnement

Fiche 5: Transport urbains

Fiche 6: Transports routiers interurbains

Fiche 7 : Transport ferroviaire

Fiche 8 : Transport aérien

Fiche 9 : Vélos et piétons

Fiche 10 : Intermodalité et nouveaux services à la mobilité

SYNTHÈSE

L'observatoire des déplacements présente annuellement les données de la mobilité et des transports dans l'aire urbaine toulousaine. Alimenté par les différents acteurs des politiques de transports – collectivités, autorités organisatrices, gestionnaires d'infrastructures, transporteurs – il est animé par l'aua/T qui recueille les données, les traite, les analyse et les met en ligne sur une plate-forme ouverte aux différents partenaires.

Organisé en une dizaine d'approches thématiques décrivant les différentes infrastructures, offres de transport et fréquentations, l'observatoire partenarial permet ainsi à tous de disposer d'une connaissance multimodale des pratiques de mobilité sur notre territoire.

Ce document résume en quelques pages les principales tendances pour la période 2011-2012. Il confirme l'efficacité croissante des différents réseaux de transports collectifs, avec, à offre stable, de significatives hausses de fréquentation. Pour autant, si certains secteurs centraux bénéficient en conséquence d'une baisse de l'utilisation de la voiture, le secteur nord-ouest de l'agglomération, support de polarités et de développement économique, connait encore des hausses importantes du trafic routier.



SOMMAIRE

PRINCIPALES TENDANCES 2012	5
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET FLUX DE CIRCULATION	6
ACCIDENTOLOGIE	7
TRANSPORTS URBAINS	ε
TRANSPORTS INTERURBAINS	11
TRANSPORTS FERROVIAIRES	12
TRANSPORT AÉRIEN	13
STATIONNEMENT	14
VÉLOS ET PIÉTONS	15
CHIFFRES CLÉS 2012	16

2012 / Principales tendances

Les tendances 2012 confirment une hausse de fréquentation des modes alternatifs à la voiture individuelle et des nouveaux services à la mobilité. En parallèle, le trafic routier vers et dans le centre toulousain et la fréquentation des parkings connaissent une baisse continue.



Un trafic qui stagne sur le périphérique, et qui connaît des baisses records dans le centre de Toulouse

En 2012, les flux sur les différents tronçons du périphérique augmentent faiblement, et le trafic global se stabilise autour des 111 000 véhicules par jour. Sur les Voiries Rapides Urbaines du Nord-Ouest, les hausses de trafics s'accélèrent, confirmant l'attraction toujours plus forte du secteur. A l'inverse à l'Ouest, la tendance est à la baisse pour la première fois depuis 5 ans.

Dans le centre-ville, les baisses de trafics entrevues sur les axes principaux et les ponts se confirment, avec des diminutions parmi les plus fortes des 10 dernières années.

Après deux années de stagnation, les nombres d'accidents et de victimes sur l'aire urbaine connaissent un fort recul. Généralisée à tous les modes, cette baisse est particulièrement marquée pour le vélo.



L'efficacité des réseaux urbains et interurbains toujours en forte progression

Bien que l'offre du réseau Tisséo reste stable, la fréquentation continue d'augmenter de près de 5%, en partie grâce à la hausse du nombre de voyageurs sur le tramway T1. Cette amélioration de l'efficacité économique du réseau s'applique notamment sur le réseau bus, où, à offre constante, 80% des lignes voient leur nombre de voyageurs par kilomètre augmenter.

La tendance est similaire sur le réseau départemental Arc-en-Ciel, où l'offre reste stable alors que la fréquentation continue de fortement augmenter, toujours dopée par le succès des lignes express HOP!, qui représentent près de 20% de la fréquentation du réseau.

Les politiques tarifaires mises en place par les réseaux Tisséo et Arc-en-Ciel (en 2009, baisse du prix de l'abonnement pour les moins de 26 ans, création de l'abonnement Activéo sur le réseau Tisséo ; en 2010, création du titre Combi 31J, valable sur les deux réseaux) continuent de porter leurs fruits, et les parts de déplacements effectués avec un abonnement sont toujours en hausse (ils représentent 45% des déplacements Tisséo et un tiers des déplacements Arc-en-Ciel).



L'attractivité du réseau ferroviaire de l'aire urbaine progresse

Pour la deuxième année consécutive, la fréquentation de la gare Toulouse-Matabiau est en hausse. L'attractivité du réseau ferroviaire pour les liaisons internes à l'aire urbaine se poursuit pour la cinquième année consécutive, hormis sur l'axe Toulouse – Gaillac qui voit toujours sa fréquentation baisser en raison de travaux.



