

OBSERVATOIRE DES DÉPLACEMENTS

PARTENARIAT **SGGD**

SYNTHÈSE - SITUATION 2013

SYNTHÈSE

Depuis 1996, le Système de Gestion Globale des Déplacements (SGGD) de l'agglomération de Toulouse associe les collectivités territoriales et les principaux exploitants de voirie et de réseaux de transports collectifs dans un objectif de mise en œuvre d'actions coordonnées portant notamment sur :

- / la gestion coordonnée des réseaux ;
- / la centrale d'information multimodale ;
- / un modèle multimodal des déplacements ;
- / l'observatoire partenarial des déplacements ;
- / une étude prospective de régulation du trafic en modélisation dynamique.

Les partenaires financiers sont : l'État, la Région Midi-Pyrénées, le Département de la Haute Garonne, Toulouse Métropole, la Communauté d'agglomération du Sicoval, la Communauté d'agglomération du Muretain, le syndicat intercommunal des transports publics de la région toulousaine (SITPRT) et le syndicat mixte des transports en commun (Tisséo-SMTC).

Les partenaires associés sont : SNCF Réseau, SNCF mobilité, la société des autoroutes du sud de la France (ASF) et l'Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire urbaine (aua/T).

les fiches de l'observatoire du SGGD 2013

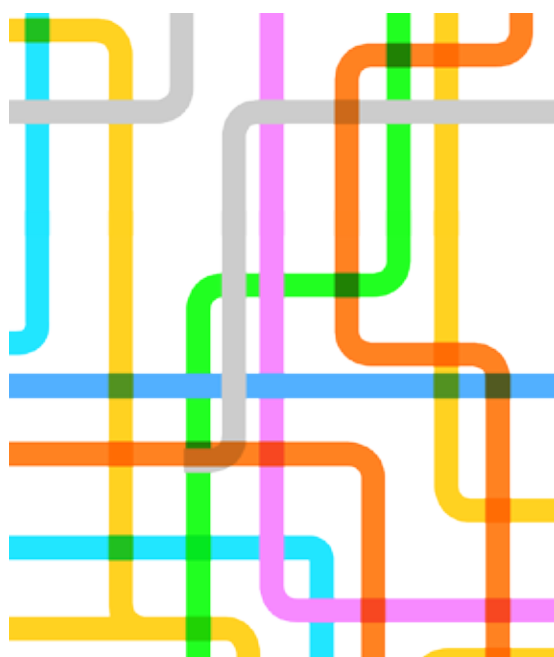
- Fiche 1 : Parc de véhicules**
- Fiche 2 : Infrastructures routières et flux de circulation**
- Fiche 3 : Accidents**
- Fiche 4 : Stationnement**
- Fiche 5 : Transport urbains**
- Fiche 6 : Transports routiers interurbains**
- Fiche 7 : Transport ferroviaire**
- Fiche 8 : Transport aérien**
- Fiche 9 : Vélos et piétons**
- Fiche 10 : Intermodalité et nouveaux services à la mobilité**

SYNTHÈSE

L'observatoire des déplacements présente annuellement les données de la mobilité et des transports dans l'aire urbaine toulousaine. Alimenté par les différents acteurs des politiques de transports – collectivités, autorités organisatrices, gestionnaires d'infrastructures, transporteurs – il est animé par l'aua/T qui recueille les données, les traite, les analyse et les met en ligne sur une plate-forme ouverte aux différents partenaires.

Organisé en une dizaine d'approches thématiques décrivant les différentes infrastructures, offres de transport et fréquentations, l'observatoire partenarial permet ainsi à tous de disposer d'une connaissance multimodale des pratiques de mobilité sur notre territoire.

Ce document résume en quelques pages les principales tendances pour la période 2012-2013. Il confirme le fort développement des différents réseaux de transports collectifs ainsi que leur efficacité croissante. Grâce à l'évolution de ces réseaux, à la montée de nouvelles pratiques de mobilité partagées, mais également à des voiries qui arrivent à saturation, l'utilisation de la voiture se stabilise sur les voiries rapides urbaines, et tend à fortement se réduire dans certains secteurs centraux.



SOMMAIRE

PRINCIPALES TENDANCES 2013	5
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET FLUX DE CIRCULATION	6
ACCIDENTOLOGIE	7
TRANSPORTS URBAINS	8
TRANSPORTS INTERURBAINS	11
TRANSPORTS FERROVIAIRES	12
TRANSPORT AÉRIEN	13
STATIONNEMENT	14
VÉLOS ET PIÉTONS	15
CHIFFRES CLÉS 2013	16

2013 / Principales tendances

Les tendances 2013 confirment la stagnation des trafics routiers sur les voies rapides et leur baisse en intra-rocade, au profit de transports collectifs et de nouveaux services à la mobilité en forte progression. Cette année marque cependant un ralentissement de tendance pour l'attractivité des réseaux ferroviaire et aérien.



Des trafics stables sur les Voies Rapides Urbaines, et un apaisement de la circulation significatif en intra-rocade

Hormis sur l'A64, les trafics autoroutiers sont stables en 2013. La circulation tend aussi à se stabiliser sur le périphérique, à près de 103 000 véhicules par jour, avec une hausse de trafic qui n'est que de 2% sur les 5 dernières années. Les voiries structurantes du nord-ouest, dont le trafic ne cessait d'augmenter ces dernières années, connaissent un léger recul en 2013, poussées à saturation par la forte attractivité du secteur aéroportuaire. En intra-rocade, l'apaisement des circulations se poursuit, avec des trafics qui baissent significativement sur l'ensemble des pénétrantes vers le centre-ville.

Le parc de véhicules sur le département augmente, de manière plus marquée qu'aux niveaux national ou régional. Cependant, le renouvellement du parc est plus faible, puisque les immatriculations de véhicules neufs sont en baisses contrairement aux immatriculations de véhicules d'occasion.

Après 5 ans de baisse et une année 2012 record, les nombres d'accidents et de victimes sur l'aire urbaine connaissent des hausses en 2013, particulièrement marquées pour les modes actifs. L'accidentologie reste cependant en deçà des chiffres d'avant 2012.



Des réseaux urbains et interurbains toujours en forte progression

L'offre sur le réseau Tisséo repart à la hausse, portée par un réseau bus en plein développement (+7% de km parcourus), notamment avec la mise en service de la Linéo 16 et de la Liaison Multimodale Sud-Est. La fréquentation augmente toujours plus vite que l'offre, et connaît en 2013 une hausse importante qui concerne le réseau métro, le tramway, mais surtout un réseau bus à la progression record (+11%).

La tendance est similaire sur le réseau départemental Arc-en-Ciel, qui voit son offre se développer, et sa fréquentation augmenter davantage. Ces hausses ne sont plus seulement issues d'un « effet HOP ! », puisque 80% des lignes du réseau voient leur usage croître.

