



Des déplacements organisés en bassins de mobilité

**Enquête Ménages Déplacements 2013
de la Grande Agglomération Toulousaine**

Les partenaires de l'enquête Ménages Déplacements 2013

- **Maîtrise d'ouvrage :** SMTC-Tisséo (Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération toulousaine).
- **Cofinanceurs :** SMTC-Tisséo, Etat.
- **Assistance à maîtrise d'ouvrage :** cerema (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), aua/T.
- **Réalisation de l'enquête :** TEST.
- **Exploitation/valorisation des résultats :** aua/T.

L'EMD 2013 a été réalisée d'octobre 2012 à avril 2013.

C'est la 5^{ème} enquête de ce type sur le territoire toulousain.

Elle a permis de recueillir les pratiques de déplacements d'un échantillon représentatif de près de 7000 ménages résidant dans un périmètre de 179 communes.



SOMMAIRE

PREAMBULE.....	4
SYNTHESE.....	10

PARTIE 1 : CONSTITUTION DES BASSINS DE MOBILITE

ETAPE 1 : QUELS SONT LES SECTEURS LES PLUS ATTRACTIFS DE L'AGGLOMERATION ?	14
ETAPE 2 : OU HABITENT LES PERSONNES FREQUENTANT LES SECTEURS ATTRACTIFS ?	19
ETAPE 3 : PEUT-ON IDENTIFIER DES BASSINS DE MOBILITE ?	20
EVOLUTION DES BASSINS DE MOBILITE ENTRE 2004 ET 2013	24

PARTIE 2 : CARACTERISTIQUES DES BASSINS DE MOBILITE ET TERRITOIRES

LE BASSIN DE MOBILITE NORD-OUEST	28
LE BASSIN DE MOBILITE SUD-OUEST	42
LE BASSIN DE MOBILITE SUD-EST	56
LE BASSIN DE MOBILITE NORD-EST	70
LES FAUBOURGS OUEST	84
LE CENTRE-VILLE DE TOULOUSE	98
COMPARAISON DES TERRITOIRES.....	112

ANNEXES

Zones d'influence des 21 secteurs attractifs.....	114
Explication détaillée du travail de constitution des bassins.....	126
Comparaison des bassins et territoires.....	138

PREAMBULE

Objectif du dossier

Ce dossier fait suite à un travail réalisé à partir de la précédente Enquête Ménages Déplacements (2004), qui visait à répondre à la question suivante : « Les habitants de l'aire urbaine se déplacent-ils selon une logique de bassins de mobilité ? ».

Il s'agissait d'analyser l'organisation géographique des déplacements quotidiens des habitants, en mettant en évidence les pôles d'attraction du territoire et leurs zones d'influence.

Ainsi, il avait été identifié :

- quatre bassins de mobilité, structurés autour de plusieurs polarités vers lesquelles les habitants se déplacent au quotidien,
- un fonctionnement particulier pour les faubourgs ouest et le centre-ville,
- des territoires périurbains assez autonomes.

Dix ans après, la disponibilité d'une nouvelle enquête ménages en 2013 permet de se réinterroger sur l'existence et les contours des bassins de mobilité, au sein d'une agglomération ayant connu de fortes évolutions :

- croissance démographique très importante et diffuse,
- **fort développement économique concentré dans le cœur d'agglomération,**
- développement commercial sans précédent,
- développement considérable du réseau Tisséo (notamment 2ème ligne de métro, 1^{ère} ligne de tramway, mise en service de plusieurs sites propres bus, aménagement de nouveaux **parkings relais, amélioration significative du maillage ...)**
- transports interurbains renforcés,
- meilleure prise en compte des modes actifs (dont VélôToulouse),
- mise en place de démarches favorisant les modes alternatifs à la voiture : stationnement **résidant, covoiturage, autopartage, Plans de Déplacements d'Entreprises, mesures tarifaires incitatives...**

Les premières analyses des résultats de l'enquête ont fait apparaître une forte montée en puissance des déplacements réalisés dans les communes périphériques de la grande agglomération, tandis que les flux d'échanges entre Toulouse et les territoires périphériques diminuent. Cela reflète-t-il une plus grande autonomie de la périphérie et une structuration des déplacements au sein des bassins de mobilité ?

L'analyse du fonctionnement en bassins de mobilité doit permettre d'identifier les enjeux en termes d'aménagement du territoire et d'organisation de la politique de transport (Scot, PDU).

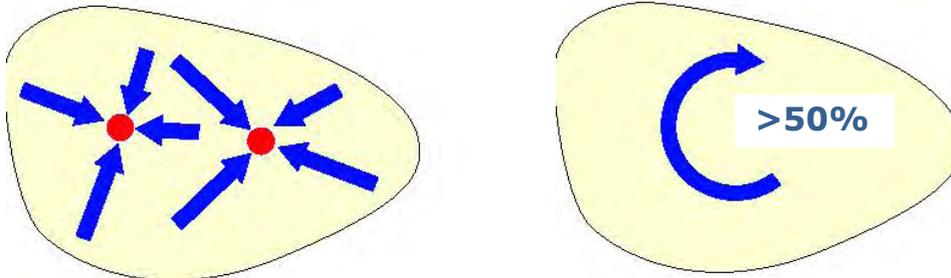
L'objet de ce dossier est de refaire un état des lieux de l'organisation des déplacements en 2013 : les habitants de la grande agglomération toulousaine se déplacent-ils toujours selon une logique de bassins de mobilité ? Ces bassins de mobilité ont-ils évolué ?

L'analyse des déplacements est réalisée en reconduisant la même méthode qu'en 2004.

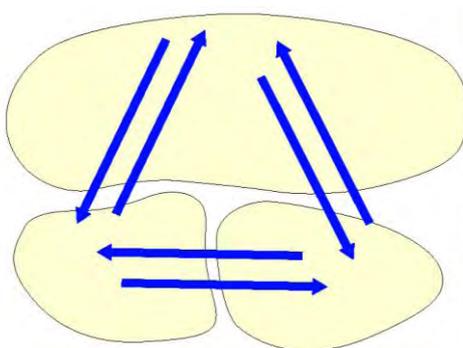
Qu'est-ce qu'un bassin de mobilité ?

Un bassin de mobilité répond à deux critères :

- Il doit contenir un ou plusieurs pôles d'attraction vers lesquels les habitants du bassin de mobilité se déplacent,
- La majorité des déplacements quotidiens s'effectue au sein du bassin de mobilité.



Un territoire qui n'est pas organisé en bassin de mobilité génère des flux de déplacements qui vont dans tous les sens, d'un bout à l'autre du territoire : les habitants ne trouvent pas dans un périmètre relativement limité tout ce dont ils ont besoin pour leur vie quotidienne (travail, commerce, équipements scolaires, de loisirs, ...).



Un territoire organisé en bassin de mobilité est, en terme de déplacements, plus facile à gérer : les déplacements sont de plus courtes distances, le report sur les modes alternatifs à la voiture est plus aisé, donc moins d'encombrement et de pollution.

Méthode

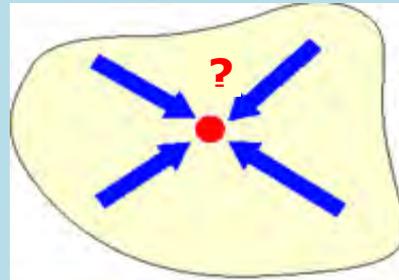
La constitution des bassins de mobilité repose sur trois grandes étapes d'analyse :

ETAPE 1

Quels sont les secteurs attractifs ?

Il s'agit d'identifier les secteurs qui sont **fortement fréquentés par les personnes n'y résidant pas**.

Cela signifie que ces secteurs accueillent des emplois, équipements ou services qui ont un rayonnement plus large que le secteur lui-même, générant des flux quotidiens importants.

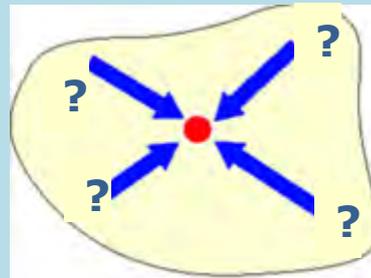


ETAPE 2

Où habitent les personnes se déplaçant le plus vers les secteurs attractifs ?

Pour chaque secteur attractif, une analyse du lieu de résidence des personnes qui s'y déplacent est réalisée.

Cela permet de **déterminer la zone d'influence de chaque secteur attractif pour les déplacements quotidiens**.



ETAPE 3

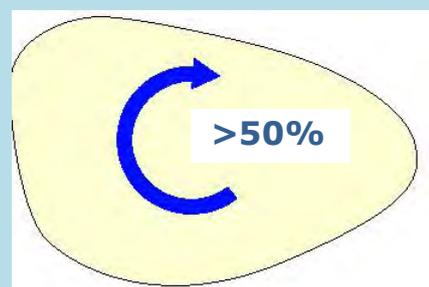
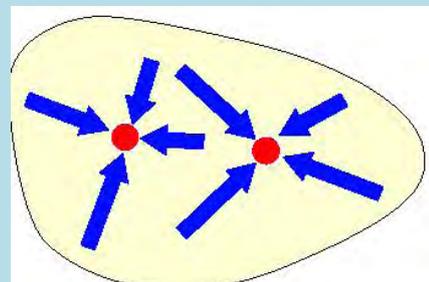
A partir des zones d'influence des secteurs attractifs, peut-on identifier des bassins de mobilité ? Concentrent-ils la majorité des déplacements qu'ils génèrent ?

Dans un premier temps, les zones d'influence des secteurs attractifs sont analysées les unes par rapport aux autres :

- Quelles sont les zones d'influence qui se chevauchent ?
- Quelles sont les grandes zones d'influence obtenues en cumulant les zones d'influence se chevauchant ?
- Existe-t-il des secteurs ne faisant pas partie de ces zones d'influence ?

Dans un deuxième temps, il s'agit de vérifier si les « bassins » qui ressortent de cette première analyse correspondent bien à des bassins de mobilité, en calculant les flux générés et la part des flux internes.

Si cette part est supérieure à 50% (la majorité des flux générés par le bassin restent à l'intérieur de celui-ci), ce territoire est validé comme « bassins de mobilité ».

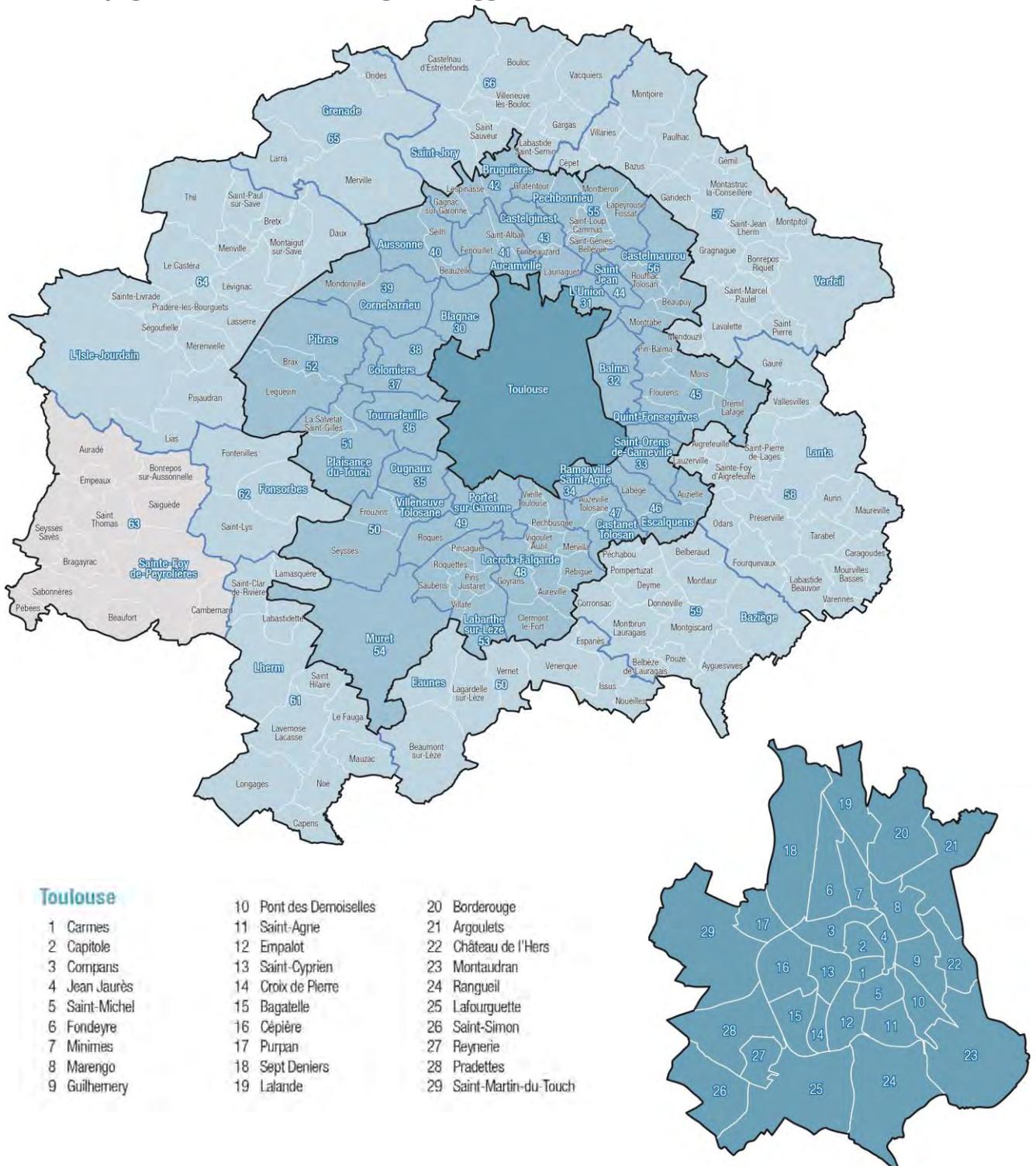


Zonage utilisé

L'analyse des déplacements a été effectuée à partir du découpage de la grande agglomération toulousaine en 66 secteurs de tirage.

Ce zonage correspond à la maille territoriale utilisée pour la réalisation de l'enquête (tirage de l'échantillon). Il a été constitué pour garantir une bonne représentativité géographique des personnes enquêtées et il est généralement utilisé pour analyser les principaux résultats de l'enquête. C'est la maille la plus fine sur laquelle les résultats sont disponibles et fiables.

Le découpage en 66 secteurs de la grande agglomération toulousaine



Précision des résultats de l'EMD

Les résultats de l'EMD étant issus d'une enquête auprès des ménages, ils sont assortis d'une incertitude liée à la taille des échantillons concernés.

Le tableau ci-dessous indique la précision des résultats pour un seuil de confiance de 95%. Plus l'échantillon est petit, plus l'incertitude est importante.

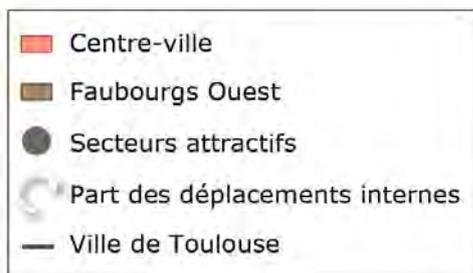
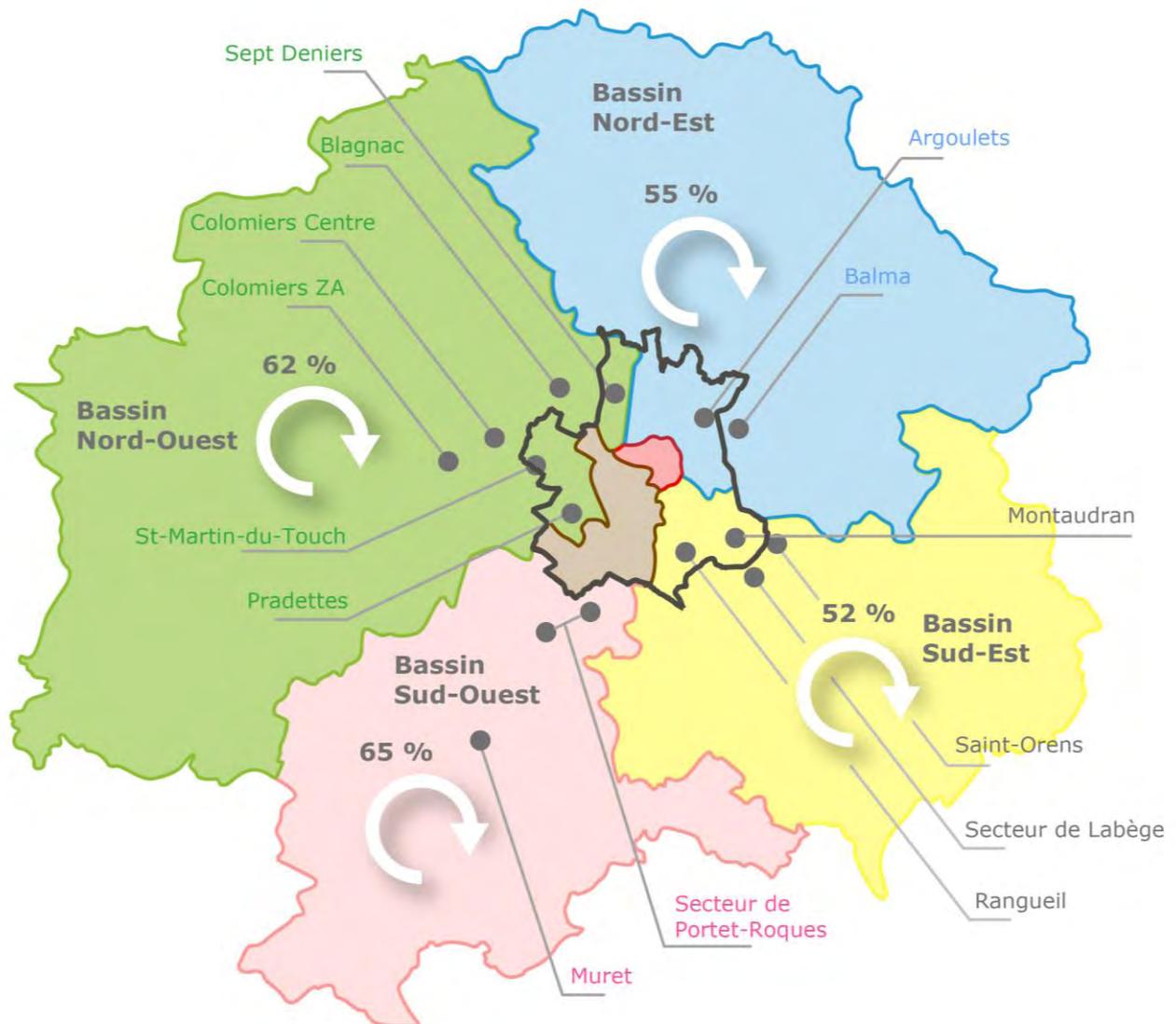
Précision des résultats EMD 2013 au seuil de confiance de 95%

valeurs après redressement	PRECISION EN VALEUR ABSOLUE			PRECISION EN VALEUR RELATIVE		
	DONNEES MENAGES	DONNEES PERSONNES	DONNEES DÉPLACEMENTS	DONNEES MENAGES	DONNEES PERSONNES	DONNEES DÉPLACEMENTS
100	170	209	350	170%	209%	350%
500	380	472	787	76%	94%	157%
1 000	537	670	1 116	54%	67%	112%
2 000	758	955	1 587	38%	48%	79%
3 000	928	1 177	1 950	31%	39%	65%
4 000	1 070	1 366	2 259	27%	34%	56%
5 000	1 195	1 534	2 533	24%	31%	51%
10 000	1 682	2 205	3 620	17%	22%	36%
20 000	2 354	3 184	5 193	12%	16%	26%
30 000	2 853	3 958	6 427	10%	13%	21%
40 000	3 260	4 623	7 486	8%	12%	19%
50 000	3 605	5 218	8 431	7%	10%	17%
100 000	4 807	7 615	12 251	5%	8%	12%
200 000	5 889	11 078	17 920	3%	6%	9%
300 000	5 894	13 676	22 442	2%	5%	7%
400 000	4 823	15 721	26 345	1%	4%	7%
500 000		17 321	29 834		3%	6%
600 000		18 504	33 015		3%	6%
700 000		19 243	35 953		3%	5%
800 000		19 436	38 688		2%	5%
900 000		18 782	41 249		2%	5%
1 000 000		15 058	43 657		2%	4%
2 000 000			61 444			3%
3 000 000			69 132			2%
3 500 000			66 969			2%

Lecture : lorsque l'EMD indique que le nombre de déplacements entre deux secteurs est de 10 000 (exemple surligné ci-dessus), il y a 95% de chance que le véritable nombre de déplacements soit compris entre [10 000 - 3 620] et [10 000 + 3 620]. La précision relative est donc de $3\,620 / 10\,000 = 36\%$.

SYNTHESE

QUELLE ORGANISATION DES DEPLACEMENTS QUOTIDIENS EN 2013 ?



SYNTHESE

Quatre bassins de mobilité

L'analyse des déplacements quotidiens à l'échelle de la grande agglomération toulousaine permet d'identifier 4 bassins de mobilité :

- un bassin de mobilité Nord-Ouest,
- un bassin de mobilité Sud-Ouest,
- un bassin de mobilité Sud-Est,
- un bassin de mobilité Nord-Est.

Les bassins de mobilité Nord-Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est comprennent plusieurs polarités particulièrement attractives (Blagnac, Portet/Roques, Rangueil, etc...), qui structurent en grande partie les déplacements quotidiens de leurs habitants (**travail, achats, loisirs, démarches, école...**). La majorité des déplacements générés par chacun des bassins reste interne au bassin.

En revanche, **le bassin de mobilité Nord-Est** ne présente pas de polarités fortement structurantes pour l'ensemble des habitants du bassin : les deux secteurs attractifs de ce quadrant (Argoulets, Balma) ont un rayonnement quotidien limité aux secteurs les plus proches.

Les relations entre secteurs étant relativement dispersées et les volumes de déplacements plus faibles, **les zones d'influence sont plus difficiles à mettre en évidence**. Il peut cependant être assimilé à un bassin de mobilité car les flux internes à ce territoire sont supérieurs aux flux sortants (situation similaire à celle de 2004).

Ces quatre bassins ont relativement **peu d'échanges entre eux**, en comparaison avec les volumes de déplacements internes à chaque bassin (433 000 déplacements en échanges entre les 4 bassins comparativement à 2 183 000 en interne aux bassins).

Un fonctionnement particulier pour les Faubourgs Ouest

Les Faubourgs Ouest sont situés sur Toulouse, à la jonction entre les bassins Nord-Ouest, Sud-Ouest, Sud-Est et le centre-ville de Toulouse.

Ils comprennent trois secteurs attractifs (St Cyprien, Purpan, Lafourguette).

Ce territoire toulousain ne constitue pas pour autant un bassin de mobilité car les flux réalisés en lien avec les territoires limitrophes sont beaucoup plus importants que les flux internes. Comme en 2004, il apparaît comme une zone géographique « tampon » entre les bassins de mobilité et le centre-ville de Toulouse.

Le centre-ville, pôle d'attraction majeur

Le centre-ville de Toulouse, composé des quartiers Capitole, Wilson, Carmes et Compans, présente une attractivité très élevée en concentrant un grand nombre d'emplois, de commerces, de services administratifs et de loisirs, un pôle d'enseignement important...

Le centre-ville constitue un pôle d'attraction majeur : son rayonnement s'étend à l'ensemble de la grande agglomération toulousaine.

Les déplacements d'échanges avec les autres territoires sont majoritaires par rapport aux déplacements internes au centre-ville.

SYNTHESE

Caractéristiques des quatre bassins de mobilité, des Faubourgs Ouest et du Centre-Ville

	Nombre de communes	Nombre d'habitants	Déplacements générés*/jour	Part des flux internes	Part des flux en échanges
Bassin Nord-Ouest	48 communes 3 secteurs	259 000	1 154 000	62%	38%
Bassin Sud-Ouest	32 communes	135 000	549 000	65%	35%
Bassin Sud-Est	46 communes 5 secteurs	188 000	856 000	52%	48%
Bassin Nord-Est	53 communes 8 secteurs	310 000	1 192 000	55%	45%
Centre-ville	4 secteurs toulousains	67 000	630 000	38%	62%
Faubourgs Ouest	9 secteurs toulousains	113 000	547 000	35%	65%

**Déplacements générés : déplacements ayant une origine ou une destination (ou les deux) au sein du bassin de mobilité. Ils sont réalisés par les habitants du bassin ou par les habitants du reste de la grande agglomération toulousaine.*

PARTIE 1

**CONSTITUTION
DES BASSINS DE MOBILITE**

ETAPE 1 : QUELS SONT LES SECTEURS LES PLUS ATTRACTIFS DE L'AGGLOMERATION ?

Secteur attractif : définition

Pour déterminer les secteurs les plus attractifs, deux critères sont pris en compte :

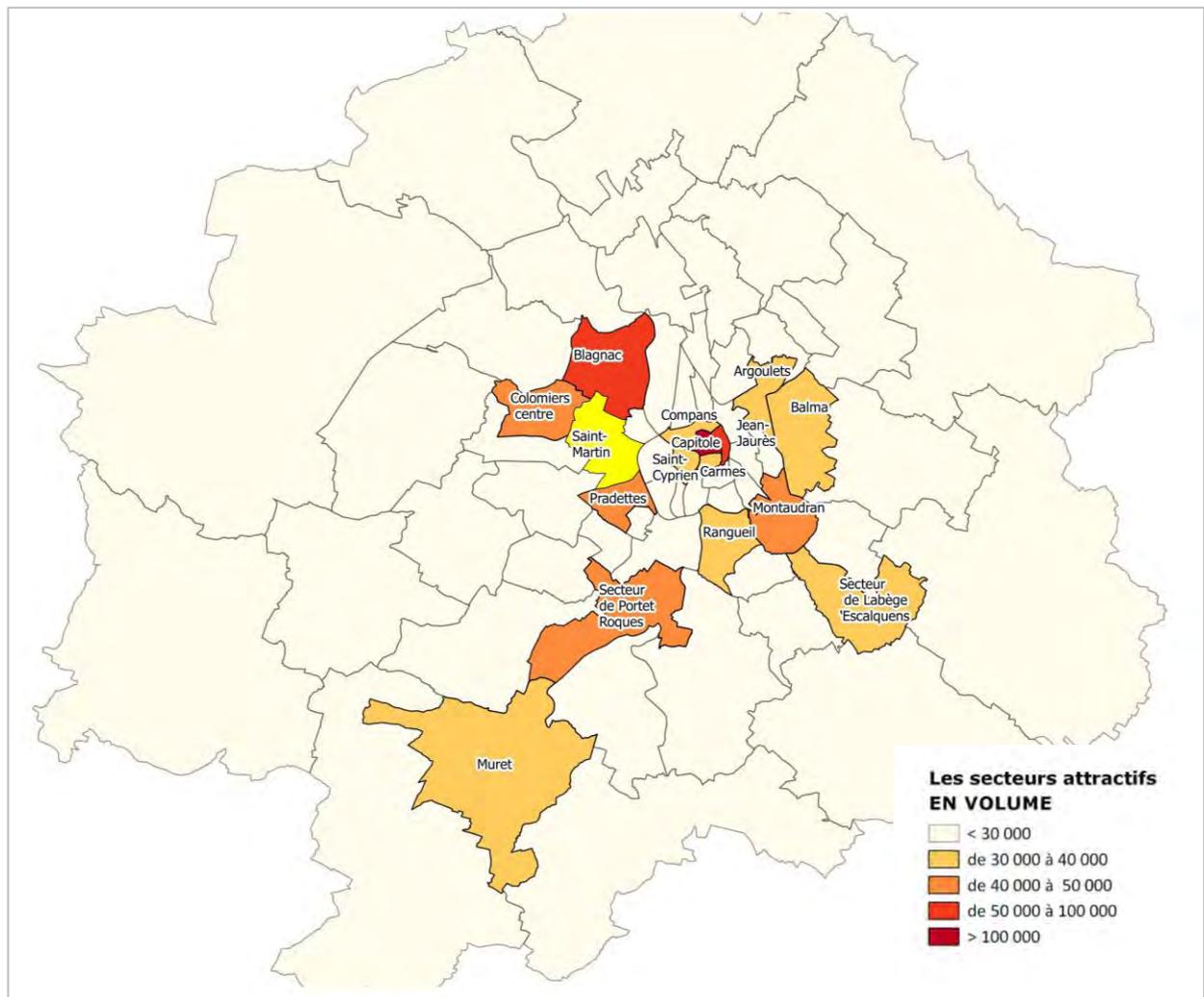
- **L'attractivité en volume** : il s'agit des secteurs attirant un volume élevé de déplacements réalisés par des non-résidents. Il a été considéré comme secteurs attractifs tous les secteurs recevant **plus de 30 000 déplacements journaliers effectués par des personnes n'y résidant pas**.
- **L'attractivité en proportion** : les secteurs de tirage n'étant pas tous homogènes (en termes de superficie, population, emplois...), l'importance du volume ne peut pas être l'unique critère d'attractivité. Aussi, indépendamment du volume, un secteur a été qualifié d'attractif si **la majorité des déplacements à destination de ce secteur est réalisée par des personnes n'y résidant pas**. Une attractivité importante révèle alors une présence importante de pôles générateurs de déplacements (entreprises, commerces, universités, équipements...).

Les secteurs attractifs de la grande agglomération et leur niveau d'attractivité

(Nombre de déplacements de non-résidents à destination du secteur et part des déplacements des non-résidents)

N°	Nom secteur	attractivité en volume	attractivité en proportion	
2	Capitole	143 253	73%	attractif en volume et en proportion
30	Blagnac	71 924	55%	attractif en volume et en proportion
4	Jean Jaurès	63 703	65%	attractif en volume et en proportion
49	Secteur de Portet	47 752	58%	attractif en volume et en proportion
28	Pradettes	46 768	65%	attractif en volume et en proportion
38	Colomiers centre	44 532	46%	attractif en volume
23	Montaudran	42 345	51%	attractif en volume et en proportion
29	Saint-Martin du Touch	40 386	67%	attractif en volume et en proportion
24	Rangueil	39 488	41%	attractif en volume
1	Carmes	38 804	62%	attractif en volume et en proportion
46	Secteur d'Escalquens	37 527	55%	attractif en volume et en proportion
13	Saint-Cyprien	37 283	49%	attractif en volume
21	Argoulets	37 175	59%	attractif en volume et en proportion
3	Compans	35 879	46%	attractif en volume
54	Muret	32 123	32%	attractif en volume
32	Balma	31 851	49%	attractif en volume
33	Saint-Orens	29 186	54%	attractif en proportion
25	Lafourquette	28 673	68%	attractif en proportion
37	Colomiers ZA	26 832	55%	attractif en proportion
17	Purpan	21 414	63%	attractif en proportion
18	Sept Deniers	17 195	53%	attractif en proportion

Les secteurs attractifs en volume

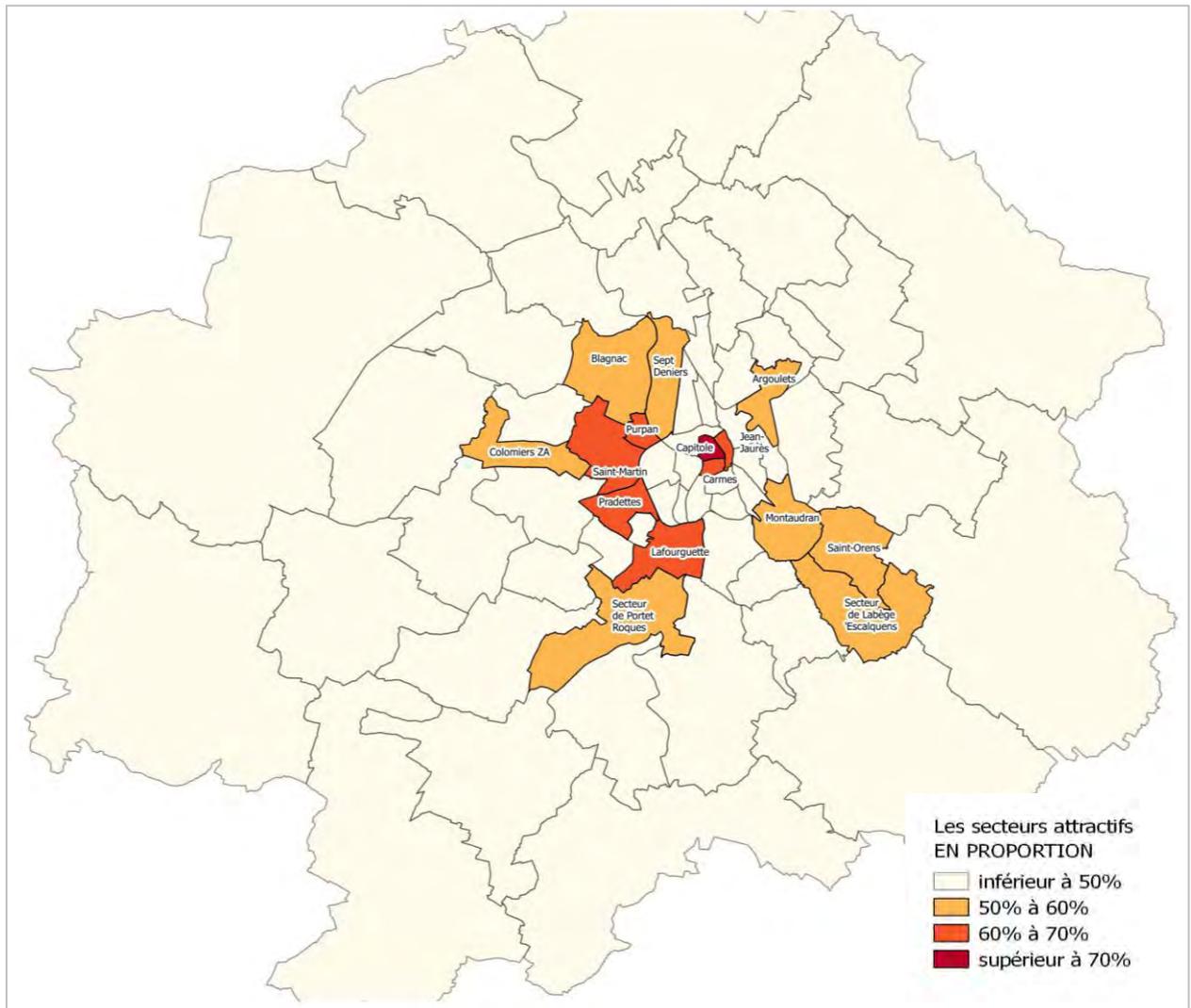


16 secteurs attirent plus de 30 000 déplacements par jour (réalisés par des personnes n'habitant pas le secteur).

Trois secteurs sont particulièrement attractifs, affichant un nombre de déplacements quotidiens de non-résidents dépassant les 50 000 :

- **Capitole**, avec plus de 140 000 déplacements par jour,
- **Blagnac**, avec 72 000 déplacements par jour,
- **Jean-Jaurès**, avec 64 000 déplacements par jour.

Les secteurs attractifs en proportion



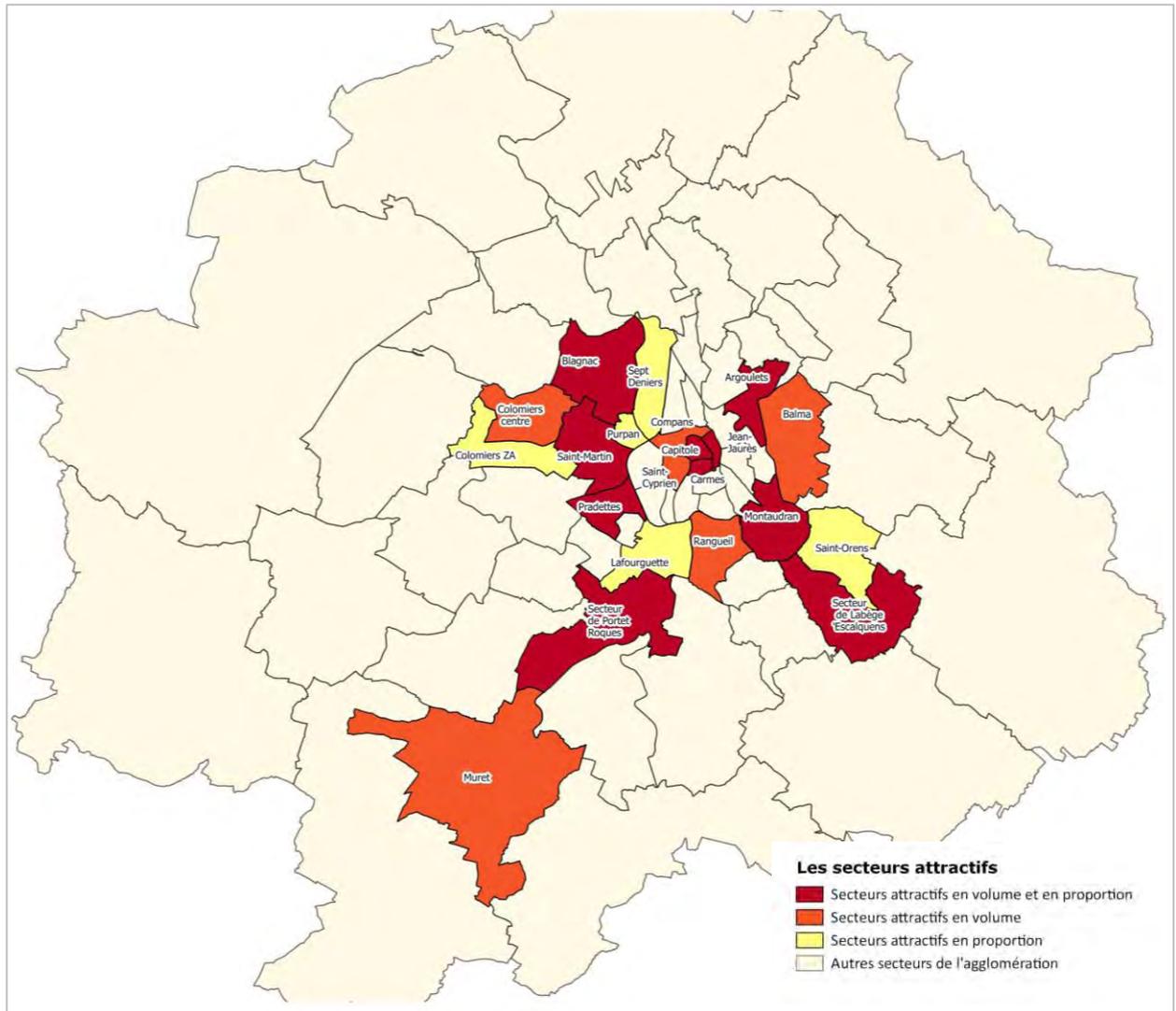
15 secteurs attirent proportionnellement plus de déplacements de non-résidents que de résidents.

7 secteurs présentent une forte attractivité en proportion (part des non-résidents supérieure à 60%) :

- **Capitole** : 73% des déplacements à destination de ce secteur sont réalisés par des non-résidents,
- **Lafourquette** : 68%,
- **Saint-Martin-du-Touch** : 67%,
- **Jean Jaurès** : 65%,
- **Pradettes** : 65%,
- **Purpan** : 63%,
- **Carmes** : 62%.

21 secteurs attractifs au total

En considérant à la fois les secteurs attractifs en volume et les secteurs attractifs en proportion, 21 secteurs sont attractifs dans la grande agglomération toulousaine, c'est-à-dire qu'ils attirent les habitants des autres secteurs de l'agglomération.



Les secteurs attractifs sont :

- **les 4 quartiers du centre-ville de Toulouse** : Capitole, Jean-Jaurès, Carmes et Compans,
- **9 autres quartiers toulousains** : Pradettes, Montaudran, Saint-Martin-du-Touch, Argoulets, Rangueil, Saint-Cyprien, Lafourguette, Purpan et Sept-Deniers,
- **8 secteurs de périphérie**, situés pour la majorité d'entre eux en première couronne : Blagnac, le secteur de Portet/Roques, le secteur d'Escaquens/Labège, les deux secteurs de Colomiers, Muret, Balma et Saint-Orens.

Motifs d'attractivité des 21 secteurs

Le niveau d'attractivité reflète la présence d'emplois, d'équipements, de commerces et services, au sein du secteur. L'enquête ménages permet de connaître les motifs des déplacements effectués par les non-résidents à destination de chaque secteur et d'identifier ainsi les fonctions urbaines qui jouent un rôle moteur dans leur attractivité.