La dynamique se poursuit sur l'aéroport Toulouse-Blagnac

Toujours en hausse, le nombre de vols depuis / vers l'aéroport Toulouse-Blagnac passe pour la première fois en 10 ans la barre des 100 000 mouvements d'aéronefs. Le nombre de passagers continue également d'augmenter de manière significative, notamment en raison des implantations d'Air France et Easy Jet, qui dynamisent à la fois les liaisons nationales et européennes.



La forte baisse de fréquentation des parkings en ouvrage continue

Pour la septième année consécutive, la fréquentation des parkings en ouvrage du centre-ville est en baisse. Depuis 2000, ces parkings ont vu leur fréquentation baisser de 24%. Les parkings de l'hyper-centre connaissent toujours les plus fortes diminutions.

Avec l'intégration de 5 nouveaux quartiers au périmètre réglementé, l'offre « résidant » a fortement augmenté, attirant 21% d'abonnés supplémentaires.



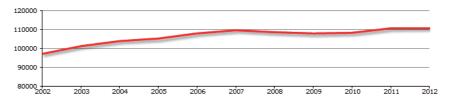
La fréquentation de Vélô'Toulouse explose

Le réseau cyclable de la communauté urbaine Toulouse Métropole est stable en 2012. Dans Toulouse, les aménagements piétons sont en forte hausse avec 87 km supplémentaires de zones 30, zones de rencontre ou aires piétonnes. Alors que le dispositif VélôToulouse n'a pas évolué en 2012, le nombre d'abonnés connaît une hausse record et atteint les 18 800. Le nombre de locations par jour et le taux de rotation sont également en hausse.

2012/ Infrastructures routières et flux de circulation

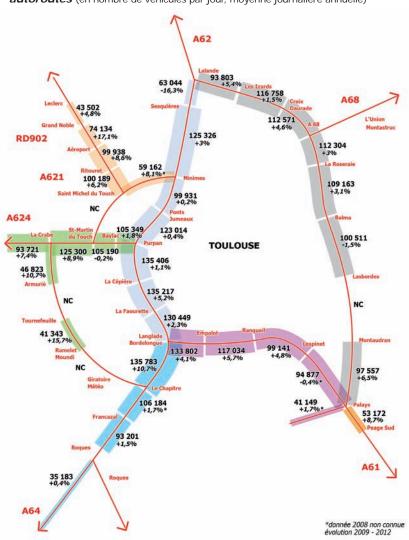
Evolution du trafic sur le périphérique toulousain

(en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)



En 2012, le trafic augmente légèrement sur le périphérique, et semble se stabiliser aux alentours de 111 000 véhicules par jour. La tendance sur les 5 dernières années montre une hausse de 2% du trafic global.

Trafic (et évolution 2008-2012) sur les voies rapides urbaines et autoroutes (en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)



Cette hausse sur 5 ans est généralisée sur les 3 tronçons du périphérique, même si le secteur Sud-Est connaît les plus fortes augmentations sur des tronçons aux flux dépassant les 130 000 véhicules par jour. La section Purpan - La Cépière reste la plus fréquentée avec près de 135 000 véhicules par jour.

Stable à l'Ouest pour la première fois depuis 10 ans, le trafic au Nord-Ouest continue d'augmenter de manière importante, et dépasse la barre record des 100 000 véhicules/jour sur l'A621.



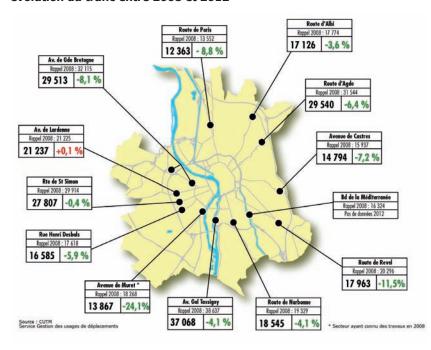
Evolution du trafic sur les axes principaux du centre-ville

(en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)

•		, ,	•	
Axes principaux	2011	2012	évolution 2011/12	évolution annuelle 2008/12
Bd de la Marquette	15 274	14 079	-7,8%	+0,2%
Bd de l'embouchure	37 674	35 928	-4,6%	-0,4%
Bd Pierre Sémard	19 271	16 460	-14,6%	-1,3%
Bd Bonrepos	20 708	17 313	-16,4%	-1,7%
Bd de strasbourg	22 943	20 740	-9,6%	-1,2%

La baisse de circulation dans Toulouse se confirme et le trafic sur les axes principaux du centre-ville connaît en 2012 ses plus fortes baisses des 10 dernières années.