La fidélisation se poursuit sur ces réseaux grâce à des politiques tarifaires qui portent toujours leurs fruits (2009, baisse du prix de l'abonnement pour les moins de 26 ans, création de l'abonnement Activéo sur le réseau Tisséo ; 2010, création du titre Combi 31J valable sur les deux réseaux). La part de déplacements effectués avec un abonnement est respectivement de 45% pour Tisséo et 30% pour Arc-en-Ciel.



Sur l'aire urbaine, une fréquentation du ferroviaire qui ralentit

Après une croissance continue depuis 2011, la fréquentation de la gare Toulouse-Matabiau est en baisse en 2013, comme pour la majorité des gares de l'aire urbaine, et notamment des gares majeures : Montauban, Arènes ou encore Colomiers. Après 6 années consécutives de fortes hausses, la fréquentation des liaisons internes à l'aire urbaine se stabilise à 7 millions de voyageurs, et seul l'axe Toulouse - Villefranche de Lauragais voit son trafic augmenter significativement.

L'attractivité du ferroviaire baisse également au niveau régional, et au niveau national où Paris, Montpellier, Marseille ou encore Lyon sont des destinations moins fréquentées en 2013.



Malgré une offre en baisse, la fréquentation de l'aéroport Toulouse-Blagnac se stabilise

Pour la première fois depuis 5 ans, et après une année 2012 dopée par l'installation des bases régionales Air France et EasyJet, le nombre de vols à l'aéroport Toulouse-Blagnac est en baisse en 2013 (-5%). Cette baisse se concentre sur les destinations européennes et sur Paris. Malgré cette diminution, le nombre de passagers se maintient autour de 7,6 millions, grâce à des fréquentations en hausse sur les liaisons nationales (élevées vers Strasbourg, Nantes, Nice ou Paris) qui compensent des baisses sur les liaisons européennes (notamment Madrid, Francfort ou Lisbonne).



Une baisse de fréquentation moins marquée pour les parkings en ouvrage du centre-ville

A offre toujours stable, la fréquentation des parkings en ouvrage baisse pour la huitième année consécutive. Ces parkings ont perdu 26% de fréquentation en 10 ans. Cependant, cette baisse est moins marquée que les années précédentes (-3% de véhicules), et est surtout à nuancer puisque hors Capitole (dont la fréquentation chute fortement en raison des travaux du centre-ville), la tendance est plutôt stable ou à la hausse, marquant une vraie rupture.

A périmètre identique, le nombre d'abonnés « résidents » continue sa progression avec +3% en 2013.



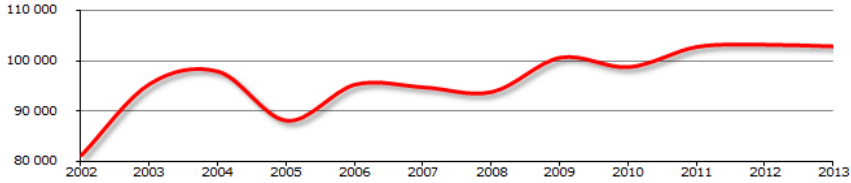
Le succès du service Vélo'Toulouse se poursuit

Le réseau cyclable de la communauté urbaine Toulouse Métropole s'est étendu de 69 km en 2013. Dans Toulouse, la place dédiée aux modes actifs continue de progresser avec 26 km supplémentaires de zones 30, zones de rencontre ou aires piétonnes. A offre stable, le succès du dispositif Vélo'Toulouse se poursuit, avec un nombre d'abonnés en hausse (+24%) qui atteint 23 500 personnes, et un nombre de locations moyennes journalières approchant les 10 000.

2013 / Infrastructures routières et flux de circulation

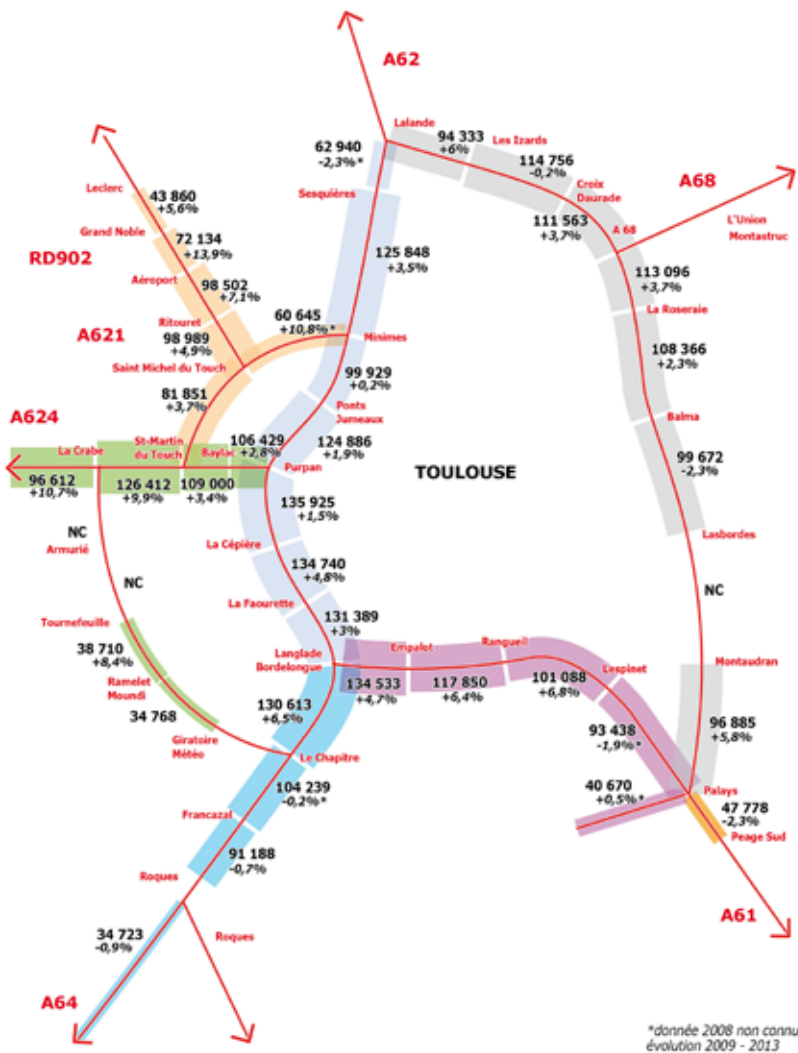
Des trafics stables sur les Voiries Rapides Urbaines, un apaisement en intra-rocade

Evolution du trafic sur le périphérique toulousain
(en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)



Comme pour la majorité des tronçons autoroutiers de l'aire urbaine, le trafic sur le périphérique s'est stabilisé. Le trafic s'élève à près de 103 000 véhicules par jour depuis 2010. La tendance sur les 5 dernières années montre une hausse de 2% du trafic global.