N°	Nom secteur	Attractivité : nb de déplacements des non-résidents à destination du secteur	Part des principaux motifs de déplacements dans l'attractivité du secteur				Principaux générateurs (Université, centre commercial, pôle d'emploi)
			Travail	Etudes	Achats	Autres*	
2	Capitole	143 000	16%	16%	20%	49%	Université, nombreux emplois, équipements et commerces
30	Blagnac	72 000	47%	6%	14%	33%	Zone aéroportuaire, Centre Commercial Blagnac
4	Jean Jaurès	64 000	23%	9%	15%	54%	Nombreux emplois, équipements et commerces
49	Secteur de Portet	48 000	16%	1%	48%	36%	Zone d'activités économiques et commerciales de Portet et Roques
28	Pradettes	47 000	46%	31%	2%	22%	Université, Parc d'activités Basso Cambo
38	Colomiers centre	45 000	34%	6%	18%	41%	Pôle d'emplois Airbus
23	Montaudran	42 000	59%	6%	9%	26%	Zones d'activités économiques,
29	Saint-Martin du Touch	40 000	72%	5%	7%	16%	Pôle d'emploi Airbus
24	Rangueil	39 000	23%	48%	1%	28%	Université et grandes écoles, Hôpital
1	Carmes	39 000	18%	9%	16%	56%	Nombreux emplois, équipements et commerces
46	Secteur de Labège	38 000	35%	4%	29%	32%	Zones d'activités économiques et commerciales de Labège
13	Saint-Cyprien	37 000	25%	16%	8%	50%	Pôle commercial, d'enseignement et de santé, musée d'art moderne
21	Argoulets	37 000	20%	7%	42%	31%	Pôle commercial de Gramont, Base de loisirs des Argoulets, parc d'activités Montblanc
3	Compans	36 000	40%	7%	12%	40%	Pôle d'emploi, cité administrative, équipements enseignement et santé
54	Muret	32 000	21%	11%	9%	58%	Nombreux équipements (santé, enseignement, administratifs), commerces et services.
32	Balma	32 000	38%	4%	22%	37%	Zone d'activités économiques de Gramont
33	Saint-Orens	29 000	13%	14%	30%	43%	Pôle commercial
25	Lafourguette	29 000	59%	2%	14%	25%	Plusieurs zones d'activités économiques, Oncopole,
37	Colomiers ZA	27 000	38%	11%	8%	43%	Pôle commercial En Jacca
17	Purpan	21 000	34%	6%	25%	36%	Pôle commercial et Hôpital
18	Sept Deniers	17 000	46%	2%	10%	42%	Zone d'activités économiques

*Autres motifs : santé, démarches administratives, recherche d'emploi, loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives, promenade, lèche-vitrine, restauration, visite à des parents ou amis, accompagnement, etc....

ETAPE 2 : OU HABITENT LES PERSONNES FREQUENTANT LES SECTEURS ATTRACTIFS ?

Zone d'influence : définition

Pour chacun des 21 secteurs attractifs identifiés dans la grande agglomération toulousaine, une cartographie des secteurs de résidence des personnes les fréquentant le plus a été réalisée. Ces cartographies ont ensuite permis de définir les zones d'influence des secteurs attractifs.

La zone d'influence d'un secteur attractif regroupe les secteurs pour lesquels on compte au minimum 2000 déplacements journaliers réalisés par les habitants de ce secteur à destination du secteur attractif.

Les cartographies permettant de visualiser les zones d'influence des 21 secteurs attractifs figurent en annexe 1.

ETAPE 3 : PEUT-ON IDENTIFIER DES BASSINS DE MOBILITE ?

Bassin de mobilité : définition et méthode

Un **bassin de mobilité** est un territoire contenant un ou plusieurs pôles d'attraction vers le(s)quels les habitants se déplacent pour leurs activités quotidiennes. La majorité des déplacements quotidiens s'effectue ainsi au sein du bassin de mobilité.

La recherche des bassins de mobilité s'appuie sur l'analyse des zones d'influence des 21 secteurs attractifs identifiés dans la grande agglomération toulousaine.

Lorsque les secteurs attractifs s'attirent entre eux en raison de leur proximité géographique, et que leurs zones d'influence se superposent, un cumul des zones d'influence est réalisé.

Il s'agit ensuite de vérifier que ces regroupements de zones d'influence constituent bien des bassins de mobilité, c'est-à-dire que leurs flux internes sont majoritaires (supérieurs à 50% des déplacements générés). L'analyse est faite sur l'exploitation des déplacements selon leur secteur d'origine et leur secteur de destination (sans lien avec le lieu de résidence des personnes qui les effectuent).

Comme en 2004, **le centre-ville** (Capitole, Jean-Jaurès, Carmes et Compans) **représente un pôle d'attraction d'intérêt d'agglomération et à ce titre n'est pas rattaché à un bassin de mobilité** : sa zone d'influence n'est pas prise en compte dans la constitution des bassins de mobilité.

La constitution des bassins de mobilité a nécessité plusieurs étapes intermédiaires du fait que :

- Certains secteurs de résidence se trouvaient dans deux zones d'influence et deux bassins de mobilité distincts,
- Certains secteurs attractifs étaient « isolés » et ne pouvaient pas être cumulés à une autre zone d'influence,
- Plusieurs secteurs se trouvaient en dehors de zones d'influence,
- Les secteurs du Nord-Est ne sont pas structurés autour de pôles d'attraction majeurs.

Des analyses complémentaires ont été menées pour mieux comprendre le fonctionnement de ces secteurs et déterminer à quel bassin de mobilité les rattacher en priorité.

Le travail d'analyse des zones d'influence et d'identification des bassins de mobilité est détaillé en annexe 2.

L'analyse des zones d'influence des secteurs attractifs a permis de définir quatre « grandes zones d'influence » :

- Zone d'influence Nord-Ouest : elle rassemble les zones d'influence des secteurs de Blagnac, Colomiers-Centre, Colomiers ZA, Saint-Martin-du-Touch, Pradettes, Sept-Deniers,
- Zone d'influence Sud-Ouest : Portet/Roques, Muret,
- Zone d'influence Sud-Est : Secteur de Labège, Saint-Orens, Montaudran, Rangueil,
- Zone d'influence Argoulets/Balma : Argoulets, Balma.

La proportion des déplacements internes étant supérieure à 50%, **les zones d'influence Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est constituent des bassins de mobilité.**

En revanche, la zone d'influence Argoulets/Balma ne peut pas être considérée comme un bassin de mobilité, la part des flux internes n'étant que de 34%. Cependant, l'analyse des relations entre les secteurs conduit à élargir la zone à l'ensemble des secteurs du quadrant nord-est : la part des flux internes atteint alors 55%. Sur la base de ce critère, **on peut donc considérer que les secteurs du quadrant Nord-Est constituent un bassin de mobilité « par défaut »** (démarche similaire à celle de 2004).

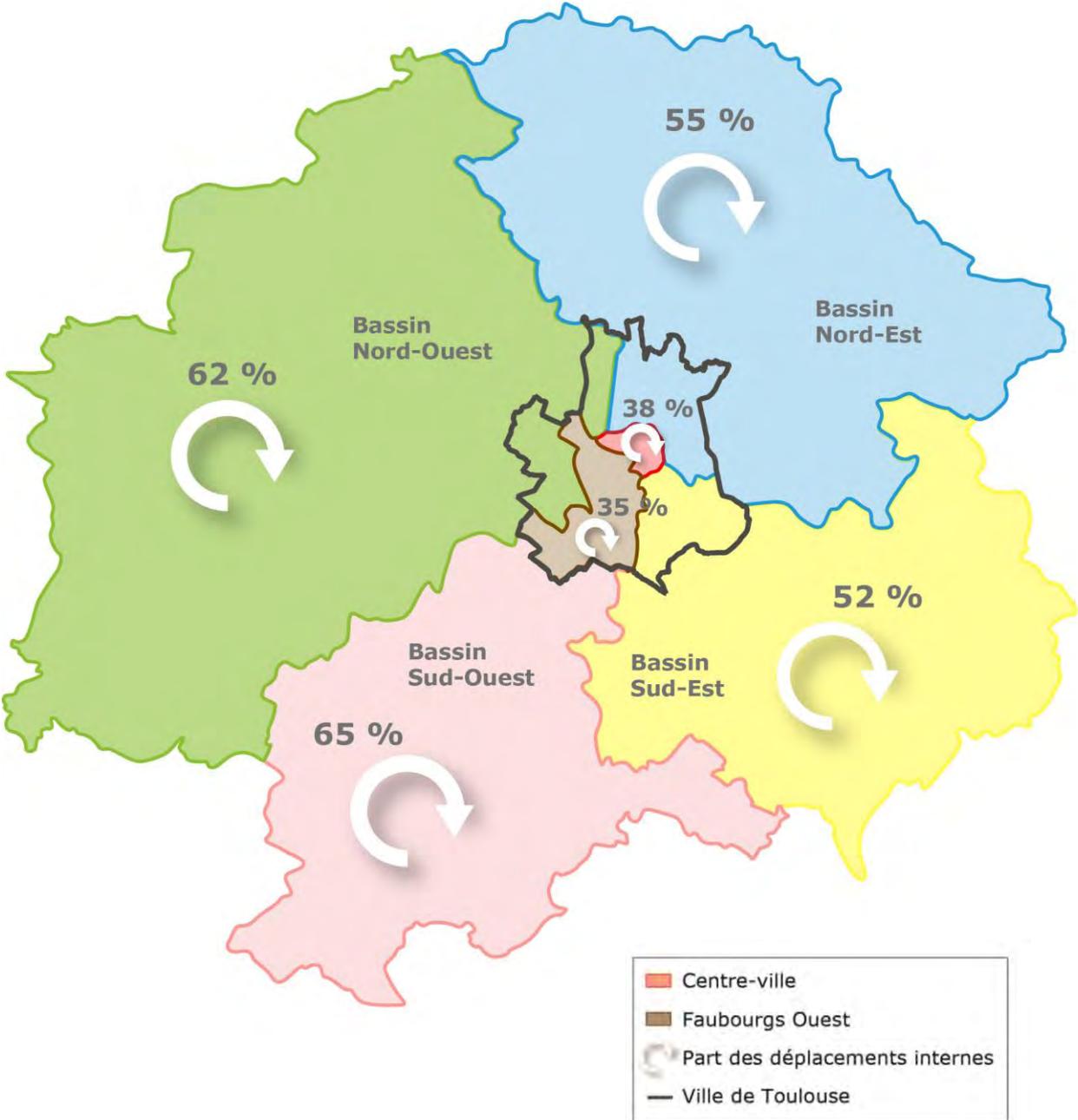
Par ailleurs, plusieurs secteurs des faubourgs ouest toulousains restent en dehors des grandes zones d'influence. Ensemble, ils constituent un territoire intermédiaire entre les bassins identifiés et le centre-ville (part des flux internes inférieure à 50%).

Les quatre secteurs du Centre-Ville génèrent un volume de déplacements important, dont 38% restent internes au centre-ville.

Bassins de mobilité, faubourgs ouest et centre-ville : déplacements générés et part des flux internes

	Déplacements générés	Déplacements internes	Part des déplacements internes
Bassin Nord-Ouest	1 154 000	720 000	62%
Bassin Sud-Ouest	549 000	354 000	65%
Bassin Sud-Est	857 000	449 000	52%
Bassin Nord-Est	1 192 000	660 000	55%
Faubourgs ouest	547 000	191 000	35%
Centre-ville de Toulouse	630 000	239 000	38%

Quatre bassins de mobilité, centre-ville et faubourgs ouest : part des flux internes



Quatre bassins de mobilité, centre-ville et faubourgs ouest : répartition globale des flux



La carte ci-dessus présente la répartition globale de l'ensemble des flux des habitants de la grande agglomération toulousaine (seuls les flux supérieurs à 1,5% - plus de 50 000 déplacements - figurent sur la carte).

Les flux internes aux quatre bassins de mobilité ont un poids très important, puisqu'ils concernent 57% des déplacements de l'agglomération.

- Les bassins de mobilité Nord-Ouest et Nord-Est sont les plus peuplés et concentrent respectivement 19% et 17% des déplacements.
- Les bassins de mobilité Sud-Ouest et Sud-Est comptent moins d'habitants et affichent respectivement 9% et 12% des déplacements.

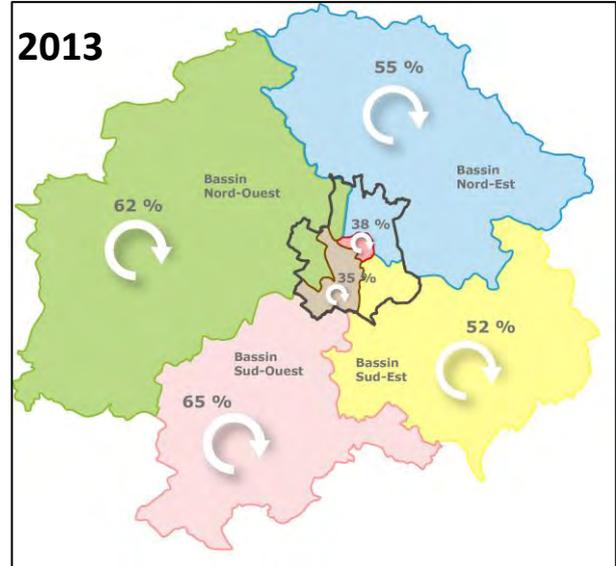
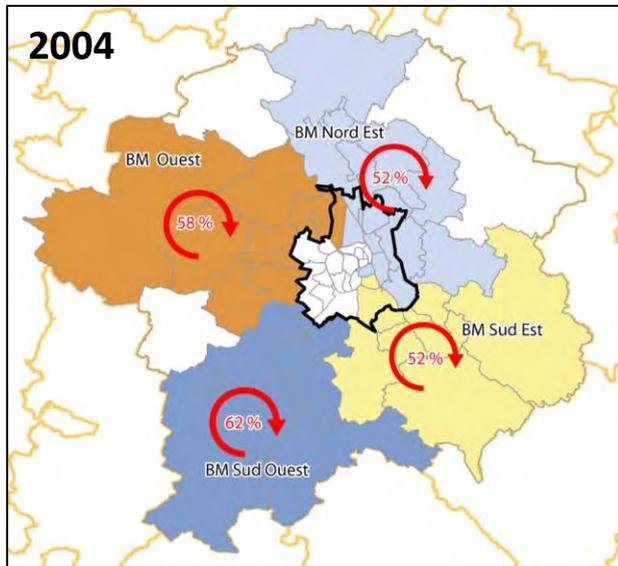
Il faut noter que ces flux recouvrent une grande variété de types de déplacements : courtes distances internes à une commune ou longues distances entre deux secteurs éloignés d'un bassin...

Les flux d'échanges entre les 4 bassins de mobilité sont relativement faibles (11% des déplacements de l'agglomération), ainsi que les flux entre les bassins de mobilité et l'extérieur de la grande agglomération. Les échanges les plus importants sont :

- entre les bassins Nord-Est et Sud-Est,
- entre les bassins Nord-Ouest et Nord-Est.

Les déplacements internes au centre-ville représentent 6% des déplacements quotidiens de l'agglomération.

EVOLUTION DES BASSINS DE MOBILITE ENTRE 2004 ET 2013



Bassins 2004	Population	Déplacements	Part des Internes
Nord-Ouest (445 km ²)	160 000	762 000	58%
Sud-Ouest (394 km ²)	116 000	513 000	62%
Sud-Est (384 km ²)	115 000	600 000	52%
Nord-Est (358 km ²)	304 000	1 303 000	52%

Bassins 2013	Population	Déplacements	Part des internes
Nord-Ouest (772 km ²)	259 000	1 154 000	62%
Sud-Ouest (394 km ²)	135 000	549 000	65%
Sud-Est (397 km ²)	188 000	856 000	52%
Nord-Est (531 km ²)	310 000	1 192 000	55%

Comme en 2004, l'analyse des déplacements quotidiens permet d'identifier 4 bassins de mobilité dans la grande agglomération toulousaine en 2013.

Cependant, l'attractivité des secteurs et les contours des bassins de mobilité ont évolué :

- **A l'Ouest, le bassin de mobilité s'est étendu** vers la périphérie éloignée et englobe aujourd'hui des quartiers toulousains des faubourgs ouest. Les pôles d'emplois situés à Saint-Martin du Touch, Blagnac et Colomiers se sont considérablement développés et attirent de plus en plus de déplacements au quotidien.
- **Les contours du bassin de mobilité Sud-Ouest n'ont pas évolué, mais l'attractivité de Muret s'est renforcée** vis-à-vis de la périphérie (motifs études, accompagnement, loisirs, soins). Il rejoint le secteur de Portet/Roques comme secteur attractif du bassin.
- **Le bassin de mobilité Sud-Est a peu évolué géographiquement** : il englobe la zone Montaudran / complexe scientifique de Rangueil (évolution liée en partie à celle du zonage entre les deux enquêtes). **L'attractivité de St-Orens s'est fortement renforcée vis-à-vis des communes périphériques**, tandis que le secteur Labège/Escalquens a renforcé son influence envers les secteurs toulousains (en particulier Montaudran).
- **Comme en 2004, le bassin de mobilité Nord-Est n'est pas structuré autour de polarités fortes**. Il faut noter que les secteurs toulousains des faubourgs Est ont perdu beaucoup d'attractivité, tandis que les secteurs d'Argoulets et de Balma sont montés en puissance, suite au développement de la zone d'activité de Balma-Gramont.

Par ailleurs, le poids des déplacements internes aux bassins de mobilité est plus élevé qu'en 2004 (identique pour le bassin Sud-Est) : **le fonctionnement en bassins de mobilité est conforté.**

Evolution de l'attractivité des secteurs

Une analyse complémentaire a été réalisée afin de mesurer les évolutions de l'attractivité des secteurs entre 2004 et 2013, globale et par motifs (attention, le zonage ayant été modifié entre les deux enquêtes, l'analyse des évolutions a été réalisée sur le zonage de 2004).

Sur Toulouse :

- Les évolutions sont très contrastées selon les secteurs,
- Jean-Jaurès et Saint-Martin attirent beaucoup plus de non-résidents qu'en 2004 tandis que les secteurs Pradettes, St Cyrien et Purpan ont vu leur attractivité baisser fortement.
- Trois secteurs attractifs en 2004 ne le sont plus en 2013 : Marengo, Côte Pavée, St Michel.

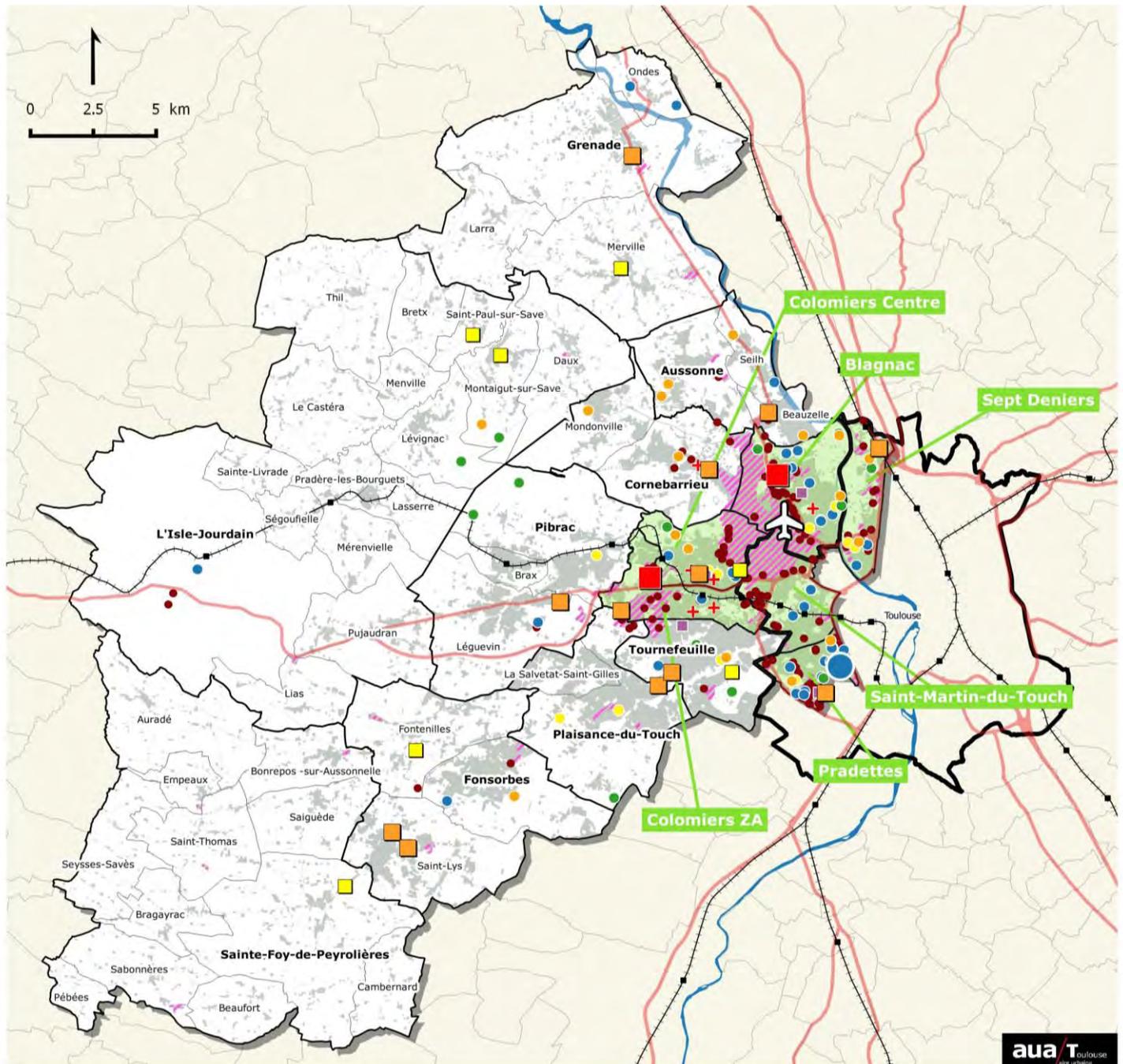
En périphérie :

- On constate un renforcement important de la majorité des secteurs de périphérie,
- Plusieurs pôles déjà attractifs en 2004 montent en puissance : Blagnac, Colomiers, Labège
- De nouveaux secteurs attractifs apparaissent : Balma, St-Orens, Colomiers Sud et Muret.

PARTIE 2

CARACTERISTIQUES DES BASSINS DE MOBILITE ET TERRITOIRES

LE BASSIN DE MOBILITE NORD-OUEST



- | | | | |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Limites communales Secteurs EMD Secteurs EMD attractifs Nom du secteur attractif Espaces urbanisés Zones d'activités économiques | <ul style="list-style-type: none"> Réseau ferré Gares et haltes Principaux axes routiers ✈ Aéroport Toulouse-Blagnac Université Toulouse Jean-Jaurès | <p>Pôles commerciaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> Majeurs Secondaires Proximité <p>Entreprises privées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plus de 100 salariés | <p>Équipements attractifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> Administration Culture Enseignement Espace vert + Santé Sport |
|---|--|---|--|

AUAT 2015 - sources : IGN, BPE INSEE 2014, CIES 2003

LE BASSIN DE MOBILITE NORD-OUEST

48 communes et 3 secteurs toulousains

Auradé	Fonsorbes	Mondonville	Saint-Thomas
Aussonne	Fontenilles	Montaigut-sur-Save	Ségoufielle
Beaufort	Grenade	Ondes	Seilh
Beauzelle	La Salvetat-Saint-Gilles	Pébées	Seysses-Savès
Blagnac	Larra	Pibrac	Thil
Bonrepos -sur-Aussonnelle	Lasserre	Plaisance-du-Touch	Tournefeuille
Bragayrac	Le Castéra	Pradère-les-Bourguets	
Brax	Léguevin	Pujaudran	Toulouse :
Bretx	Lévignac	Sabonnères	Secteur Pradettes
Cambernard	Lias	Saiguède	Secteur Saint-Martin-du-Touch
Colomiers	L'Isle-Jourdain	Sainte-Foy-de-Peyrolières	Secteur Sept-Deniers
Cornebarrieu	Menville	Sainte-Livrade	
Daux	Mérenvielle	Saint-Lys	
Empeaux	Merville	Saint-Paul-sur-Save	

259 000 habitants (données EMD 2013)

1 154 000 déplacements par jour

6 secteurs attractifs

- Secteur de Blagnac
- Secteur Pradettes
- Secteur Colomiers Centre
- Secteur Saint-Martin-du-Touch
- Secteur Colomiers ZA
- Secteur Sept-Deniers

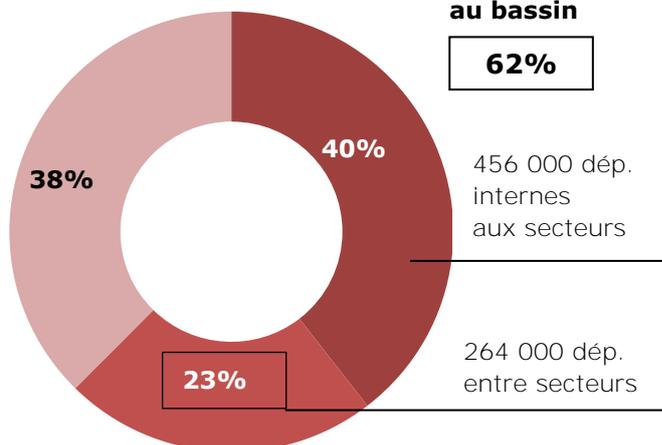
Au total, 1 154 000 déplacements par jour générés par le bassin de mobilité Nord-Ouest

434 000
EN ECHANGE
avec l'extérieur
du bassin

38%

720 000
INTERNES
au bassin

62%



	GLOBAL	INTERNES	EN ECHANGE
Nombre de dép/jr	1 154 000	720 000	434 000
Partage modal <ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 			
Distance moyenne	8 km	5 km	13 km

*TCU : Transports en Commun Urbains (réseau Tisséo : métro, tram, bus...)

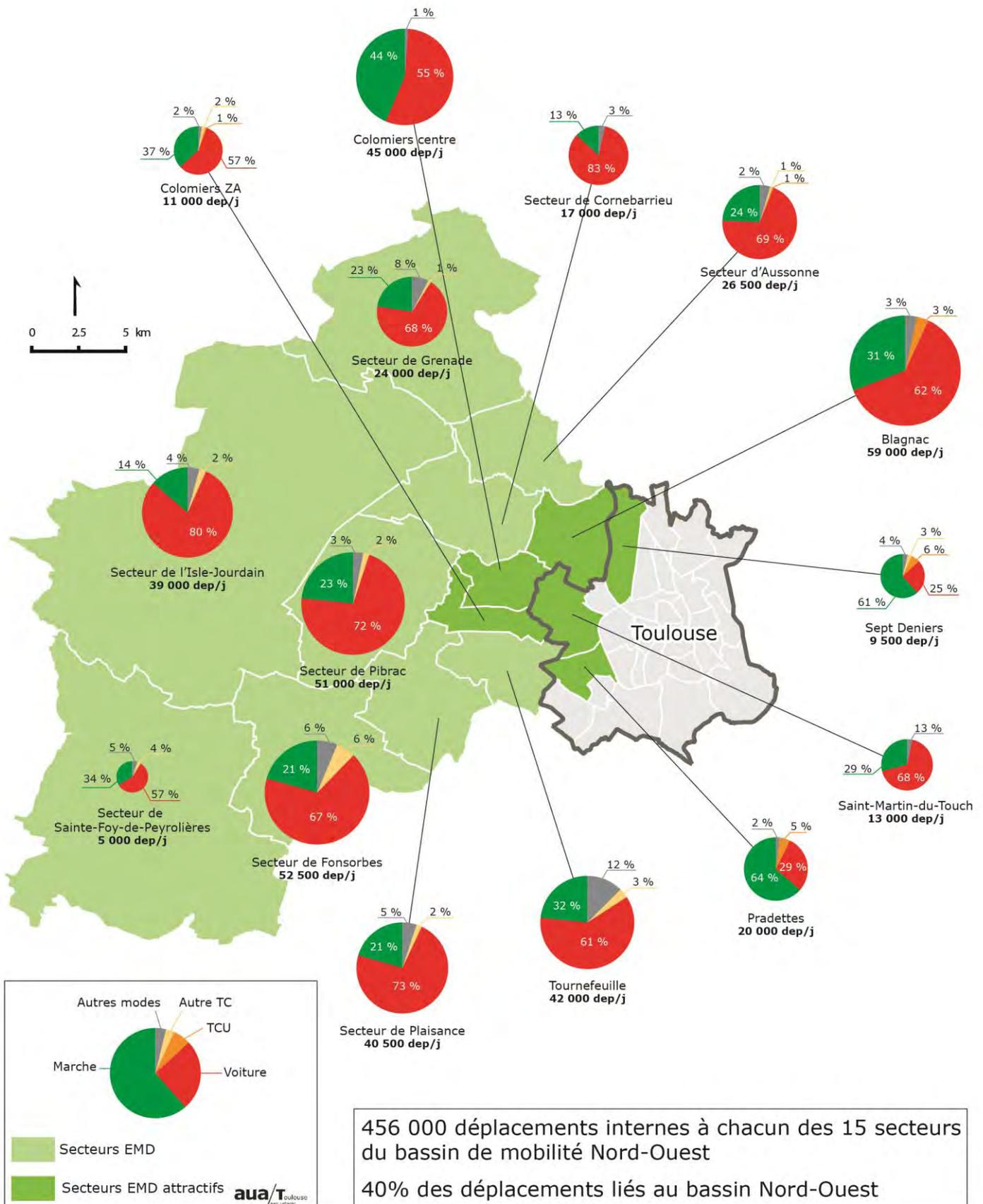
*Autres TC : trains et autocars SNCF, bus départementaux arc-en-ciel, transports employeurs

Les flux liés au bassin Nord-Ouest ont augmenté de 10% entre 2004 et 2013.

Principales caractéristiques du bassin Nord-Ouest et évolutions entre 2004 et 2013

	2004	2013	Evolutions
Périmètre			
Nombre de communes	48 communes et 3 secteurs toulousains		
Superficie	864 km ²		
Nombre d'habitants (EMD 2013)	215 396	258 710	+ 20%
Nombre d'habitants de 5 ans et plus	201 129	238 625	+ 19%
part des actifs	43%	44%	+ 1 point
part des ménages sans voiture	8%	8%	stable
taux d'abonnement TC	17%	27%	+ 10 points
Flux liés au bassin	1 045 981	1 153 751	+ 10 %
flux internes	627 425	720 040	+ 15 %
part des flux internes	60%	62%	+ 2 points
flux d'échange	418 557	433 711	+ 4 %
part des flux d'échanges	40%	38%	- 2 points
part VP	75%	73%	- 1,3 point
part TC	8%	9%	+ 1,6 point
part marche à pied	12%	12%	stable
part autres modes	5%	6%	stable
durée moyenne d'un déplacement (minutes)	19	21	+ 2 minutes
distance moyenne d'un déplacement (km)	non disponible	8	

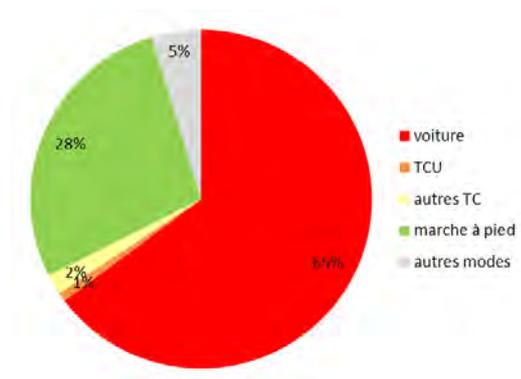
Zoom sur les déplacements internes à chaque secteur du bassin Nord-Ouest



Les trois flux internes les plus importants

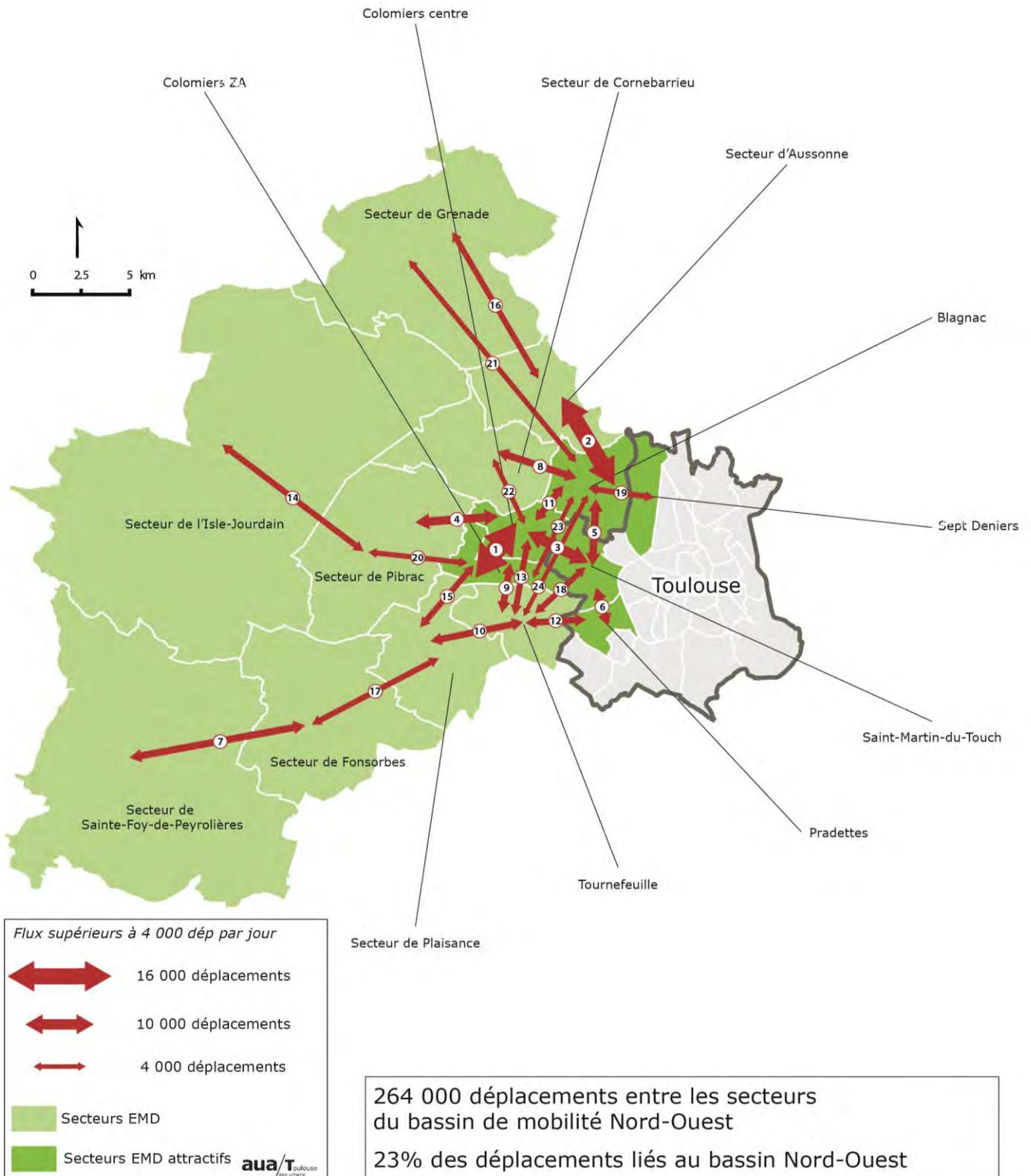
- Secteur de Blagnac : 59 000 dép/jour
- Secteur de Fonsorbes/Fontenilles/Saint-Lys : 52 000 dép/jour
- Secteur de Pibrac/Brax/Léguevin : 51 000 dép/jour

Les modes utilisés pour les déplacements internes aux secteurs du bassin

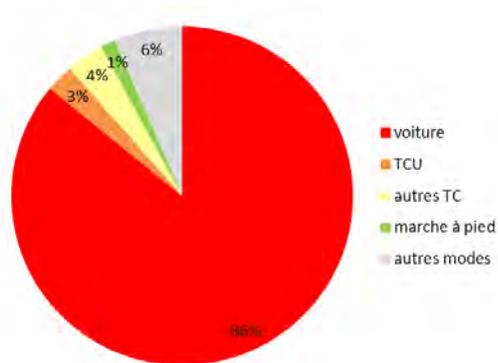


Zoom sur les déplacements entre les secteurs du bassin Nord-Ouest

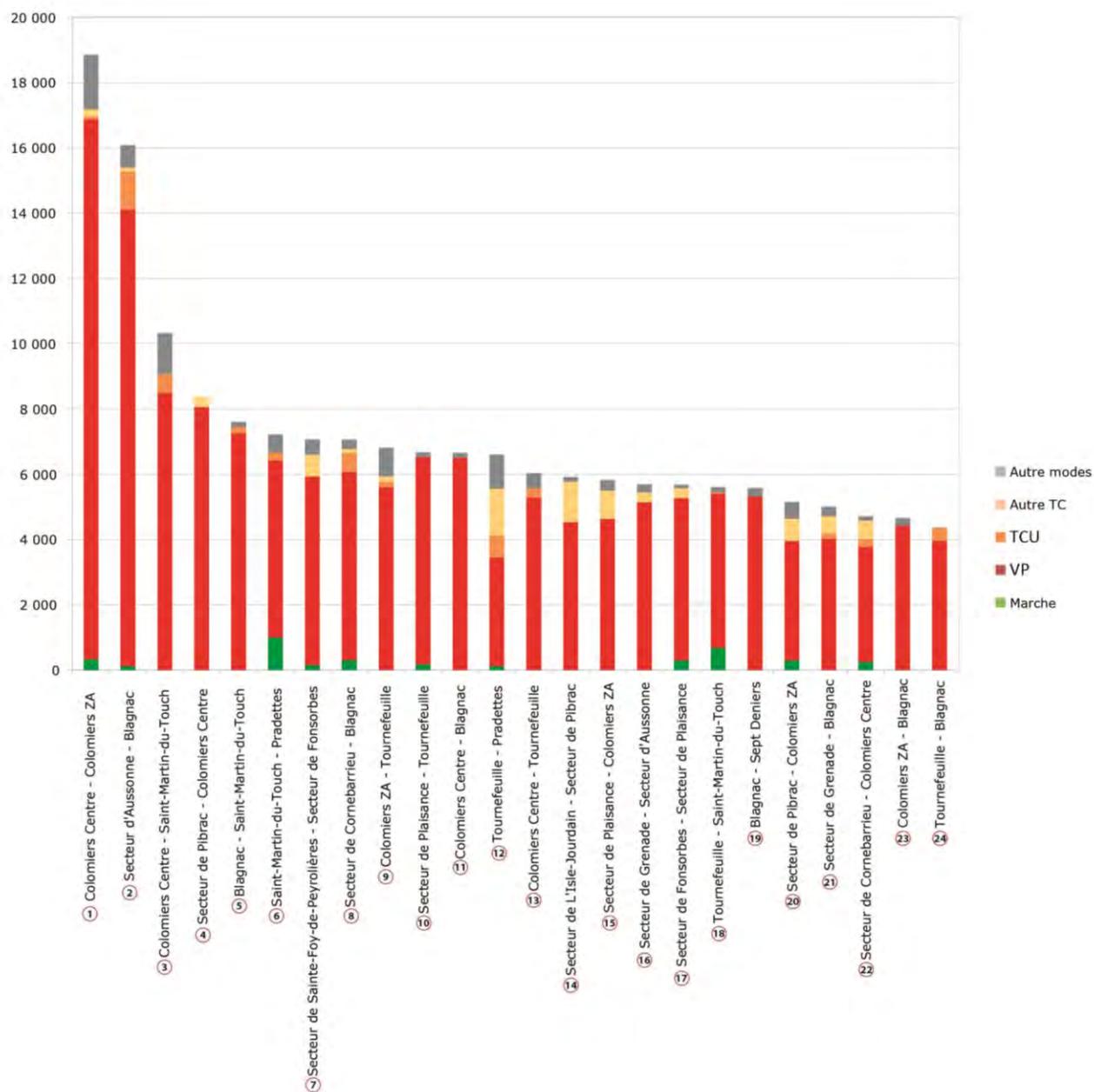
Principaux flux de déplacements entre les secteurs du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Les modes utilisés pour l'ensemble des déplacements entre les secteurs du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour

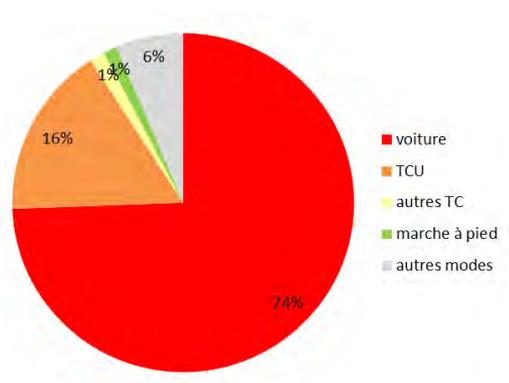


Zoom sur les déplacements d'échanges entre les secteurs du bassin Nord-Ouest et l'extérieur

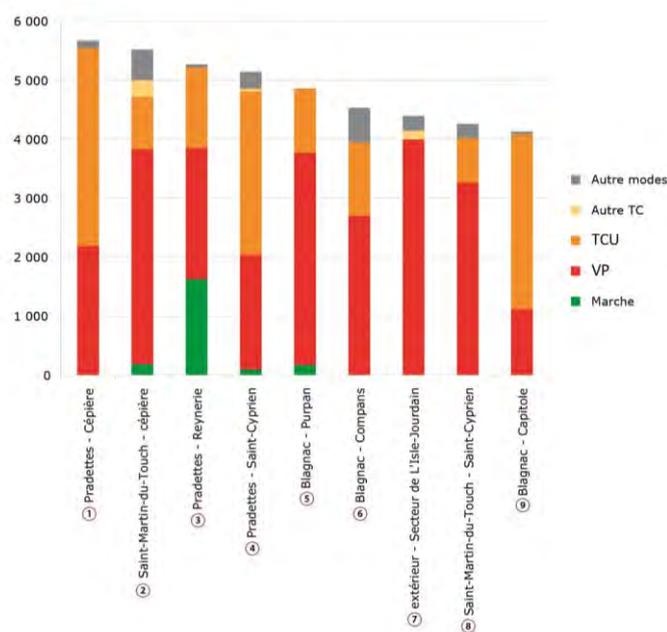
Répartition des déplacements en échanges avec l'extérieur du bassin

