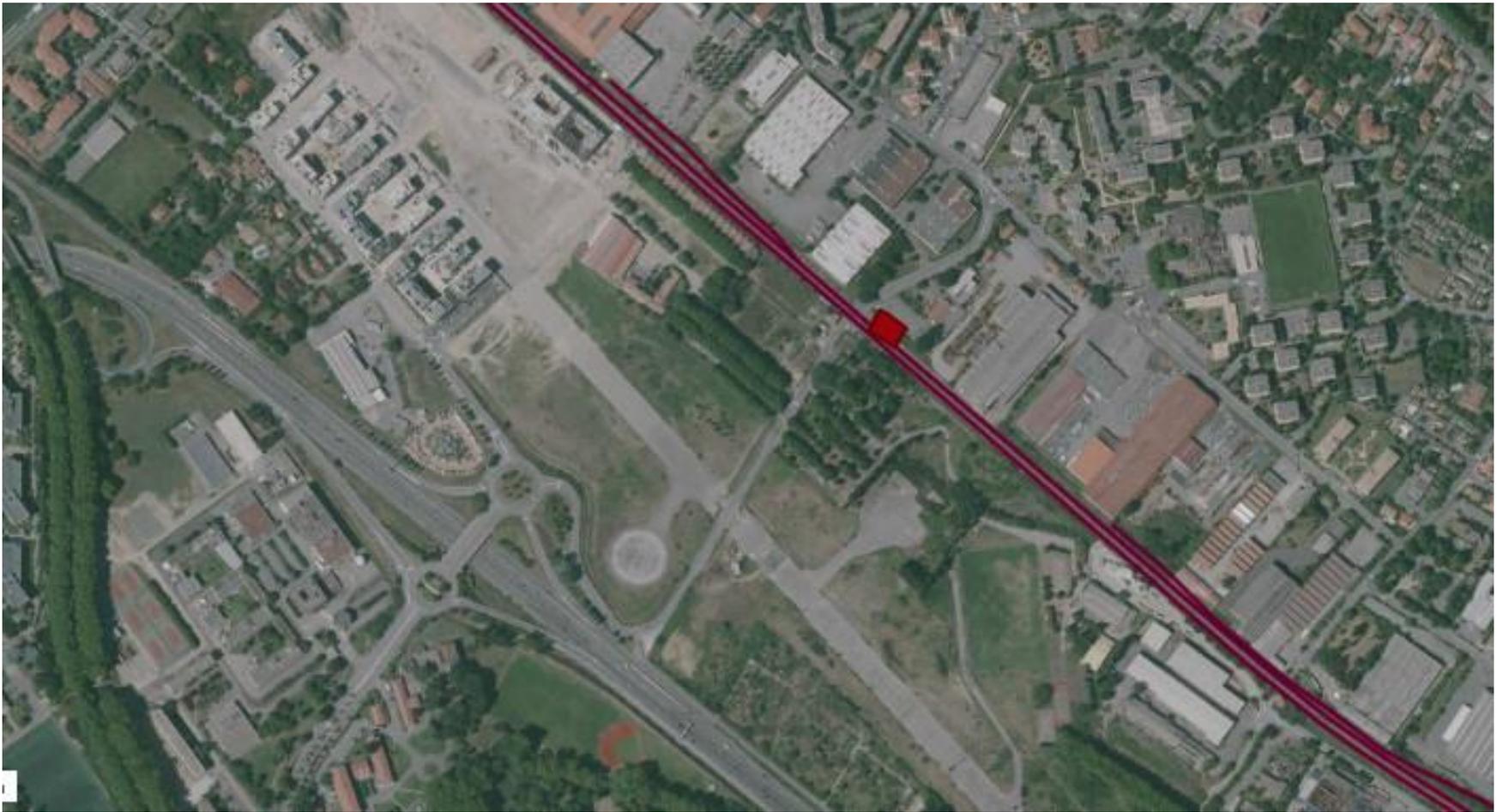


# MONTAUDRAN LES DESSERTES BUS



# MONTAUDRAN HALTE TER



# OFFRE INTERMODALE

- 4 lignes de bus
  - 22 : Marengo SNCF (gare Matabiau)/Gonin
  - 23 : Place Jeanne d'Arc/Rangueil
  - 68 : Ramonville/La Terrasse
  - 80 : Rangueil/Belberaud La Balme
- 2 arrêts différents
  - Montaudran gare SNCF : 23, 68 et 80
  - Lavidalie : 22
- Nombre de dessertes
  - 22 : 206 arrêts/jour semaine/2 sens confondus
  - 23 : 108 arrêts/jour semaine/2 sens confondus
  - 68 : 98 arrêts/jour semaine/2 sens confondus
  - 80 : 62 arrêts/jour semaine/2 sens confondus
- Desserte ferroviaire TER
  - 27 arrêts/jour semaine/2 sens confondus
  - 90 usagers/jour semaine/2 sens confondus
- Un Parking

# HALTE DE MONTAUDRAN



# POTENTIALITÉS

- **Zone en plein développement**
  - ZAC Montaudran Aérospace
  - Proximité du pôle scientifique de Rangueil
  - Réserve d'espaces mutable le long de la ligne ferroviaire
  - Equipements sportifs
  - Lycée et écoles
  
- **Offre importante de transports**
  - Proximité du périphérique
  - Section de ligne ferroviaire à 3 voies
  - Réseau TP maillé et dense
  - Réseau cyclable

# CONTRAINTES

- **Organisation technique du point d'échanges**

- Les quais ne sont pas face à face et la traversée des voies se fait par le passage à niveau.
- L'arrêt du bus 22 est à 150 m du passage à niveau mais sur une voie routière et le cheminement n'est pas clairement indiqué.
- L'arrêt des bus 23, 68 et 80 se trouve à une centaine de mètres du passage à niveau et le cheminement n'est pas sécurisé.
- Le parking n'est pas sécurisé avec des incivilités récurrentes, donc plus utilisé.
- Absence de pistes cyclables pour atteindre cette halte ferroviaire.
- Absence d'abris pour les vélos.

- **Appréciation globale**

- Des réseaux qui s'ignorent.
- Halte ferroviaire à 5 minutes de Toulouse Matabiau.
- Arrêt Gonin de 21 à 35 minutes de Toulouse Marengo.