Trafic (et évolution 2009-2013) sur les voies rapides urbaines et autoroutes (en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)



Cette tendance sur 5 ans est similaire sur les 3 tronçons du périphérique (est, ouest et sud), même si le secteur Sud-Ouest a connu de plus fortes hausses sur des sections aux flux dépassant les 130 000 véhicules par jour. La section Purpan - La Cépière reste la plus fréquentée avec près de 136 000 véhicules par jour.

Pour la première fois depuis 5 ans, le trafic des voiries rapides urbaines du Nord-Ouest, qui ne cessait d'augmenter, tend également à se stabiliser, voire à baisser légèrement. A l'Ouest, les flux sur l'A624 continuent de croître et dépassent 126 000 véhicules par jour entre St Martin et la Crabe.



L'apaisement de la circulation en intra-rocade se confirme et le trafic des principales pénétrantes vers le centre de Toulouse est en forte baisse, particulièrement à l'Ouest.

Evolution du trafic sur les pénétrantes de Toulouse
(en nombre de véhicules par jour, moyenne journalière annuelle)

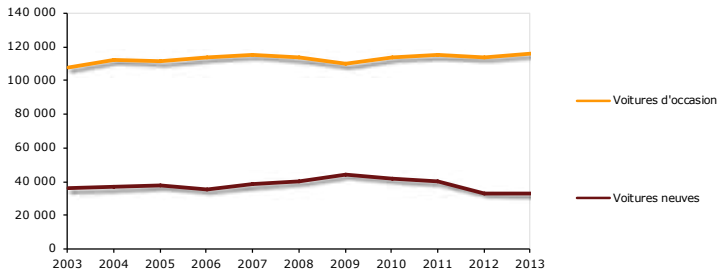
Axes principaux	2012	2013	évolution 2012/13	évolution annuelle 2008/13	Axes principaux	2012	2013	évolution 2012/13	évolution annuelle 2008/13
Route de Paris	12 363	12 173	-2%	-1,7%	Av. gal Tassigny	37 068	35 018	-6%	-1,6%
Route d'Albi	17 126	17 350	1%	-0,4%	Avenue de Muret	13 867	12 540	-10%	-5,2%
Route d'Agde	29 540	29 685	0%	-1,0%	Rue Henri Desbals	16 585	15 951	-4%	-1,6%
Avenue de Castres	14 794	14 283	-3%	-1,7%	Rte de St Simon	27 807	24 386	-12%	-2,1%
Bd de la Méditerranée	18 903	18 481	-2%	2,2%	Av. de Lardenne	21 237	19 675	-7%	-1,2%
Route de Revel	17 963	17 701	-1%	-2,1%	Av. de Gde Bretagne	29 513	28 213	-4%	-2,0%
Route de Narbonne	18 545	17 945	-3%	-1,2%					

Sources : aua/T, DIRSO, ASF, TM

2013 / Parc auto

Un parc de véhicule en hausse

Evolution du nombre total d'immatriculations dans le département



Parc de véhicules sur le département

	2010	2011	2012	2013	évol. 12/13
Gazole	422 027	439 169	456 644	471 273	3,2%
Essence	228 171	215 974	209 224	202 504	-3,2%
Hybride	6 150	6 423	6 632	7 056	6,4%
Electricité	16	38	118	298	152,5%
Autres et non dét.	172	166	154	137	-11,0%
Total	656 536	661 770	672 772	681 268	1,3%

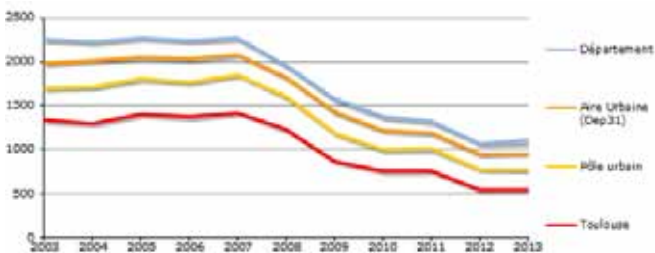
Sources : ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement - SOeS

Malgré une baisse du nombre d'immatriculation de voitures particulières neuves, le parc de véhicules (voitures particulières, commerciales, et véhicules utilitaires) est en augmentation. Pour autant, le parc de voiture gazole augmente et le parc de voitures essence baisse, en lien avec le marché de l'occasion et la croissance du territoire.

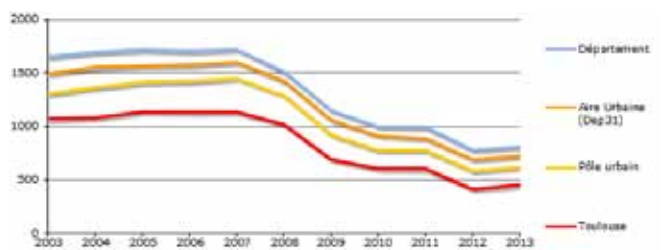
2013 / Accidentologie

L'accidentologie augmente sur l'aire urbaine

Evolution du nombre de victimes



Evolution du nombre d'accidents



Nombre de victimes par mode impliqué

Modes	Département	Aire Urbaine (Dep 31)	Pôle urbain	Toulouse (hors VRU)
Piétons	151	142	135	107
Vélos	59	54	49	38
Deux-roues à moteurs	322	302	266	178
Automobiles	549	459	322	131
Poids lourds	11	10	8	0
Autres	6	4	4	0

Sources accidentologie : DDT 31 / SRGC / UDSR

Après l'une des plus fortes baisses des 10 dernières années en 2012, l'accidentologie connaît en 2013 une hausse (+4% d'accidents sur l'aire urbaine), la première depuis 2007. L'accidentologie reste cependant en deçà des chiffres d'avant 2012. Cette hausse est particulièrement marquée pour les modes actifs : +40% de cyclistes, +18% de piétons.

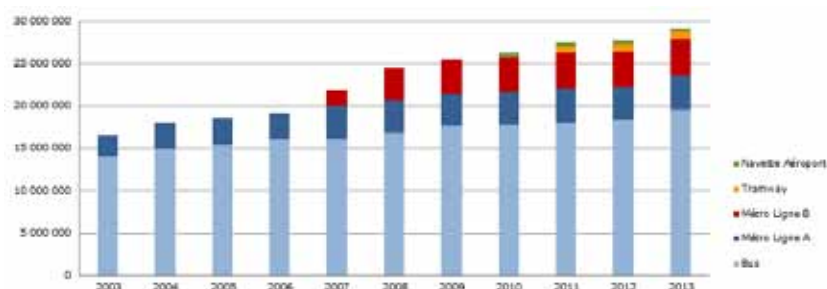


Un réseau Tisséo en forte progression grâce au réseau de surface



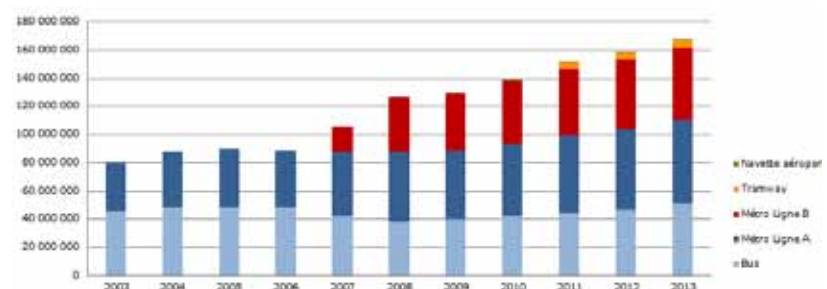
Le réseau Tisséo est composé de deux lignes de métro, une ligne de tramway, 84 lignes de bus ou navettes et 12 lignes de transport à la demande. Après une année stable en 2012, l'offre évolue à nouveau en 2013 grâce au développement du réseau bus.