	Nombre de déplacements en échange	% par rapport à l'ensemble des flux liés au bassin
Nord-Est	119 000	10%
Faubourgs ouest	109 000	9%
Sud-Ouest	63 000	5%
Centre-Ville	61 000	5%
Sud-Est	58 000	5%
Extérieur	24 000	2%
Ensemble des flux d'échanges	434 000	38%

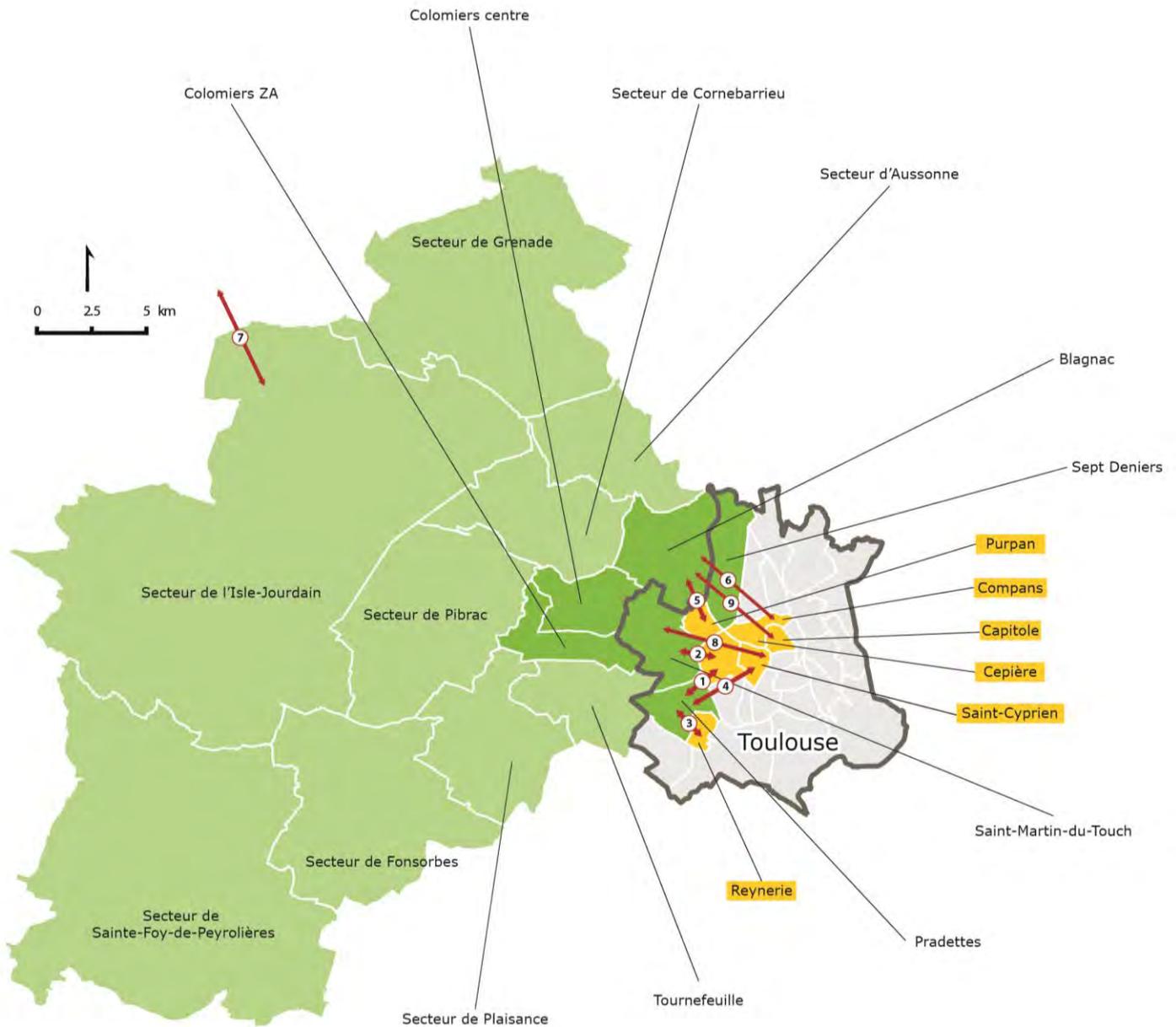
Les modes utilisés pour l'ensemble des flux d'échanges avec l'extérieur du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour



Principales liaisons avec l'extérieur du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Flux supérieurs à 4 000 dép par jour



16 000 déplacements



10 000 déplacements



4 000 déplacements

Secteurs EMD

Secteurs EMD attractifs

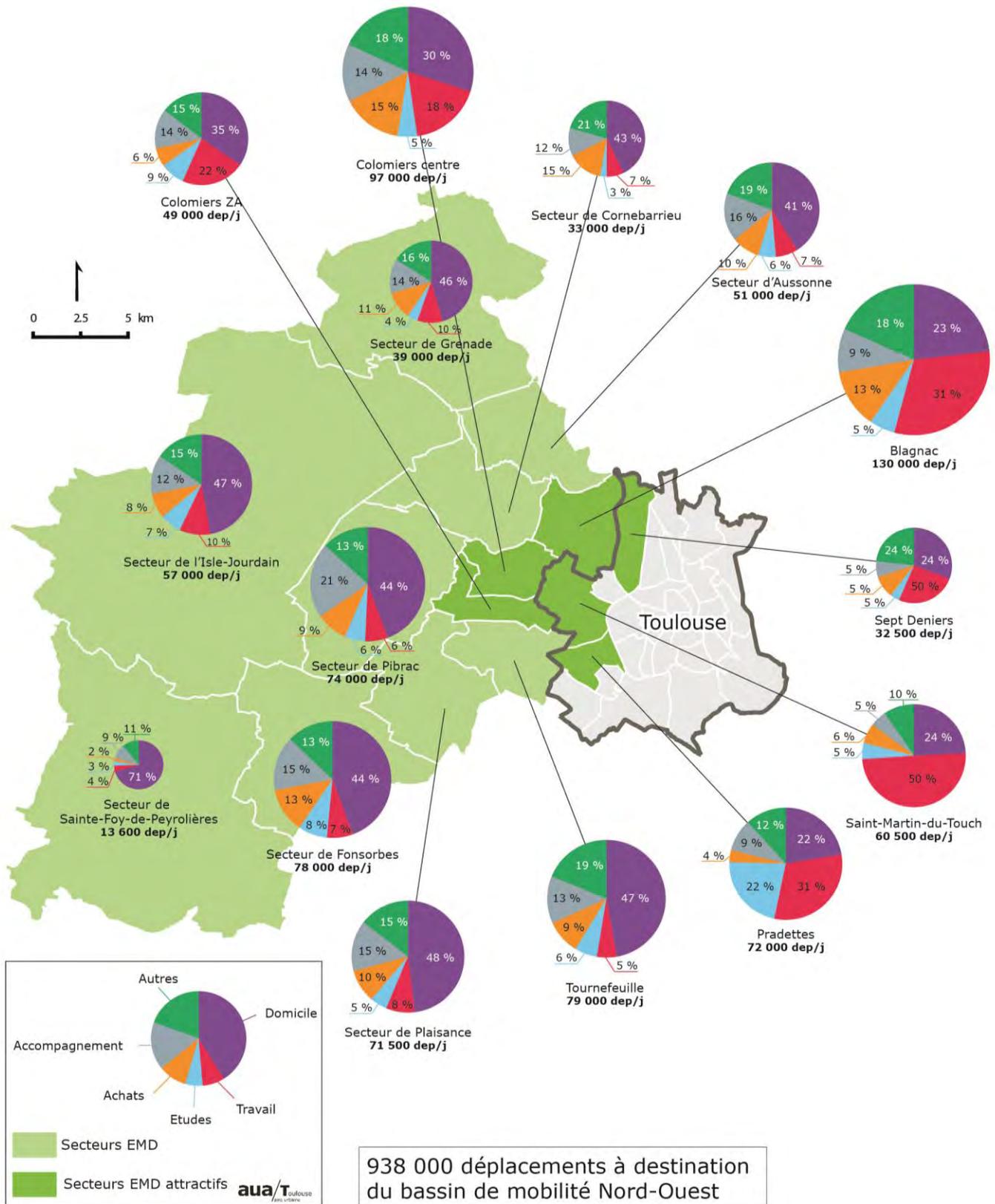
Principaux secteurs EMD en échange avec le bassin

aua/T
TOULOUSE
FAUCONNIER

434 000 déplacements en échange avec l'extérieur du bassin de mobilité Nord-Ouest

38 % des déplacements liés au bassin Nord-Ouest

Zoom sur les motifs de déplacements à destination des secteurs du bassin de mobilité Nord-Ouest



© AUAT - CR - décembre 2015 - IGN - EMD 2013

Les trois principales destinations

- Secteur de Blagnac : 130 000 dép/jour
- Secteur de Colomiers-Centre : 97 000 dép/jour
- Secteur de Tournefeuille : 79 000 dép/jour

Les motifs de déplacements

Motif travail

- Blagnac : 40 000 déplacements par jour
- St-Martin-du-Touch : 30 000
- Pradettes : 22 000
- Colomiers-centre : 17 000

Motif études

- Pradettes : 16 000.

Motif achats

- Blagnac : 17 000
- Colomiers-centre : 15 000

Motif accompagnement

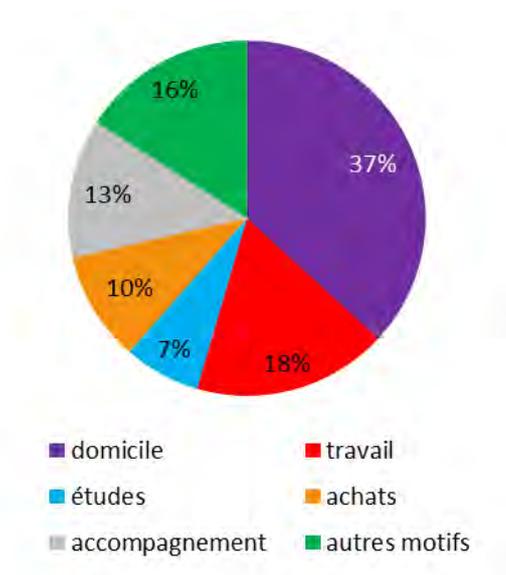
- Secteur de Pibrac : 16 000
- Colomiers centre : 14 000
- Blagnac : 12 000

Autres motifs

- Blagnac : 24 000
- Colomiers-centre : 18 000

Domicile

- Tournefeuille : 37 000
- Secteur de Fonsorbes : 35 000
- Secteur de Plaisance : 34 000
- Secteur de Pibrac : 33 000
- Blagnac : 30 000



Quelques pôles d'emplois et équipements majeurs dans le bassin Nord-Ouest :

- Aéroport et zone d'activités aéroportuaire à Blagnac
- Pôles d'emplois Airbus à Colomiers et St-Martin-du-Touch
- Parc d'activités Basso Cambo
- Pôle universitaire du Mirail
- Pôles Commerciaux : Blagnac et En Jacca
- Clinique des Cèdres
- Etc...

Bassin de mobilité Nord-Ouest : synthèse

Un territoire très étendu, un poids de population important :

- 48 communes et trois secteurs toulousains
- ¼ des habitants de la grande agglomération toulousaine,
- La croissance démographique la plus importante des quatre bassins (+20% entre 2004 et 2013),
- Un territoire contrasté, du périurbain **jusqu'à la ville centre**,
- 6 secteurs attractifs pour les non-résidents : Blagnac, Pradettes, Colomiers-centre, Saint-Martin, Colomiers ZA, Sept-Deniers.

Les déplacements à destination du bassin Nord-Ouest : 938 000 déplacements chaque jour

- ¼ des destinations des habitants de la grande agglomération !
- Motif travail prépondérant, avec un volume de déplacements très importants comparé aux autres bassins : 165 000 déplacements par jour, en lien pour une grande part avec les **pôles d'emplois** de Blagnac, St-Martin, et Pradettes,
- Près de 150 000 déplacements pour motifs « loisirs, culture, associatif, visite, démarche, **restauration....** » :
- Un motif « accompagnement » particulièrement fort comme dans le bassin Nord-Est, avec 119 000 déplacements par jour (secteurs de Pibrac, Colomiers centre et Blagnac notamment),
- Motif « achats » : 94 000 déplacements (polarités commerciales de Blagnac, Colomiers-Centre notamment),
- Motif « études » : 65 000 déplacements par jour (dont 16 000 à destination du secteur Pradettes/ Université Jean-Jaurès). Le motif études génère presque autant de déplacements qu'à destination du bassin sud-Est.

Deux destinations majeures, Colomiers-centre et Blagnac, pour des motifs variés

- Ces deux secteurs attirent pour des motifs très variés : travail, achats, accompagnement, autres...
- Ils concentrent 1/3 des déplacements travail et achats du bassin Nord-Ouest.
- A noter : avec 40 000 déplacements par jour pour motif travail, le secteur de Blagnac est celui qui attire le plus de déplacements quotidiens dans la grande agglomération. Saint Martin arrive en 2eme position avec 30 000 déplacements par jour (devant Montaudran et Capitole).

Ensemble des flux liés au bassin : plus d'1 million de déplacements chaque jour !

- Une croissance importante des flux liés au bassin entre 2004 et 2013 (+10%),
- Un poids important des flux internes au bassin (62%), qui sont en forte augmentation (+15%),
- Des échanges importants avec le bassin Nord-Est (119 000 déplacements/10%) et les faubourgs Ouest (109 000 déplacements /9%).

La voiture, mode de déplacement fortement privilégié

- Un taux de motorisation très élevé (1.54 voiture par ménage),
- 73% des déplacements liés au bassin Nord-Ouest sont réalisés en voiture,
- Un recours à la voiture élevé pour les flux « de proximité » internes à chaque secteur du bassin (65%), avec des disparités fortes selon les contextes urbains :
 - o Plus de 8 déplacements sur 10 dans certains secteurs périurbains,
 - o Moins de 3 déplacements sur 10 pour certains secteurs toulousains.

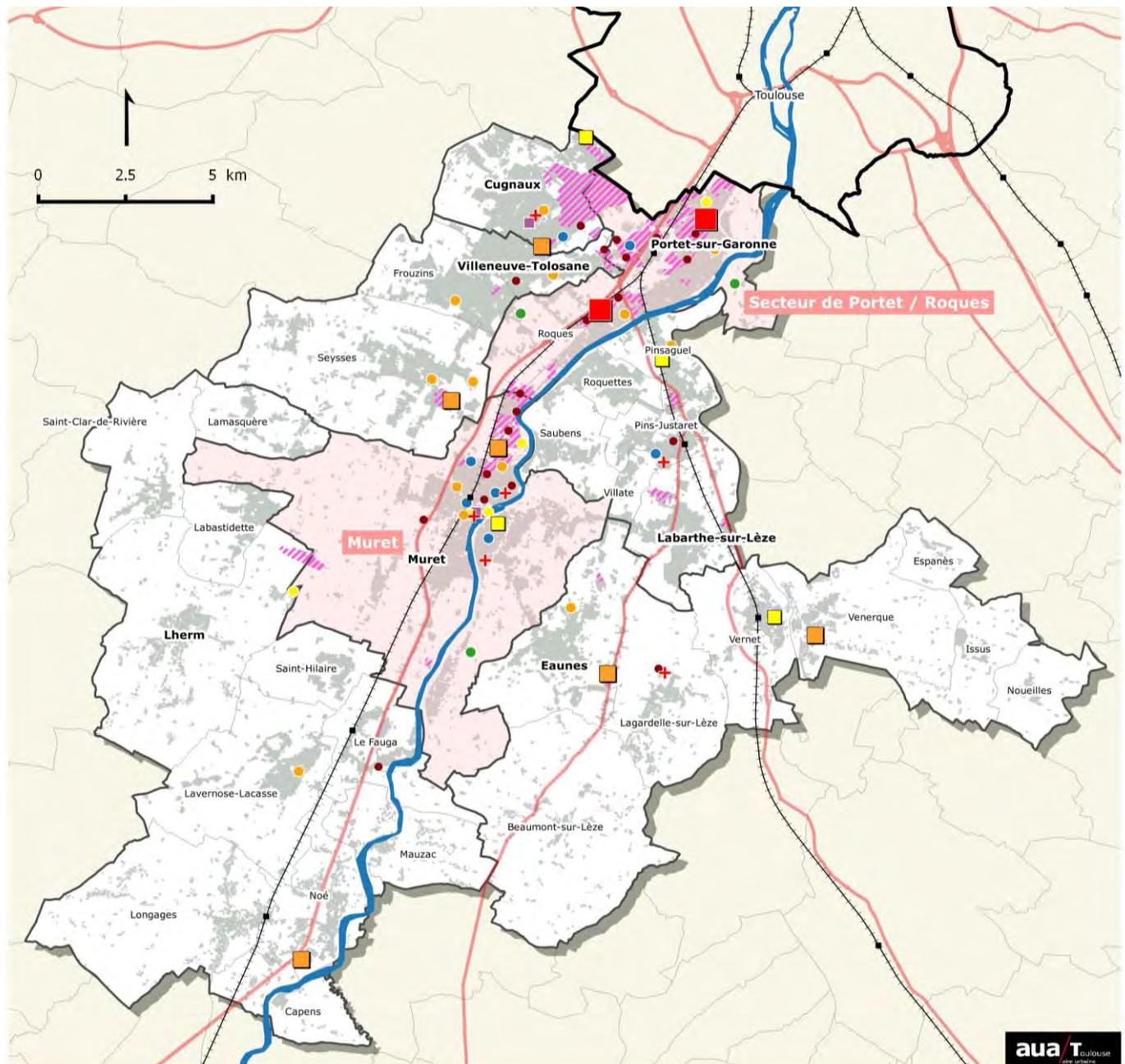
Des transports en commun peu utilisés

- 27% des habitants abonnées aux transports en commun, ce qui reste faible,
- **Une part des TC de 9% pour l'ensemble des déplacements** liés au bassin :
 - o 5% seulement pour les déplacements internes au bassin,
 - o 17% pour les déplacements en échange avec l'extérieur (en lien avec les déplacements d'échanges avec les faubourgs ouest et le centre-ville).

Un usage de la marche à pied relativement faible

- 12% des flux liés au bassin Nord-Ouest réalisés à pied,
- Une part de la marche peu élevée pour les déplacements « de proximité » réalisés au sein de chaque secteur (28%).

LE BASSIN DE MOBILITE SUD-OUEST



LE BASSIN DE MOBILITE SUD-OUEST

32 communes

Beaumont-sur-Lèze	Labastidette	Muret	Saint-Clar-de-Rivière
Capens	Lagardelle-sur-Lèze	Noé	Saint-Hilaire
Cugnaux	Lamasquère	Nouailles	Saubens
Eaunes	Lavernose-Lacasse	Pinsaguel	Seysses
Espanès	Le Fauga	Pins-Justaret	Venerque
Frouzins	Lherm	Portet-sur-Garonne	Vernet
Issus	Longages	Roques	Villate
Labarthe-sur-Lèze	Mauzac	Roquettes	Villeneuve-Tolosane

135 000 habitants (données EMD 2013)

549 000 déplacements par jour

2 secteurs attractifs

- Secteur de Portet/Roques
- Secteur de Muret

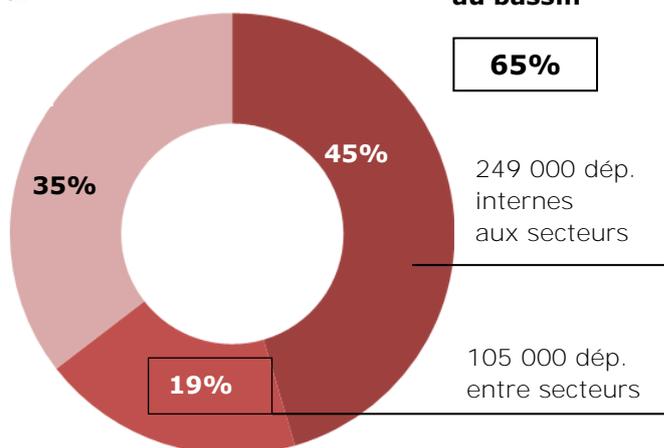
Au total, 549 000 déplacements par jour générés par le bassin de mobilité Sud-Ouest

195 000
EN ECHANGE
avec l'extérieur
du bassin

35%

354 000
INTERNES
au bassin

65%



	GLOBAL	INTERNES	EN ECHANGE
Nombre de dép./jr	549 000	354 000 (65%)	195 000 (35%)
Partage modal	<ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 		
Distance moyenne	8 km	4 km	15 km

*TCU : Transports en Commun Urbains (réseau Tisséo : métro, tram, bus...)

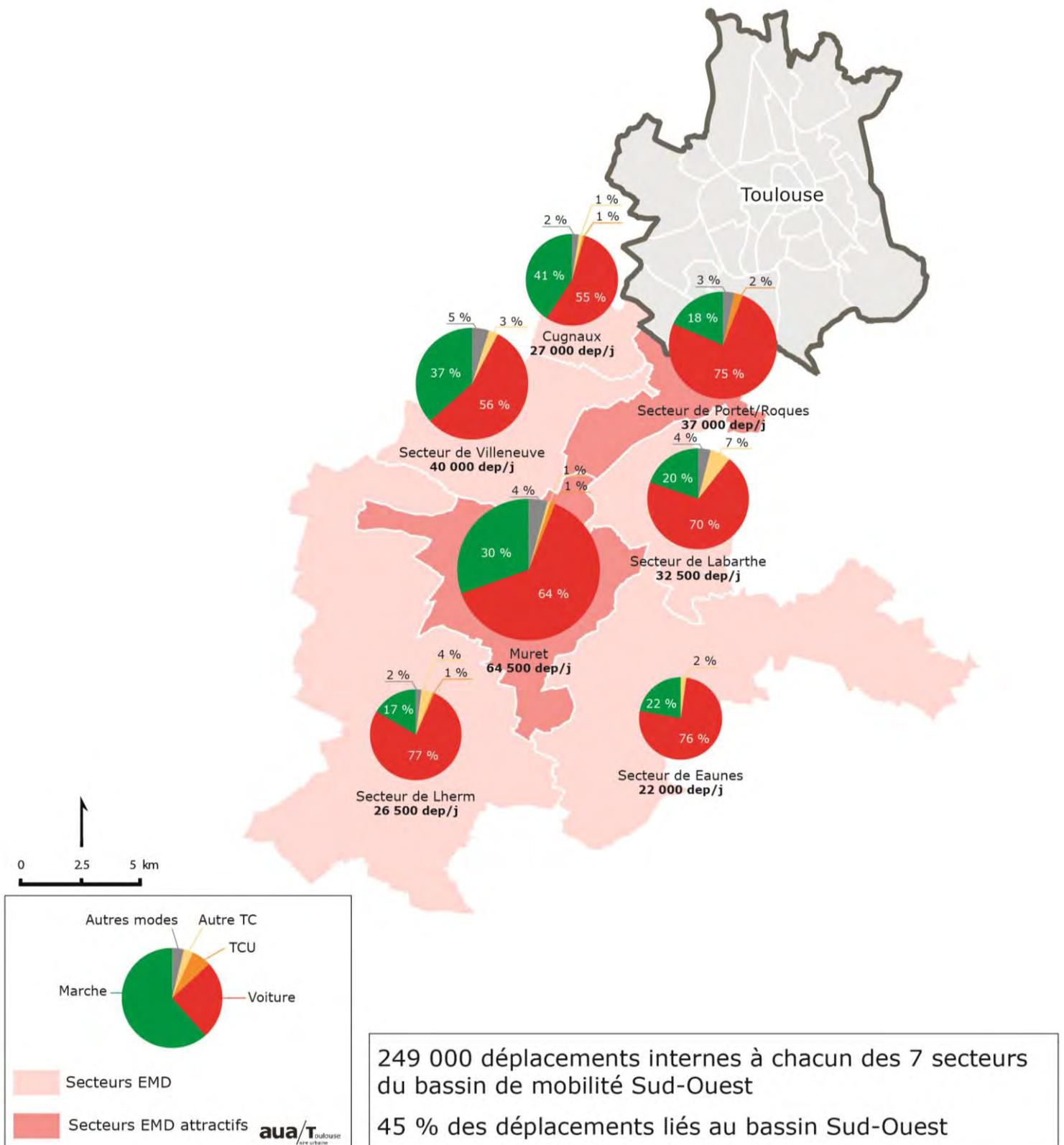
*Autres TC : trains et autocars SNCF, bus départementaux arc-en-ciel, transports employeurs

Les flux liés au bassin Sud-Ouest ont augmenté de 7% entre 2004 et 2013.

Principales caractéristiques du bassin Sud-Ouest et évolutions entre 2004 et 2013

	2004	2013	Evolutions
Périmètre			
Nombre de communes	32 communes		
Superficie	394 km ²		
Nombre d'habitants (EMD 2013)	116 301	135 117	+ 16%
Nombre d'habitants de 5 ans et plus	106 542	126 167	+ 18%
part des actifs	41%	43%	+ 2 points
part des ménages sans voiture	6%	6%	stable
taux d'abonnement TC	11%	24%	+ 13 points
Flux liés au bassin	513 254	548 777	+ 7 %
flux internes	319 444	354 135	+ 11 %
part des flux internes	62%	65%	+ 2 points
flux d'échange	193 810	194 642	+ 0 %
part des flux d'échanges	38%	35%	- 2 points
part VP	80%	77%	- 3 point
part TC	5%	6%	+ 1 point
part marche à pied	12%	13%	+ 1 point
part autres modes	3%	4%	stable
durée moyenne d'un déplacement (minutes)	19	19	stable
distance moyenne d'un déplacement (km)	non disponible	8	

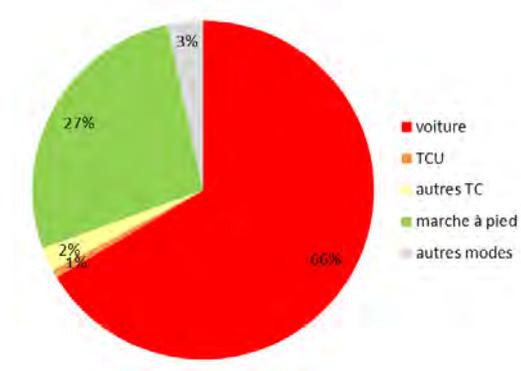
Zoom sur les déplacements internes à chaque secteur du bassin Sud-Ouest



Les trois flux internes les plus importants

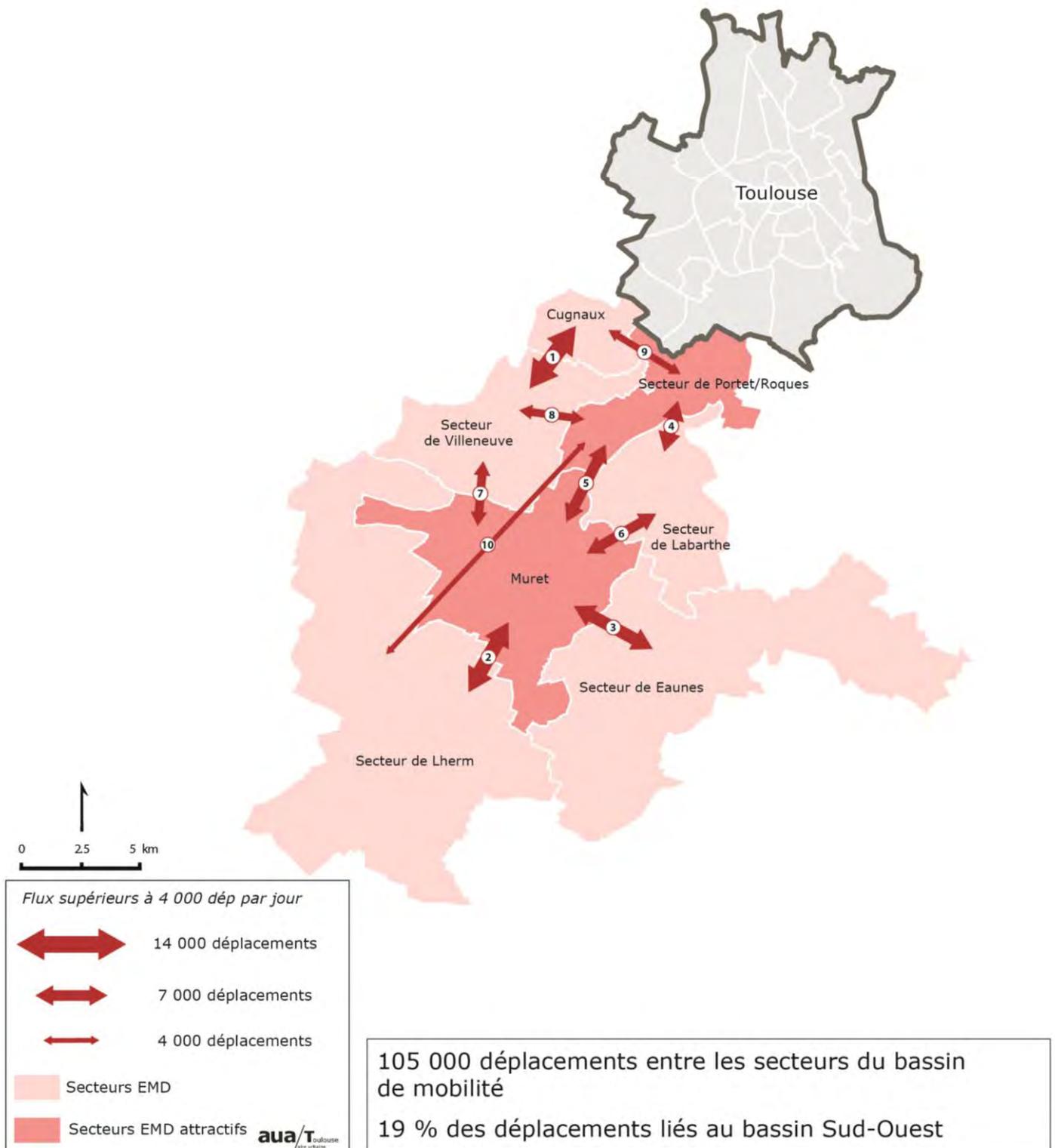
- Secteur de Muret : 64 000 dép/jour
- Secteur de Villeneuve/Frouzins/Seysses : 40 000 dép/jour
- Secteur de Portet/Roques : 37 000 dép/jour

Les modes utilisés pour les déplacements internes aux secteurs du bassin

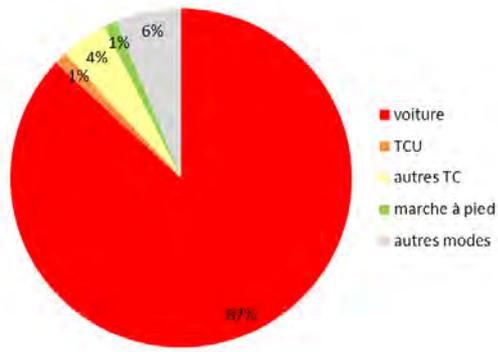


Zoom sur les déplacements entre les secteurs du bassin Sud-Ouest

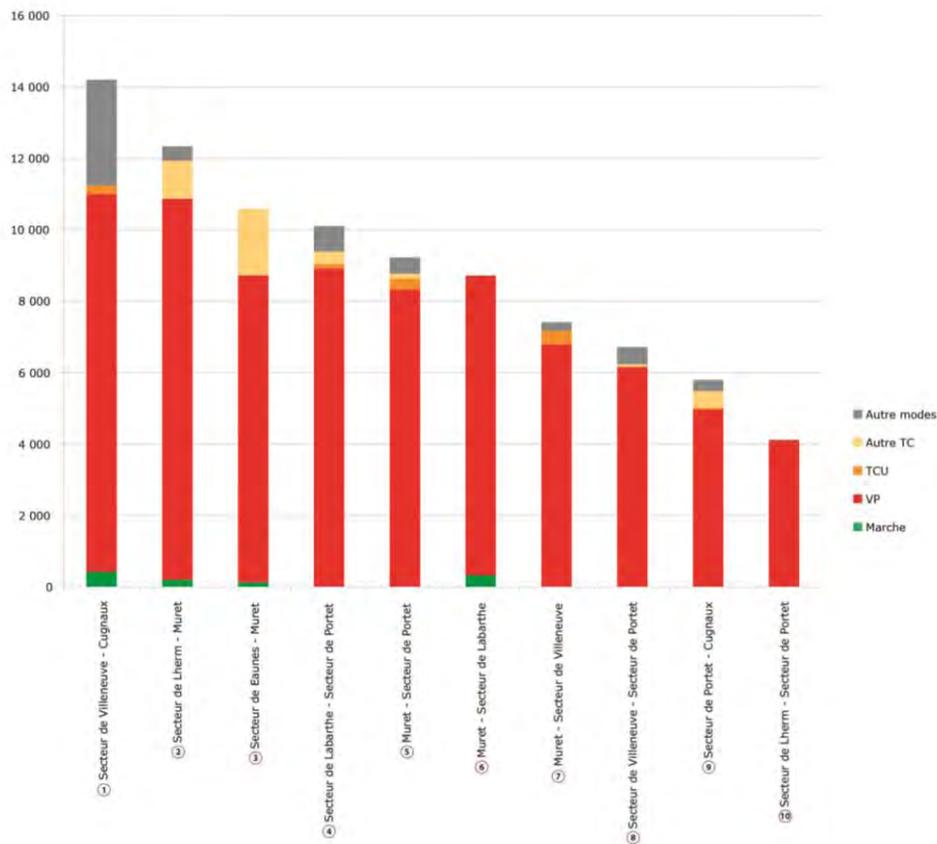
Principaux flux de déplacements entre les secteurs du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Les modes utilisés pour l'ensemble des déplacements entre les secteurs du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour

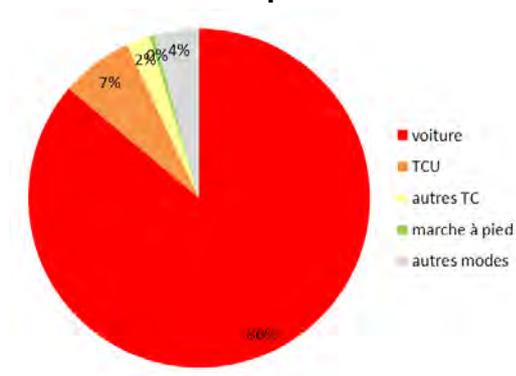


Zoom sur les déplacements d'échanges entre les secteurs du bassin Sud-Ouest et l'extérieur

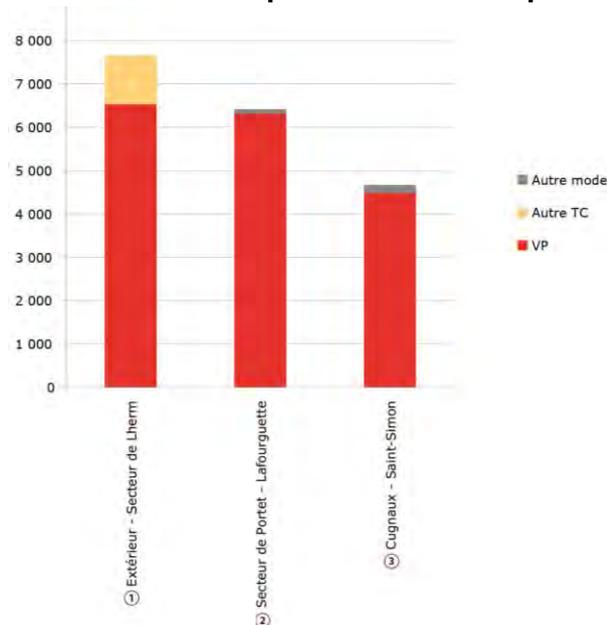
Répartition des déplacements en échanges avec l'extérieur du bassin

	Nombre de déplacements en échange	% par rapport à l'ensemble des flux liés au bassin
Nord-Ouest	63 000	11%
Faubourgs Ouest	47 000	9%
Sud-Est	30 000	5%
Nord-Est	21 000	4%
Extérieur	20 000	4%
Centre-Ville	14 000	3%
Ensemble des flux d'échanges	195 000	36%

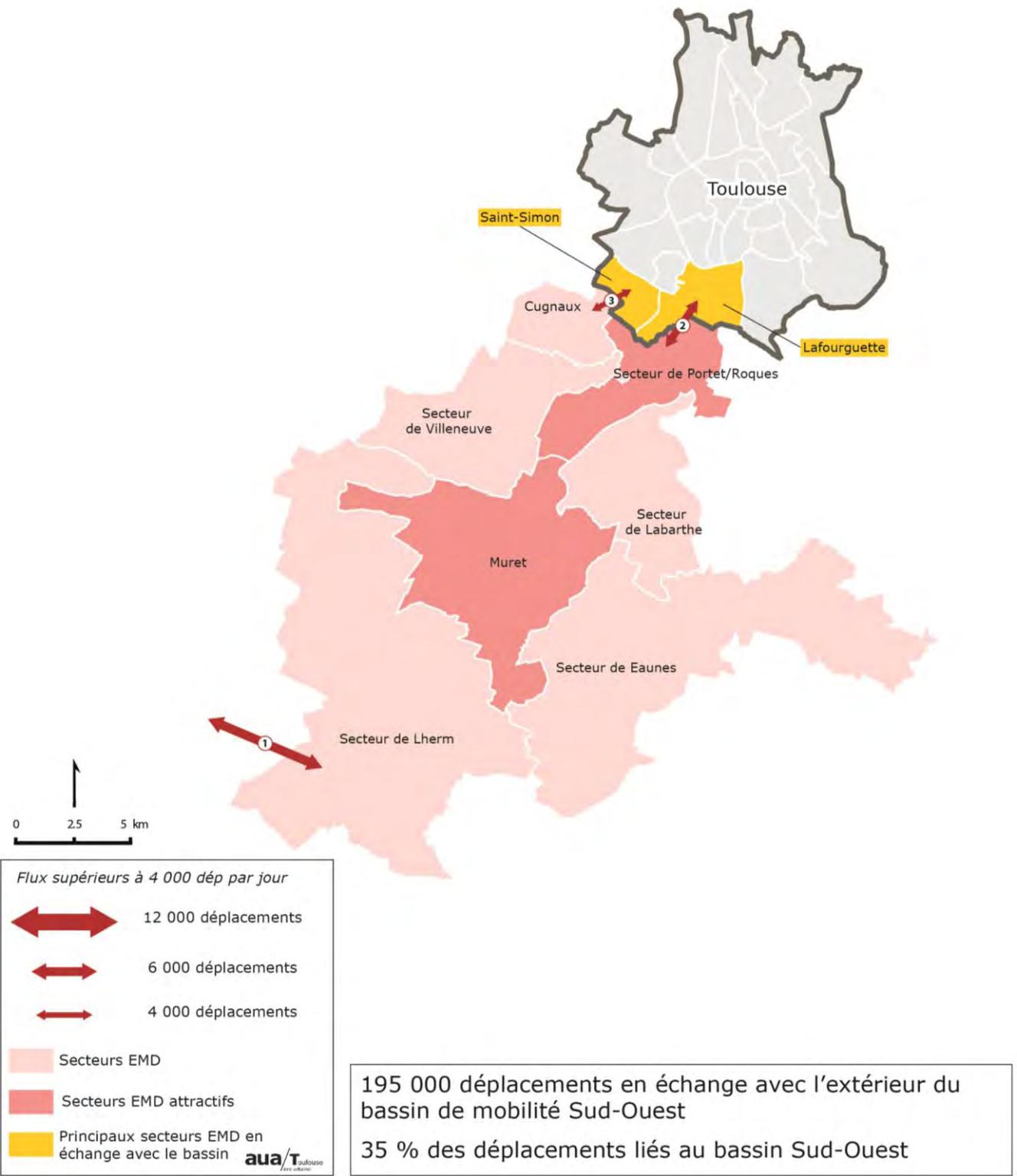
Les modes utilisés pour l'ensemble des flux d'échanges avec l'extérieur du bassin



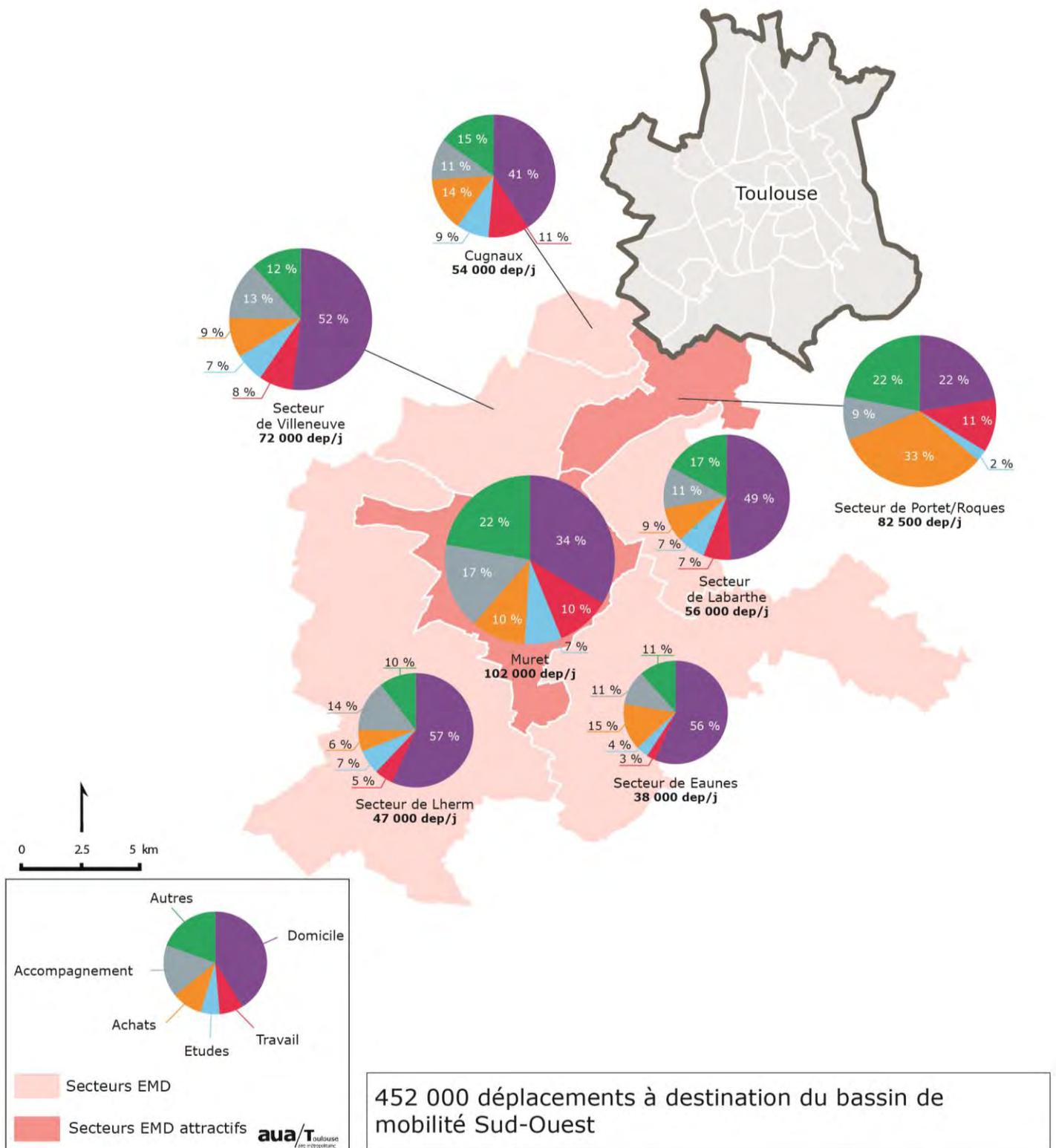
Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour



Principales liaisons avec l'extérieur du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Zoom sur les motifs de déplacements à destination des secteurs du bassin de mobilité Sud-Ouest



Les trois principales destinations

- Secteur de Muret : 102 000 dép/jour
- Secteur de Portet/Roques : 82 000 dép/jour
- Secteur de Villeneuve/Frouzins/Seysses : 72 000 dép/jour

Les motifs de déplacements

Motif travail

- Muret : 11 000 déplacements par jour
- Secteur de Portet/Roques : 9 000

Motif études

- Muret : 7 000

Motif achats

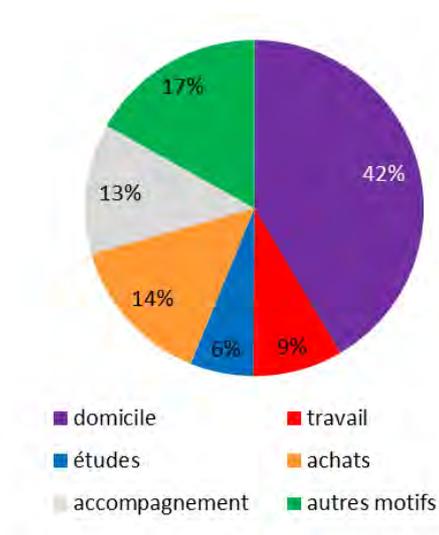
- Secteur de Portet/Roques : 27 000
- Muret : 11 000

Motif accompagnement

- Muret : 17 000

Autres motifs

- Muret : 23 000
- Secteur de Portet/Roques : 18 000



Quelques pôles d'emplois et équipements majeurs dans le bassin Sud-Ouest :

- Pôles économiques et commerciaux de Portet et Roques
- De nombreux équipements à Muret : Sous-Préfecture Haute-Garonne, Clinique Occitanie, lycée, équipements culturels, culture,
- Parc du Confluent à Portet,
- Lycées à Cugnaux et Pins Justaret,
- Etc...

