

Séminaire de l'Auat : « Comprendre les mobilités »

QUEL RESEAU DE TRANSPORT A L'ECHELLE DE LA NOUVELLE REGION ?

Bruno REVELLI

Doctorant au LISST-Cieu

Université Toulouse 2 Jean Jaurès

Lundi 5 octobre 2015

LA REFORME TERRITORIALE

➤ Fusion des Régions

➤ Loi NOTRe

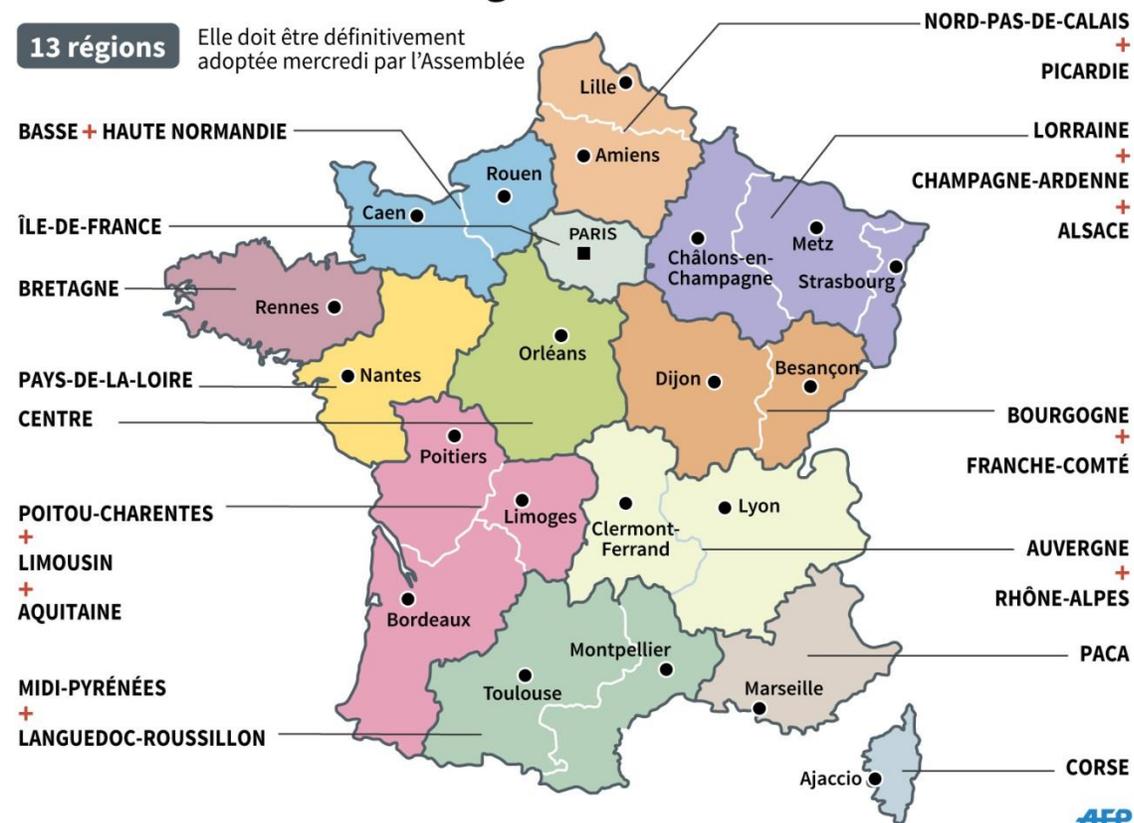
- Autocars départementaux
- Chef de file intermodalité

➤ Loi Macron (libéralisation transport par autocar)

La nouvelle carte des régions

13 régions

Elle doit être définitivement adoptée mercredi par l'Assemblée



TRANSPORTS ET REGION : UN DUO GAGNANT

Jean-François TROIN

« *Le succès du TER est d'abord incontestable* »

Michel VRAC

« *Interrégionalisation fractionnée* »