Offre sur le réseau régulier (nombre de kilomètres)



Pour la 7ème année consécutive, la fréquentation du réseau progresse pour atteindre les 168 millions de voyageurs. Cette hausse concerne le métro, le tramway, mais aussi et surtout le réseau bus, qui enregistre une croissance record. La politique tarifaire de 2009 en faveur des jeunes (baisse du prix de l'abonnement pour les moins de 26 ans) et la création de l'abonnement Activéo (remboursé à 50% par l'employeur) continue de fidéliser les voyageurs et induit une hausse continue de la part des abonnements dans l'usage du réseau.

Fréquentation annuelle (nombre de voyages)



Détails de l'offre et de la fréquentation annuelle sur le réseau

	OFFRE en nombre de kilomètres parcourus				FREQUENTATION en nombre de voyageurs			
	2012	2013	évolution 2012/13	évolution annuelle 2009/13	2012	2013	évolution 2012/13	évolution annuelle 2009/13
Bus urbains	18 316 263	19 631 505	7,2%	2,2%	46 278 822	51 401 058	11,1%	5,8%
Métro Ligne A	3 947 477	3 988 575	1,0%	1%	56 997 910	58 783 841	3,1%	4%
Métro Ligne B	4 259 093	4 307 487	1,1%	1,3%	50 066 269	51 926 638	3,7%	5,4%
Tramway	859 476	864 099	0,5%		4 982 122	5 238 015	5,1%	
Navette Aéroport	413 124	416 628	0,8%		553 334	554 295	0,2%	
Navettes	746 058	397 320	-46,7%	-6,5%	489 815	298 696	-39,0%	-6,8%
TAD	2 856 342	2 879 432	0,8%	20,6%	705 743	630 781	-10,6%	12,4%
Total	31 397 833	32 485 046	3,5%	3,6%	160 074 014	168 833 324	5,5%	5,9%

Source : Tisséo SMTC

Le métro, support principal de la fréquentation du réseau

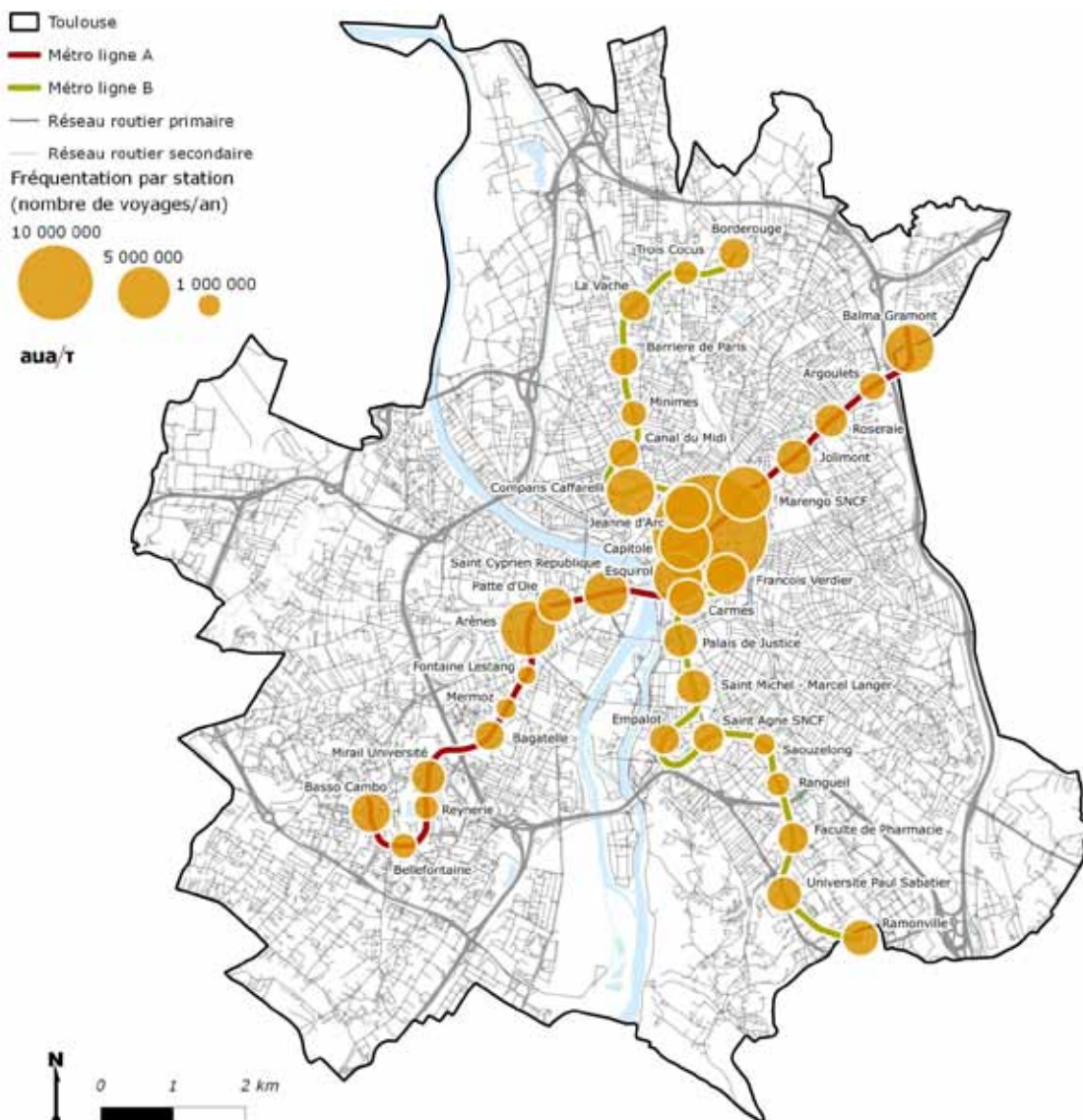


En concentrant 66% des voyages, le métro a une place prépondérante dans l'usage du réseau. Point de correspondance des deux lignes depuis 2007, la station Jean Jaurès reste la station la plus fréquentée. Elle est suivie depuis 2011 par la station des Arènes, point de correspondance entre le métro et le tramway, et par Marengo SNCF.