Bassin de mobilité Sud-Ouest : synthèse

Un bassin entièrement composé de communes périphériques

- 32 communes périphériques
- 13% des habitants de la grande agglomération toulousaine,
- Une croissance démographique importante (+16%),
- **Une part forte d'actifs (44%) et de retraités (20%), et très peu d'étudiants (1%),**
- Deux secteurs attractifs pour les non-résidents : la commune de Muret et le secteur de Portet/Roques

Déplacements à destination du bassin : 452 000 déplacements

- Le bassin de mobilité Sud-Ouest attire avant tout pour des motifs variés tels que « **loisirs, restauration, santé, démarche, visites...** » : 76 000 déplacements par jour,
- Motif « achat » : 65 000 déplacements : le motif « achat » a un poids important dans les destinations vers le bassin Sud-Ouest (14%), mais le volume reste faible comparé aux bassins Nord-Ouest et Nord-Est.
- Motif « accompagnement » : 57 000 déplacements par jour, soit plus que le motif travail (39 000 déplacements) peu élevé comparé aux autres territoires.

Deux destinations principales, Muret et le secteur de Portet/Roques

- Avec 102 000 déplacements par jour, la commune de Muret est une destination majeure de la grande agglomération.
- **La présence de nombreux équipements culturels, sportifs, d'enseignement et de santé,** ainsi que de nombreux services administratifs et commerciaux, génère des déplacements pour des motifs très variés,
- Les motifs « non obligés » liés aux loisirs, santé, démarches, visites, restauration, promenade, et le motif « accompagnement » y sont particulièrement élevés,
- Le secteur de Portet/Roques, qui accueille deux pôles commerciaux majeurs, attire 82 000 déplacements par jour. La moitié des déplacements « achats » du bassin Sud-Ouest ont pour destination ce secteur.

Un bassin autonome, des échanges peu nombreux avec l'extérieur

- Une part des flux internes au bassin importante (65%), **qui s'est renforcée entre 2004 et 2013 (+ 11% entre 2004 et 2013 / +2 points),**
- Des **flux d'échanges** modérés (stables entre 2004 et 2013). Ils sont liés avant tout au bassin Nord-Ouest (63 000 déplacements/11%) et aux faubourgs ouest (47 000 déplacements / 9%), mais peu avec le centre-ville de Toulouse.

La place de la voiture est prépondérante

- Un taux de motorisation particulièrement élevé (1,66 voiture par ménage),
- Un usage de la voiture très important, qui concerne 77% des déplacements liés au bassin Sud-Ouest :
 - o 72% pour les déplacements réalisés à l'intérieur du bassin,
 - o 86% pour les déplacements d'échanges avec l'extérieur du bassin.

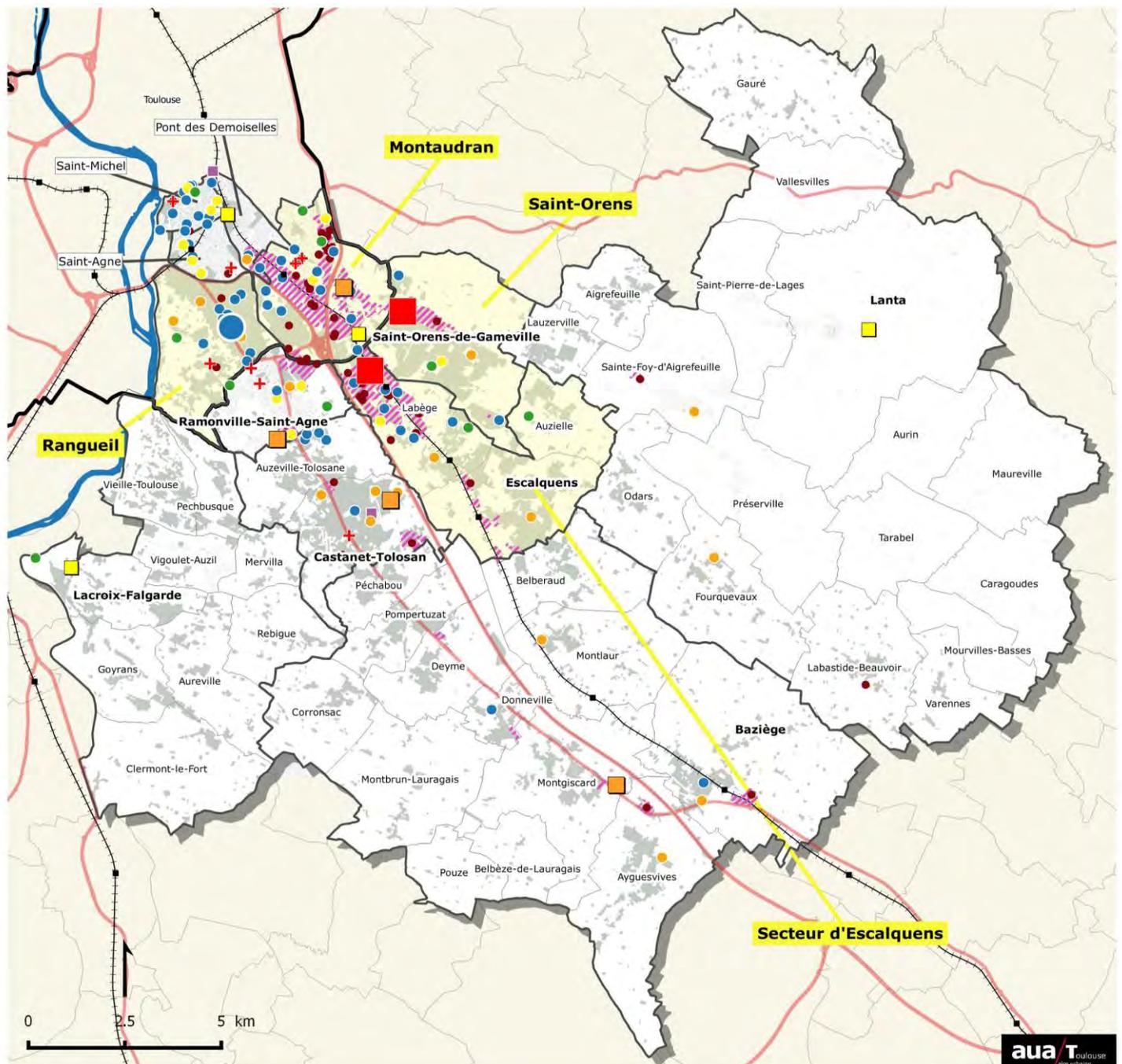
Un faible usage des transports en commun :

- Un taux d'abonnement TC particulièrement faible (24%)
- Une part des TC très faible (6%) pour l'ensemble des déplacements à l'échelle du bassin, dont la moitié est liée au réseau interurbain (transports scolaires vers les collèges et lycées, train).

La marche est surtout utilisée dans les secteurs de Muret, Villeneuve et Cugnaux

- La part de la marche dans l'ensemble des flux liés au bassin Sud-Ouest est de 13%
- La part de la marche est de 27% pour les déplacements « de proximité » internes aux secteurs du bassin, ce qui n'est pas très élevé.
 - o Certains secteurs sont plus propices à la marche à pied, comme Cugnaux (41%), et le secteur de Villeneuve (37%).
 - o Muret accueille des flux piétons importants également : 19 000 déplacements par jour, soit 30% des déplacements au sein de Muret.

LE BASSIN DE MOBILITE SUD-EST



AUAT 2015 - sources : IGN, BPE INSEE 2014, CIES 2003

LE BASSIN DE MOBILITE SUD-EST

46 communes et 5 secteurs toulousains

Aigrefeuille	Donneville	Montlaur	Vallesvilles
Aureville	Escalquens	Mourvilles-Basses	Varennnes
Aurin	Fourquevaux	Odars	Vieille-Toulouse
Auzeville-Tolosane	Gauré	Péchabou	Vigoulet-Auzil
Auzielle	Goyrans	Pechbusque	
Ayguesvives	Labastide-Beauvoir	Pompertuzat	Toulouse :
Baziège	Labège	Pouze	Secteur Montaudran
Belberaud	Lacroix-Falgarde	Préserville	Secteur Pont des Demoiselles
Belbèze-de-Lauragais	Lanta	Ramonville-Saint-Agne	Secteur Ranguel
Caragoudes	Lauzerville	Rebigue	Secteur Saint-Agne
Castanet-Tolosan	Maureville	Sainte-Foy-d'Aigrefeuille	Secteur Saint-Michel
Clermont-le-Fort	Mervilla	Saint-Orens-de-Gameville	
Corronsac	Montbrun-Lauragais	Saint-Pierre-de-Lages	
Deyme	Montgiscard	Tarabel	

188 000 habitants (données EMD 2013)

857 000 déplacements par jour

4 secteurs attractifs

- Secteur de Montaudran
- Secteur de Ranguel
- Secteur de Labège/Escalquens/Auzielle
- Secteur de Saint-Orens

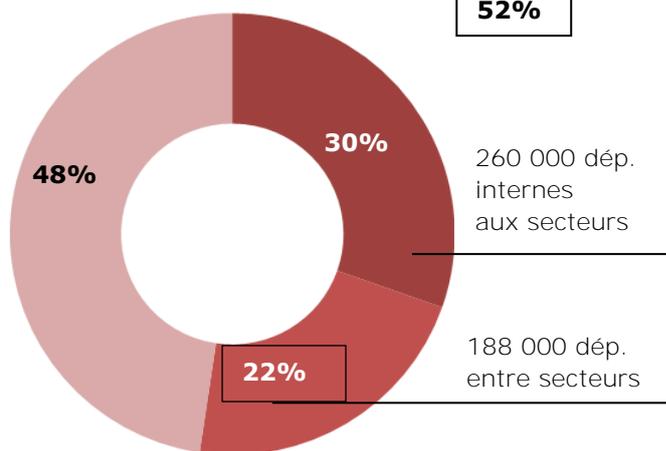
Au total, 857 000 déplacements par jour générés par le bassin de mobilité Sud-Est

408 000
EN ECHANGE
avec l'extérieur
du bassin

48%

448 000
INTERNES
au bassin

52%



	GLOBAL	INTERNES	EN ECHANGE
Nombre de dép/jr	857 000	448 000	408 000
Partage modal	<ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 		
Distance moyenne	7 km	4 km	11 km

*TCU : Transports en Commun Urbains (réseau Tisséo : métro, tram, bus...)

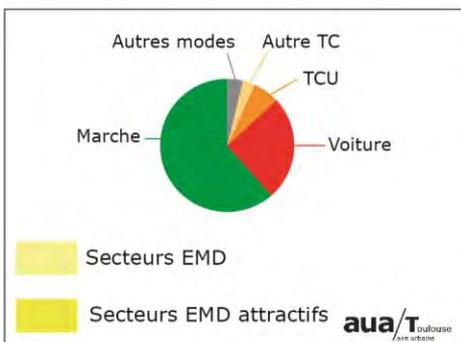
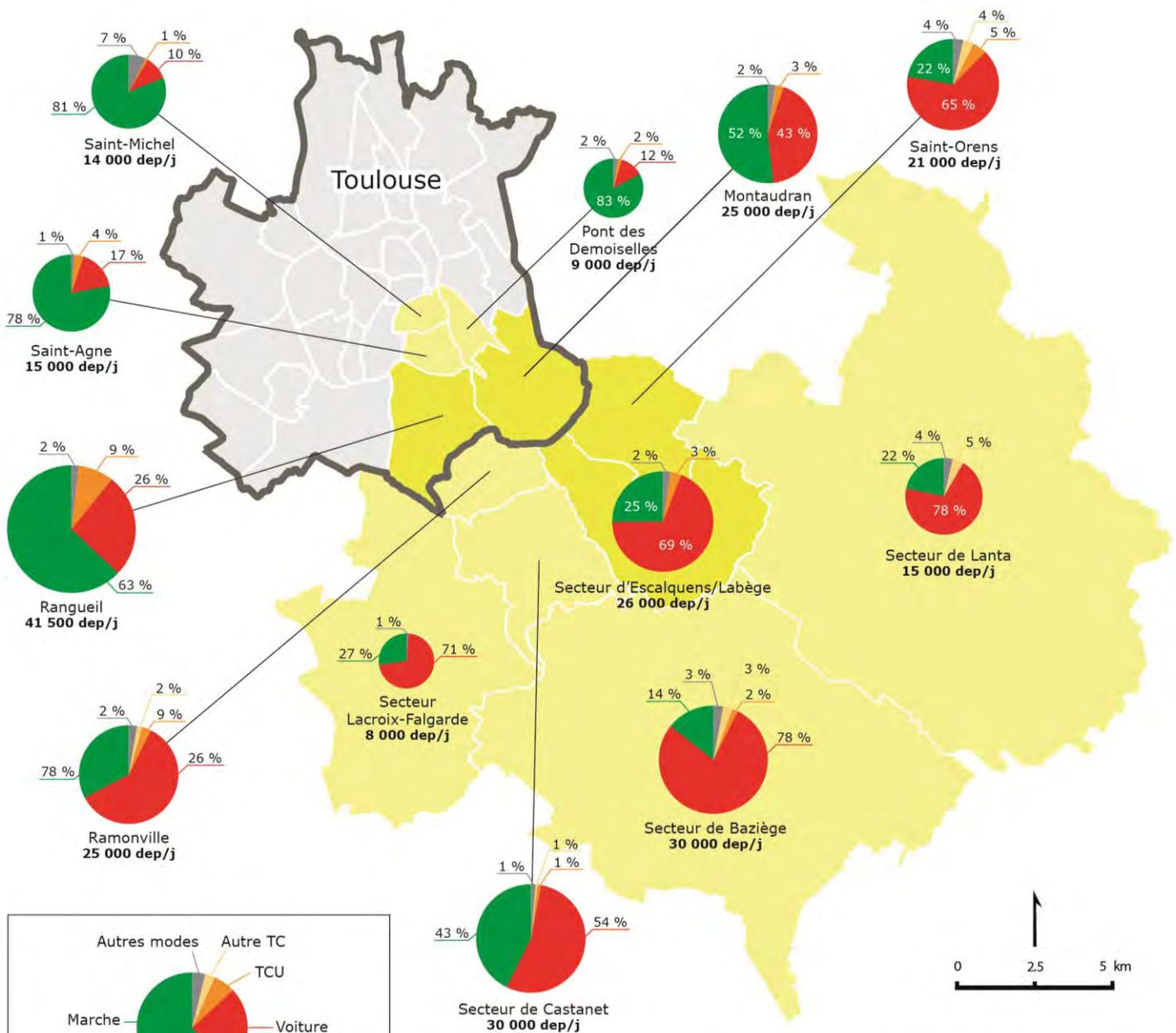
*Autres TC : trains et autocars SNCF, bus départementaux arc-en-ciel, transports employeurs

Les flux liés au bassin de mobilité Sud-Est augmentent légèrement entre 2004 et 2013 (+3%).

Principales caractéristiques du bassin Sud-Est et évolutions entre 2004 et 2013

	2004	2013	Evolutions
Périmètre			
Nombre de communes	46 communes et 5 secteurs toulousains		
Superficie	397 km ²		
Nombre d'habitants (EMD 2013)	163 313	187 993	+ 15%
Nombre d'habitants de 5 ans et plus	156 072	178 913	+ 15%
part des actifs	45%	38%	- 6 points
part des ménages sans voiture	15%	24%	+ 9 points
taux d'abonnement TC	25%	49%	+ 10 points
Flux liés au bassin	831 511	857 332	+ 3 %
flux internes	433 132	448 882	+ 4 %
part des flux internes	52%	52%	stable
flux d'échange	398 379	408 450	+ 3 %
part des flux d'échanges	48%	48%	stable
part VP	69%	60%	- 9 points
part TC	9%	18%	+ 10 points
part marche à pied	16%	17%	stable
part autres modes	6%	5%	- 2 points
durée moyenne d'un déplacement (minutes)	21	22	+ 1 minutes
distance moyenne d'un déplacement (km)	non disponible	7	

Zoom sur les déplacements internes à chaque secteur du bassin Sud-Est

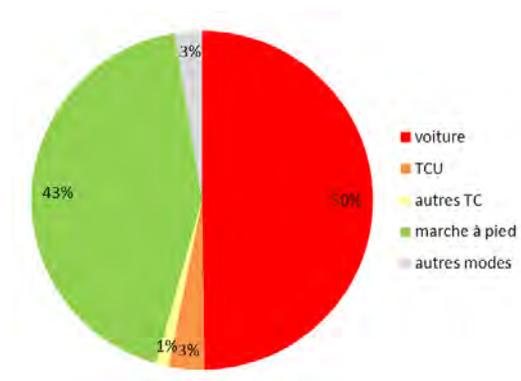


260 000 déplacements internes à chacun des 12 secteurs du bassin de mobilité Sud-Est
 30 % des déplacements liés au bassin Sud-Est

Les trois flux internes les plus importants

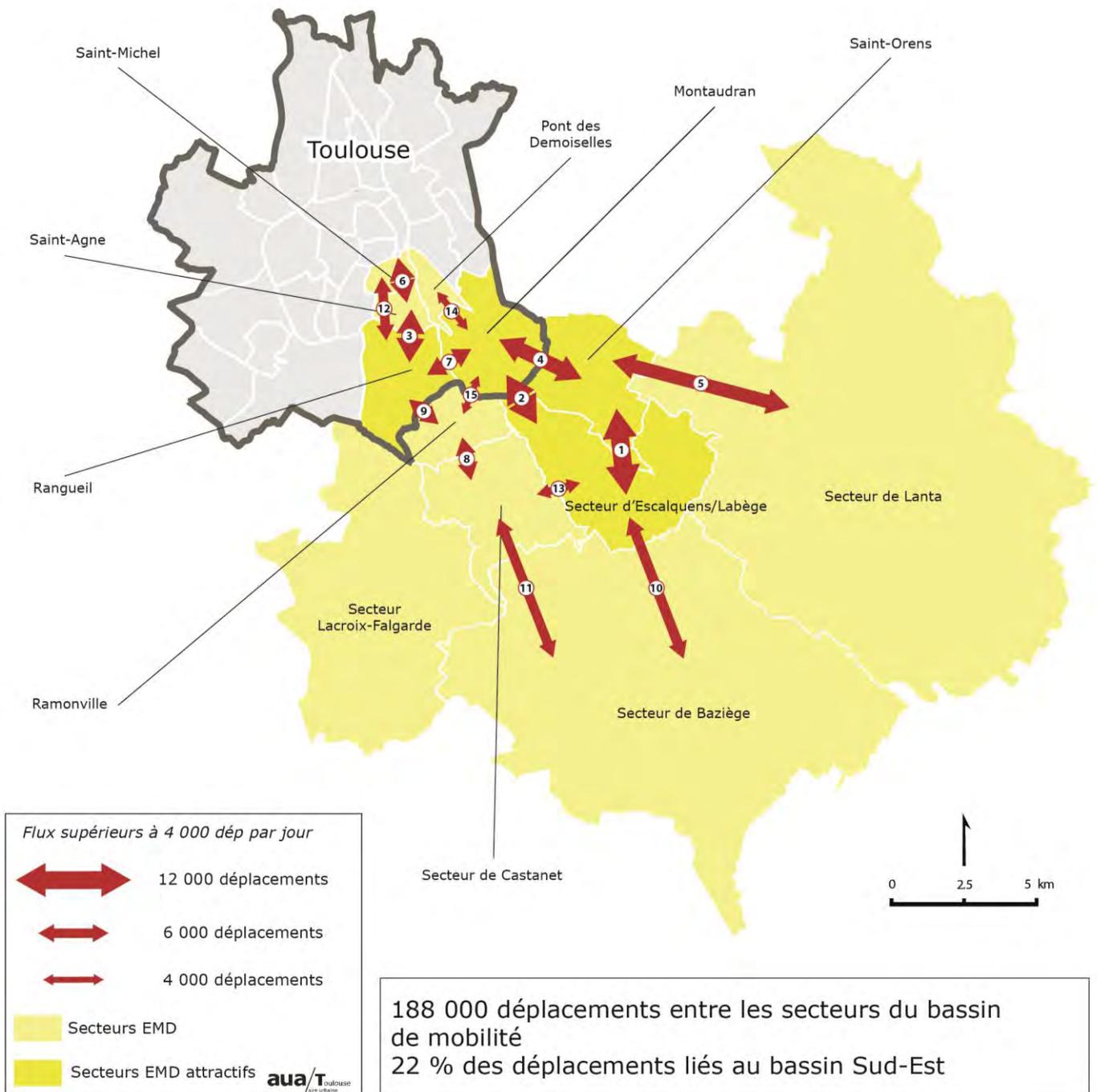
- secteur de Rangueil : 42 000 dép/jour
- secteur de Castanet : 30 000 dép/jour
- secteur de Baziège : 30 000 dép/jour

Les modes utilisés pour les déplacements internes aux secteurs

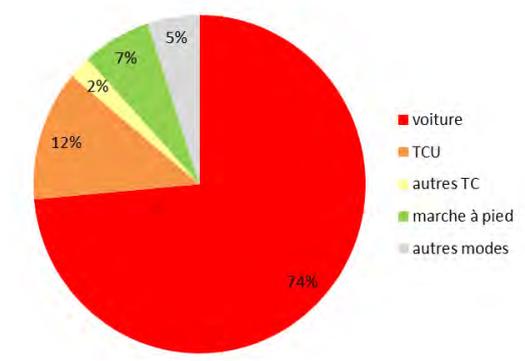


Zoom sur les déplacements entre les secteurs du bassin Sud-Est

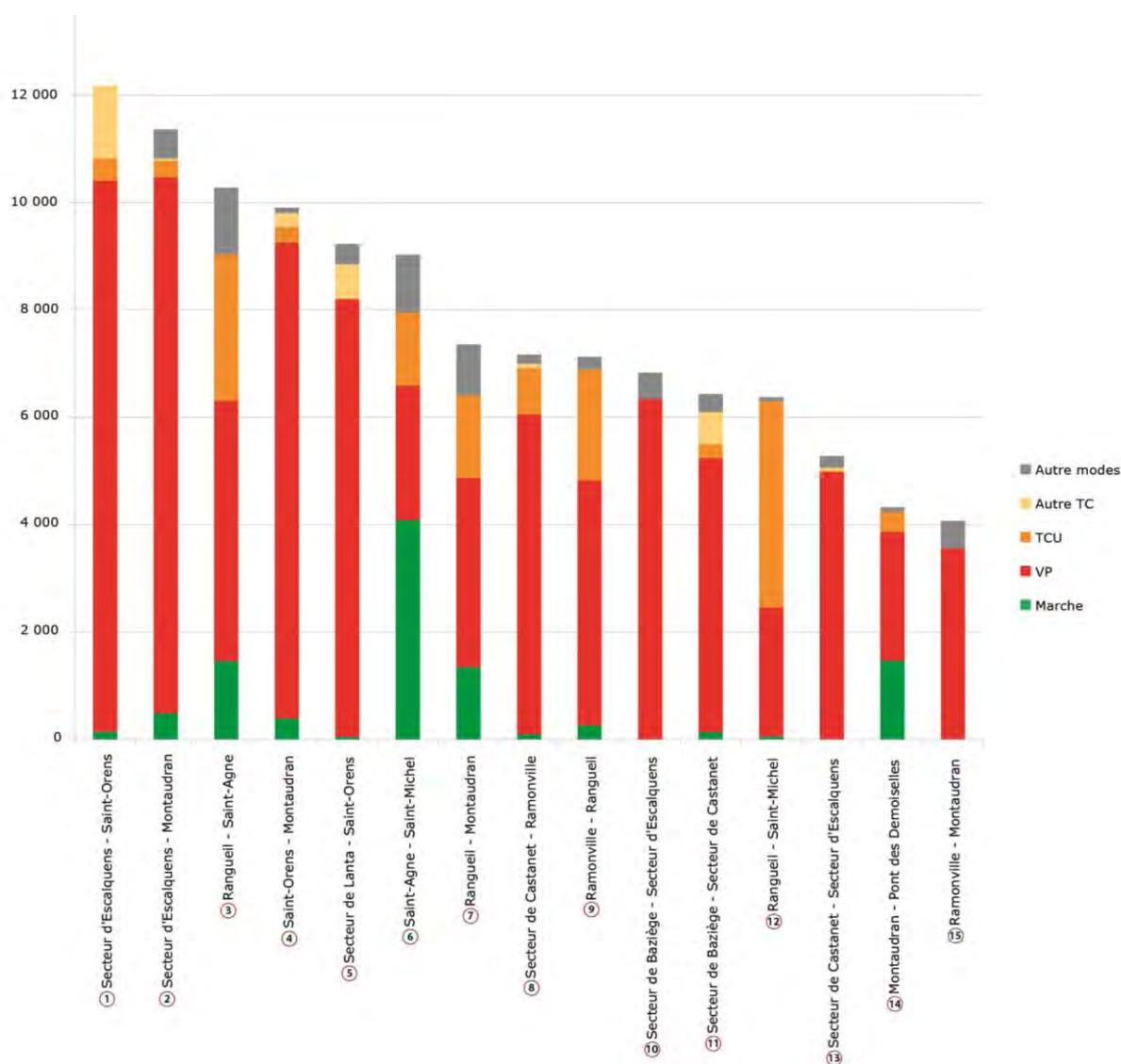
Principaux flux de déplacements entre les secteurs du bassin de mobilité Sud-Est
(flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Les modes utilisés pour l'ensemble des déplacements entre les secteurs du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour

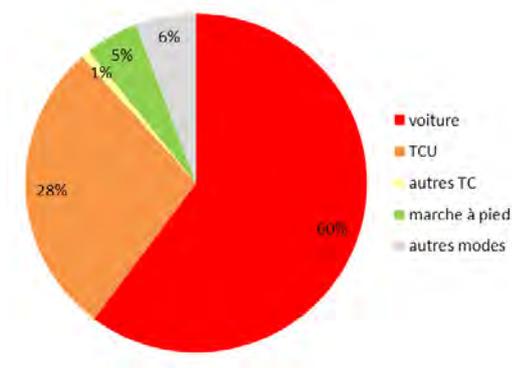


Zoom sur les déplacements d'échanges entre les secteurs du bassin Sud-Est et l'extérieur

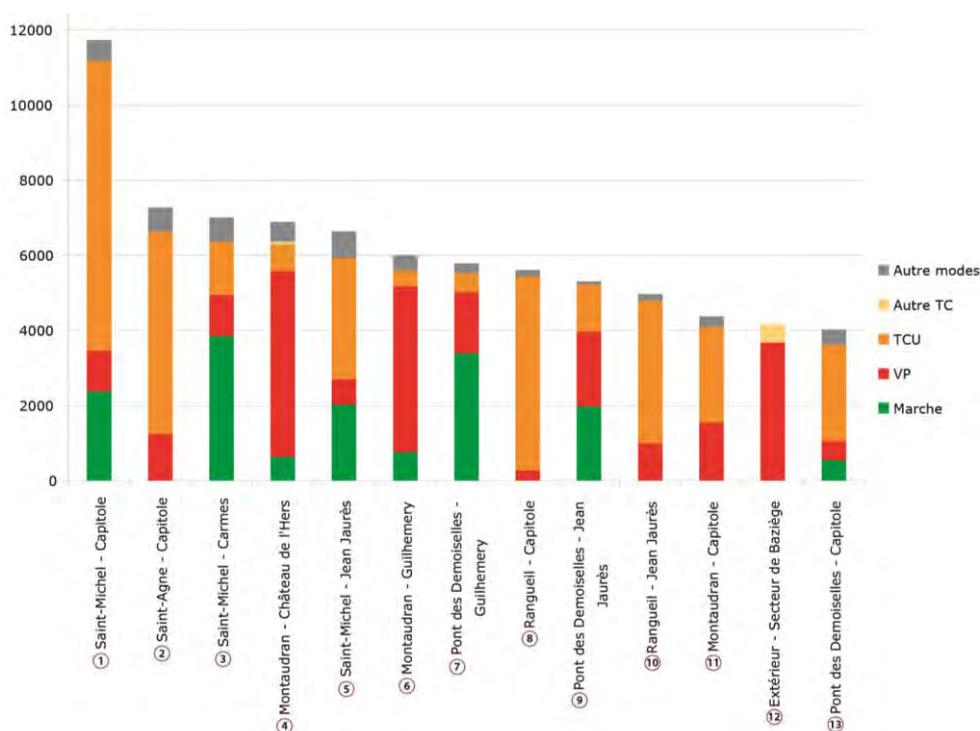
Répartition des déplacements en échanges avec l'extérieur du bassin

	Nombre de déplacements en échange	% par rapport à l'ensemble des flux liés au bassin
Nord-Est	141 000	16%
Centre-Ville	101 000	12%
Faubourgs Ouest	58 000	7%
Nord-Ouest	58 000	7%
Sud-Ouest	30 000	4%
Extérieur	20 000	2%
Ensemble des flux d'échanges	408 000	48%

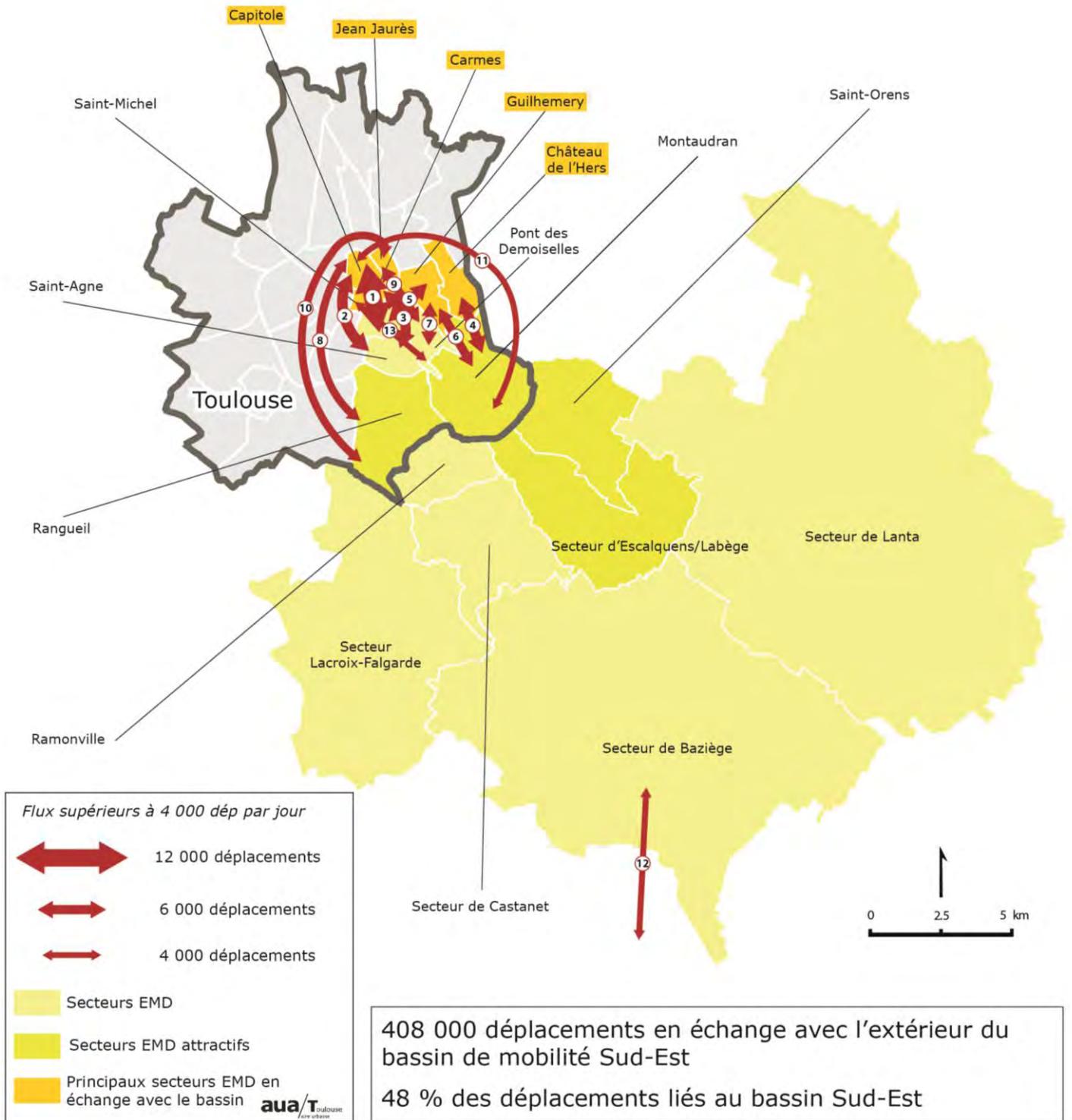
Les modes utilisés pour l'ensemble des flux d'échanges avec l'extérieur du bassin



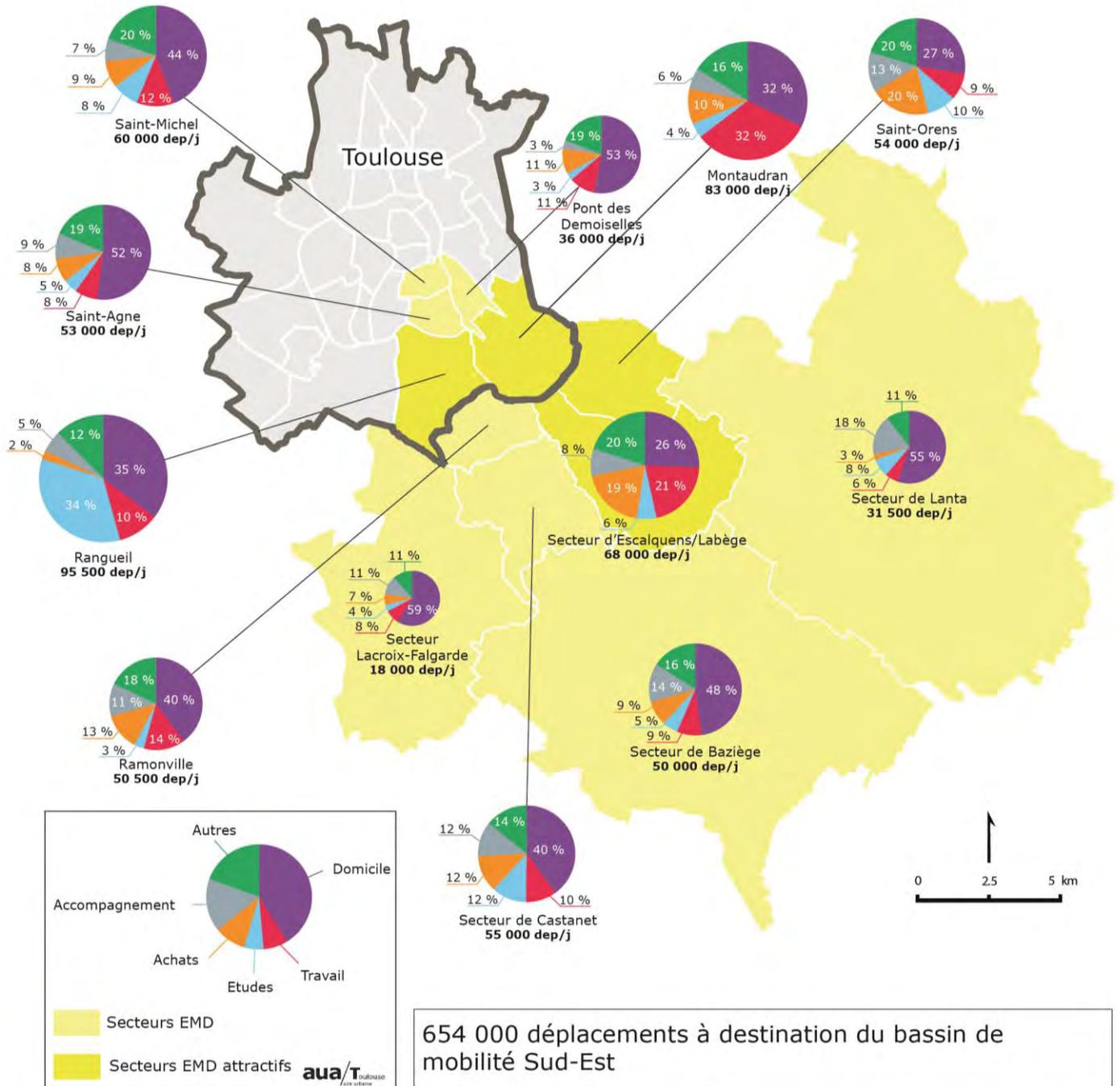
Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour



Principales liaisons avec l'extérieur du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Zoom sur les motifs de déplacements à destination des secteurs du bassin de mobilité Sud-Est



© AUAT - janvier 2015 - IGN - EMD 2013

Les trois principales destinations

- Secteur de Rangueil : 96 000 dép/jour
- Secteur de Montaudran : 83 000 dép/jour
- Secteur de Labège/Escalquens/Auzielle : 68 000 dép/jour

Les motifs de déplacements

Motif travail

- Montaudran/Lespinet : 27 000 déplacements par jour
- Labège/Escalquens/Auzielle : 14 000

Motif études

- Rangueil : 32 000

Motif achats

- Labège/Escalquens/Auzielle : 13 000
- Saint-Orens : 11 000

Motif accompagnement

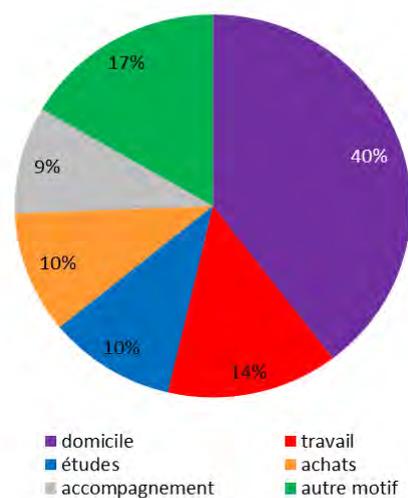
- Saint-Orens : 7 000

Autres motifs

- Labège/Escalquens/Auzielle : 14 000
- Montaudran : 13 000
- Rangueil : 12 000
- Saint-Michel : 12 000
- Saint-Orens : 11 000

Domicile

- Rangueil : 33 000



Quelques pôles d'emplois et équipements majeurs dans le bassin Sud-Est :

- Pôle Universitaire de Rangueil,
- Pôle d'enseignement de l'Agrobiopôle à Auzeville,
- Pôle d'enseignement supérieur à Labège,
- Zones économiques et commerciales de Labège et Saint-Orens,
- Zone d'activités de Montaudran,
- Hôpital Rangueil et Larrey,
- Equipements à Labège : Diagona, cinéma, loisirs et restauration,
- Base de loisirs de Pech David,
- Etc...