Pierre ZEMBRI

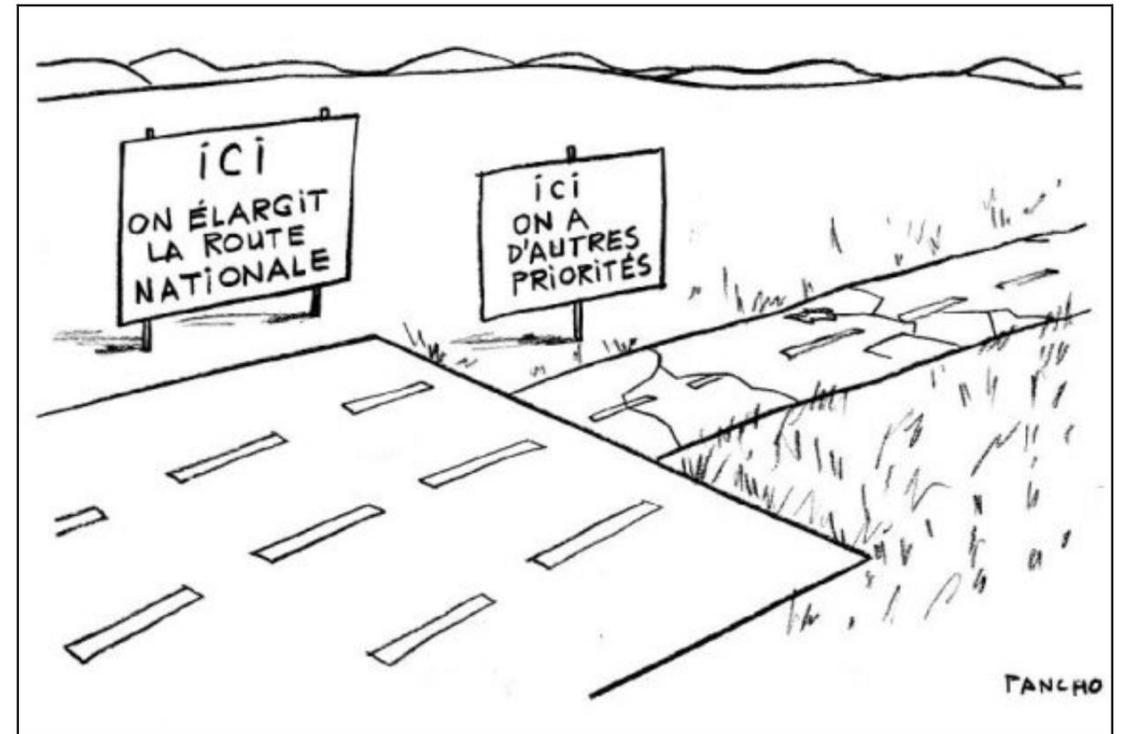
« *Mise à mal de l'unicité même du réseau ferroviaire* »

Jean VARLET

« *Effet frontière réel* »

Alain FAURE

« *Doctrines ferroviaires régionales* »



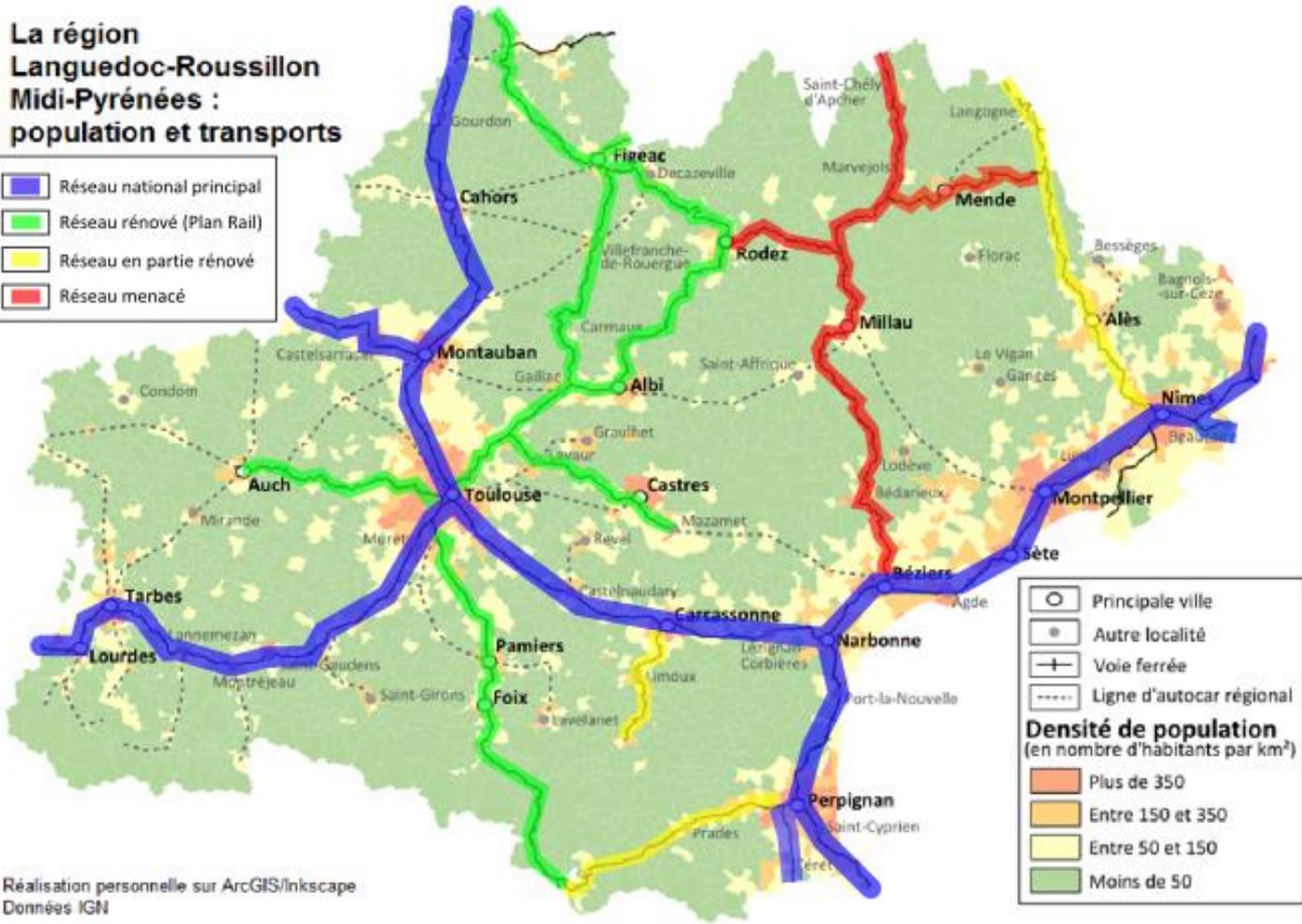
Dessin de Pancho illustrant les discontinuités du réseau routier régional