Nombre de voyages sur les 15 stations les plus fréquentées du réseau métro

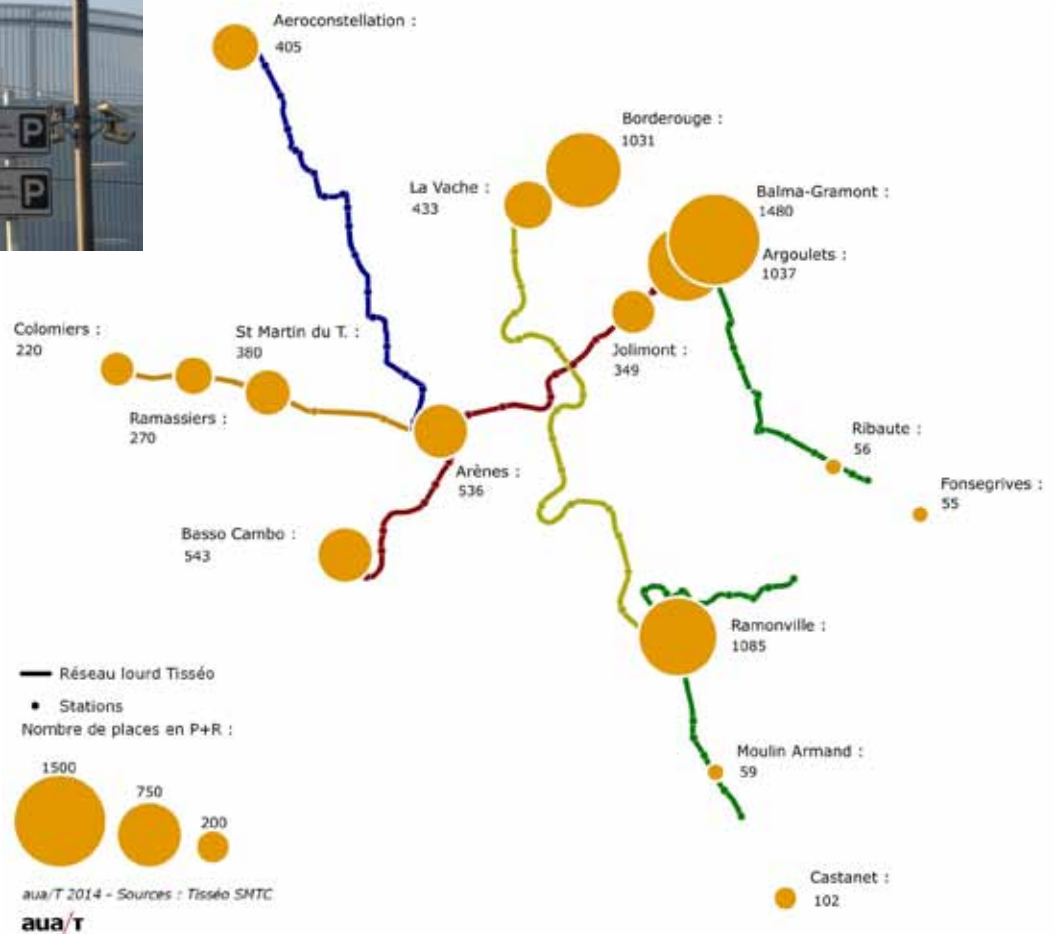
	2012	2013	évolution 2012/13
Jean Jaurès	22 960 995	23 144 278	0,8%
Arenes	5 410 298	5 566 655	2,9%
Marengo SNCF	5 033 727	5 062 133	0,6%
Capitole	4 621 676	4 860 173	5,2%
Balma Gramont	4 339 281	4 635 422	6,8%
Esquirol	4 328 424	4 516 469	4,3%
Compans Caffarelli	4 159 179	4 307 498	3,6%
Jeanne d Arc	3 616 606	3 707 051	2,5%
Saint Cyprien République	3 456 869	3 604 302	4,3%
Francois Verdier	3 014 180	3 059 568	1,5%
Basso Cambo	2 827 403	2 922 556	3,4%
Carmes	2 436 669	2 623 678	7,7%
Ramonville	2 334 478	2 568 642	10,0%
Jolimont	2 257 676	2 374 908	5,2%
Saint Michel - Marcel Langer	2 201 861	2 335 539	6,1%

Fréquentation annuelle des stations métro en 2013 (nombre de voyages)



Parkings relais et pôles d'échanges

Offre de places en P+R : 8 041 places.



Autres réseaux urbains



Muret, réseaux « TAMtam » et « TRANSCAM »
 A Muret : 5 lignes régulières cadencées au quart d'heure aux heures de pointe du matin et du soir, et un TAD zonal du lundi au samedi en heures creuses.
 A Portet : 4 lignes régulières, 5 rotations en heure de pointe du matin, 2 rotations en heure creuse du matin, 1 rotation en heure creuse l'après-midi, et 6 rotations en heures de pointe du soir.
 Le service à la demande « TRANSCAM » permet un accès à la gare la plus proche du lundi au vendredi sur simple réservation téléphonique.
 Total de voyages "TAMtam" et "TRANSCAM" en 2013 : 369 796 (+22% depuis 2012).

Blagnac

La mise en place du tramway T1 fin 2010 a entraîné l'abandon de la desserte communale par 3 navettes gratuites.
 Seule la navette gratuite « Caouéquine » continue de passer tous les quarts d'heure, 6 jours sur 7, et permet des arrêts à la demande sur simple geste de la main. Une correspondance avec le tramway à la station Pasteur est possible.

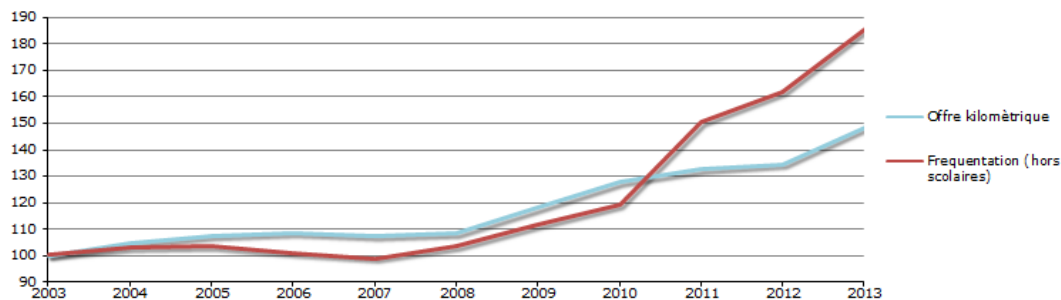
Colomiers et Tournefeuille

Colomiers : 8 navettes gratuites ayant comme terminus le relais bus. Les amplitudes horaires sont variables selon les navettes, et la fréquence est de 30 minutes en semaine et d'une heure le samedi et en vacances scolaires.
 Tournefeuille : navette gratuite circulant tous les jours du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h avec une fréquence d'une heure.