Bassin de mobilité Sud-Est : synthèse

Un territoire très hétérogène, intégrant à la fois des zones rurales et des quartiers toulousains denses :

- 46 communes périphériques, englobant le territoire du SICOVAL,
- 5 secteurs toulousains, dont le pôle universitaire de Rangueil, **la zone d'emplois de Lespinet/Montaudran**, et des secteurs denses des faubourgs proches du centre-ville,
- 18% des habitants de la grande agglomération toulousaine,
- Une croissance démographique importante (+15% entre 2004 et 2013),
- Une population étudiante particulièrement importante (15%),
- 4 secteurs attractifs pour les non-résidents : les secteurs toulousains de Montaudran et Rangueil, **le secteur d'Escalquens/Labège/Auzielle** et la commune de Saint-Orens.

Les déplacements à destination du bassin Sud-Est

- 17% des destinations **à l'échelle de la grande aggro**,
- 108 000 déplacements pour motifs divers (loisirs, démarches, restauration, visites, santé...), notamment à destination de Montaudran, Labège et Saint-Michel,
- Motif « travail » : 92 000 déplacements par jour, dont 40% à destination des secteurs de Montaudran et Labège,
- Avec 68 000 déplacements pour motifs « études », **c'est le bassin qui attire le plus de déplacements « études »**. Plus de la moitié sont à destination du secteur de Rangueil,
- Motif « achats » : 67 000 déplacements par jour (équivalent au bassin Sud-Ouest), notamment à destination des secteurs de Labège et Saint-Orens

Destinations principales : Rangueil, Montaudran, secteur de Labège

- Rangueil : 96 000 déplacements, essentiellement pour domicile, études, autres motifs
- Montaudran : 83 000 déplacements, avec un poids très important du motif travail (27 000 déplacements, 32%),
- Secteur de Labège : 68 000 déplacements pour travail, achats, et motifs divers liés aux loisirs, restauration, **visite, démarches...**

Ensemble des flux liés au bassin : beaucoup d'échanges avec le bassin Nord-Est et le centre-ville de Toulouse

- 856 000 déplacements par jour (+3% entre 2004 et 2013),
- **Presque autant de flux en échanges avec l'extérieur du bassin, que de déplacements réalisés à l'intérieur du bassin** (52% internes),
- Les échanges sont particulièrement importants avec le bassin Nord-Est (142 000) et le centre-ville de Toulouse (101 000).

Un usage de la voiture modéré comparé aux autres bassins, mais très contrasté selon les secteurs :

- Une motorisation moins élevée que celle observée dans les autres bassins (1.14 voitures par ménage, **près d'1/4 des ménages** sans voiture), à rapprocher de la forte part **d'étudiants** habitant le bassin Sud-Est,
- 6 déplacements **sur 10 réalisés en voiture pour l'ensemble des flux** liés au bassin Sud-Est (part la plus faible des 4 bassins):
 - o 50% pour les déplacements « de proximité » internes aux secteurs du bassin (part faible)
 - o 74% pour les déplacements entre les secteurs du bassin,
 - o **60% pour les déplacements d'échanges avec l'extérieur du bassin.**
- Une part de la voiture variant de 10% (quartier urbain dense de St Michel) à 78% (secteur de Baziège) pour les déplacements internes aux secteurs, correspondant à des contextes urbains et socio-démographiques très contrastés.

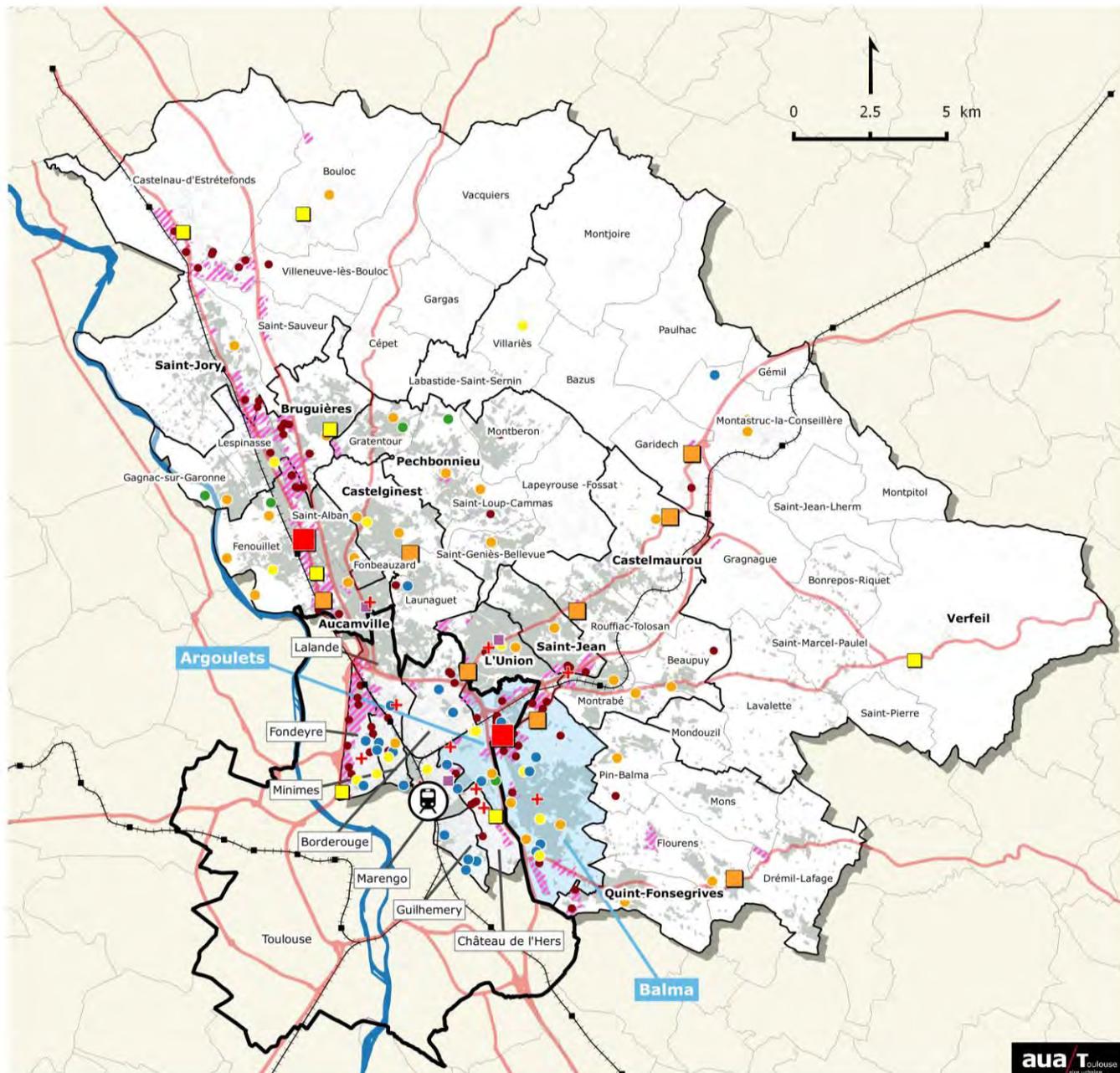
Un usage des transports en commun important pour se déplacer entre les secteurs du bassin, mais surtout pour les échanges avec l'extérieur :

- Près de la moitié des habitants sont abonnés aux transports collectifs (forte part **d'étudiants**),
- 18% des déplacements liés au bassin Sud-Est font appel aux transports en commun :
 - o 4% pour les déplacements « de proximité » **réalisés à l'intérieur des** secteurs du bassin,
 - o 14% pour les déplacements entre les secteurs du bassin,
 - o 29% pour **les déplacements en échange avec l'extérieur**, favorisés en partie par la présence du métro pour les liaisons avec le centre-ville.

Beaucoup de déplacements à pied, notamment dans les secteurs toulousains :

- **La part de la marche dans l'ensemble des flux** liés au bassin Sud-Ouest est de 17%,
- Les secteurs toulousains denses, favorisant des déplacements de courte distance, sont particulièrement propices aux piétons. Ainsi le recours à la marche est particulièrement important :
 - o pour les déplacements internes aux secteurs toulousains (52% à 83%),
 - o pour les déplacements entre les secteurs toulousains,
 - o **pour les échanges avec les secteurs toulousains proches (Carmes, Guilhemery,...)**
- En périphérie un usage fort de la marche dans le secteur de Castanet, où 43% des déplacements internes sont réalisés à pied,

LE BASSIN DE MOBILITE NORD-EST



aua **T**oulouse
en croissance

Limites communales	Réseau ferré	Pôles commerciaux :	Équipements attractifs :
Secteurs EMD	Gares et haltes	Majeurs	Administration
Secteurs EMD attractifs	Principaux axes routiers	Secondaires	Culture
Balma Nom du secteur attractif	Gare Toulouse-Matabiau	Proximité	Enseignement
Espaces urbanisés		Entreprises privées :	Espace vert
Zones d'activités économiques		Plus de 100 salariés	Santé
			Sport

LE BASSIN DE MOBILITE NORD-EST

53 communes et 8 secteurs toulousains

Aucamville	Gargas	Montpitol	Vacquièrs
Balma	Garidech	Montrabé	Verfeil
Bazus	Gémil	Paulhac	Villariès
Beaupuy	Gragnague	Pechbonnieu	Villeneuve-lès-Bouloc
Bonrepos-Riquet	Gratentour	Pin-Balma	
Bouloc	Labastide-Saint-Sernin	Quint-Fonsegrives	Toulouse :
Bruguières	Lapeyrouse -Fossat	Rouffiac-Tolosan	Secteur Argoulets
Castelginest	Launaguèt	Saint-Alban	Secteur Borderouge
Castelmaurou	Lavalette	Saint-Geniès-Bellevue	Secteur Château de l'Hers
Castelnau-d'Estrétefonds	Lespinasse	Saint-Jean	Secteur Fondeyre
Cépet	L'Union	Saint-Jean-Lherm	Secteur Guilhemery
Drémil-Lafage	Mondouzil	Saint-Jory	Secteur Lalande
Fenouillet	Mons	Saint-Loup-Cammas	Secteur Marengo
Flourens	Montastruc-la-Conseillère	Saint-Marcel-Paulel	Secteur Minimes
Fonbeuzard	Montberon	Saint-Pierre	
Gagnac-sur-Garonne	Montjoire	Saint-Sauveur	

310 000 habitants (données EMD 2013)

1 192 000 déplacements par jour

2 secteurs attractifs

- Secteur Argoulets
- Secteur de Balma

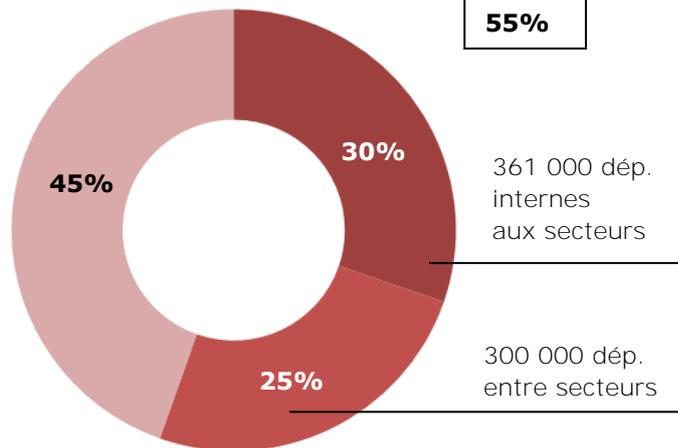
Au total, 1 192 000 déplacements par jour générés par le bassin de mobilité Nord-Est

532 000
EN ECHANGE
avec l'extérieur
du bassin

45%

660 000
INTERNES
au bassin

55%



	GLOBAL	INTERNES	EN ECHANGE
Nombre de dép/jr	1 192 000	660 000	532 000
Partage modal <ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 			
Distance moyenne	7 km	4 km	10 km

*TCU : Transports en Commun Urbains (réseau Tisséo : métro, tram, bus...)

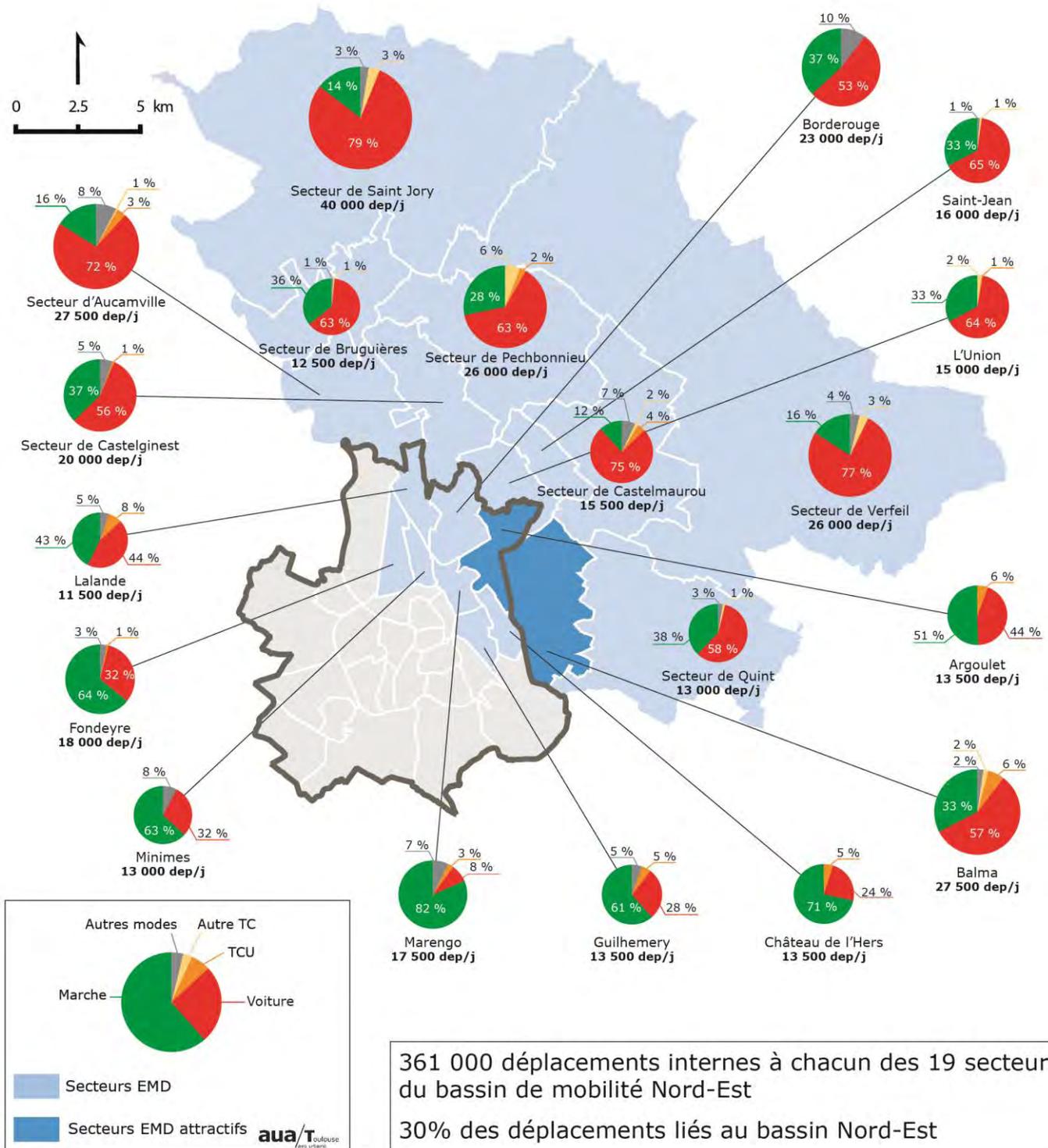
*Autres TC : trains et autocars SNCF, bus départementaux arc-en-ciel, transports employeurs

Les flux liés au bassin Nord-Est ont augmenté de 7% entre 2004 et 2013

Principales caractéristiques du bassin Nord-Est et évolutions entre 2004 et 2013

	2004	2013	Evolutions
Périmètre			
Nombre de communes	53 communes et 7 secteurs toulousains		
Superficie	531 km ²		
Nombre d'habitants (EMD 2013)	271 835	310 150	+ 14%
Nombre d'habitants de 5 ans et plus	258 000	289 844	+ 12%
part des actifs	35%	44%	+ 8 points
part des ménages sans voiture	14%	14%	stable
taux d'abonnement TC	28%	40%	+ 13 points
Flux liés au bassin	1 109 649	1 192 061	+ 7 %
flux internes	610 067	660 377	+ 8 %
part des flux internes	55%	55%	stable
flux d'échange	499 582	531 684	+ 6 %
part des flux d'échanges	45%	45%	stable
part VP	70%	64%	- 6 points
part TC	10%	16%	+ 6 points
part marche à pied	15%	15%	stable
part autres modes	5%	5%	stable
durée moyenne d'un déplacement (minutes)	21	22	+ 1 minute
distance moyenne d'un déplacement (km)	non disponible	7	

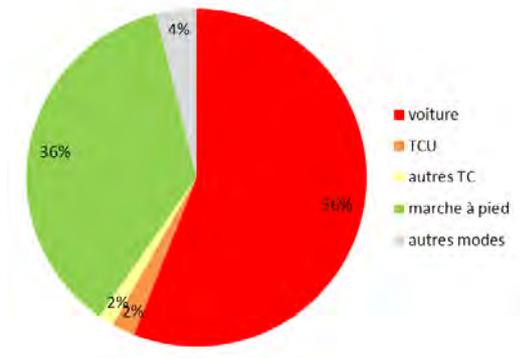
Zoom sur les déplacements internes à chaque secteur du bassin Nord-Est



Les trois flux internes les plus importants

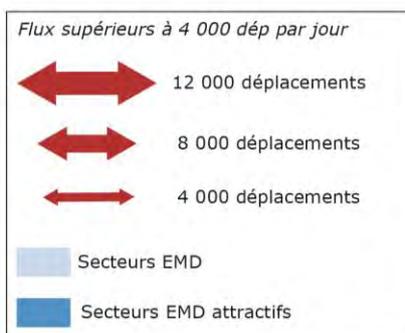
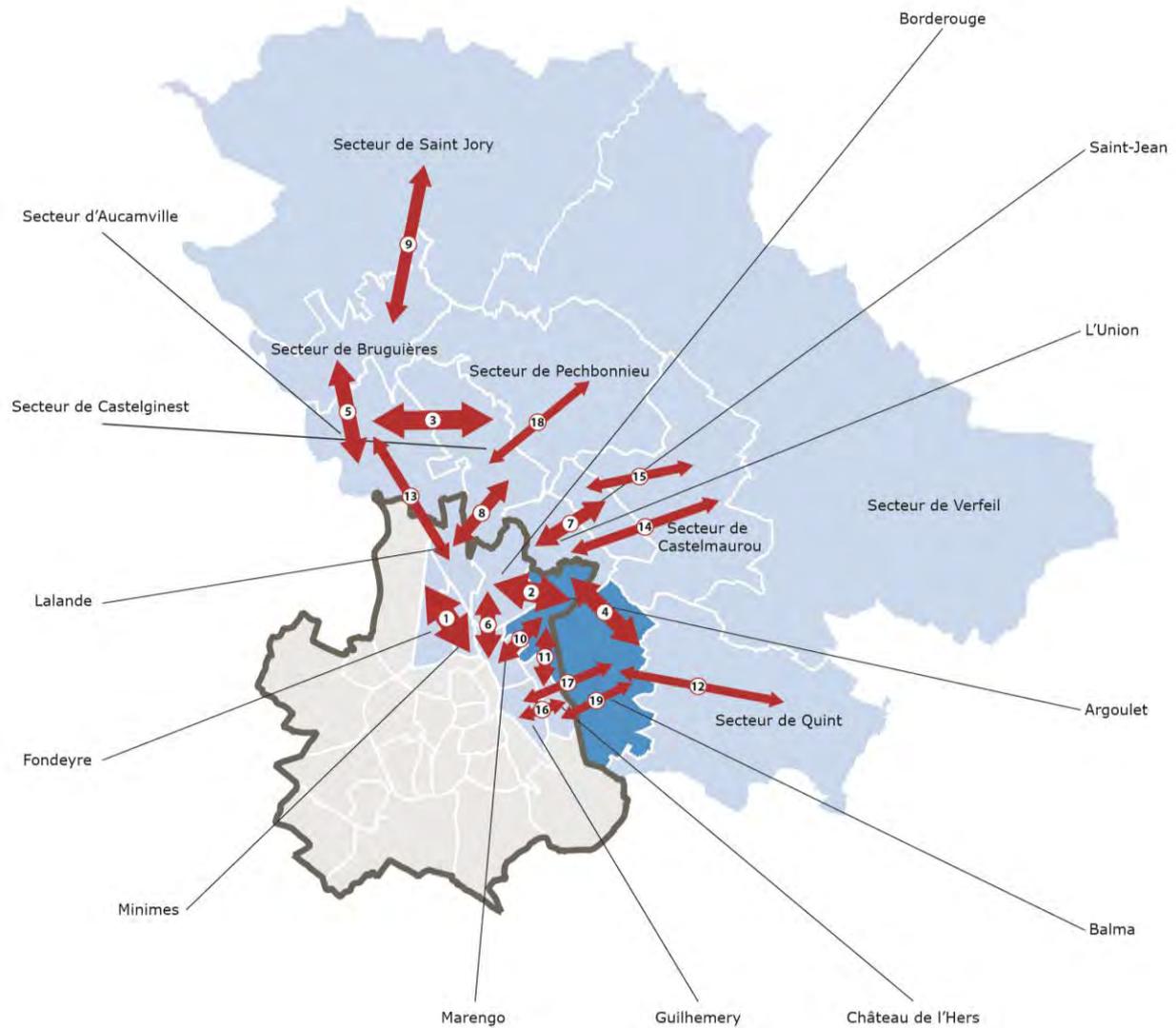
- Secteur de Saint-Jory : 40 000 dép/jour
- Secteur de Balma : 28 000 dép/jour
- Secteur d'Aucamville : 27 000 dép/jour

Les modes utilisés pour les déplacements internes aux secteurs du bassin



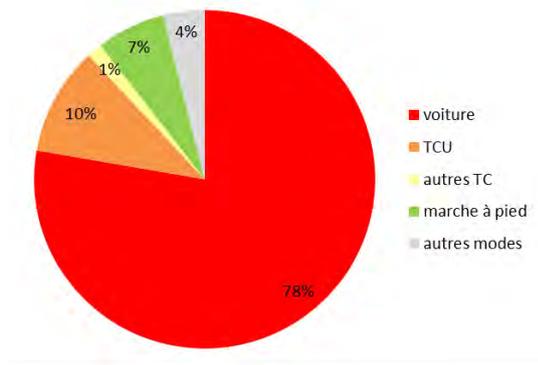
Zoom sur les déplacements entre les secteurs du bassin Nord-Est

Principaux flux de déplacements entre les secteurs du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)

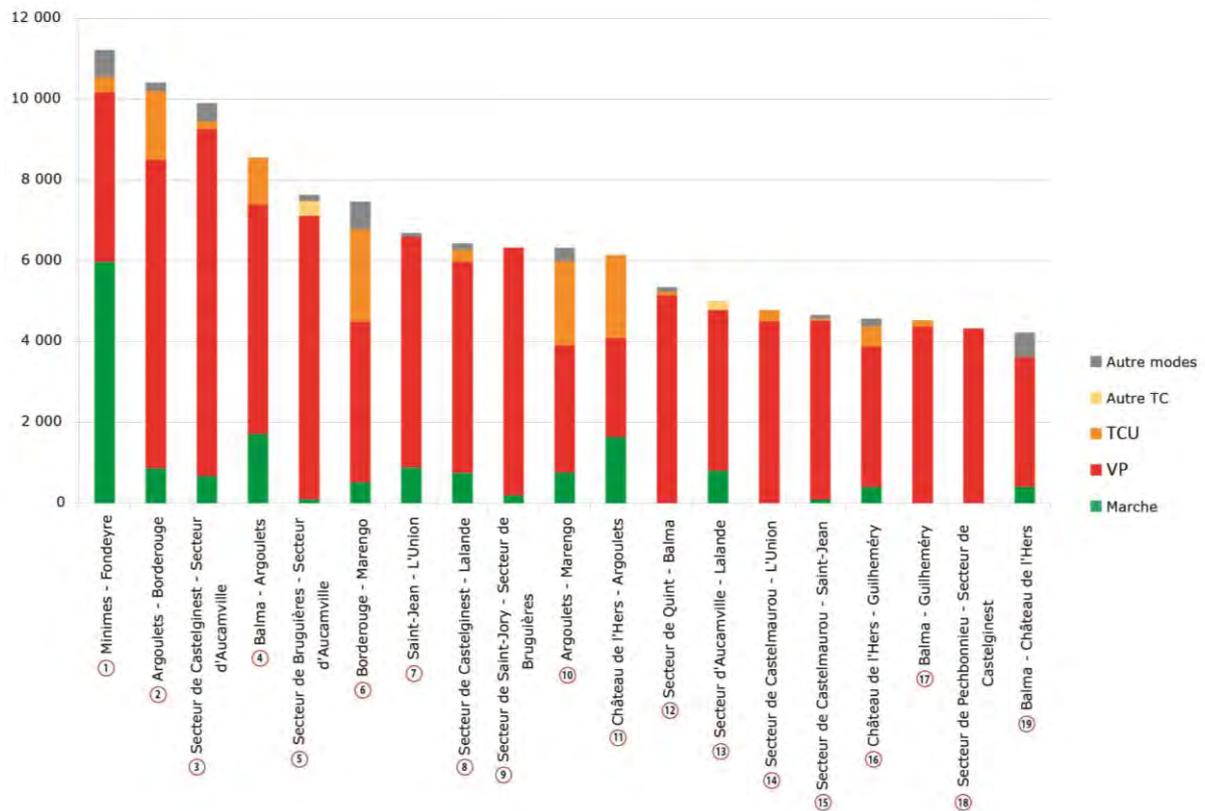


300 000 déplacements internes à chacun des 19 secteurs du bassin de mobilité Nord-Est
25 % des déplacements liés au bassin Nord-Est

Les modes utilisés pour l'ensemble des déplacements entre les secteurs du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour

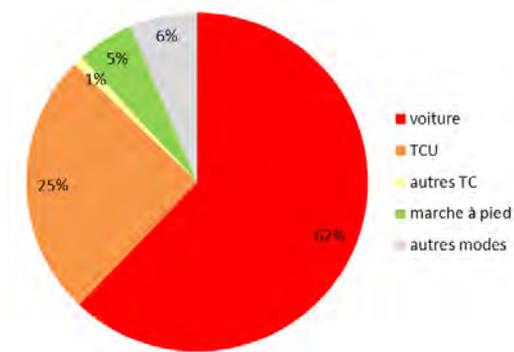


Zoom sur les déplacements d'échanges entre les secteurs du bassin Nord-Est et l'extérieur

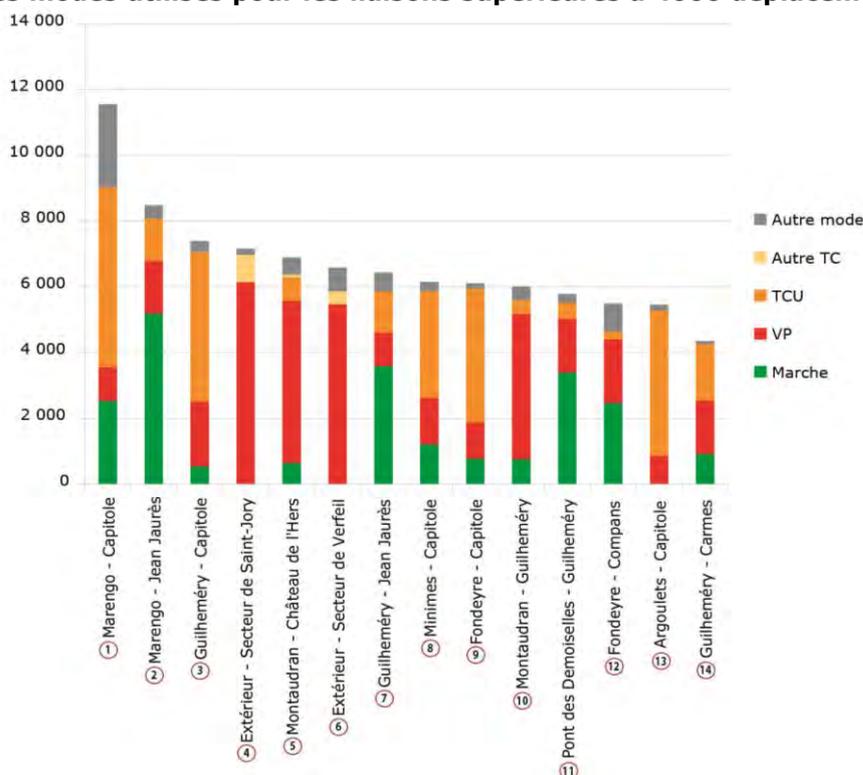
Répartition des déplacements en échanges avec l'extérieur du bassin

	Nombre de déplacements en échange	% par rapport à l'ensemble des flux liés au bassin
Centre-Ville	143 000	12%
Sud-Est	141 000	12%
Nord-Ouest	119 000	10%
Faubourgs Ouest	70 000	6%
Extérieur	37 000	3%
Sud-Ouest	21 000	2%
Ensemble des flux d'échanges	531 000	45%

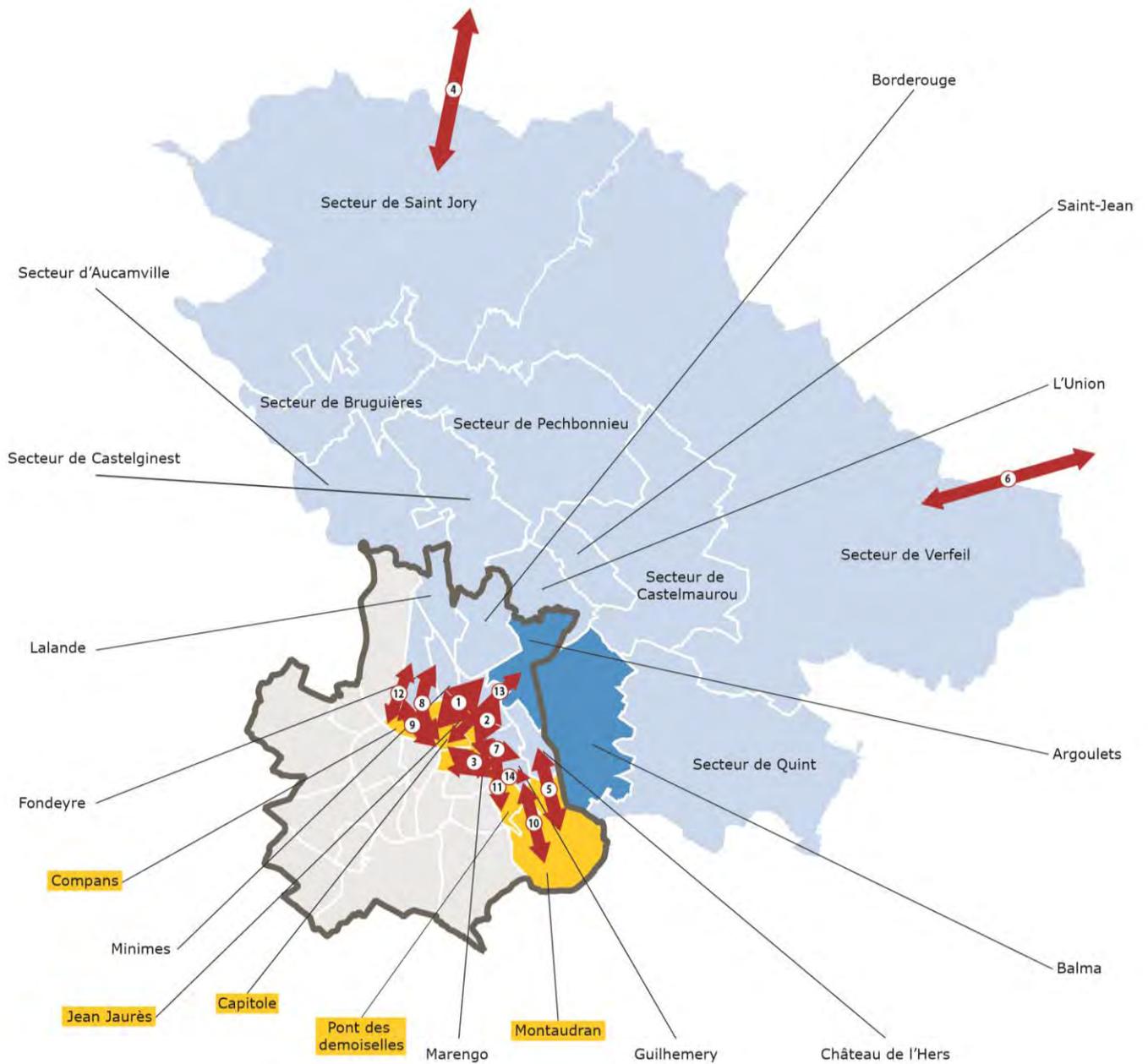
Les modes utilisés pour l'ensemble des flux d'échanges avec l'extérieur du bassin



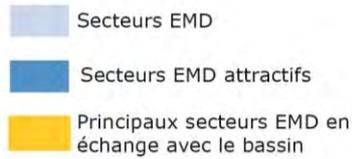
Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour



Les principales liaisons avec l'extérieur du bassin (Flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Flux supérieurs à 4 000 dép par jour

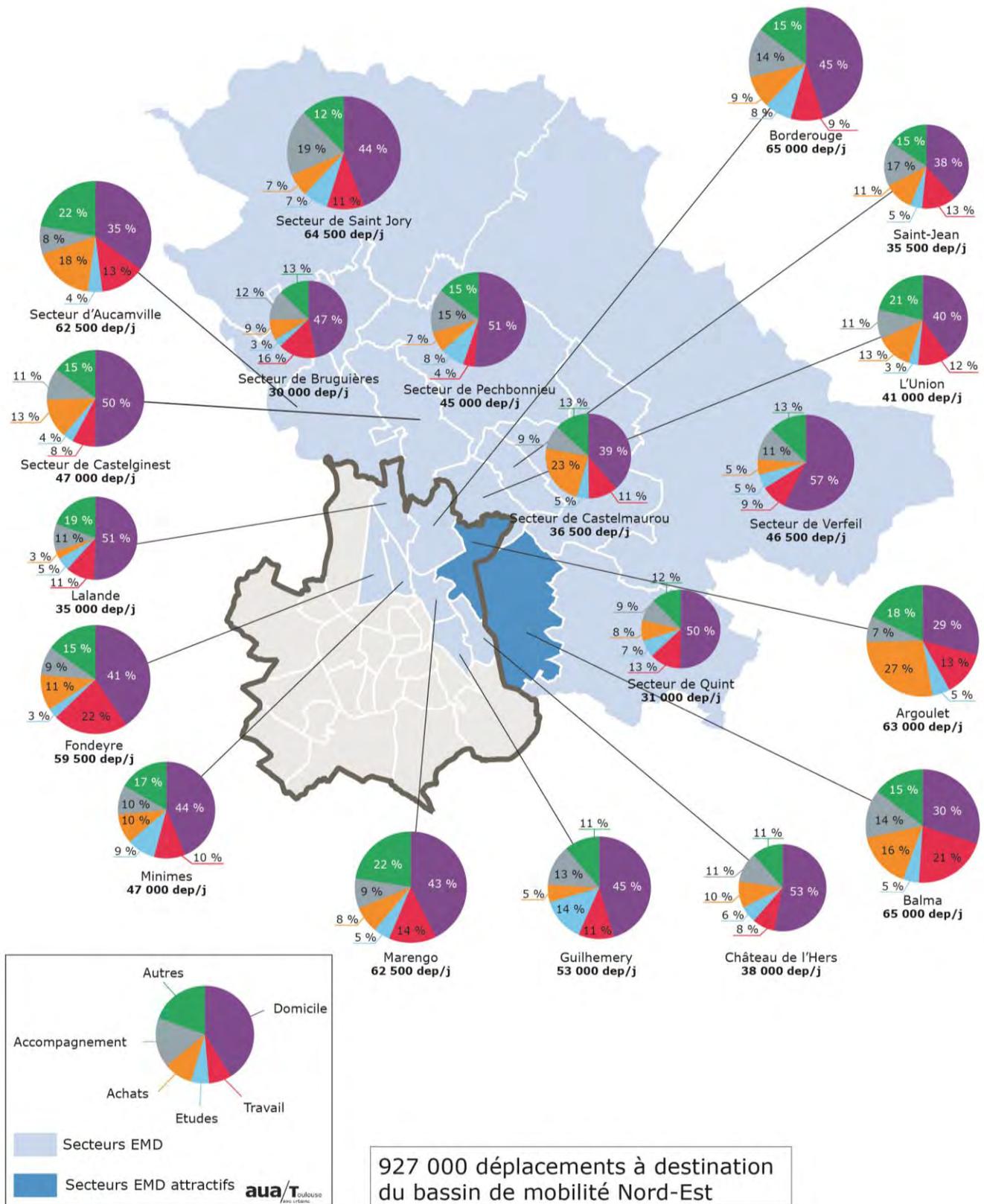


aua/T

532 000 déplacements en échange avec l'extérieur du bassin de mobilité Nord-Est

45 % des déplacements liés au bassin Nord-Est

Zoom sur les motifs de déplacements à destination des secteurs du bassin de mobilité Nord-Est



Les trois principales destinations

- Secteur de Borderouge : 65 000 dép/jour
- Secteur de Balma : 65 000 dép/jour
- Secteur de Saint-Jory/Castelnau/Bouloc/Villeneuve/St-Sauveur/Vacquières/Gargas/Labastide : 64 000 dép/jour

Les motifs de déplacements

Motif travail

- Balma : 14 000 déplacements par jour
- Fondevre : 13 000

Motif études

- Guilhemery : 7 000

Motif achats

- Argoulets : 17 000
- **Secteur d'Aucamville** : 11 000
- Balma : 10 000

Motif accompagnement

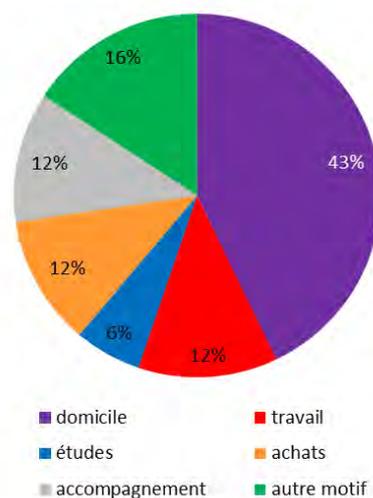
- Secteur de Saint-Jory : 12 000

Autres motifs

- Marengo : 14 000
- **Secteur d'Aucamville** : 14 000
- Argoulets : 11 000

Domicile

- Borderouge : 29 000
- Secteur de Saint-Jory : 28 000
- Secteur de Verfeil : 27 000
- Marengo : 27 000



Quelques pôles d'emplois et équipements majeurs dans le bassin Nord-Est :

- Pôle économique et commercial de Gramont (Argoulets/Balma),
- **Zone d'activité Fondevre/ Lalande,**
- **Zones d'activités RD 820 d'Aucamville à Lespinasse,**
- Eurocentre,
- Pôle commercial de Fenouillet,
- Gare Matabiau,
- Médiathèque José Cabanis,
- **Clinique de L'Union (St Jean),**
- Clinique St Jean du Languedoc (Guilheméry),
- Base de loisirs des Argoulets (piscine, patinoire, Lido),
- Entiore à Quint,
- **Etc...**

Bassin de mobilité Nord-Est : synthèse

Un vaste territoire regroupant 29% des habitants de la grande agglomération

- 53 communes périphériques, aux caractéristiques urbaines très contrastées,
- 8 secteurs toulousains des faubourgs Nord et Est,
- une forte croissance démographique (+14% entre 2004 et 2013),
- **Une forte part d'actifs (44%) et de retraités (19%), peu d'étudiants (4%),**
- Deux secteurs attractifs contigus autour de la zone économique et commerciale de Balma-Gramont : Argoulets et Balma. Le secteur de Bruguière est presque attractif.