Trafic moyen journalier annuel sur les pénétrantes de Toulouse et évolution du trafic entre 2008 et 2012



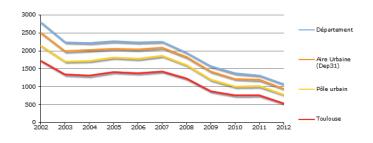
Hormis à l'Ouest, où les trafics de l'avenue de Lardenne et de la route St Simon restent stables, l'ensemble des pénétrantes connaissent des diminutions de circulation depuis 5 ans.

En raison des travaux de la ligne de tramway Garonne, l'avenue de Muret voit son trafic fortement diminuer.

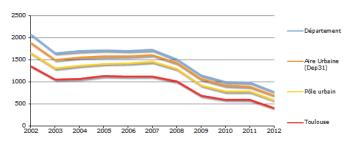


2012/Accidentologie

Evolution du nombre de victimes



Evolution du nombre d'accidents



Nombre de victimes par mode impliqué

Modes	Département	Aire Urbaine (Dep 31)	Pôle urbain	Toulouse (hors VRU)
Piétons	128	120	110	83
Vélos	46	39	31	20
Deux-roues à moteurs	338	323	289	182
Automobiles	538	454	344	143
Poids lourds	17	11	7	0
Autres	11	9	9	0

Sources accidentologie : DDT 31 / SRGC / UDSR

Après une année de stagnation, l'accidentologie sur l'aire urbaine connaît une chute fortement marquée, avec des baisses de -22% du nombre d'accidents et -20% du nombre de victimes.



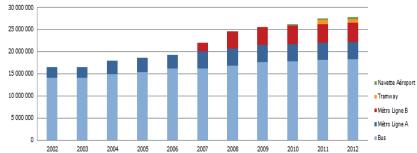
2012/ Transports urbains

L'efficacité du réseau Tisséo en progression



Le réseau Tisséo voit son offre kilométrique se stabiliser en 2012, et comporte deux lignes de métro, une ligne de tramway, 84 lignes de bus ou navettes et 12 lignes de transports à la demande

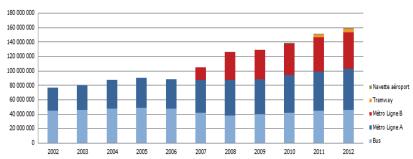
Offre sur le réseau régulier (nombre de kilomètres)



Source : Tisséo SMTC

A offre stable, c'est la 6ème année consécutive de hausse de la fréquentation, qui atteint les 160 millions de voyageurs. Cette hausse est le signe d'une efficacité économique de plus en plus importante. La politique tarifaire de 2009 en faveur des jeunes (baisse du prix de l'abonnement pour les moins de 26 ans) et la création de l'abonnement Activéo (remboursé à 50% par l'employeur) continue de fidéliser les voyageurs et induit une forte hausse de la part des abonnements dans l'usage du réseau.

Fréquentation annuelle (nombre de voyages)



Source : Tisséo SMTC

Détails de l'offre et de la fréquentation annuelle sur le réseau

betans de l'onte et de la requentation annuene sur le reseau									
	en	Ol nombre de kil	FFRE lomètres parco	ourus			NTATION de voyageurs		
	2011	2012	évolution 2011/12	évolution annuelle 2008/12	2011	2012	évolution 2011/12	évolution annuelle 2008/12	
Bus urbains	18 151 552	19 588 863	0,9%	3,2%	44 560 449	46 278 822	3,9%	4,3%	
Métro Ligne A	3 916 524	3 947 477	0,8%	1%	55 088 577	56 997 910	3,5%	2,9%	
Métro Ligne B	4 211 756	4 259 093	1,1%	1,6%	47 079 203	50 066 269	6,3%	5,8%	
Tramway	847 044	859 476	1,5%		4 315 707	4 982 122	15,4%		
Navette Aéroport	418 047	413 124	-1,2%		588 246	553 334	-5,9%		
Navettes	989 371	1 098 750	11%	15,4%	495 374	592 493	19,6%	6,7%	
TAD	2 903 756	2 856 342	-1,6%	25,4%	696 056	705 743	1,4%	28,9%	
Total	31 438 050	33 023 125	5%	4,9%	152 823 612	160 176 693	4,8%	25,5%	