Le réseau « Arc-en-Ciel » poursuit son évolution

L'offre du réseau "Arc-en-Ciel" repart à la hausse en 2013 et atteint les 5,6 millions de km parcourus, notamment grâce à la mise en service de la ligne HOP ! 4. La fréquentation continue d'augmenter plus vite que l'offre, et n'est plus seulement dopée par les lignes "Hop !", puisque 80% des lignes du réseau voient leur usage augmenter.

Evolution base 100 de l'offre et de la fréquentation du réseau Arc-en-Ciel (lignes régulières + navettes)



Offre et fréquentation sur les principales lignes du réseau "Arc-en-ciel"

LIGNE	OFFRE en nombre de km parcourus	évolution 2012/2013	évolution annuelle 2009/2013	FREQUENTATION en nombre de voyageurs	évolution 2012/2013	évolution annuelle 2010/2013
65	394 530	-0,7%	-0,3%	68 066	8,1%	11,3%
56	338 582	-0,8%	3,7%	107 900	11,0%	14,0%
HOP ! 1	272 181	-1,7%	1,1%	77 996	7,2%	14,3%
62	268 878	-1,3%	11,0%	55 477	14,3%	8,1%
57	233 327	4,8%	10,8%	71 720	20,8%	25,4%
HOP ! 4	219 714			45 508		
50	182 206	4,1%	1,3%	19 829	-3,3%	3,3%
58	181 153	-4,4%	1,4%	24 453	18,3%	15,8%
HOP ! 2	171 871	-1,0%		40 833	3,7%	28,3%
55	170 096	-0,1%	1,9%	24 981	4,4%	11,9%
51	166 721	-0,8%	0,4%	40 170	15,1%	13,7%
61	163 846	8,3%	3,5%	18 182	6,9%	10,6%
HOP ! 3	157 111	3,5%		41 624	10,9%	35,9%
59	152 194	-4,5%	-0,2%	33 349	10,5%	6,6%
529	143 068	-0,9%	7,4%	14 595	33,0%	36,3%

Tracé des 4 lignes express « HOP ! »



Source : aua/T, Conseil général de la Haute-Garonne – Direction des transports

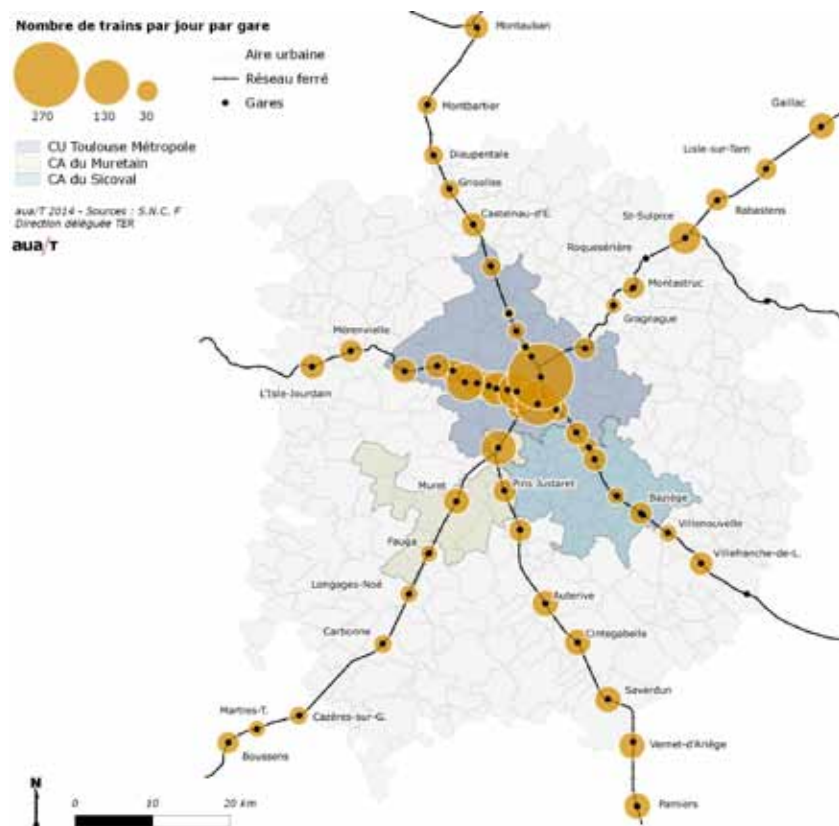
Une attractivité moins forte pour les gares de l'aire urbaine et de banlieue



Pour la première fois depuis 2011, la fréquentation de la gare Toulouse-Matabiau est en baisse. Le trafic sur les liaisons nationales et régionales diminue, tout comme la fréquentation d'une majorité des gares périphériques, notamment les plus fréquentées (Montauban, Arènes, Colomiers).

Offre TER 2013

Un jour ouvrable de base dans les gares de l'aire urbaine élargie aux terminus de banlieue



La majorité des liaisons internes à l'aire urbaine connaissent des baisses de fréquentation, et notamment les axes Toulouse-Gaillac et Toulouse - Lavaur, en travaux. Seul l'axe Toulouse - Villefranche de Lauragais voit son trafic augmenter. Cette tendance marque une rupture après 6 années de hausses consécutives sur la majorité des liaisons de l'aire urbaine.

Trafic journalier de voyageurs TER en 2013 dans les gares de l'aire urbaine et de banlieue