Déplacements à destination du bassin Nord-Est : ¼ des déplacements de la grande agglomération

- Les retours au domicile génèrent près de 400 000 déplacements par jour à destination du Nord-Est ! (volume très important comparé aux autres bassins)
- 146 000 déplacements pour motifs « autres ».
- Motif « travail » : **plusieurs zones d'activités économiques** qui attirent 114 000 déplacements par jour pour motif « travail » (destinations principales : secteurs de Balma et Fondeyre).
- **C'est le bassin qui attire le plus de déplacements « achats »** avec 107 000 déplacements par jour (Argoulets, Aucamville et Balma).
- Et le motif accompagnement génère autant de déplacements que le motif achats ! (Saint-Jory, Borderouge et Balma),

Argoulets/Balma, un pôle particulièrement attractif

- Plusieurs secteurs attirent entre 60 000 et 65 000 déplacements par jour : **dans l'ordre**, Borderouge, Balma, secteur de St-Jory, Argoulets, Marengo, **et secteur d'Aucamville**,
- Argoulets et Balma constituent un pôle important en lien avec la zone économique et commerciale de Balma-Gramont. 128 000 déplacements par jour au total : notamment achats (27 000) et travail (21 000),
- Borderouge : nombreux déplacements pour accompagnement et autres motifs (et secteur le plus important pour les retours au domicile)
- Saint-Jory : domicile et des déplacements pour motif « accompagnement » particulièrement important par rapport aux autres secteurs du bassin (12 000),
- Marengo : domicile, travail et autres motifs particulièrement important,
- **Secteur d'Aucamville** : travail, achats et autres motifs

Ensemble des flux liés au bassin Nord-Est : un volume de déplacements très important, beaucoup d'échanges avec le centre-ville

- 1,2 million de déplacements chaque jour, volume très important et qui continue de croître (+7% entre 2004 et 2013),
- 55% des déplacements restent internes au bassin,
- **Beaucoup d'échanges avec** le centre-ville de Toulouse, générant plus de 140 000 déplacements chaque jour (12% des déplacements liés au bassin Nord-Est),

- Les échanges sont également très importants avec les deux bassins contigus : sud-Est (141 000/12%) et Nord-Ouest (119 000 / 10%).

La voiture, mode de déplacement majoritaire, mais un usage très variable :

- Un taux de motorisation assez important (1.34 voitures par ménages, 14% des ménages n'ont pas de voiture),
- Une part de la voiture de 64% pour l'ensemble des flux liés au bassin Nord-Est :
 - o 56% pour les déplacements « de proximité » internes aux secteurs du bassin (part relativement faible)
 - o 78% pour les déplacements entre les secteurs du bassin,
 - o **62% pour les déplacements d'échanges avec l'extérieur du bassin.**
- Un usage de la voiture limité dans les secteurs toulousains, notamment ceux proches du centre-ville.
- Un recours à la voiture presque systématique dans les secteurs périurbains.

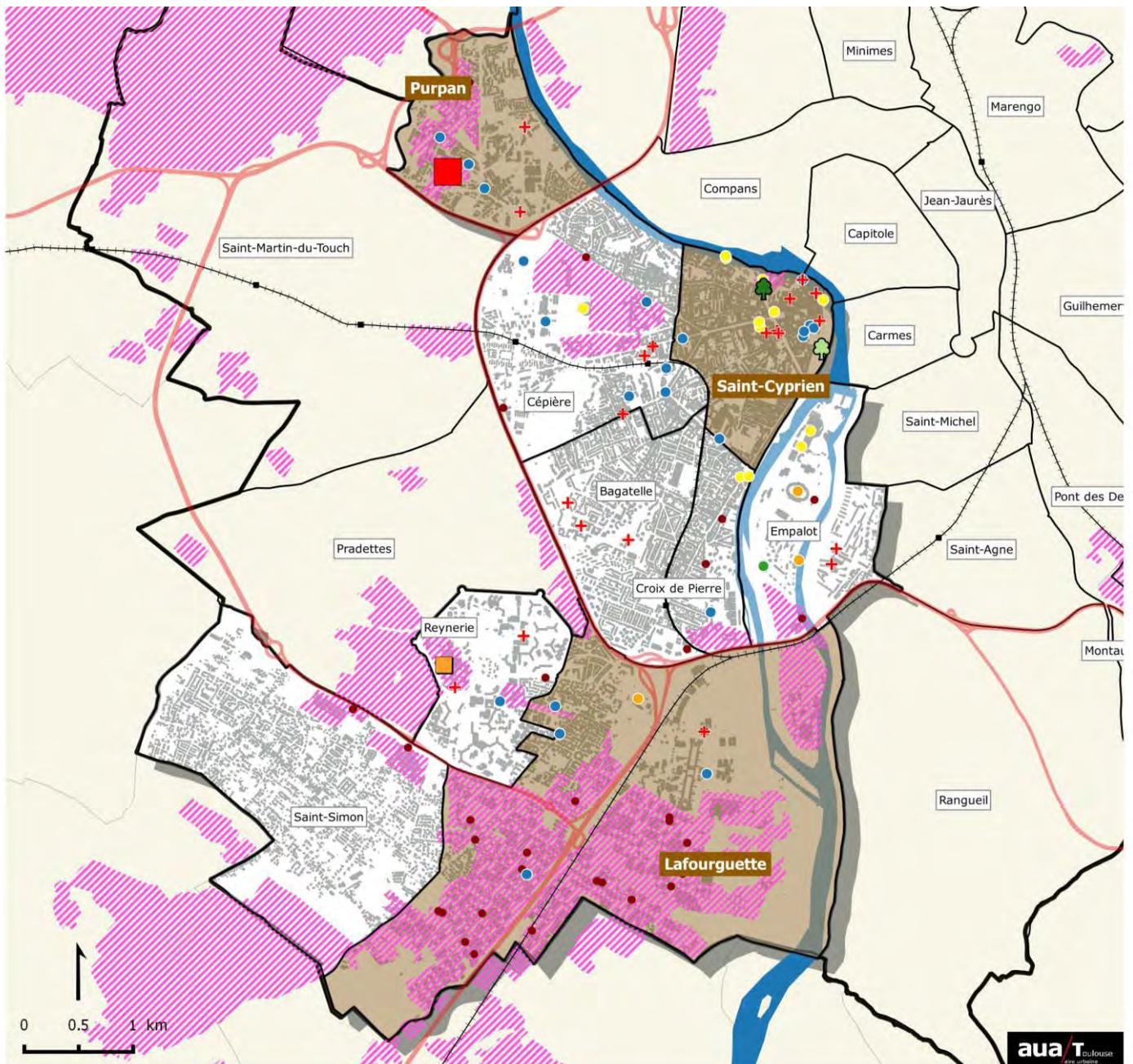
Un usage des transports en commun variable selon le type de déplacements :

- Un taux d'abonnement TC très variable selon les secteurs (40% en moyenne),
- Une part des TC plutôt forte globalement (**16% pour l'ensemble des déplacements à l'échelle du bassin**).
- Des TC particulièrement utilisés pour les déplacements en échange avec l'extérieur :
 - o 4% seulement pour les déplacements « de proximité » internes aux secteurs du bassin (8% au sein de Lalande) ,
 - o 11% pour les déplacements entre les secteurs du bassin,
 - o **26% pour les déplacements en échange avec l'extérieur**, favorisés en partie par la présence du métro pour les liaisons avec le centre-ville.

Beaucoup de déplacements à pied dans les secteurs toulousains :

- La part de la marche dans l'ensemble des flux liés au bassin Nord-Est est de 15%
- Les secteurs toulousains denses, favorisant des déplacements de courte distance, sont particulièrement propices aux piétons. Ainsi le recours à la marche est particulièrement important pour les secteurs des faubourgs toulousains.
- En périphérie, la marche est un peu plus utilisée dans les secteurs de Quint, Castelginest et Bruguières (36-38%).

LES FAUBOURGS OUEST



Limites communales	Réseau ferré	Pôles commerciaux :	Équipements attractifs :
Secteurs EMD	Gares et haltes	Majeurs	Administration
Secteurs EMD attractifs	Principaux axes routiers	Secondaires	Culture
Purpan Nom du secteur attractif	Jardin Raymond VI	Proximité	Enseignement
Espaces urbanisés	Prairies des Filtres	Entreprises privées :	Espace vert
Zones d'activités économiques		Plus de 100 salariés	Santé
			Sport

LES FAUBOURGS OUEST

9 secteurs toulousains

Secteur Empalot
Secteur Saint-Cyprien
Secteur Croix de Pierre
Secteur Bagatelle
Secteur Cépière
Secteur Purpan
Secteur Lafourquette
Secteur Saint-Simon
Secteur Reynerie

113 000 habitants (données EMD 2013)

547 000 déplacements par jour

3 secteurs attractifs

- Secteur Saint-Cyprien
- Secteur Purpan
- Secteur Lafourquette

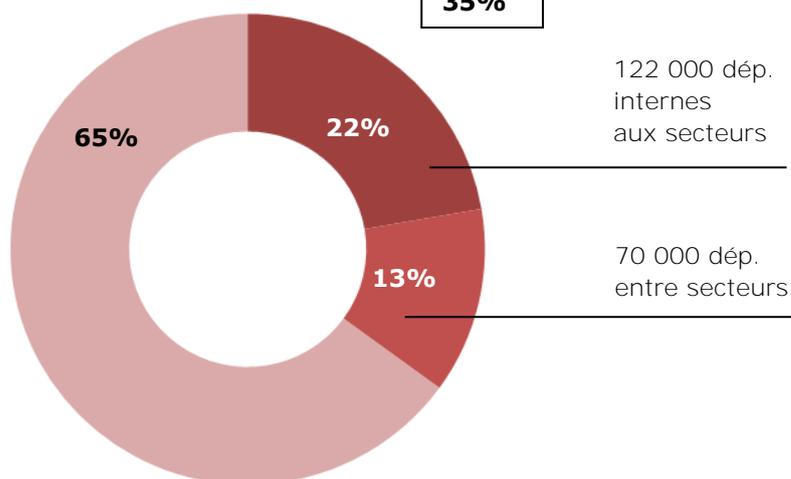
Au total, 547 000 déplacements par jour générés par les Faubourgs Ouest

355 000
EN ECHANGE
 avec l'extérieur
 du bassin

65%

191 000
INTERNES
 au bassin

35%



	GLOBAL	INTERNES	EN ECHANGE
Nombre de dép/jr	547 000	191 000	355 000
Partage modal	<ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 		
Distance moyenne	6 km	2 km	9 km

*TCU : Transports en Commun Urbains (réseau Tisséo : métro, tram, bus...)

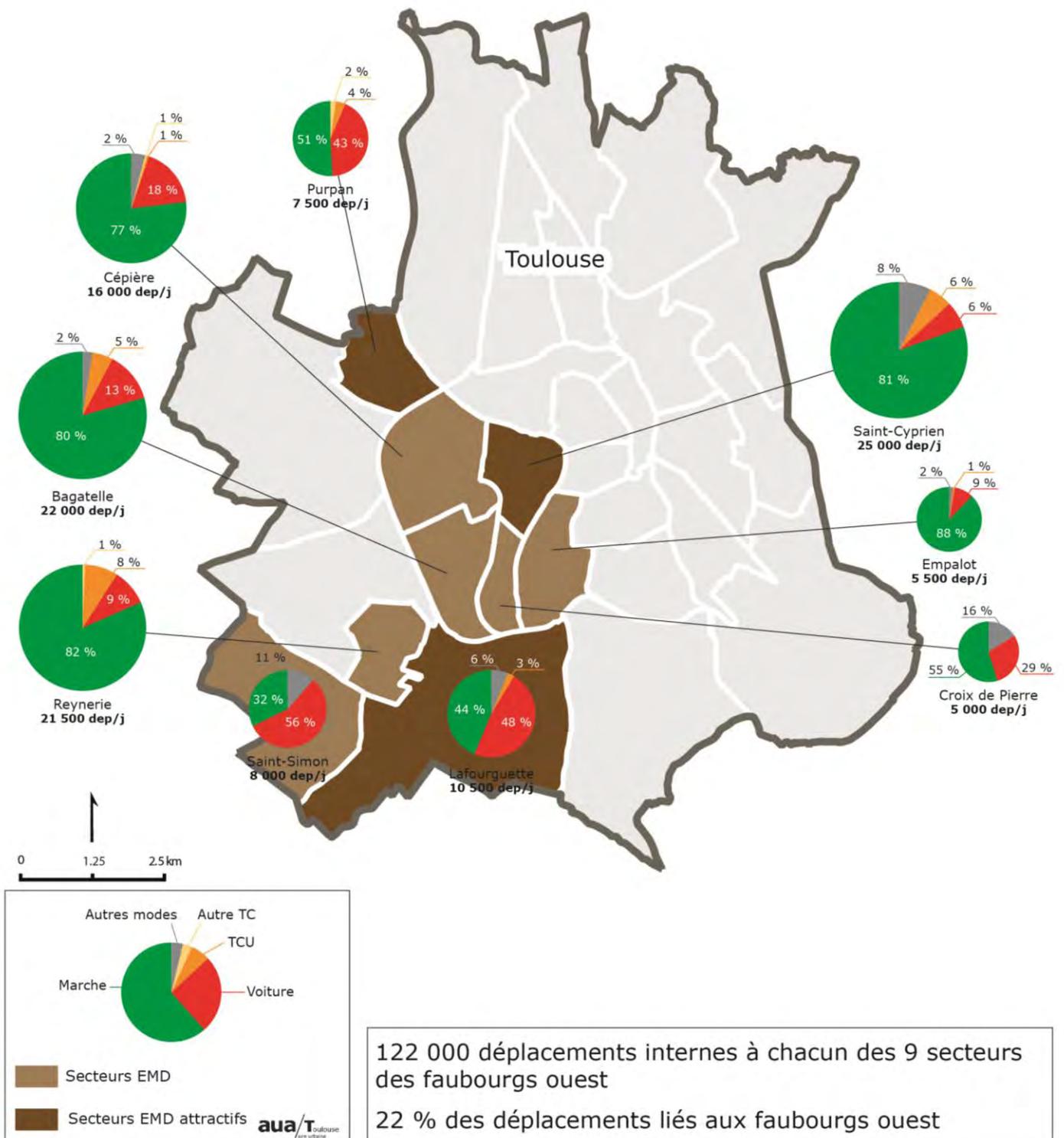
*Autres TC : trains et autocars SNCF, bus départementaux arc-en-ciel, transports employeurs

Les flux liés aux Faubourgs Ouest ont diminué de 9% entre 2004 et 2013

Principales caractéristiques des faubourgs ouest et évolutions entre 2004 et 2013

	2004	2013	Evolutions
Périmètre			
Nombre de communes	9 secteurs toulousains		
Superficie	30 km ²		
Nombre d'habitants (EMD 2013)	104 115	112 564	+ 8%
Nombre d'habitants de 5 ans et plus	96 688	104 085	+ 8%
part des actifs	44%	36%	- 8 points
part des ménages sans voiture	23%	32%	+ 9 points
taux d'abonnement TC	43%	60%	+ 17 points
Flux liés au bassin	602 145	546 580	- 9 %
flux internes	189 607	191 484	+ 1 %
part des flux internes	31%	35%	+ 4 points
flux d'échange	412 538	355 096	- 14 %
part des flux d'échanges	69%	65%	- 4 points
part VP	61%	51%	- 11 points
part TC	16%	24%	+ 8 points
part marche à pied	18%	20%	+ 2 points
part autres modes	5%	5%	stable
durée moyenne d'un déplacement (minutes)	22	23	+ 1 minute
distance moyenne d'un déplacement (km)	non disponible	6	

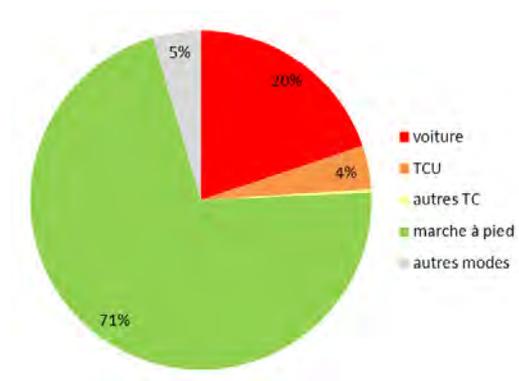
Zoom sur les déplacements internes à chaque secteur des Faubourgs Ouest



Les trois flux internes les plus importants

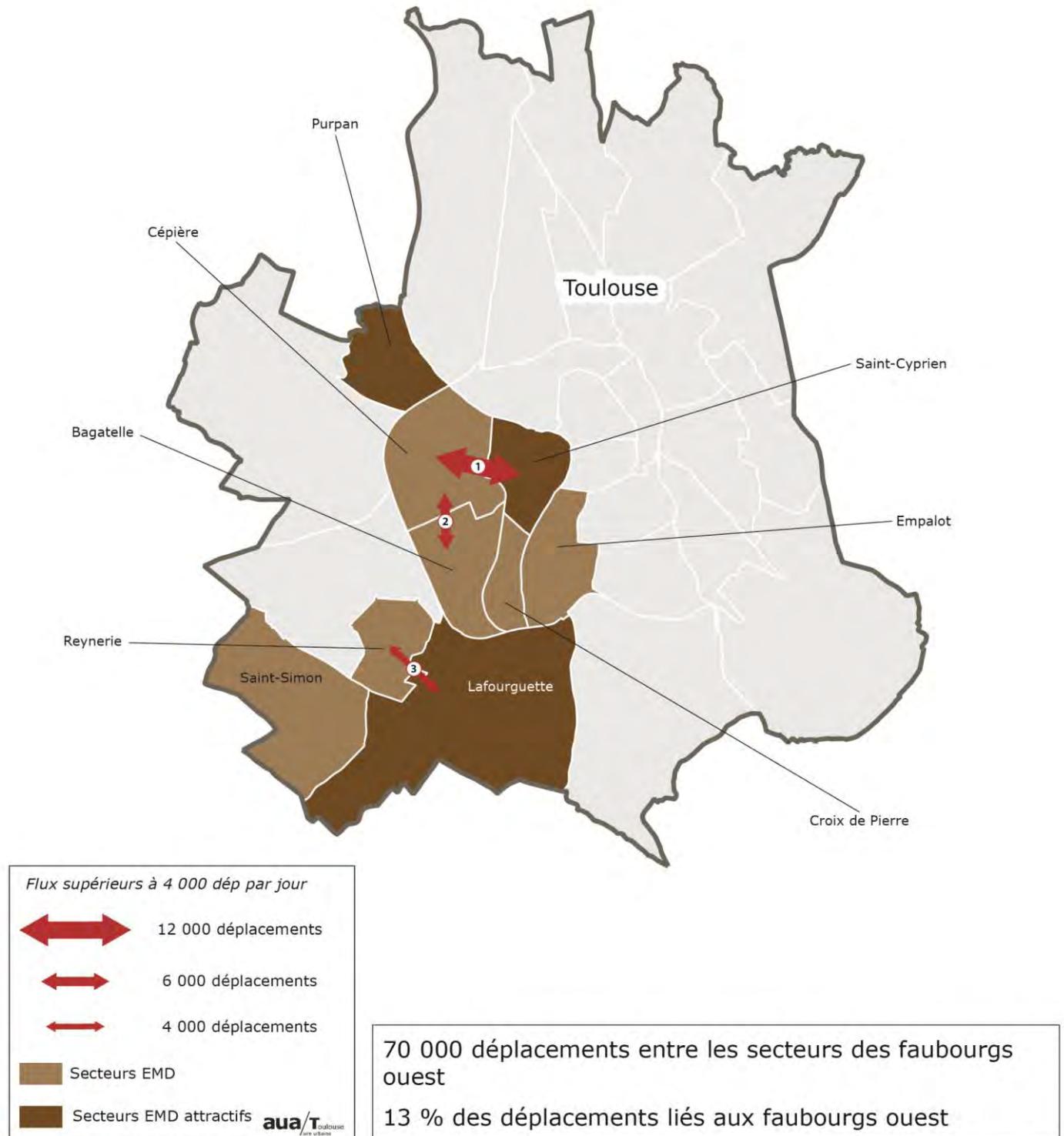
- Secteur Saint-Cyprien : 25 000 dép/jour
- Secteur Bagatelle : 22 000 dép/jour
- Secteur Reynerie : 22 000 dép/jour

Les modes utilisés pour les déplacements internes aux secteurs du bassin



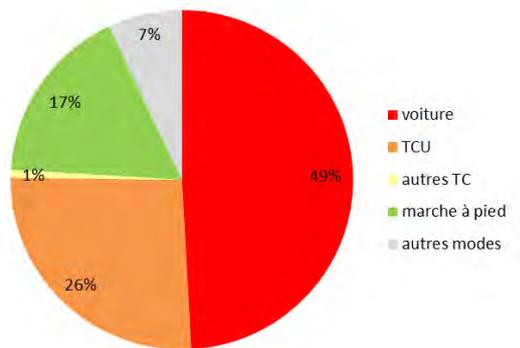
Zoom sur les déplacements entre les secteurs des Faubourgs Ouest

Principaux flux de déplacements entre les secteurs des faubourgs ouest (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)

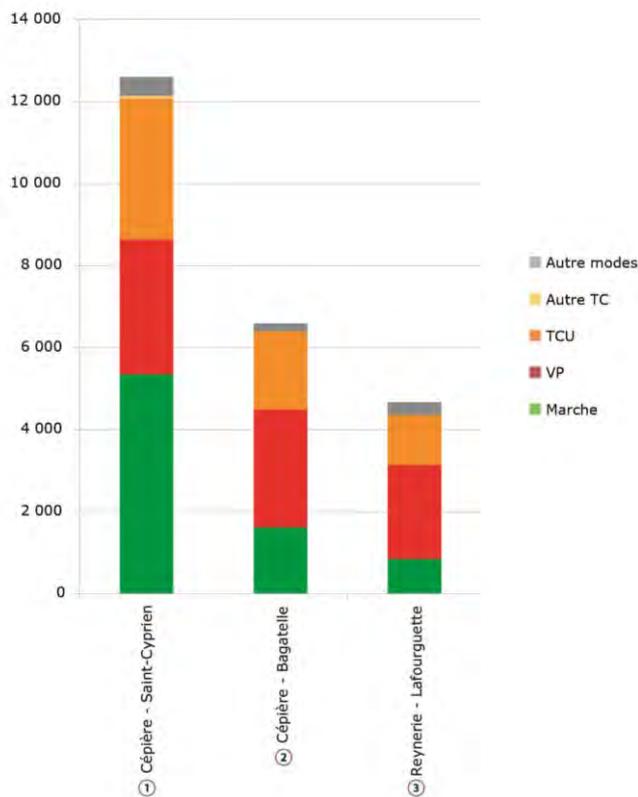


© AUAT - janvier 2015 - IGN - EMD 2013

Les modes utilisés pour l'ensemble des déplacements entre les secteurs du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour

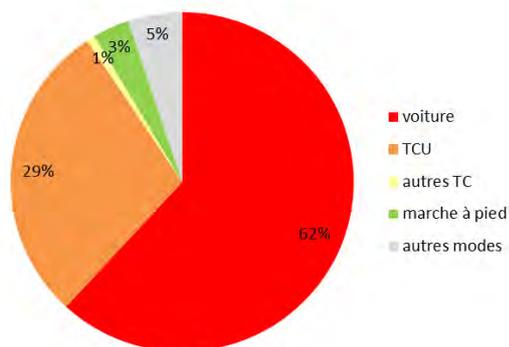


Zoom sur les déplacements d'échanges entre les secteurs des Faubourgs Ouest et l'extérieur

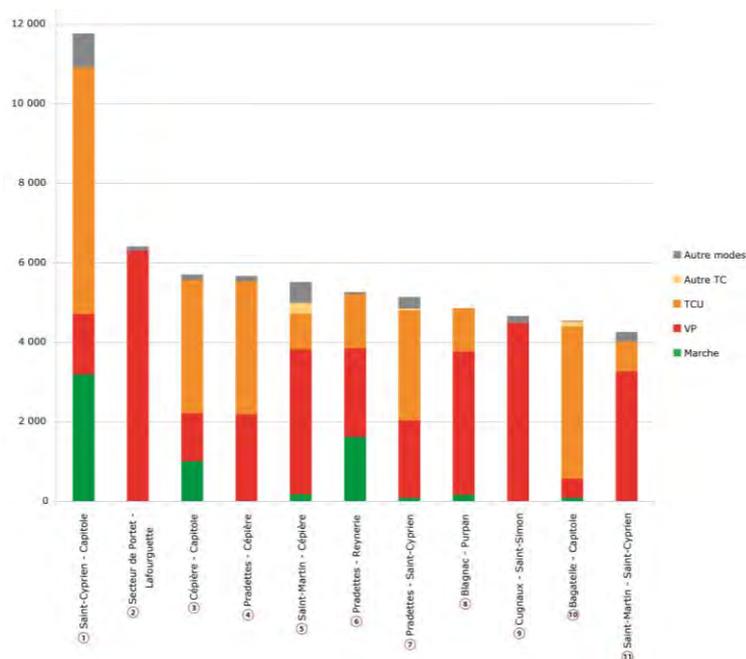
Répartition des déplacements en échanges avec l'extérieur du bassin

	Nombre de déplacements en échange	% par rapport à l'ensemble des flux liés au bassin
Nord-Ouest	109 000	20%
Nord-Est	70 000	13%
Centre-Ville	66 000	12%
Sud-Est	58 000	11%
Sud-Ouest	47 000	9%
Extérieur	6 000	1%
Total	355 000	65%

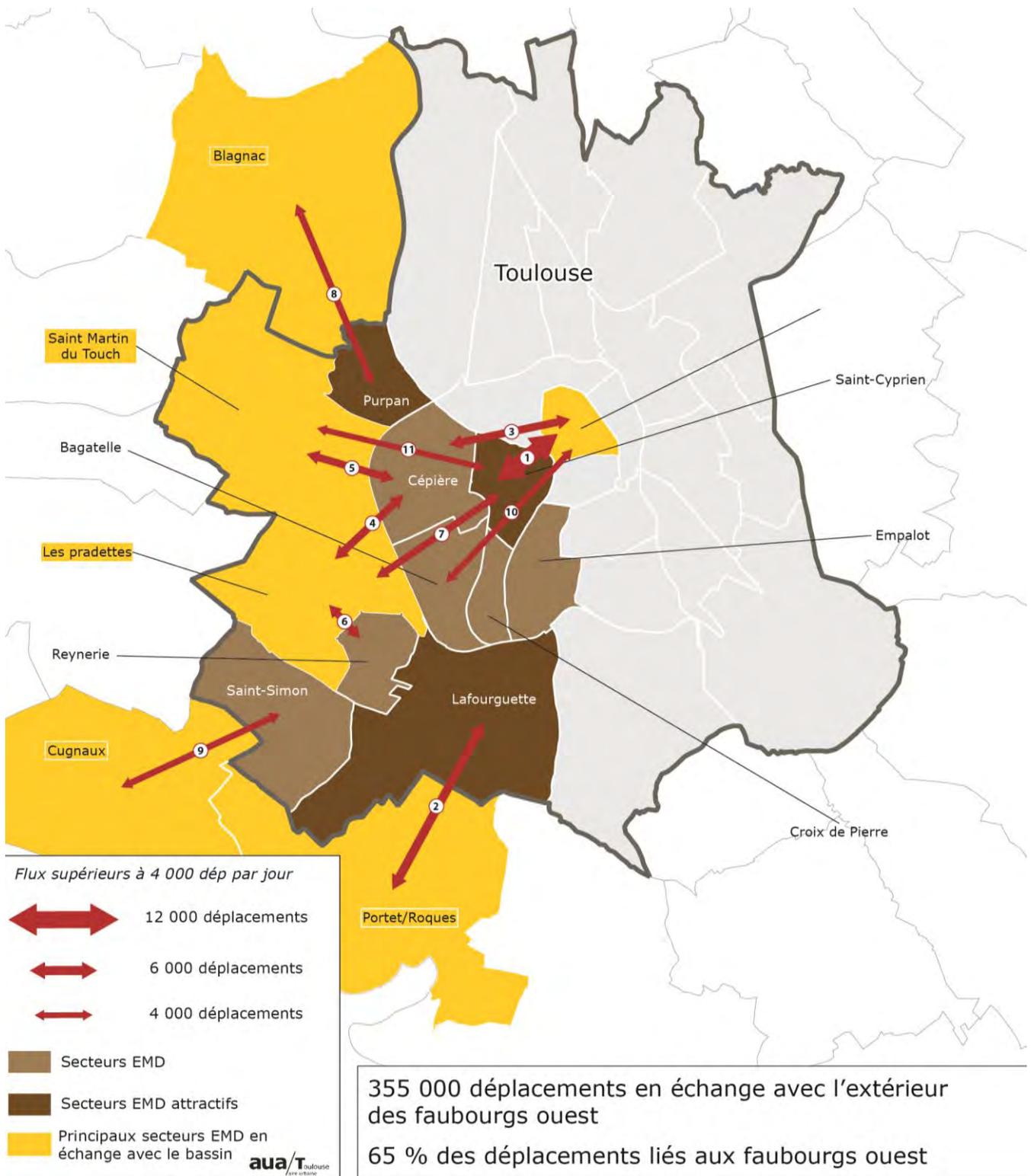
Les modes utilisés pour l'ensemble des flux d'échanges avec l'extérieur du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour

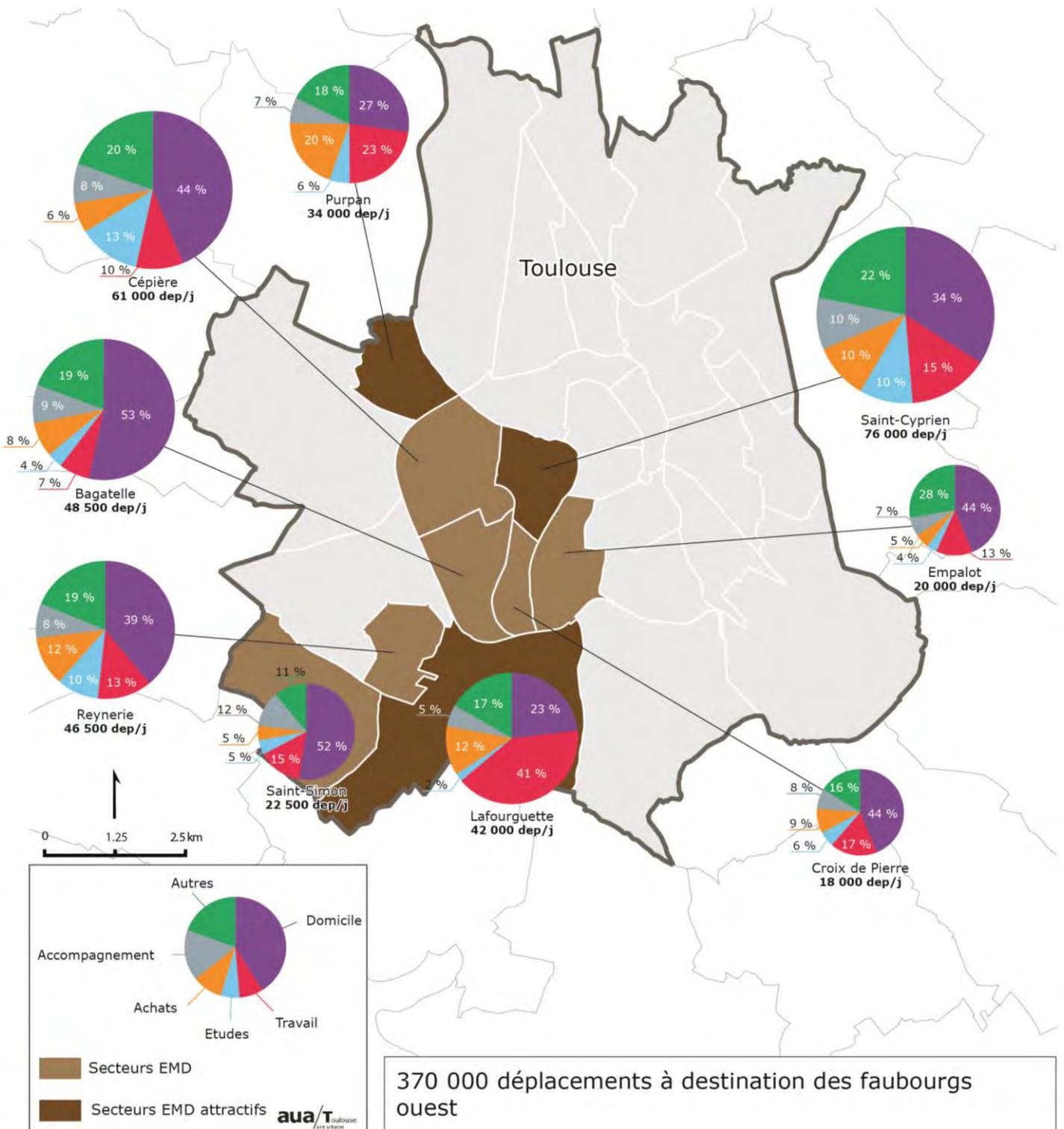


Principales liaisons avec l'extérieur du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



© AUAT - janvier 2015 - IGN - EMD 2013

Zoom sur les motifs de déplacements à destination des secteurs des Faubourgs Ouest



Les trois principales destinations

- Secteur Saint-Cyprien : 76 000 dép/jour
- Secteur Cépière : 61 000 dép/jour
- Secteur Bagatelle : 49 000 dép/jour

Les motifs de déplacements

Motif travail

- Lafourguette : 17 000 déplacements par jour
- Saint-Cyprien : 11 000

Motif études

- Cépière : 8 000
- Saint-Cyprien : 7 000

Motif achats

- Saint-Cyprien : 8 000
- Purpan : 7 000

Motif accompagnement

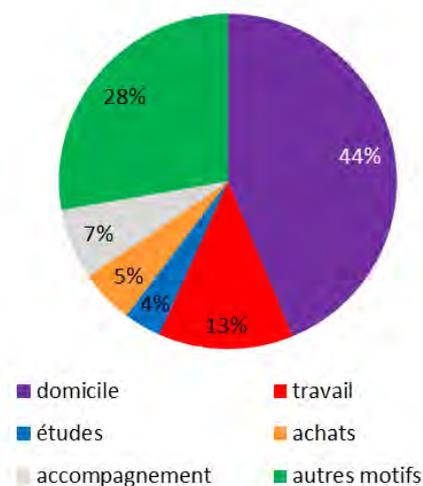
- Saint-Cyprien : 7 000

Autres motifs

- Saint-Cyprien : 17 000
- Cépière : 12 000

Domicile

- Cépière : 27 000
- Saint-Cyprien : 26 000
- Bagatelle : 26 000



Quelques pôles d'emplois et équipements majeurs dans les Faubourgs Ouest :

- Hôpital et pôle commercial de Purpan
- **Plusieurs zones d'activités économiques** à Lafourguette (Oncopôle, parcs d'activités de Thibaud, centre de Gros, Chapitre, Eisenhower), site Tisséo de Langlade, Hôpital Marchand,
- **Nombreux commerces, établissements d'enseignement et de santé, musée d'Art Moderne** dans le secteur St Cyprien,
- Stadium, Parc des Expositions, Casino Barrière dans le secteur Empalot,
- Le Zénith dans le secteur Cépière,
- **Etc...**

Faubourgs Ouest : synthèse

Des quartiers toulousains denses, aux caractéristiques contrastées

- 11% des habitants de la grande agglomération
- 9 secteurs toulousains aux caractéristiques contrastées : quartiers denses de faubourgs proches du centre-ville (St- Cyprien, Croix de Pierre), quartiers de la politique de la Ville (Mirail, Empalot), quartiers à vocation économique (Lafourguette), pôle commercial et santé (Purpan).
- une croissance démographique modérée par rapport au reste du territoire (+8% entre 2004 et 2013),
- une forte part de chômeurs et personnes au foyer (13%) et d'étudiants (10%)
- 3 secteurs attractifs pour les non-résidents : Saint-Cyprien, Purpan, Lafourguette,

Déplacements à destination des faubourgs ouest :

- 10% des destinations à l'échelle de la grande agglomération
- Des déplacements pour motif « domicile » prépondérants (44% des destinations- 144 00 déplacements),
- Beaucoup de déplacements pour des motifs divers tels que « sport, loisirs, culture, santé, démarches, visite, restauration... » (71 000 déplacements), notamment vers St-Cyprien et Cépière,
- Motif « travail » : 60 000 déplacements par jour. La moitié est liée aux secteurs Lafourguette (plusieurs zone d'activités économiques) et St-Cyprien (commerces et services).
- Motif « études » : Cépière et-St Cyprien attirent plus de 15 000 déplacements chaque jour pour le motif « étude ».

Plus d'1/3 des déplacements vers St Cyprien et Cépière

- Ces deux secteurs, qui concentrent une grande partie des établissements d'enseignement, équipements, commerces et services des Faubourgs Ouest, attirent des déplacements pour des motifs variés et constituent ainsi les deux destinations les plus importantes.

Ensemble des déplacements liés aux faubourgs ouest : un territoire très lié au bassin Nord-Ouest

- Les Faubourgs Ouest génèrent 547 000 déplacements chaque jour,
- Une baisse des déplacements entre 2004 et 2013 (-9%),
- Les échanges avec l'extérieur sont majoritaires (65%), et sont particulièrement importants avec le Nord-Ouest (109 000 déplacements chaque jour/20%).

Un usage important des transports en commun :

- 60% des habitants des Faubourgs Ouest sont abonnés aux TC,
- ¼ des déplacements liés aux faubourgs Ouest sont réalisés en transport en commun : ils sont utilisés notamment pour les liaisons entre les secteurs des faubourgs (27%) et pour les déplacements avec l'extérieur (30%).

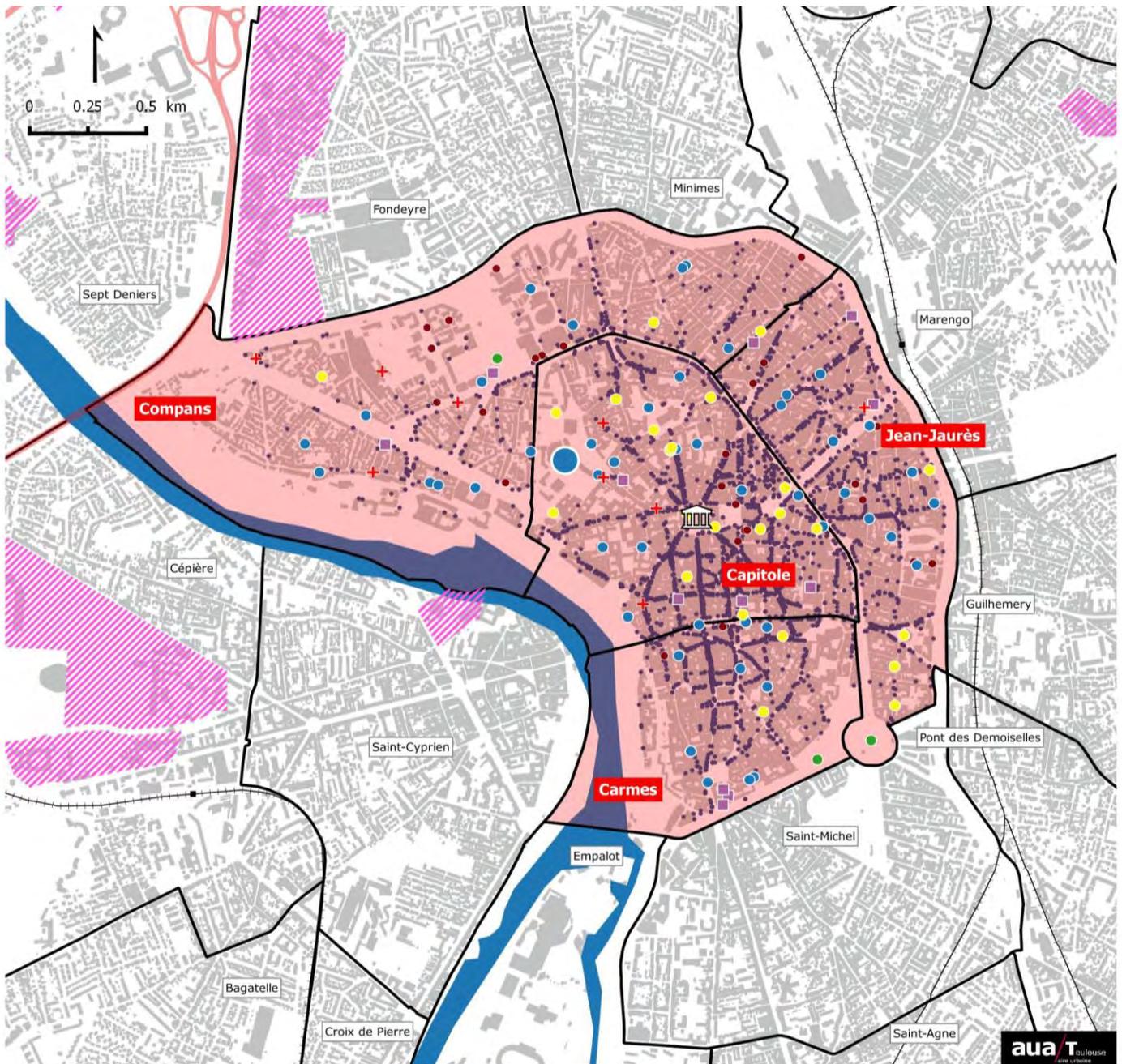
Des déplacements de proximité à pied :

- La marche est très utilisée pour les déplacements internes aux faubourgs ouest (la moitié des déplacements),
- Elle concerne plus de 7 déplacements sur 10 pour les déplacements « de proximité » réalisés au sein des secteurs.