Source : Tisséo SMTC

Le métro, support principal de la fréquentation du réseau



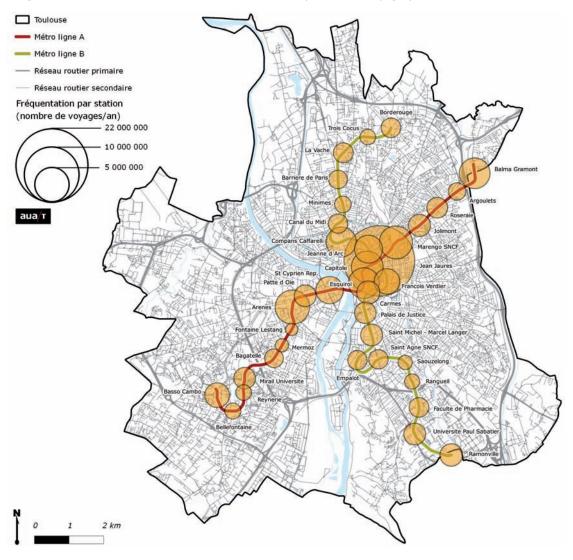
En concentrant près de 67% des voyages, le métro a une place prépondérante dans l'usage du réseau.

Point de correspondance des deux lignes depuis 2007, la station Jean Jaurès reste la station la plus fréquentée. Elle est suivie depuis 2011 par la station des Arènes, point de correspondance entre le métro et le tramway.

Nombre de voyages sur les 15 stations les plus fréquentées du réseau métro

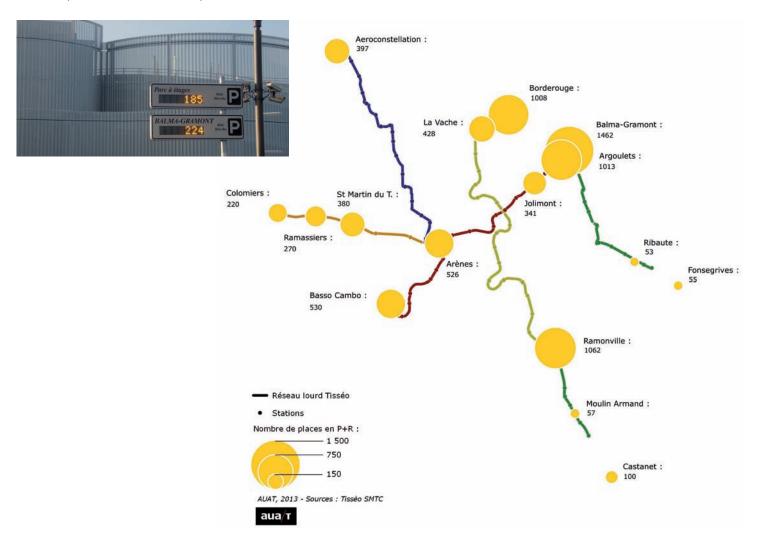
	2011	2012	évolution 2011/12
Jean Jaures B	21 958 604	22 960 995	4,6%
Arenes	5 188 044	5 410 298	4,3%
Marengo SNCF	4 879 872	5 033 727	3,2%
Capitole	4 803 658	4 621 676	-3,8%
Balma Gramont	4 093 659	4 339 281	6,0%
Esquirol	4 140 328	4 328 424	4,5%
Compans Caffarelli	3 923 810	4 159 179	6,0%
Jeanne d Arc	3 457 618	3 616 606	4,6%
Saint Cyprien Republique	3 247 731	3 456 869	6,4%
Francois Verdier	2 871 162	3 014 180	5,0%
Basso Cambo	2 759 059	2 827 403	2,5%
Carmes	2 266 743	2 436 669	7,5%
Ramonville	2 079 340	2 334 478	12,3%
Jolimont	2 191 489	2 257 676	3,0%
Saint Michel - Marcel Langer	2 016 385	2 201 861	9,2%

Fréquentation annuelle des stations métro en 2012 (nombre de voyages)



Parkings relais et pôles d'échanges

Offre de places en P+R: 7 118 places.



Autres réseaux urbains



Muret, réseaux « TAMtam » et « TRANSCAM »

Sur Muret : 5 lignes régulières cadencées au quart d'heure aux heures de pointe du matin et du soir, et un TAD zonal du lundi au samedi en heures creuses. Sur Portet : 3 lignes régulières, 5 rotations en heures de pointe du matin, 2 en milieu de journée et 6 en heures de pointe du soir.

Le service à la demande « TRANSCAM » permet un accès à la gare la plus proche du lundi au vendredi sur simple réservation télephonique.

Total de voyages "TAMtam" et "TRANSCAM" en 2012 : 302 228.

Blagnac

La mise en place du tramway T1 fin 2010 a entrainé l'abandon de la desserte communale par 3 navettes gratuites.

Seule la navette gratuite « Caouéquine » continue de passer tous les quarts d'heure, 6 jours sur 7, et permet des arrêts à la demande sur simple geste de la main. Une correspondance avec le trawmay à la station Pasteur est possible.