Gares de l'aire urbaine et de banlieue	2012	2013	évolution 2012/13	évolution annuelle 09/13	Gares de l'aire urbaine et de banlieue	2012	2013	évolution 2012/13	évolution annuelle 09/13
Saint-Cyprien-Arènes*	5 669	6 298	11,1%	3,6%	Cazères-sur-Garonne	564	596	5,7%	2,9%
Saint-Agne	3 685	4 453	20,8%	13,4%	Les Ramassiers	423	594	40,4%	19,3%
Colomiers*	4 005	3 907	-2,4%	2,1%	Venerque-le-Vernet	481	592	23,1%	12,1%
Muret	2 621	3 097	18,2%	10,4%	Saint-Jory	478	578	20,9%	13,2%
Montauban	2 218	2 225	0,3%	0,9%	Castelnau-d'Estrètefonds	425	569	33,9%	10,8%
Portet-Saint-Simon	1 053	1 447	37,4%	13,1%	Pibrac	483	564	16,8%	5,9%
Saint-Sulpice	1 355	1 346	-0,7%	0,3%	Saverdun	510	491	-3,7%	0,5%
Auterive	1 226	1 317	7,4%	9,1%	Montastruc	417	417	0,0%	5,3%
Pamiers	1 097	1 090	-0,6%	3,1%	Lardenne*	323	414	28,2%	10,0%
Saint-Martin-du-Touch*	711	908	27,7%	9,1%	Rabastens	399	399	0,0%	0,6%
Brax-Léguevin	545	887	62,8%	7,4%	Longages-Noé	367	361	-1,6%	10,1%
Carbonne	812	870	7,1%	5,7%	Cintegabelle	375	331	-11,7%	10,8%
Lycée-International	538	840	56,1%	12,0%	Grisolles	322	327	1,6%	8,1%
L'Isle Jourdain	804	785	-2,4%	3,7%	Dieupentale	188	303	61,2%	12,4%
Gaillac	768	755	-1,7%	2,5%	Fauga	169	264	56,2%	37,4%
Villefranche-de-Lauragais	438	706	61,2%	13,2%	Baziège (PTU)	121	214	76,9%	23,7%
Pins-Justaret	545	693	27,2%	22,1%	L'Isle sur Tarn	214	212	-0,9%	4,7%
Boussens	658	627	-4,7%	4,4%	TOEC*	160	210	31,3%	-1,1%
Labège-Innople	325	605	86,2%	33,3%	Escalquens	121	200	65,3%	16,4%

*Y compris tarification urbaine

Source : SNCF - Direction Déléguée TER

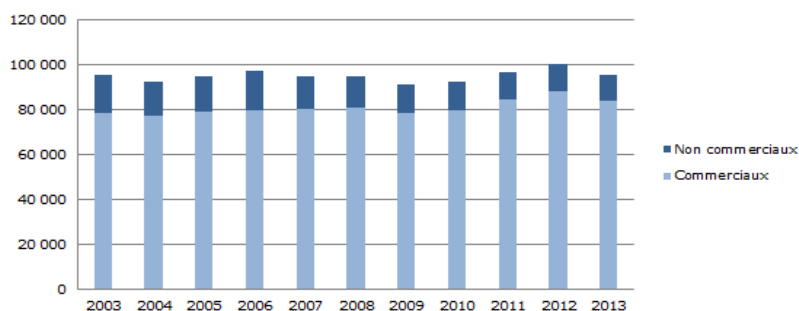
L'offre baisse mais la fréquentation se maintient à Toulouse - Blagnac

Après une année 2012 dopée par les implantations d'Air France et EasyJet, le nombre de vols à l'aéroport Toulouse-Blagnac diminue en 2013, pour la première fois depuis 5 ans, en raison d'un nombre de sièges en baisse sur les liaisons euro-

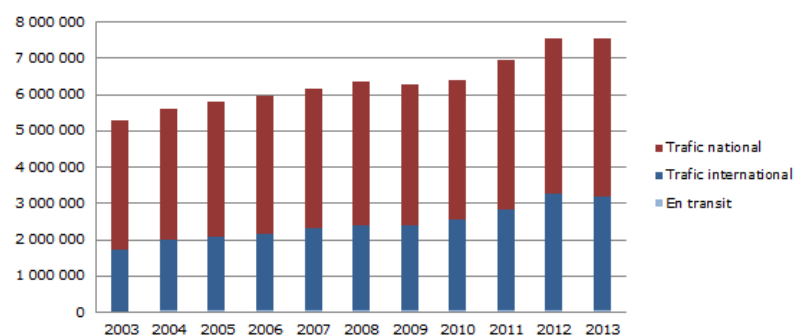
péennes. Cependant, la fréquentation globale se maintient à 7,6 millions de passagers. La baisse de passagers vers l'Europe est compensée par la croissance des liaisons nationales.



Mouvements d'aéronefs



Trafic passagers (nombre de passagers sur les vols réguliers et non réguliers)



Trafic vers les principales liaisons en France, Europe et Afrique

DESTINATION	2012	2013	évolution 2012/13	évolution annuelle 2009/13
France				
Paris Orly	2 329 522	2 379 101	2,1%	0,6%
Paris C.De. Gaulle	812 260	805 850	-0,8%	4,5%
Lyon	376 318	357 395	-5,0%	-1,3%
Nantes	174 125	183 427	5,3%	23,5%
Lille	177 292	169 536	-4,4%	17,2%
Europe				
Londres	480 369	497 460	3,6%	5,6%
Munich	187 636	202 456	7,9%	3,1%
Amsterdam	193 335	200 295	3,6%	6,7%
Madrid	206 156	187 368	-9,1%	0,0%
Francfort	188 518	170 976	-9,3%	1,0%
Bruxelles	141 836	165 111	16,4%	20,7%
Rome	144 494	162 300	12,3%	42,6%
Hambourg	119 951	121 242	1,1%	-1,8%
Afrique				
Casablanca	120 028	121 070	0,9%	2,1%
Marrakech	76 308	79 702	4,4%	2,4%
Oran	65 314	71 753	9,9%	8,0%

Source : Aéroport Toulouse-Blagnac

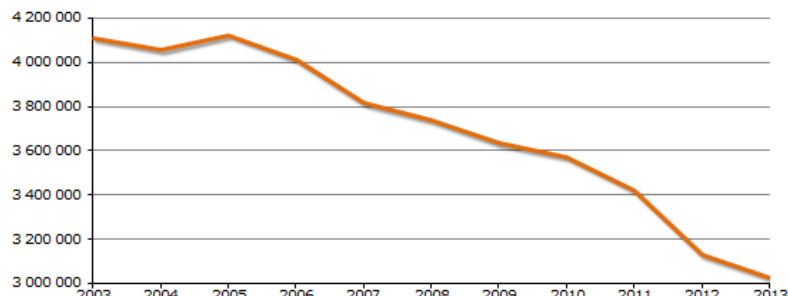
Les parkings en ouvrage continuent de voir leur fréquentation diminuer mais avec une tendance moins prononcée



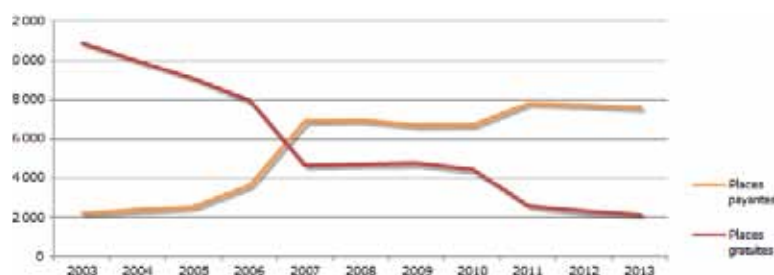
Après 7 années consécutives de forte baisse, la diminution de la fréquentation des parkings en ouvrage est moins importante en 2013. Hormis Capitole, concerné par les travaux du centre-ville, la tendance est même stable ou à la hausse sur l'ensemble des autres parkings.