LE DIAGNOSTIC GLOBAL

RÉSEAU ET DÉMOGRAPHIE

La région
Languedoc-Roussillon
Midi-Pyrénées :
population et transports

- Réseau national principal
- Réseau rénové (Plan Rail)
- Réseau en partie rénové
- Réseau menacé

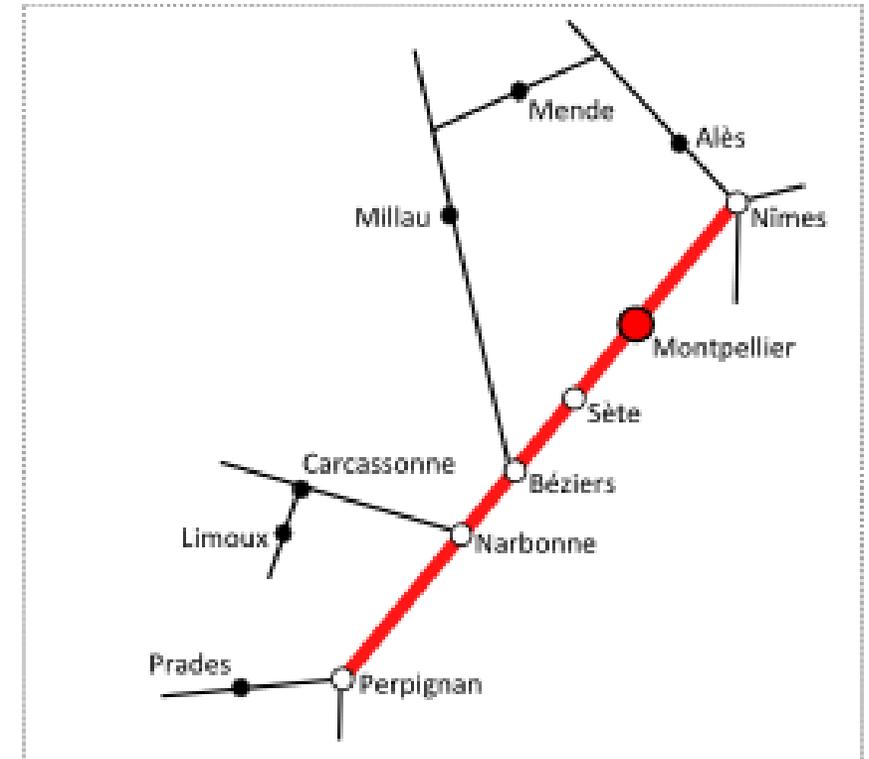
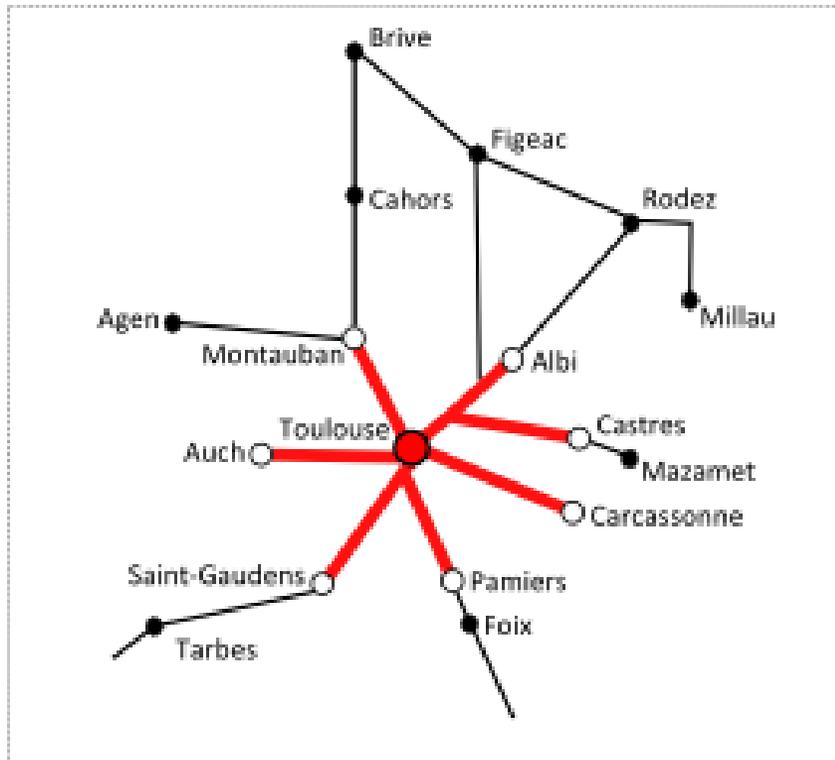