Un usage modéré de la voiture :

- 32% des ménages n'ont pas de voiture et le taux de motorisation est faible (0,88 voiture par ménage).
- En moyenne, la voiture est utilisée pour la moitié des déplacements liés aux Faubourgs Ouest, mais le recours à la voiture est variable selon le type de déplacement réalisé :
 - o 20% pour les déplacements « de proximité » au sein des secteurs : 20%
 - o 49% pour se déplacer entre les secteurs : 49%
 - o **62% pour les déplacements en échange avec l'extérieur :**
- Au sein des quartiers Empalot, Reynerie et Saint-Cyprien, la part modale de la voiture est inférieure à 10% (en lien avec les caractéristiques socio-démographiques).

LE CENTRE-VILLE DE TOULOUSE



aua T Toulouse

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Secteurs EMD ■ Secteurs EMD attractifs Compans Nom du secteur attractif ■ Espaces urbanisés ▨ Zones d'activités économiques ⋯ Réseau ferré | <ul style="list-style-type: none"> ■ Gares et haltes — Principaux axes routiers ⌚ Capitole ● Université Capitole <u>Entreprises privées :</u> ● Plus de 100 salariés | <p><u>Équipements attractifs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Administration ● Culture ● Enseignement ● Espace vert ● Santé ● Sport |
|--|--|---|

LE CENTRE-VILLE DE TOULOUSE

4 secteurs toulousains

Secteur Carmes

Secteur Capitole

Secteur Compans

Secteur Jean Jaurès

67 000 habitants (données EMD 2013)

630 000 déplacements par jour

Les 4 secteurs sont attractifs

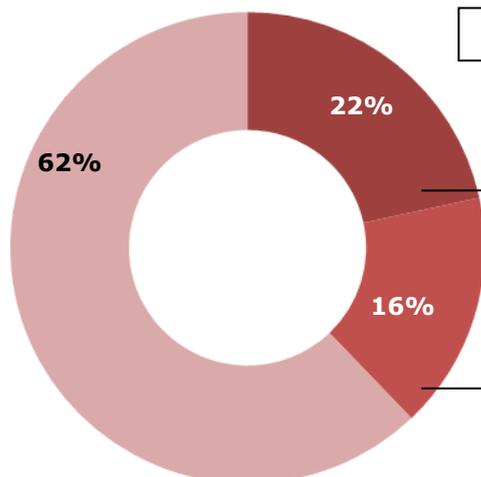
Au total, 630 000 déplacements par jour générés par le centre-ville de Toulouse

392 000
EN ECHANGE
avec l'extérieur
du bassin

62%

239 000
INTERNES
au bassin

38%



136 000 dép.
internes
aux secteurs

103 000 dép.
entre secteurs

	GLOBAL	INTERNES	EN ECHANGE
Nombre de dép/jr	630 000	239 000	392 000
Partage modal <ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 			
Distance moyenne	5 km	1 km	7 km

*TCU : Transports en Commun Urbains (réseau Tisséo : métro, tram, bus...)

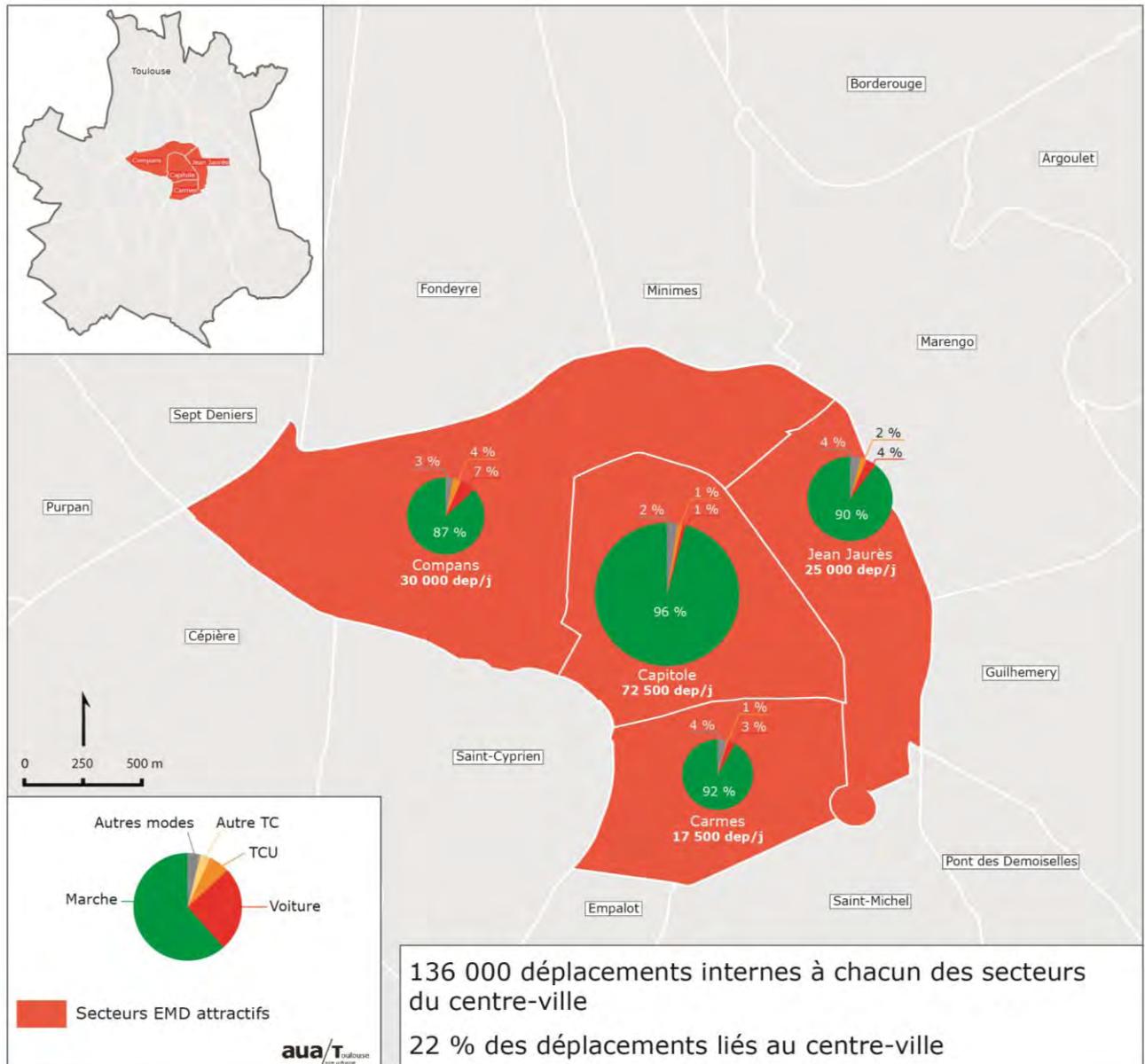
*Autres TC : trains et autocars SNCF, bus départementaux arc-en-ciel, transports employeurs

Les flux liés au centre-ville ont peu évolué entre 2004 et 2013

Principales caractéristiques du centre-ville de Toulouse et évolutions entre 2004 et 2013

	2004	2013	Evolutions
Périmètre			
Nombre de communes	4 secteurs toulousains		
Superficie	6 km ²		
Nombre d'habitants (EMD 2013)	64 150	66 707	+ 4%
Nombre d'habitants de 5 ans et plus	61 541	65 813	+ 7%
part des actifs	38%	35%	- 4 points
part des ménages sans voiture	38%	49%	+ 11 points
taux d'abonnement TC	39%	65%	+ 27 points
Flux liés au bassin	646 068	630 357	- 3 %
flux internes	233 134	238 671	+ 2 %
part des flux internes	36%	38%	+ 2 points
flux d'échange	412 934	391 686	- 5 %
part des flux d'échanges	64%	62%	- 2 points
part VP	32%	21%	- 11 points
part TC	24%	35%	+ 12 points
part marche à pied	37%	38%	stable
part autres modes	7%	6%	- 1 points
durée moyenne d'un déplacement (minutes)	23	24	+ 1 minute
distance moyenne d'un déplacement (km)	non disponible	5	

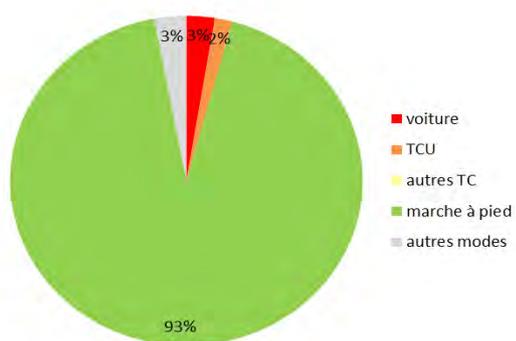
Zoom sur les déplacements internes à chaque secteur du centre-ville de Toulouse



Les flux internes

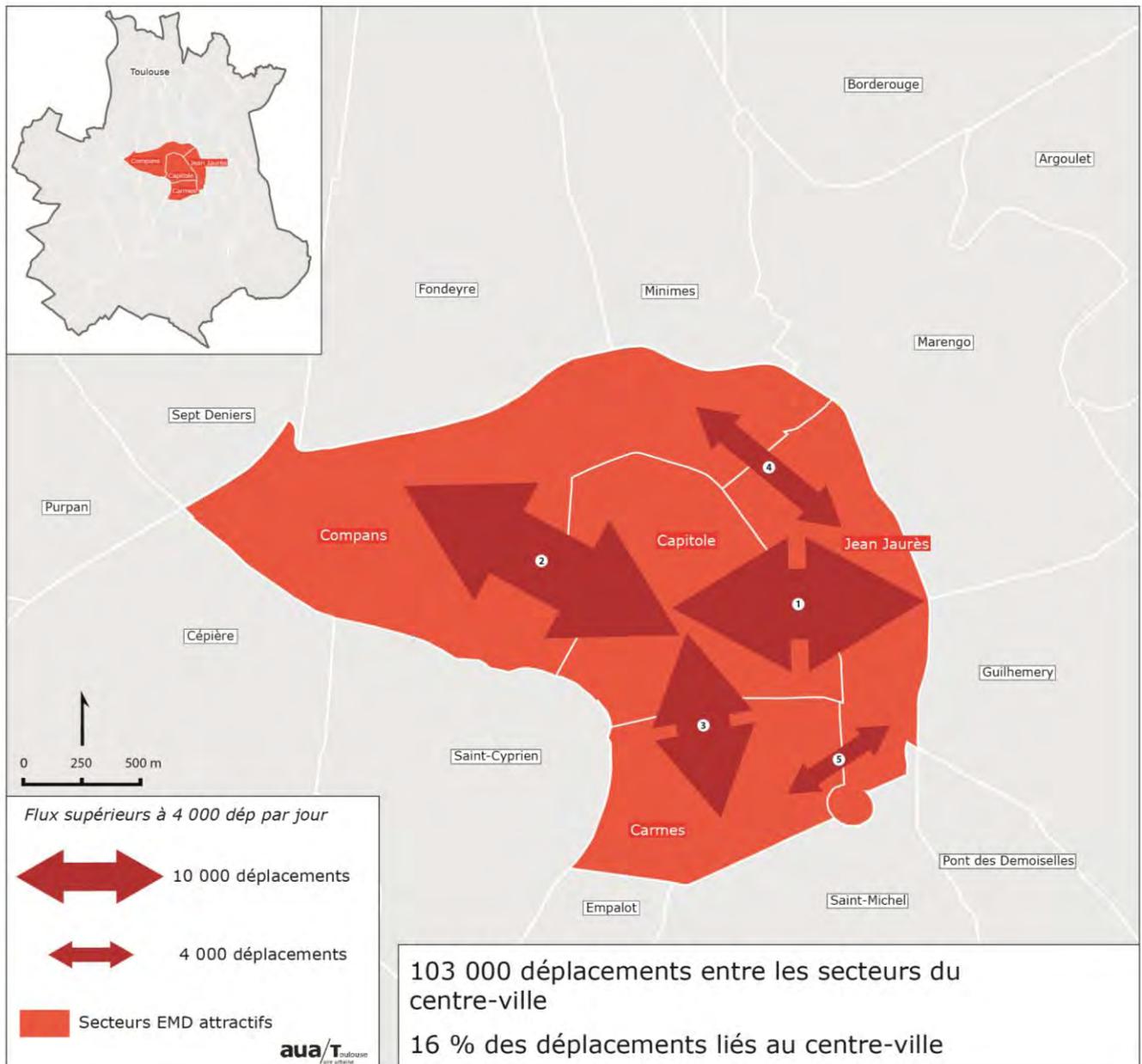
- Secteur Capitole : 72 000 dép/jour
- Secteur Jean Jaurès : 25 000 dép/jour
- Secteur Compans : 21 000 dép/jour
- Secteur Carmes : 18 000 dép/jour

Les modes utilisés pour les déplacements internes aux secteurs du bassin

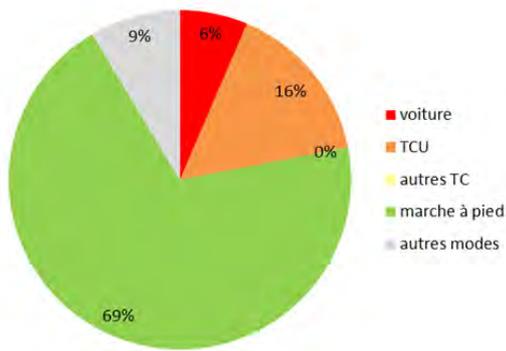


Zoom sur les déplacements entre les secteurs du centre-ville de Toulouse

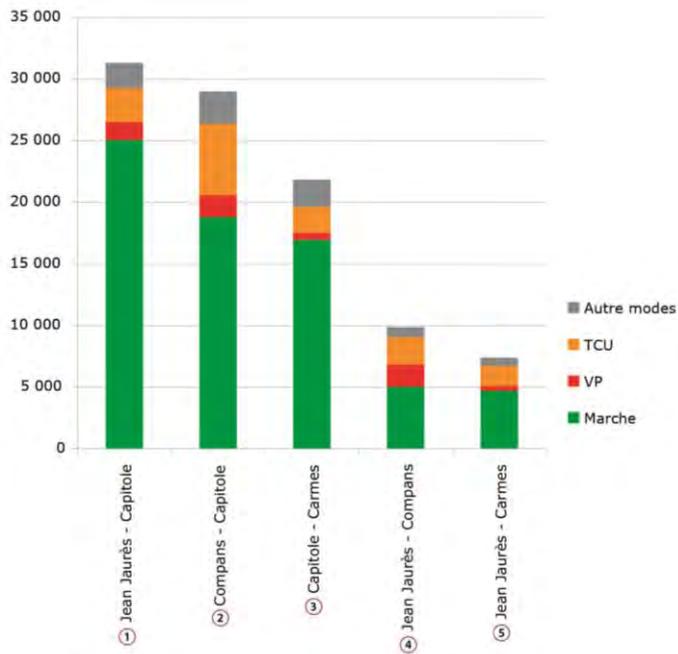
Principaux flux de déplacements entre les secteurs du centre-ville (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



Les modes utilisés pour l'ensemble des déplacements entre les secteurs du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour

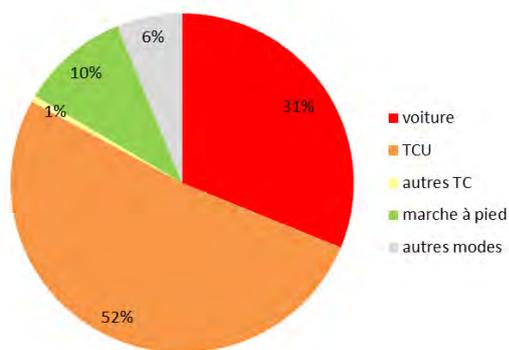


Zoom sur les déplacements d'échanges entre les secteurs du centre-ville de Toulouse et l'extérieur

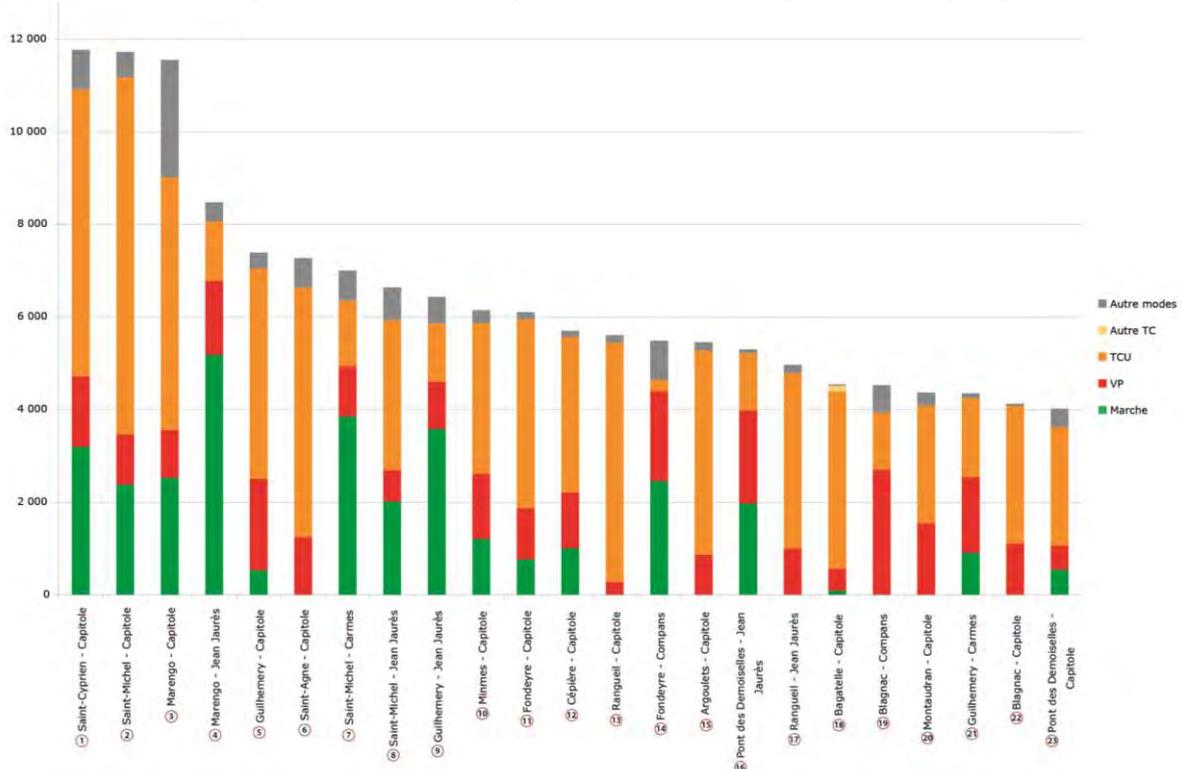
Répartition des déplacements en échanges avec l'extérieur du bassin

	Nombre de déplacements en échange	% par rapport à l'ensemble des flux liés au bassin
Nord-Est	143 000	23%
Sud-Est	101 000	16%
Faubourgs Ouest	66 000	10%
Nord-Ouest	61 000	10%
Sud-Ouest	14 000	2%
Extérieur	7 000	1%
Total	392 000	62%

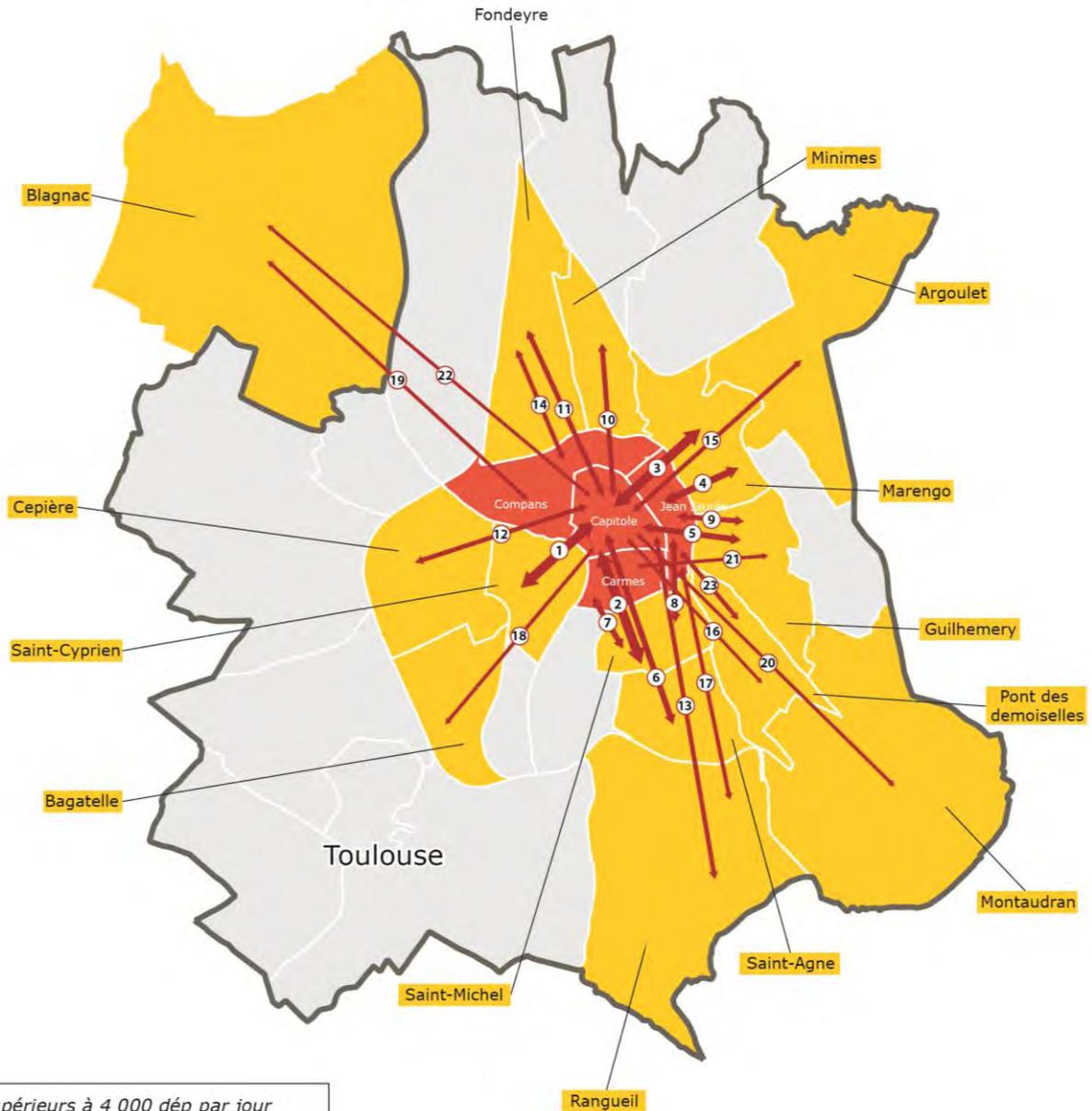
Les modes utilisés pour l'ensemble des flux d'échanges avec l'extérieur du bassin



Les modes utilisés pour les liaisons supérieures à 4000 déplacements par jour



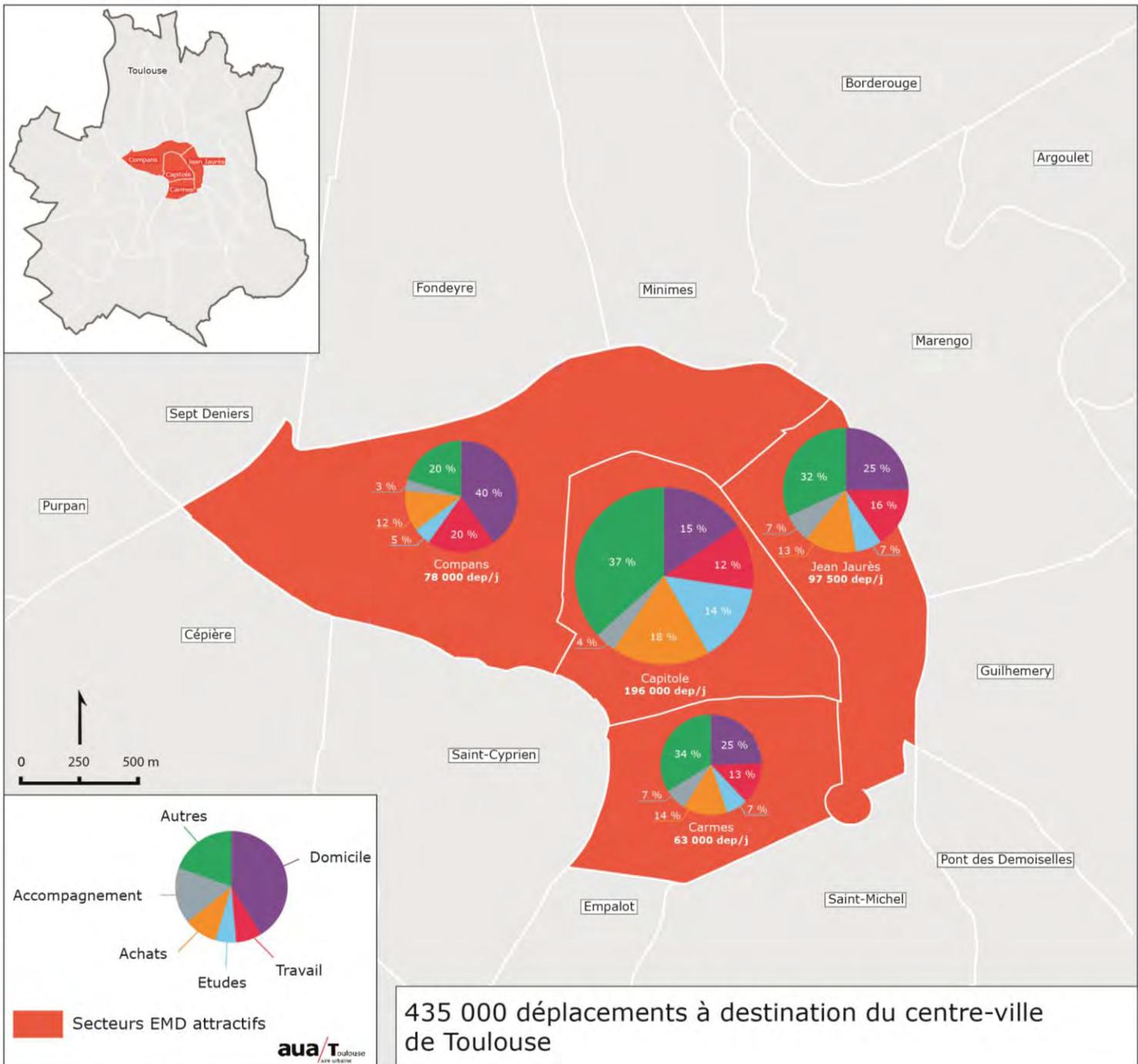
Principales liaisons avec l'extérieur du bassin (flux supérieurs à 4000 déplacements par jour)



392 000 déplacements en échange avec l'extérieur du centre-ville de Toulouse
62 % des déplacements liés au centre-ville

© AUAT - janvier 2015 - IGN - EMD 2013

Zoom sur les motifs de déplacements à destination des secteurs du centre-ville de Toulouse



© AUAT - janvier 2016 - IGN - EMD 2013

Les déplacements à destination

- Capitole : 196 000 dép/jour
- Jean Jaurès : 97 000 dép/jour
- Compans : 78 000 dép/jour
- Carmes : 63 000 dép/jour

Les motifs de déplacements

Motif travail

- Capitole : 24 000 déplacements par jour

Motif études

- Capitole : 28 000

Motif achats

- Capitole : 35 000
-

Motif accompagnement

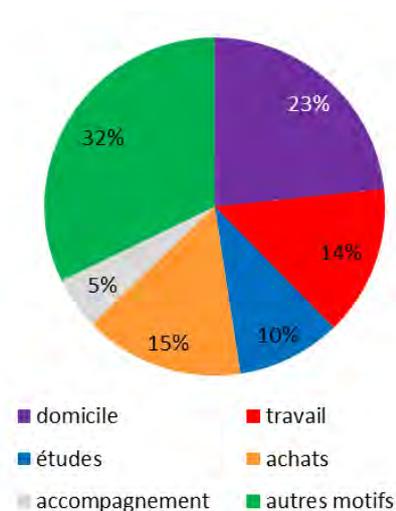
- Capitole : 7 000
- Jean Jaurès : 7000

Autres motifs

- Capitole : 72 000
- Jean Jaurès : 31 000

Domicile

- Capitole : 30 000
- Compans : 31 000



Le centre-ville de Toulouse, une polarité qui rayonne sur l'ensemble de l'agglomération avec :

- Un pôle d'emplois majeur pour l'agglomération (dont 420 000 emplois privés),
- Une concentration de commerces qui en fait le troisième pôle commercial de l'agglomération après Portet et Blagnac en terme de surface de vente (plus de 100 000 m²),
- L'Université Toulouse Capitole (20 000 étudiants) et plusieurs établissements d'enseignement,
- Le Capitole et de nombreux équipements administratifs,
- De nombreux équipements attractifs : **santé, culture, associations, sport et espaces verts...**
- Etc...

Centre-ville de Toulouse : synthèse

Un territoire très dense

- 6% des habitants de la grande agglomération toulousaine,
- Une croissance démographique faible entre 2004 et 2013 (+4%),
- Une densité très importante,
- Une **très forte part d'étudiants (27%)**,
- 4 secteurs attractifs pour les non-résidents, avec une concentration très importante de commerces, services, équipements, un **pôle d'emploi majeur de l'agglomération** et un **pôle d'études important**.

Déplacements à destination du centre-ville :

- **12%** des destinations à l'échelle de la grande agglomération
- Motifs « **loisirs, culture, restauration, démarches, santé, visite...** » : un tiers des destinations, soit 140 000 déplacements chaque jour,
- Travail et achats : 30% des destinations (respectivement 63 000 et 66 000 déplacements par jour).
- **Pôle d'étude** : 43 000 déplacements, notamment à destination Capitole (28 000).

Capitole et Jean-Jaurès, deux destinations majeures

- Un poids très important du secteur Capitole dans les destinations « centre-ville » pour tous les motifs (près de 200 000 déplacements chaque jour).
- Le secteur Jean Jaurès attire près de 100 000 déplacements par jour.

Ensemble des flux liés au centre-ville : des relations très fortes avec les bassins Nord-Est et Sud-Est :

- Des flux internes au centre-ville relativement stables (+2%), et des flux d'échanges qui ont tendance à diminuer (-5%),
- Des échanges particulièrement importants avec le bassin Nord-Est (**près d'1/4 des déplacements liés au centre-ville / 143 000 déplacements par jour**)
- Des échanges très nombreux également avec le Sud-Est (101 000 déplacements par jour),
- En revanche, **très peu d'échanges** avec le bassin Sud-Ouest (14 000).

Les transports en commun pour les déplacements en échange avec les autres territoires...

- Un taux d'abonnement TC très élevé (65%)
- Des déplacements liés au centre-ville réalisés en grande partie en TC (35%),
- La moitié des déplacements en échange avec les autres territoires impliquent les TC,

... et la marche à pied à l'intérieur du centre-ville :

- Plus de 8 déplacements sur 10 internes au centre-ville réalisés à pied, soit près de 200 000 déplacements par jour !

Un usage restreint de la voiture :

- La moitié des ménages résidant le centre-ville n'ont pas de voiture et le taux de motorisation est très faible (0.61 voiture par ménage),
- Seulement 21% des déplacements liés au centre-ville en voiture :
 - o 4% pour les déplacements internes,
 - o **31% pour les déplacements d'échanges avec le reste de la grande agglomération.**

COMPARAISON DES TERRITOIRES

Principaux indicateurs de comparaison des territoires

	BM Nord-Ouest	BM Sud-Ouest	BM Sud-Est	BM Nord-Est	Faubourgs Ouest	Centre-Ville
	48 communes et 3 secteurs toulousains	32 communes	46 communes et 5 secteurs toulousains	53 communes et 8 secteurs toulousains	9 secteurs toulousains	4 secteurs toulousains
Nombre d'habitants (EMD 2013)	259 000	135 000	188 000	310 000	113 000	67 000
% Grande Agglo	24%	13%	18%	29%	11%	6%
Taux de motorisation	1,54	1,66	1,14	1,34	0,88	0,61
taux d'abonnement TC	27%	24%	49%	40%	60%	65%
Flux liés au bassin	1 154 000	549 000	856 000	1 192 000	547 000	630 000
part VP	73%	77%	60%	64%	51%	21%
part TC	9%	6%	18%	16%	24%	35%
part marche à pied	12%	13%	17%	15%	20%	38%
part autres modes	6%	4%	5%	5%	5%	6%
Flux à destination du bassin	938 000	452 000	654 000	927 000	370 000	435 000
% Grande Agglo	25%	12%	17%	24%	10%	11%
3 principaux secteurs de destination	Blagnac : 130 000 Colomiers Centre: 97 000 Tournepuella : 79 000	Muret : 102 000 Portet : 82 000 Villeneuve : 72 000	Rangueil : 96 000 Montaudran : 83 000 Labège : 68 000	Borderouge : 65 000 Balma : 65 000 St Jory : 64 000	St-Cyprien : 76 000 Cépière : 61 000 Bagatelle : 49 000	Capitole : 196 000 Jean Jaurès : 97 000 Compans : 78 000
domicile	346 000	188 000	259 000	398 000	144 000	102 000
travail	165 000	39 000	92 000	114 000	60 000	63 000
études	65 000	27 000	68 000	55 000	27 000	43 000
achats	94 000	65 000	67 000	107 000	37 000	66 000
accompagnement	119 000	57 000	59 000	107 000	30 000	22 000
autres motifs	149 000	76 000	108 000	146 000	71 000	140 000

Des territoires aux caractéristiques contrastées

Les poids de population sont très importants pour les bassins Nord-Ouest et Nord-Est, générant des flux de déplacements conséquents. Pour chacun d'eux :

- plus d'1 million de déplacements chaque jour,
- 1/4 des destinations.

Une dichotomie apparait entre les bassins Ouest et les bassins Est :

- Le **taux d'abonnement TC** est plus **important à l'Est** (bassins comprenant plusieurs secteurs toulousains denses, part forte d'étudiants pour le Sud-Est, **desserte Métro...**),
- Le taux de motorisation est très élevé **à l'Ouest**.

Les Faubourgs Ouest et le Centre-Ville de Toulouse sont les territoires les plus denses, avec une mixité de fonctions plus importantes, un réseau de transports en commun performant et des espaces publics plus propices à la marche à pied. Les ménages habitant ces territoires possèdent **moins d'1 voiture par ménage** et le **taux d'abonnement TC** des personnes dépasse les 60%.

Des comportements de mobilité dépendant de la configuration des bassins de mobilité

Flux liés aux bassins :

- la place de la voiture est particulièrement forte pour le Bassin Sud-Ouest, territoire peu dense, **à l'urbanisation** très étalée, et peu propice aux transports en commun et à la marche à pied (en dehors des centres de Muret, Cugnaux et Villeneuve),
- **l'usage des transports en commun** et de la marche à pied est plus important pour les bassins Sud-Est et Nord-Est, notamment pour les déplacements réalisés dans les secteurs toulousains et ceux liés au centre-ville favorisés par la présence du métro,
- **les territoires situés en cœur d'agglomération sont les plus favorables aux modes** alternatifs à la voiture.

Déplacements internes aux bassins :

- la part de la marche apparaît plus importante pour les déplacements internes au bassin Sud-Est (**faubourgs, étudiants...**),
- les TC ne sont quasiment pas utilisés en interne pour les bassins Nord-Ouest et Sud-Ouest.

Déplacements en échange :

- une part des TC très variable, variant de 9% à 30% selon le bassin de mobilité considéré, en fonction des types de déplacements les plus réalisés (relations forte avec le centre-ville ou déplacements très dispersés de périphérie à périphérie),
- Elle est plus forte pour les bassins Nord-Est et Sud-Est, qui génèrent beaucoup **d'échanges avec** les secteurs toulousains.

Les déplacements à destination des bassins de mobilité et motifs

Dans la grande agglomération, 3 secteurs attirent plus de 100 000 déplacements par jour :

- Capitole (196 000 dép/jr),
- Blagnac (130 000 dép/jr),
- Muret (102 000 dép/jr).

Motif « travail » : les déplacements liés au travail sont très importants à destination du bassin Nord-Ouest (**zone aéroportuaire, pôle aéronautique autour d'Airbus, pôle d'emplois au nord-ouest du boulevard Eisenhower ...**),

Motif « achats » : les déplacements pour motif achats sont les plus nombreux à destination du bassin Nord-Est (zone commerciale Balma-**Gramont et volume d'achats quotidiens important lié au** poids de population). Ils sont également très élevés à destination du Nord-Ouest.

Motif « études » : Ce sont les bassins Sud-Est et Nord-Ouest qui attirent le plus de déplacements pour motif études, générés par la **présence de l'université Jean Jaurès** (secteurs Pradettes) et Paul Sabatier (secteur Ranguéil).

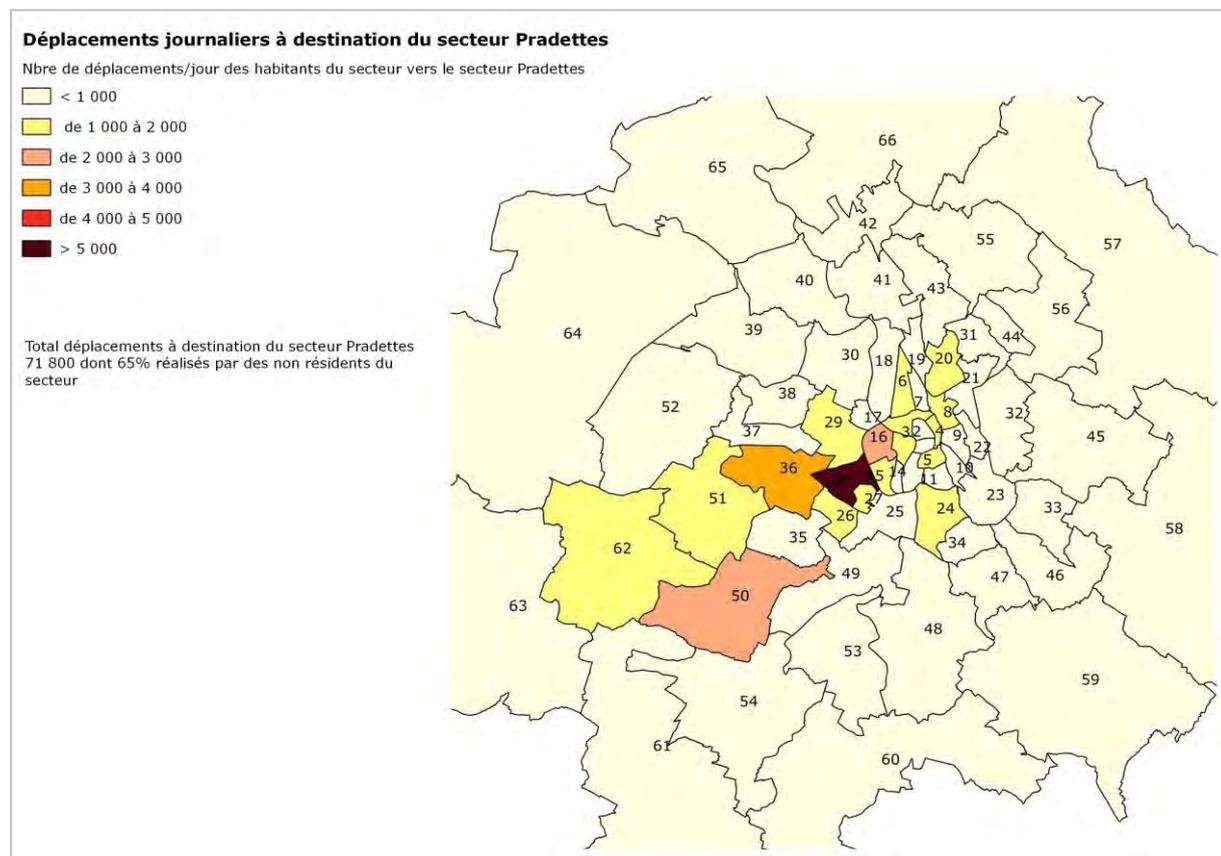
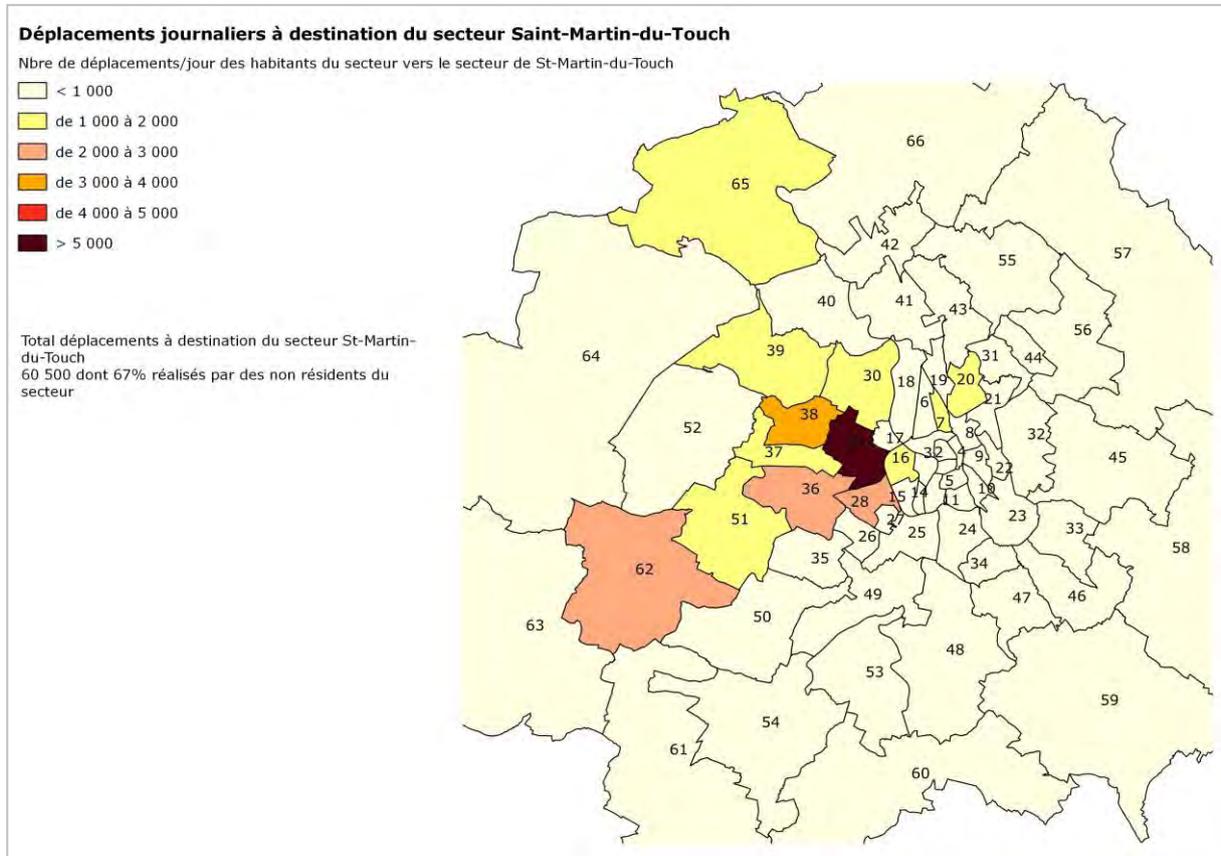
Motifs « accompagnement » et « autres » : ces motifs sont particulièrement importants à destination du Nord-Ouest et du Nord-Est, bassins les plus peuplés et présentant une part importante de « scolaires ».