Colomiers et Tournefeuille

Colomiers: 8 navettes gratuites ayant comme terminus le relais bus. Les amplitudes horaires sont variables selon les navettes, et la fréquence est de 30 minutes en semaine et d'une heure le samedi et en vacances scolaires.

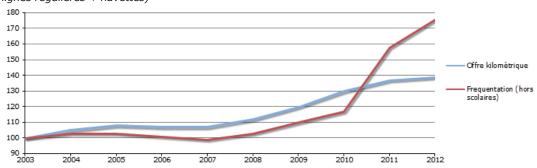
Tournefeuille : navette gratuite circulant tous les jours du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h avec une fréquence d'une heure.

2012/ Transports interurbains

L'efficacité du réseau « Arc-en-Ciel » en nette hausse

Toujours entraînée par le succès des lignes express « HOP! », la fréquentation des lignes régulières a augmenté de 12% en 2012, alors que l'offre se stabilise aux alentours de 5,4 millions de kilomètres.

Evolution base 100 de l'offre et de la fréquentation du réseau Arc-en-Ciel (lignes régulières + navettes)

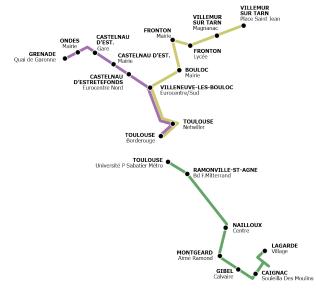


Offre et fréquentation sur les principales lignes du réseau "Arc-en-ciel"

LIGNE	OFFRE en nombre de km parcourus	évolution 2011/2012	évolution annuelle 2008/2012	FREQUENTATION en nombre de voyageurs	évolution 2011/2012	évolution annuelle 2008/2012
65	397 221	2,7%	-0,3%	62 994	5,3%	1,7%
56	341 365	0,7%	6,4%	97 192	15,5%	11,9%
HOP!1	276 953	1,6%		72 747	10,5%	
62	272 511	-1,6%	30,9%	48 517	-3,6%	61,7%
57	222 679	12,9%	13,5%	59 394	22,7%	28,1%
58	189 503	6,2%	4,0%	20 675	21,6%	13,0%
50	174 963	1,5%	0,9%	20 509	8,3%	-4,9%
HOP ! 2	173 613	0,1%		39 381	16,6%	
64	173 485	1,4%	7,5%	26 179	8,1%	14,1%
55	170 301	2,2%	10,1%	23 919	7,2%	32,6%
51	168 022	0,6%	-0,6%	34 912	3,6%	5,3%
59	159 361	0,3%	2,7%	30 188	6,5%	8,8%
HOP ! 3	151 736	8,1%		37 534	31,6%	
61	151 358	0,3%	2,8%	17 008	9,8%	8,9%
94	137 263	0,2%	1,9%	12 514	21,5%	5,1%

Tracé des 3 lignes express « HOP! »





Source : aua/T, Conseil général de la Haute-Garonne – Direction des transports

11

2012/ Transport ferroviaire

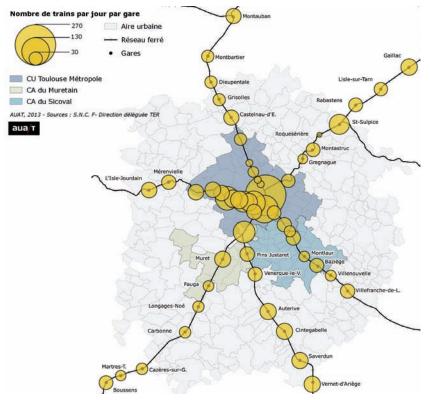
Une offre stable, une fréquentation en hausse sur la majorité des gares de l'aire urbaine et de banlieue



A offre stable, la fréquentation de la gare Toulouse-Matabiau est en hausse pour la 2ème année consécutive.

La majorité des autres gares de l'aire urbaine connaissent également des hausses de fréquentation, tant les petites gares que les gares les plus fréquentées.

Offre TER 2012 Un jour ouvrable de base dans les gares de l'aire urbaine élargie aux terminus de banlieue en 2012



Hormis l'axe Toulouse-Gaillac (en travaux), toutes les liaisons internes à l'aire urbaine connaissent des hausses de fréquentation. Le trafic interne à l'aire urbaine augmente pour la 5ème année consécutive.