- Principale ville
 - Autre localité
 - Voie ferrée
 - - - Ligne d'autocar régional
- Densité de population**
(en nombre d'habitants par km²)
- Plus de 350
 - Entre 150 et 350
 - Entre 50 et 150
 - Moins de 50

Réalisation personnelle sur ArcGIS/Inkscape
Données IGN

LE DIAGNOSTIC GLOBAL

DES RESEAUX REGIONAUX DISSEMBLABLES



Légende

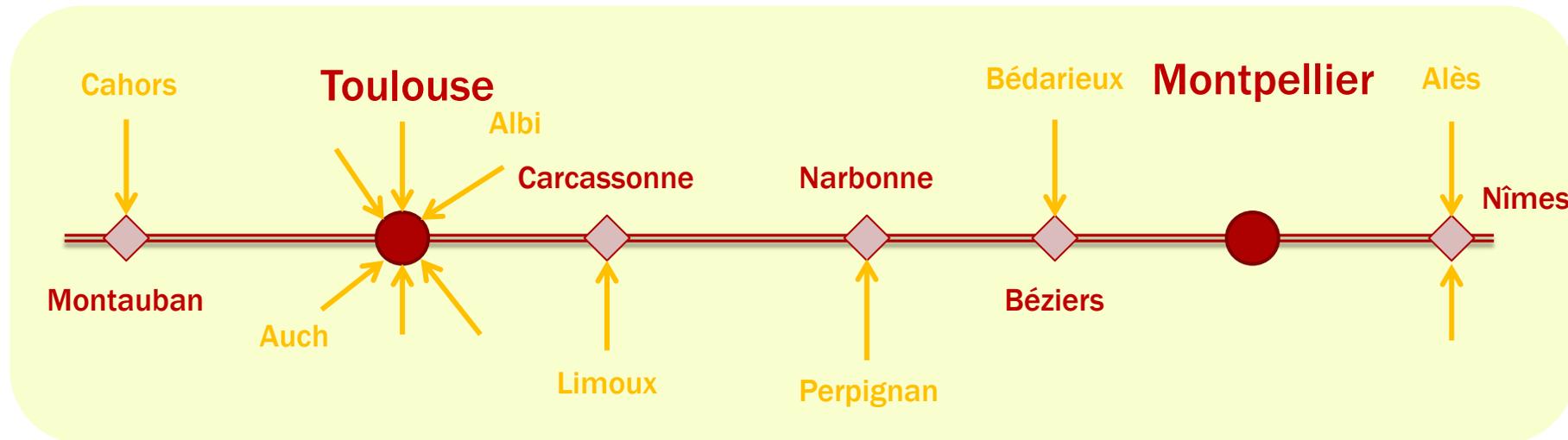
-  Le "coeur" du réseau
-  Le réseau "périphérique"

-  Métropole
-  Les principales villes du coeur du réseau
-  Autres villes desservies

LE DIAGNOSTIC GLOBAL

UN FIL CONDUCTEUR, DES PÉRIPHÉRIES ÉCARTELÉES ?