- Une fréquentation de la halte ferroviaire quasi inexistante.
- Un non lieu

# PROPOSITIONS

- **Court terme**

- Afficher les horaires des 4 lignes de bus Tisseo directement sur les quais.
- Meilleure signalisation de la halte ferroviaire de Montaudran depuis les arrêts de bus.
- Meilleure signalisation de la halte ferroviaire de Montaudran depuis la ZAC de Montaudran, mais aussi depuis la place de l'Ormeau.
- Mise en place d'une véritable piste cyclable pour la rejoindre.
- Réalisation de cheminements directs et agréables vers la ZAC de Montaudran.

- **Moyen/long terme**

- Dans le cadre de l'aménagement de la ZAC de Montaudran, le passage à niveau va être supprimée et la traversée des voies par les voitures va être déplacée de 600m et se fera via un souterrain.
- Le quai de la voie 2 va être déplacé face à celui de la voie 1. Ainsi, des travaux importants ne peuvent être engagés maintenant.
- Renforcer une polarité en réorganisant les échanges entre tous modes de déplacement et de transports.

# PRÉCONISATIONS INCONTORNABLES

- **Renforcer l'offre TER**
  - Cadencer l'offre TER aux 15 minutes en heures de pointe
  - Cadencer l'offre TER aux 30 minutes en heures creuses
- **Rapprocher les arrêts des bus de la halte ferroviaire**
  - Envisager de déplacer le terminus de la ligne 22 à côté de la halte (parking)
  - Mettre l'arrêt des autres lignes à ce nouveau terminus
- **Réorganiser ce pôle intermodal**
  - Réaménagement provisoire a minima
  - Aménagement définitif en fonction du devenir de plusieurs projets
- **Une gouvernance en matière de transport et de mobilité**
  - Métropole et Région : une politique commune dans l'aire métropolitaine.
  - Création d'une structure de planification, d'aménagement et de gestion commune entre la Métropole et la Région.
  - Intégration des acteurs des transports au service des populations de l'aire métropolitaine.
  - Mais un acteur incontournable et peu mobilisable : Sncf réseau.