Trafic journalier de voyageurs TER en 2012 dans les gares de l'aire urbaine et de banlieue

Gares de l'aire urbaine et de banlieue	2010	Mars 2012	évolution 2010/12"	évolution annuelle 07/12	Gares de l'aire urbaine et de banlieue	2010	Mars 2012	évolution 2010/12"	évolution annuelle 07/12
Saint-Cyprien-Arènes*	5 723	5 669	-0,9%	0,8%	Pibrac	435	483	11%	5,5%
Colomiers*	3 958	4 005	1,2%	5,4%	Venerque-le-Vernet	432	481	11,3%	3,8%
Saint-Agne	2 927	3 685	25,9%	15,6%	Saint-Jory	348	478	37,4%	0,3%
Muret	2 089	2 621	25,5%	8%	Villefranche-de-Lauragais	425	438	3,1%	0,8%
Montauban	2 157	2 218	2,8%	4,2%	Castelnau-d'Estrètefonds	370	425	14,9%	-0,5%
Saint-Sulpice	1 212	1 355	11,8%	-1,5%	Les Ramassiers	406	423	4,2%	34,9%
Auterive	1 027	1 226	19,4%	9,7%	Montastruc	283	417	47,3%	1,9%
Pamiers	962	1 097	14%	4,3%	Rabastens	331	399	20,5%	-1,9%
Portet-Saint-Simon	1 043	1 053	1%	4,5%	Cintegabelle	227	375	65,2%	16,9%
Carbonne	686	812	18,4%	9%	Longages-Noé	245	367	49,8%	24%
L'Isle Jourdain	620	804	29,7%	4,3%	Labège-Innopole	227	325	43,2%	6,7%
Gaillac	750	768	2,4%	2,4%	Lardenne*	276	323	17%	7,3%
Saint-Martin-du-Touch*	746	711	-4,7%	15,2%	Grisolles	233	322	38,2%	1,8%
Boussens	518	658	27%	5%	L'Isle sur Tarn	166	214	28,9%	4,7%
Cazères-sur-Garonne	544	564	3,7%	4%	Dieupentale	187	188	0,5%	0,1%
Brax-Léguevin	659	545	-17,3%	6,3%	TOEC*	226	160	-29,2%	-6%
Pins-Justaret	467	545	16,7%	15,9%	Montrabé	147	140	-4,8%	-2,2%
Lycée-International	733	538	-26,6%	-2,8%	Escalquens	110	121	10%	-0,5%
Saverdun	509	510	0,2%	1%	Galliéni-Cancéropole	53	94	77,4%	

^{*}Y compris taricitation urbaine Source : SNCF – Direction Délégué TER

2012/ Transport aérien

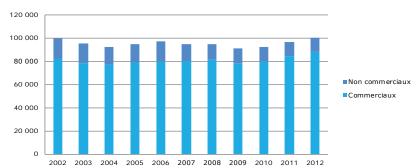
Les implantations d'Air France et EasyJet dynamisent les liaisons nationales et internationales

Notamment grâce aux implantations d'Air France et EasyJet, le nombre de vols à l'aéroport Toulouse-Blagnac est toujours en hausse et passe pour la première fois depuis 10 ans les 100 000 mouvements d'aéronefs.

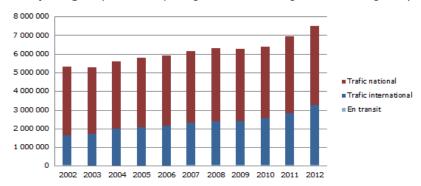
La fréquentation augmente également, avec des hausses supérieures à 15%, tant pour les liaisons nationales et européennes que vers l'Afrique. Ces hausses sont bien supérieures à la moyenne nationale.



Mouvements d'aéronefs



Trafic passagers (nombre de passagers sur les vols réguliers et non réguliers)



Trafic vers les principales liaisons en France, Europe et Afrique

DESTINATION	2011	2012	évolution 2011/12	évolution annuelle 2008/12
France			•	
Paris Orly	2 321 803	2 329 522	0,3%	0,0%
Paris C.De. Gaulle	821 266	812 260	-1,1%	3,8%
Lyon	385 406	376 318	-2,4%	1,3%
Lille	110 042	177 292	61,1%	17,6%
Nantes	137 198	174 125	26,9%	18,9%
Europe				
Londres	477 587	480 369	0,6%	3,1%
Madrid	196 393	206 156	5,0%	2,2%
Amsterdam	177 447	193 335	9,0%	3,4%
Francfort	186 775	188 518	0,9%	8,3%
Munich	190 495	187 636	-1,5%	1,7%
Rome	113 366	144 494	27,5%	45,2%
Bruxelles	98 999	141 836	43,3%	10,9%
Hambourg	76 332	119 951	57,1%	-2,2%
Afrique				
Casablanca	108 757	120 028	10,4%	7,3%
Tunis	52 945	83 306	57,3%	16,6%
Marrakech	56 130	76 308	35,9%	-0,8%

Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

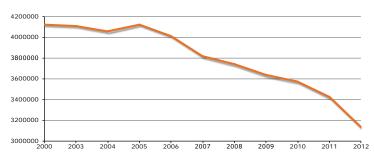
7ème année consécutive de baisse de fréquentation pour les parkings en ouvrage, diminution qui s'accélère en 2012



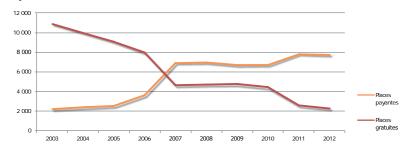
Les parkings en ouvrage connaissent toujours des baisses de fréquentation, les plus fortes concernant les parkings du centre et de l'hyper-centre.

L'offre sur voirie est en baisse et se porte à 10 060 places, dont une part toujours plus importante de places payantes en 2012. Le périmètre réglementé en centre-ville intègre 5 nouveaux quartiers, et voit son offre augmenter de 1 400 places. Ces extensions ont amené une hausse de près de 21% du nombre d'abonnés « résidants ».

Fréquentation des parkings en ouvrage



Répartition de l'offre de stationnement sur voirie dans le centre-ville



Nombre d'abonnés résidants

QUARTIER	2011	2012	évolution 2011/12	QUARTIER	2011	2012	évolution 2011/12
Péri	210	205	-2,4%	Dupuy	143	228	59,4%
Belfort	157	139	-11,5%	Concorde	595	606	1,8%
Taur	103	99	-3,9%	Balance	205	219	6,8%
Saint Sernin	177	177	0,0%	Bazacle	174	128	-26,4%
Raymond IV	312	304	-2,6%	Compans	99	109	10,1%
Valade	168	158	-6,0%	Sébastopol	5	5	0,0%
Capitole	233	230	-1,3%	Leclerc	422	361	-14,5%
Wilson	160	178	11,3%	Soupirs		120	
La Grave	78	77	-1,3%	Montplaisir		264	
Teinturiers	76	59	-22,4%	Saint Michel		93	
Saint Aubin	161	183	13,7%	Menuisiers		84	
Carmes	323	363	12,4%	Jardin des Plantes		186	
Ozenne	322	403	25,2%				

Source : CUTM - Service Gestion des usages de déplacements

Autres communes:

Colomiers:

- 4 664 places
- 3 001 sur voirie
- 1390 en ouvrage (8 parkings)
- 195 places PMR

Toutes ces places sont gratuites.

Tournefeuille :

- 2 871 places
- 287 en zone bleue
- 38 places PMR

Toutes ces places sont gratuites.

Muret:

- 2 042 places
- 431 en zone bleue
- 34 places PMR

Toutes ces places sont gratuites.

Blagnac:

- 2 858 places
- 2 787 sur voirie
- 62 en ouvrage (8 parkings)
- 155 places PMR

Toutes ces places sont gratuites.



2012/ Vélos et piétons

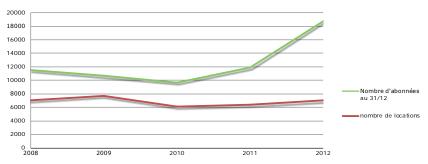
Un réseau d'aménagements cyclables stable, une fréquentation des Vélô'Toulouse en forte hausse







Nombre d'abonnés et nombre de locations de VélôToulouse



Source : CUTM - Service gestion des usages de déplacements

En 2012, la CUTM dispose de 485 km de réseau cyclable. 269 km se situent sur la ville de Toulouse, composés en majorité de cheminements mixtes et bandes cyclables.

A Toulouse, les aménagements piétons (zones 30, zones de rencontre, aires piétonnes) s'agrandissent de 84 km.