L'offre réglementée sur voirie est en baisse et passe en dessous des 10 000 places, dont une part toujours plus importante de places payantes en 2013. A périmètre identique, le nombre d'abonnés "résidents" du centre-ville continue d'augmenter.

Fréquentation des parkings en ouvrage



Répartition de l'offre de stationnement sur voirie dans le centre-ville



Nombre d'abonnés résidents

QUARTIER	2012	2013	évolution 2012/13	QUARTIER	2012	2013	évolution 2012/13
Péri	205	197	-4%	Dupuy	228	248	9%
Belfort	139	150	8%	Concorde	606	608	0%
Taur	99	103	4%	Balance	219	239	9%
Saint Sernin	177	161	-9%	Bazacle	128	119	-7%
Raymond IV	304	345	13%	Compans	109	123	13%
Valade	158	152	-4%	Sébastopol	5	9	80%
Capitole	230	194	-16%	Leclerc	361	371	3%
Wilson	178	171	-4%	Soupirs	120	111	-8%
La Grave	77	82	6%	Montplaisir	264	405	53%
Teinturiers	59	71	20%	Saint Michel	93	101	9%
Saint Aubin	183	180	-2%	Menuisiers	84	91	8%
Carmes	363	419	15%	Jardin des Plantes	186	177	-5%
Ozenne	403	428	6%				

Source : TM - Service Gestion des usages de déplacements

Autres communes :

Colomiers :

- 4 664 places
- 3 001 sur voirie
- 1390 en ouvrage (8 parkings)
- 195 places PMR
- Toutes ces places sont gratuites.

Tournefeuille :

- 3 777 places
- 289 en zone bleue
- 109 places PMR
- Toutes ces places sont gratuites.

Muret :

- 2 042 places
- 431 en zone bleue
- 34 places PMR
- Toutes ces places sont gratuites.

Blagnac :

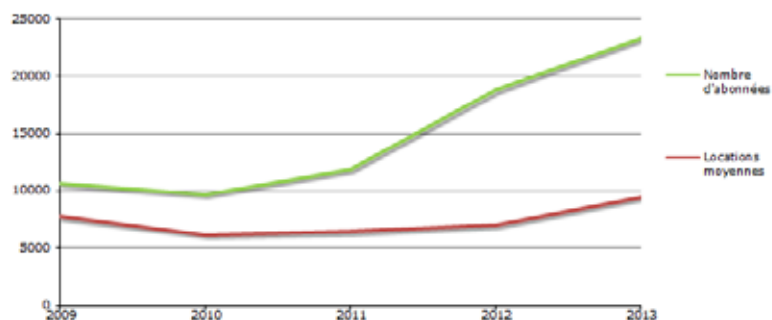
- 2 858 places
- 2 787 sur voirie
- 71 en zone bleue
- 62 en ouvrage (8 parkings)
- 149 places PMR
- Toutes ces places sont gratuites.



Le réseau d'aménagements cyclables s'étend, le succès des VélôToulouse se poursuit



Nombre d'abonnés et nombre de locations de VélôToulouse



Source : TM - MGR - TSE

En 2013, Toulouse Métropole dispose de 540 km de réseau cyclable, soit 20 km supplémentaires depuis 2012. 296 km se situent sur la ville de Toulouse, composés en majorité de pistes cyclables et bandes cyclables.

A Toulouse, les aménagements en faveur des piétons (zones 30, zones de rencontre, aires piétones) s'agrandissent de 85 km.

Les linéaires d'aménagements cyclables

TM	2012	2013
Réseau cyclable	520	540
Réseau vert	294	295
Total	761	854
Blagnac	2012	2013
Piste cyclable	31	29
Cheminement mixte	1,4	1,3
Total	32	30
Tournefeuille	2012	2013
Réseau cyclable	33	42
Réseau vert	27	31
Total	59	73
Colomiers	2012	2013
Réseau cyclable	17	23
Réseau vert	13	15
Total	30	39
Toulouse	2012	2013
Pistes cyclables	54	62
Bandes cyclables	77	78
Trottoirs cyclables	28	28
Contre-allée	1	1
Couloir bus	15	15
Bande à contresens	13	13
voie verte	98	99
Autres *	0,3	0,3
Total	286	296

En 2013, le service VélôToulouse compte 282 stations. La fréquentation connaît toujours une hausse significative, avec un nombre d'abonnés qui approche 23 000, soit 24% de plus qu'en 2012. Le nombre de locations journalières, ainsi que le nombre de rotations sont également en hausse.

SYNTHÈSE

Chiffres clés 2013

Tendance

RÉSEAU TISSÉO	29,2 millions de kilomètres parcourus 168,9 millions de voyageurs	Offre en hausse (+5,1%) Fréquentation en hausse (+5,7%)	↗ ↗
RÉSEAU ARC-EN-CIEL	5,6 millions de kilomètres parcourus 970 000 voyageurs	Offre en hausse (+3%) Fréquentation en hausse (+17%)	↗ ↗
TRANSPORTS FERROVIAIRES	2 260 TER sur un jour ouvrable de base 7 millions de voyageurs internes à l'aire urbaine	Offre stable Fréquentation en hausse (+0,6%)	→ ↗
FLUX DE CIRCULATION	-7,6% à +26,5% de hausse sur les différents tronçons autoroutiers 103 000 véhicules par jour sur le périphérique	Trafics en hausse modérée Trafic stable (-0,3%)	↗ →
PARC AUTO	814 000 véhicules 33 000 demandes d'immatriculation de véhicules neufs	Parc en hausse (+1,4%) Immatriculation en baisse (-1,8%)	↗ ↘
ACCIDENTOLOGIE	727 accidents 971 victimes	Plus d'accidents (+4%) sur l'aire urbaine Plus de tués (+2%) sur l'aire urbaine	↗ ↗
PARKINGS EN OUVRAGE DU CENTRE-VILLE	10 497 places et 18 parkings 3 millions de véhicules	Offre stable Fréquentation en baisse (-3%)	→ ↘
TRANSPORT AÉRIEN	95 650 mouvements d'aéronefs 7,6 millions de passagers	Offre en baisse (-4,9%) à ATB Fréquentation stable (+0,1%)	↘ →
PIÉTONS & VÉLOS	540 km de réseau cyclable sur TM 23 400 abonnés au service VélôToulouse	Réseau en hausse (+20 km) Fréquentation en hausse (+24%)	↗ ↗
INTERMODALITÉ	370 covoitureurs réguliers sur le service de covoiturage Tisséo 686 abonnés au service d'autopartage Citiz	Fréquentation stable Fréquentation en hausse	→ ↗

L'observatoire est animé par l' **aua/T**

Les partenaires financiers du SGGD



aua/T

Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire urbaine
11 bd des Récollets 31078 Toulouse cedex 4 - 05 62 26 86 26 www.aula-toulouse.org