Aveyron, Lozère



UNE APPROCHE PAR LES POLITIQUES ET LES PRATIQUES

Actions d'une autorité politique



Top Down

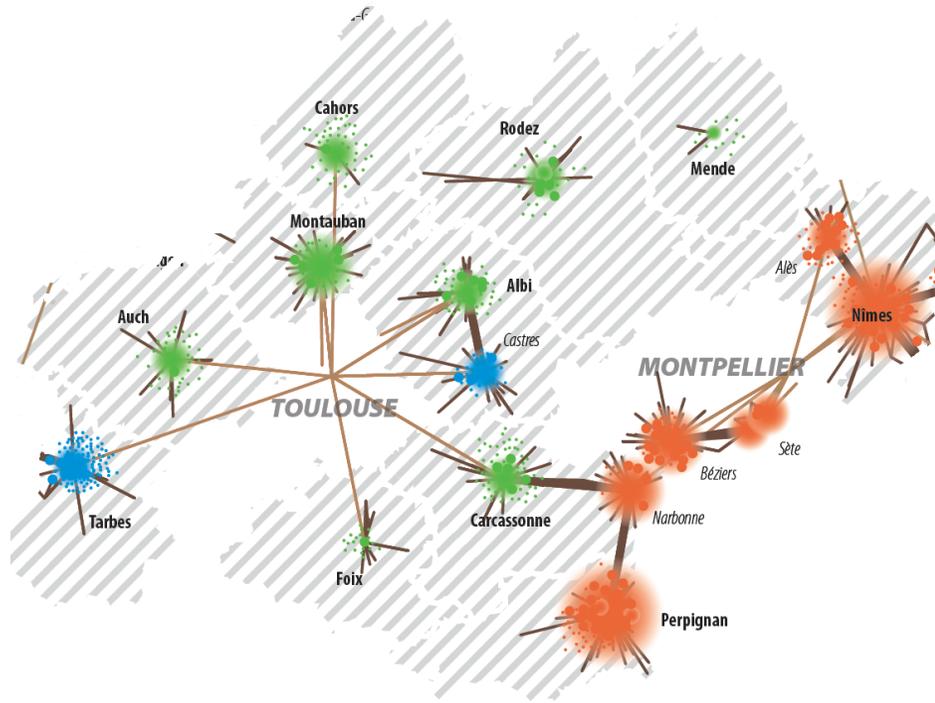
TERRITORIALISATION



Bottom Up

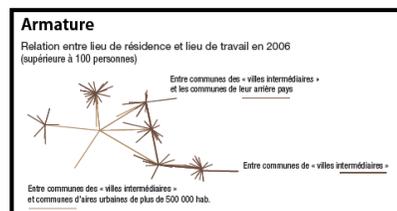
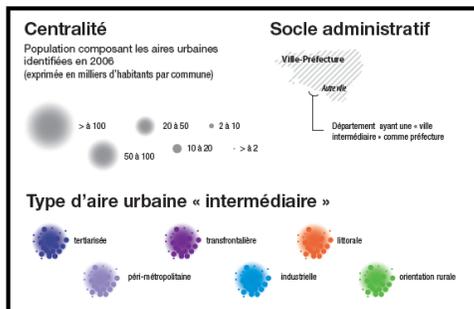
Territoire vécu (mobilité)

QUESTIONNEMENTS



■ Trois hypothèses

- H1 : La montée en compétence de la région renforce sa capacité de territorialisation
- H2 : L'évolution de l'offre et des besoins de mobilité fragilise la territorialisation régionale
- H3 : La territorialisation métropolitaine relègue celle de la région au second plan



LES DEFIS DE L'APPROCHE QUANTITATIVE

- Des données qui privilégient l'échelle du bassin de vie (INSEE, enquête cordon, données mobiles)
- Données régionales vieillissantes ou jalousement gardées



Une approche quantitative partielle à croiser avec des données qualitatives de terrain