Les linéaires d'aménagements cyclables

CUTM 2011 2012 Réseau cyclable 498 496 Réseau vert 276 275 Total 774 771 Blagnac 2011 2012 Piste cyclable 31,1 31,1 Cheminement mixte 1,4 1,4 Total 33 33 Tournefeuille 2010 2012 Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclables 2011 2012 Réseau vert 13,3 30,4 Total 30,4 Total 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 <td< th=""><th>Les inicanes a</th><th>amenageme</th><th>into cyclabics</th></td<>	Les inicanes a	amenageme	into cyclabics
Réseau vert 276 275 Total 774 771 Blagnac 2011 2012 Piste cyclable 31,1 31,1 Cheminement mixte 1,4 1,4 Total 33 33 Tournefeuille 2010 2012 Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclables 17,1 Réseau vert 13,3 Total 30,4 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	ситм	2011	2012
Total 774 771	Réseau cyclable	498	496
Blagnac 2011 2012 Piste cyclable 31,1 31,1 Cheminement mixte 1,4 1,4 Total 33 33 Tournefeuille 2010 2012 Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 Réseau vert 13,3 Total 30,4 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Réseau vert	276	275
Piste cyclable 31,1 31,1 Cheminement mixte 1,4 1,4 1,4 Total 33 33 33	Total	774	771
Piste cyclable 31,1 31,1 Cheminement mixte 1,4 1,4 1,4 Total 33 33 33			
Cheminement mixte 1,4 1,4 Total 33 33 Tournefeuille 2010 2012 Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 13,3 Total 30,4 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Blagnac	2011	2012
Total 33 33 Tournefeuille 2010 2012 Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 13,3 Total 30,4 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Piste cyclable	31,1	31,1
Tournefeuille 2010 2012 Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 13,3 Total 30,4 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Cheminement mixte	1,4	1,4
Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 13,3 Total 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Total	33	33
Piste cyclable 25,6 32,5 Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 13,3 Total 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14			
Bandes cyclables 2,4 36,5 Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 13,3 Total 30,4 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Tournefeuille	2010	2012
Total 28 59 Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 13,3 Total 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Piste cyclable	25,6	32,5
Colomiers 2011 2012 Réseau cyclable 17,1 Réseau vert 13,3 Total 30,4 Toulouse Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Bandes cyclables	2,4	36,5
Réseau cyclable 17,1 Réseau vert 13,3 Total 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Total	28	59
Réseau cyclable 17,1 Réseau vert 13,3 Total 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14			
Réseau vert 13,3 Total 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Colomiers	2011	2012
Total 30,4 Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Réseau cyclable		17,1
Toulouse 2011 2012 Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Réseau vert		13,3
Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Total		30,4
Pistes cyclables 47 52 Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14			
Bandes cyclables 85 84 Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Toulouse	2011	2012
Trottoirs 29 29 Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Pistes cyclables	47	52
Cheminement mixite 88 88 Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Bandes cyclables	85	84
Contre-allée 2 2 Couloir bus 14 14	Trottoirs	29	29
Couloir bus 14 14	Cheminement mixite	88	88
	Contre-allée	2	2
Total 265 269	Couloir bus	14	14
	Total	265	269

Le service VélôToulouse n'a pas évolué en 2012 et compte toujours 253 stations. Cependant, la fréquentation connaît une hausse significative, avec un nombre d'abonnés qui approche les 19 000. Le nombre de locations journalières, ainsi que le nombre de rotation sont également en hausse.

SYNTHÈSE

	Chiffres clés 2012	Tendance	
RÉSEAU TISSÉO	27,8 millions de kilomètres parcourus	Offre stable (+0,9%)	→
	158,9 millions de voyageurs	Fréquentation en hausse (+5%)	7
RÉSEAU	5,4 millions de kilomètres parcourus	Offre en hausse (+2%)	7
ARC-EN-CIEL	782 144 voyageurs	Fréquentation en hausse (+11%)	7
TRANSPORTS	2 270 TER sur un jour ouvrable de base	Offre en hausse (+3,5%)	7
FERROVIAIRES	10,2 millions de passagers TER dans les gares de l'aire urbaine	Fréquentation en hausse (+12,7%)	7
FLUX DE CIRCULATION	-6,7% à +24,6% de hausse sur les différents tronçons autoroutiers	Trafics en hausse modérée	7
CIRCULATION	111 000 véhicules par jour sur le périphérique	Trafic stable (+0,2%)	⊼ →
ACCIDENTOLOGIE	699 accidents	Moins d'accidents (-22%) sur l'aire urbaine	7
	956 victimes	Moins de tués (-20%) sur l'aire urbaine	7
PARKINGS EN			
OUVRAGE DU CENTRE-VILLE	8 906 places et 17 parkings 3,13 millions de véhicules	Offre stable Fréquentation en baisse (-8%)	→
	·	. , ,	
TRANSPORT	100 551 mouvements d'aéronefs	Offre en hausse (+3,9%) à ATB	7
AÉRIEN	7 millions de passagers	Fréquentation en hausse (+8,2%)	7
PIÉTONS & VÉLOS	496 km de réseau cyclable sur la CUTM	Réseau stable	7
	18 800 abonnés au service VélôToulouse	Fréquentation en hausse (+58%)	7
	750 covoitureurs réguliers sur le service de		
INTERMODALITÉ	covoiturage Tisséo 9 000 courses sur le service d'autopartage Mobilib	Fréquentation en hausse (+390)	7

L'observatoire est animé par l' aua/T