Motif « domicile » : le motif « domicile » génère le nombre de déplacements le plus élevé quel que soit le bassin. Il atteint presque 400 000 déplacements par jour pour le bassin Nord-Est !

ANNEXE 1

Zones d'influence des 21 secteurs attractifs

BASSIN DE MOBILITE NORD-OUEST



Déplacements journaliers à destination du secteur Sept- deniers

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur de Sept- Deniers

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Sept-Deniers
32 500 dont 53% réalisés par des non résidents du secteur

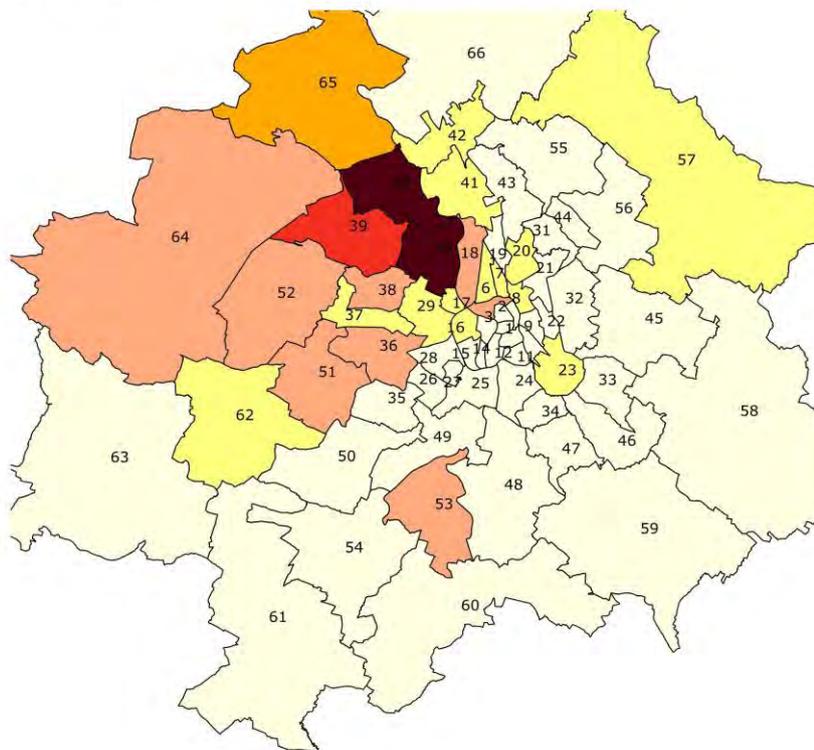


Déplacements journaliers à destination du secteur Blagnac

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers Blagnac

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Blagnac
130 000 dont 55% réalisés par des non résidents du secteur

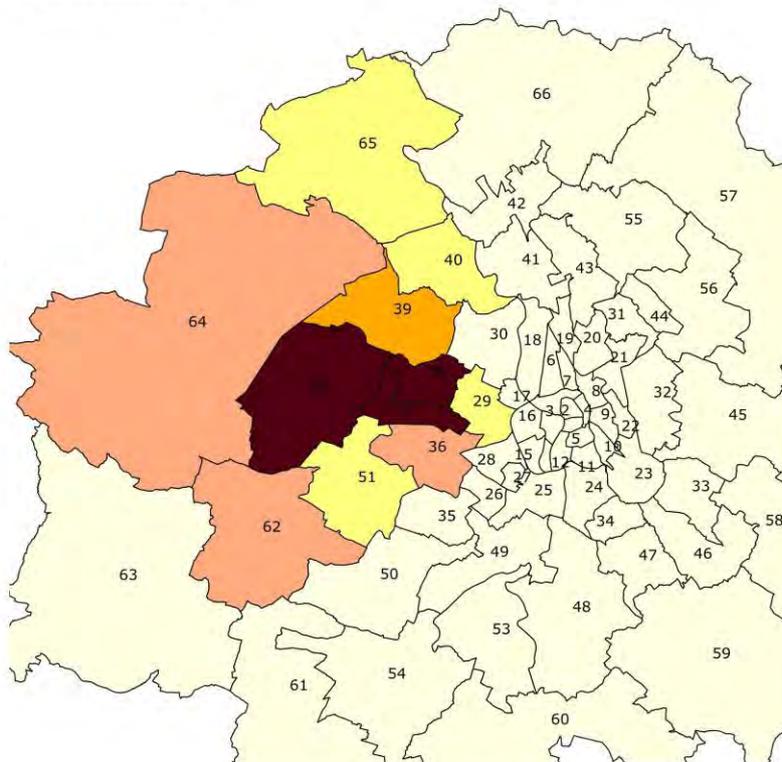


Déplacements journaliers à destination du secteur Colomiers centre

Nbre de déplacements/jour des habitaznts du secteur vers le secteur Colomiers centre

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Colomiers centre
96 800 dont 46% réalisés par des non résidents du secteur

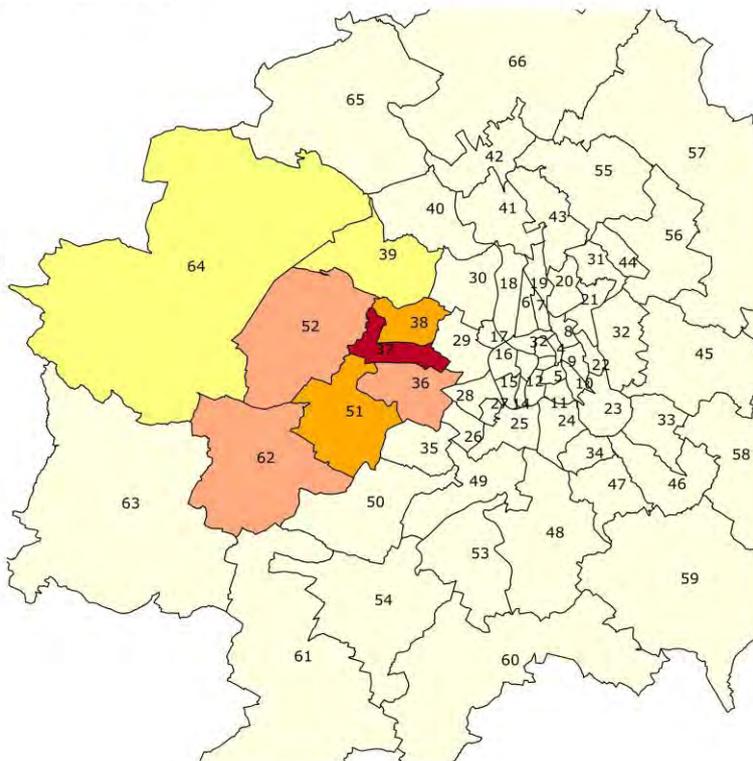


Déplacements journaliers à destination du secteur Colomiers ZA

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur Colomiers ZA

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Colomiers ZA
49 150 dont 55% réalisés par des non résidents du secteur



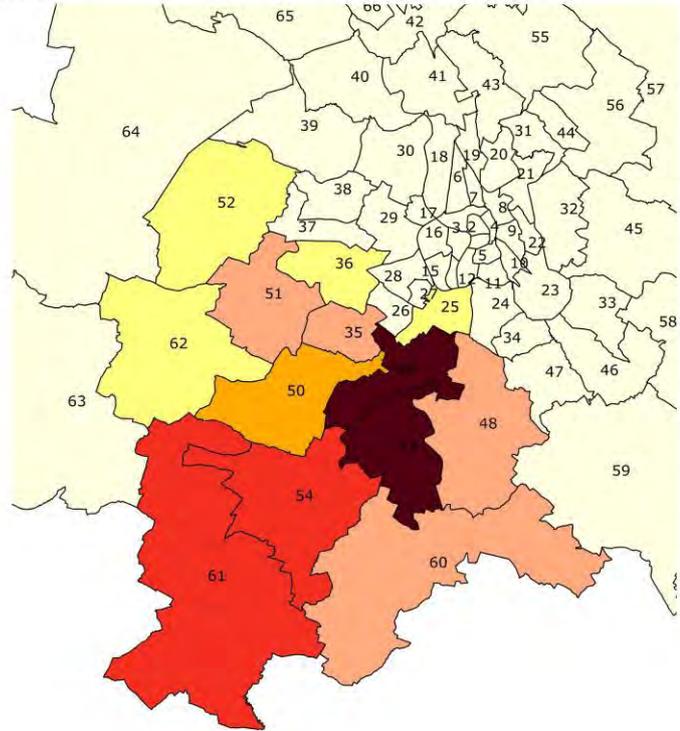
BASSIN DE MOBILITE SUD-OUEST

Déplacements journaliers à destination du secteur de Portet

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur de Portet

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur de Portet
82 450 dont 58% réalisés par des non résidents du secteur

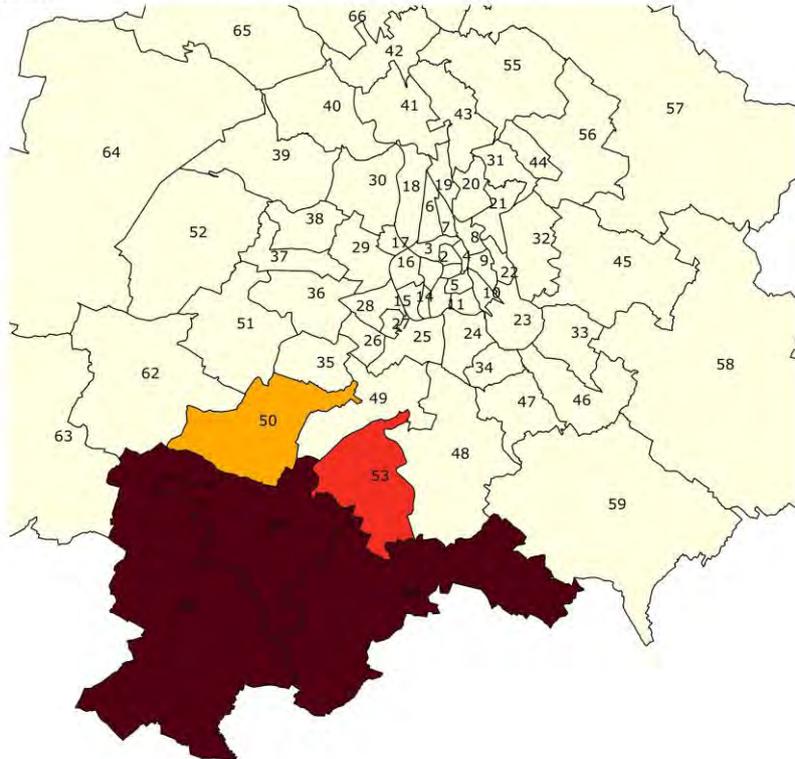


Déplacements journaliers à destination du secteur Muret

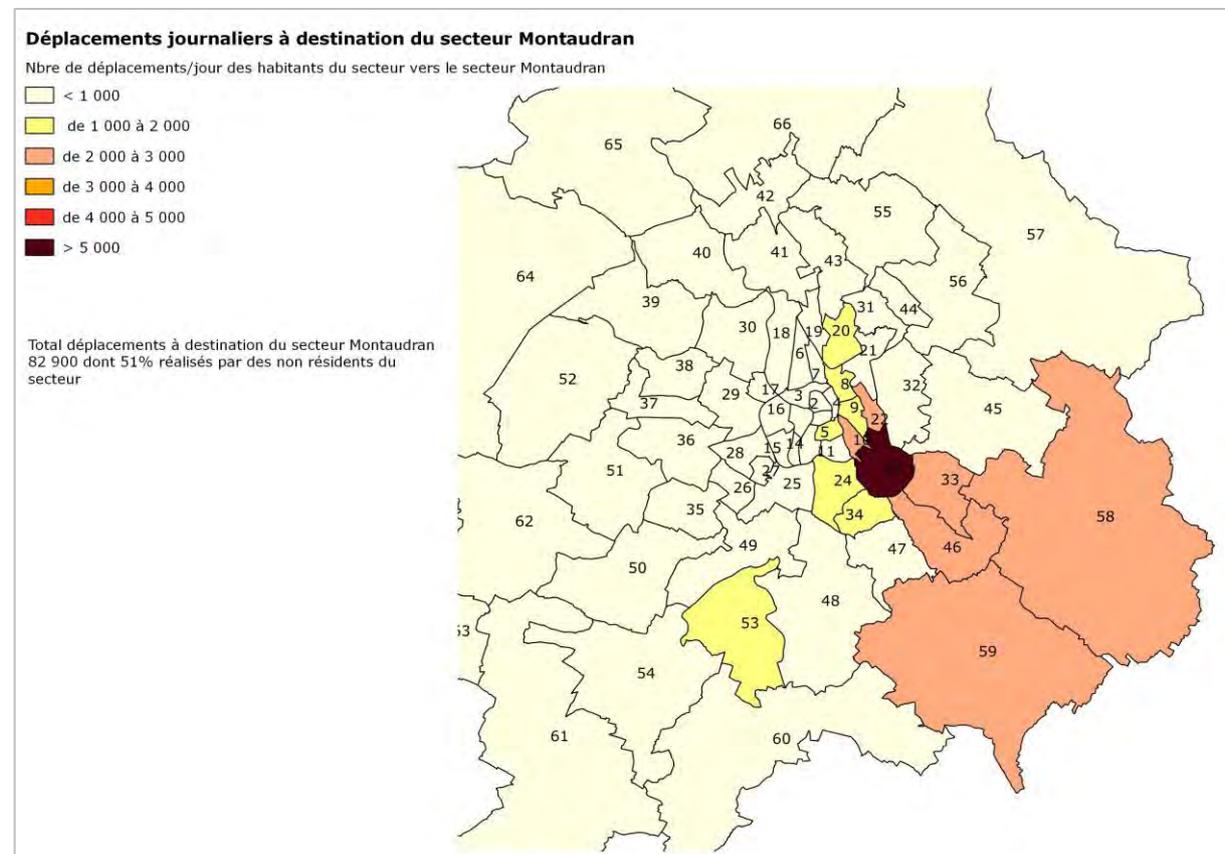
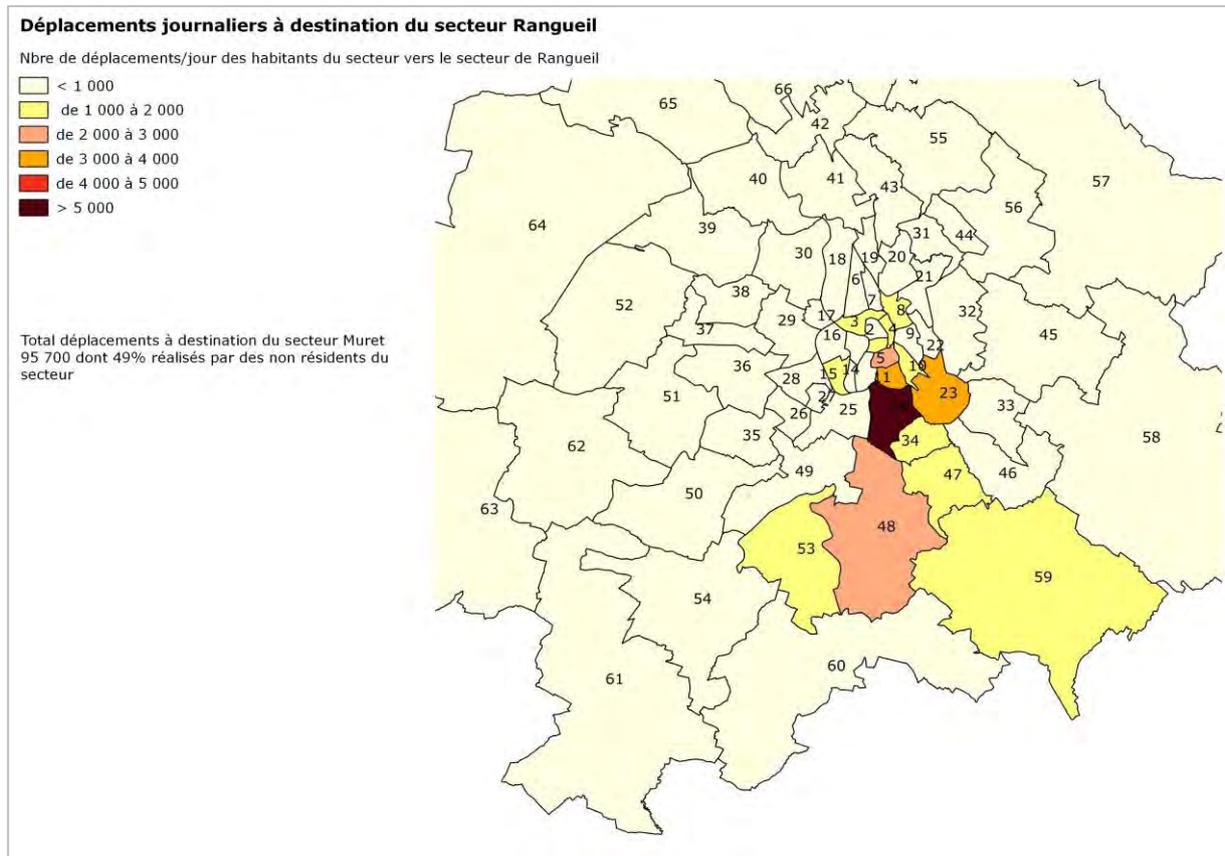
Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers Muret

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Muret
101 974 dont 32% réalisés par des non résidents du secteur



BASSIN DE MOBILITE SUD-EST

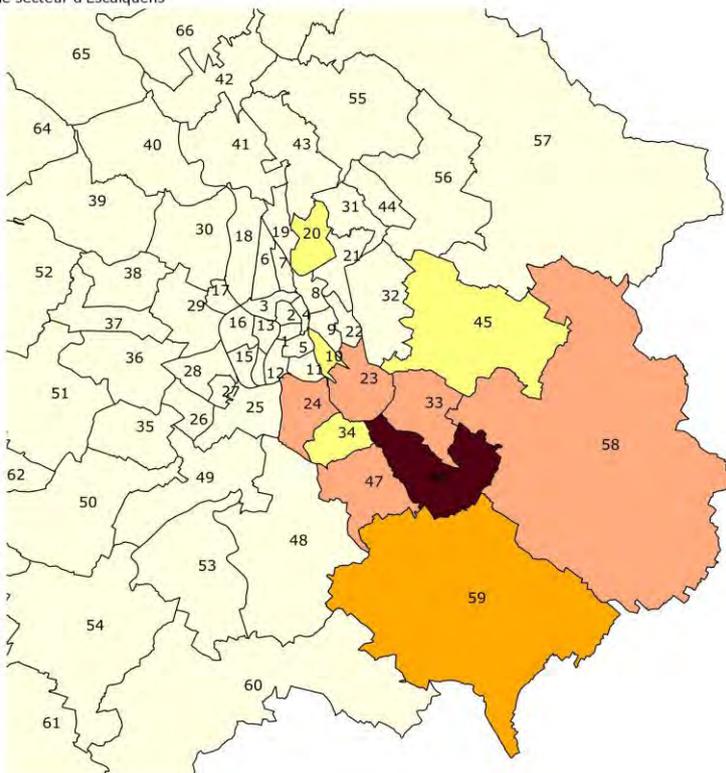


Déplacements journaliers à destination du secteur d'Escalquens

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur d'Escalquens

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur d'Escalquens
67 900 dont 55% réalisés par des non résidents du
secteur



Déplacements journaliers à destination du secteur Saint-Orens

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur de St-Orens

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur St-Orens
54 300 dont 54% réalisés par des non résidents du
secteur



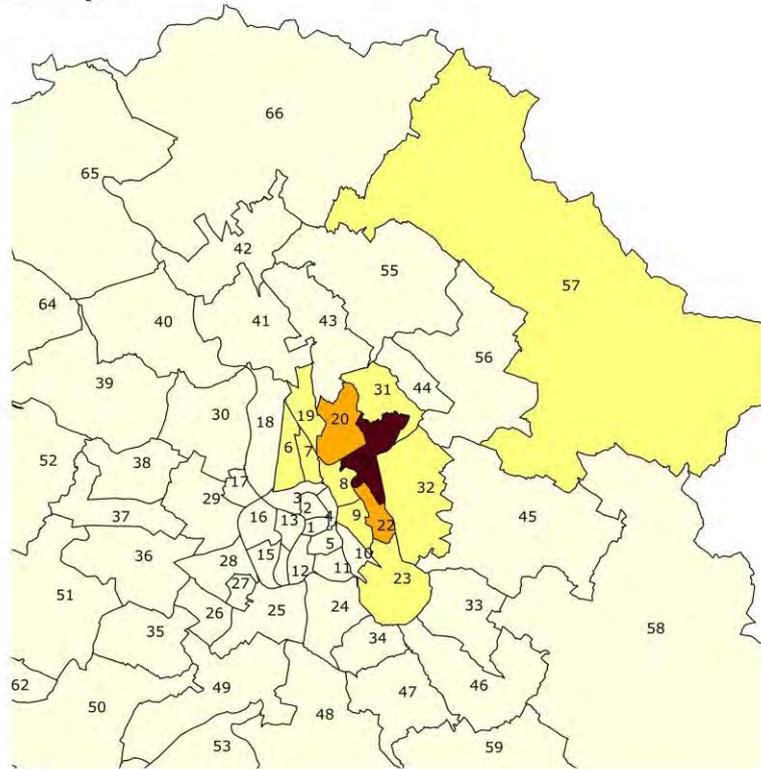
BASSIN DE MOBILITE NORD-EST

Déplacements journaliers à destination du secteur Argoulets

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur Argoulets

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Argoulets
62 900 dont 59% réalisés par des non résidents du secteur

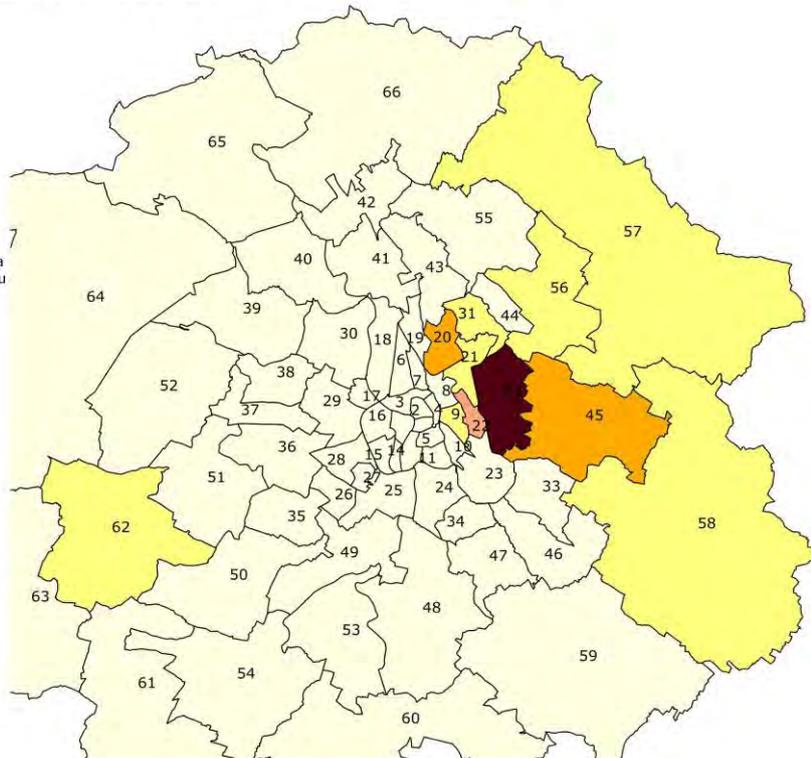


Déplacements journaliers à destination du secteur Balma

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur de Balma

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Balma
64 700 dont 49% réalisés par des non résidents du secteur



FAUBOURGS OUEST

Déplacements journaliers à destination du secteur Saint-Cyprien

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur de St-Cyprien

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur St-Cyprien
76 150 dont 49% réalisés par des non résidents du secteur



Déplacements journaliers à destination du secteur Purpan

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur Purpan

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

Total déplacements à destination du secteur Purpan
34 200 dont 63% réalisés par des non résidents du secteur



Déplacements journaliers à destination du secteur Lafourquette

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur Lafourquette

- < 1 000
- de 1 000 à 2 000
- de 2 000 à 3 000
- de 3 000 à 4 000
- de 4 000 à 5 000
- > 5 000

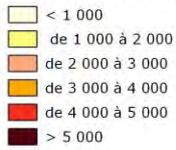
Total déplacements à destination du secteur Lafourquette
42 169 dont 68% réalisés par des non résidents du secteur



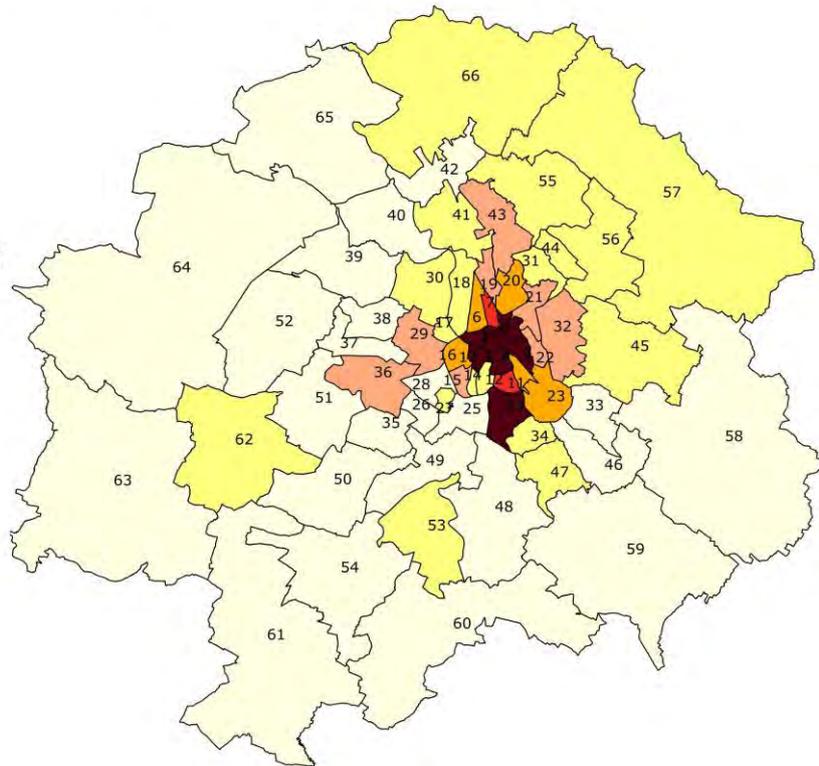
CENTRE-VILLE

Déplacements journaliers à destination du secteur Capitole

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur de Capitole

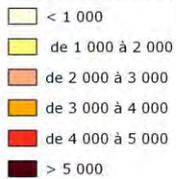


Total déplacements à destination du secteur Capitole
196 300 dont 49% réalisés par des non résidents du secteur

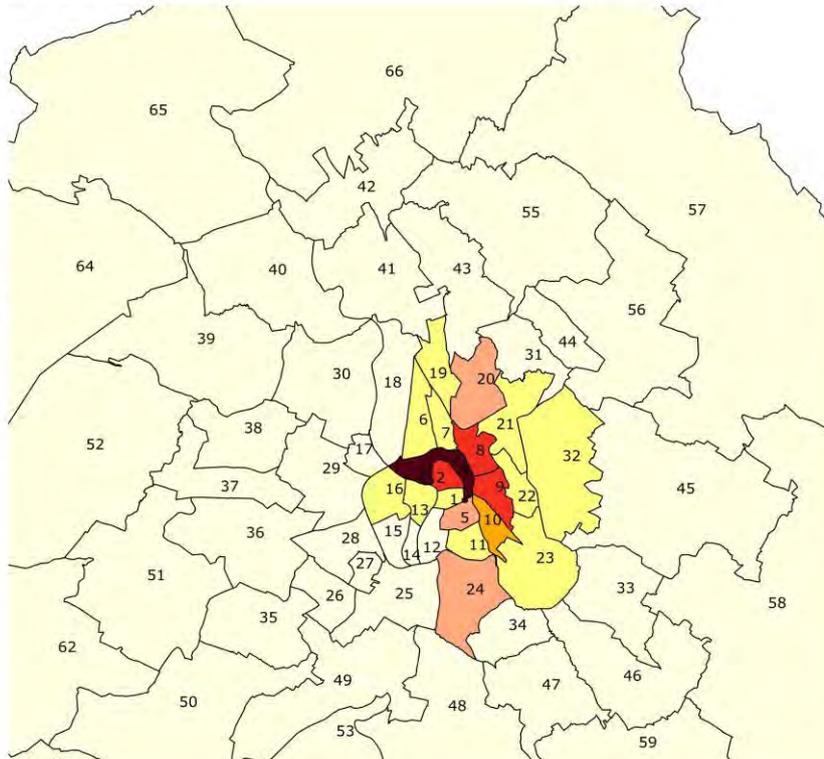


Déplacements journaliers à destination du secteur Jean Jaurès

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur de Jean Jaurès

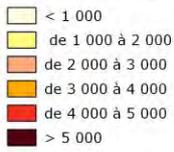


Total déplacements à destination du secteur
Jean Jaurès
97 400 dont 65% réalisés par des non résidents
du secteur

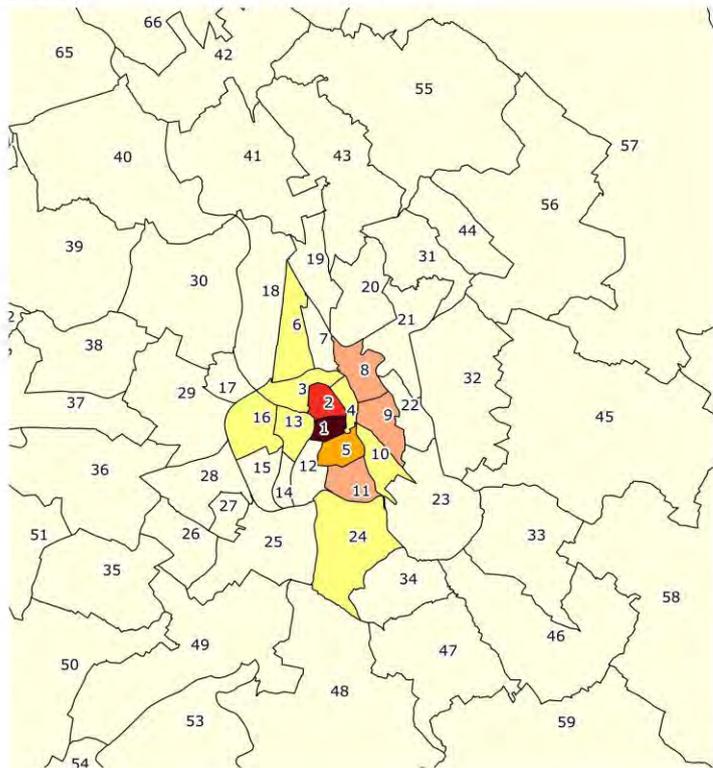


Déplacements journaliers à destination du secteur Carmes

Nbre de déplacements/jour des habitants du secteur vers le secteur Carmes



Total déplacements à destination du secteur Carmes
63 100 dont 62% réalisés par des non résidents du secteur

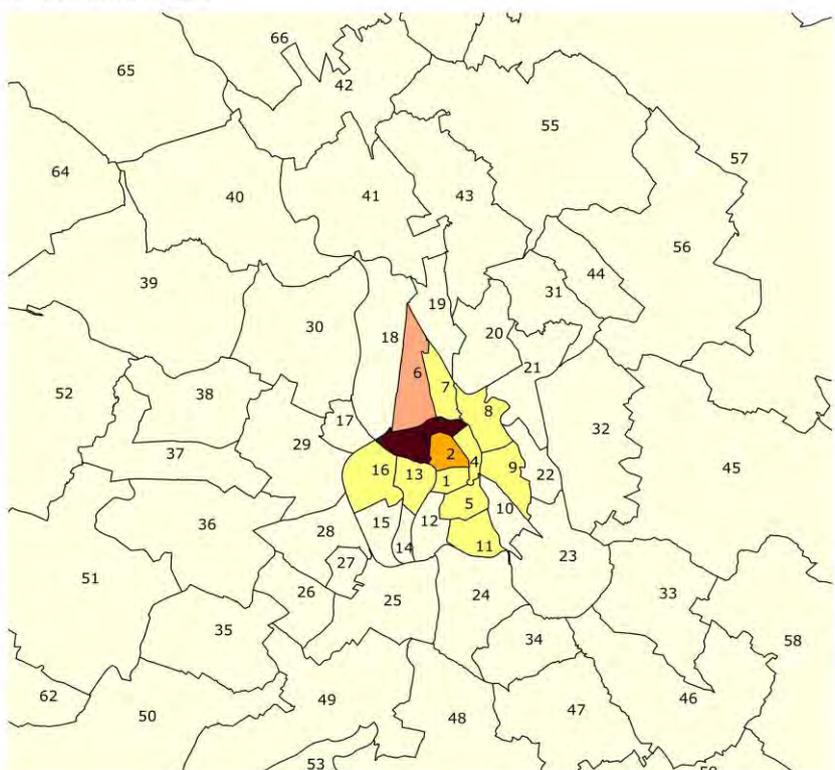


Déplacements journaliers à destination du secteur Compans

Nbre de déplacements/jour des habitants de secteur vers le secteur Compans



Total déplacements à destination du secteur Compans
78 250 dont 46% réalisés par des non résidents du secteur



ANNEXE 2

Explication détaillée du travail de constitution des bassins

Cumul des zones d'influence des secteurs attractifs

L'analyse des zones d'influence des secteurs attractifs a permis de définir **quatre « grandes zones d'influence »** :

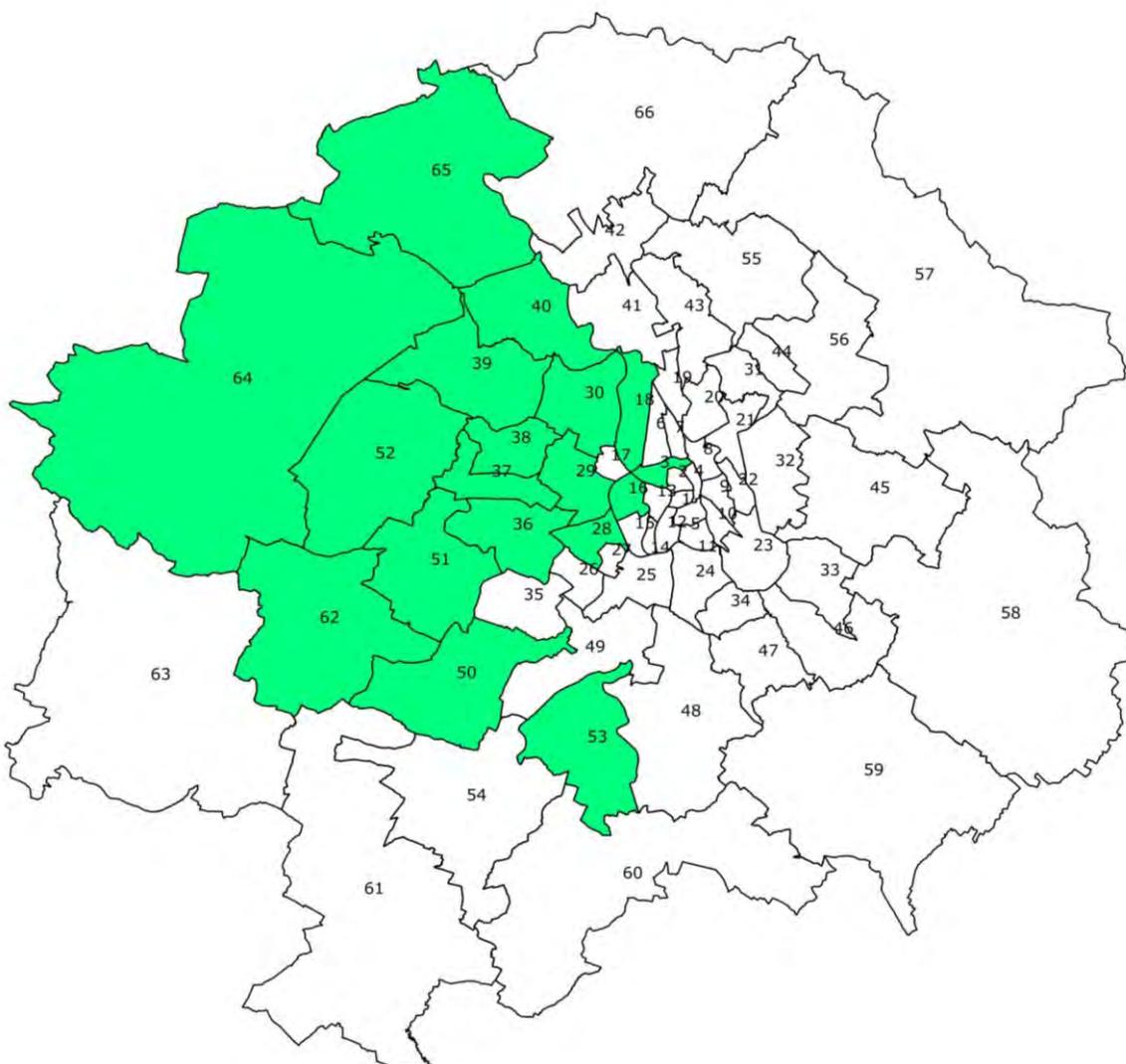
- Zone d'influence Nord-Ouest : elle rassemble les zones d'influence des secteurs de Blagnac, Colomiers-Centre, Colomiers ZA, Saint-Martin-du-Touch, Pradettes, Sept-Deniers ;
- Zone d'influence Sud-Ouest : Portet/Roques, Muret ;
- Zone d'influence Sud-Est : Escalquens/Labège, Saint-Orens, Montaudran, Ranguueil ;
- Zone d'influence Argoulets/Balma : Argoulets, Balma.

Par ailleurs, Purpan, Saint-Cyprien et Lafourguette apparaissent comme **des secteurs attractifs « indépendants »**. En effet :

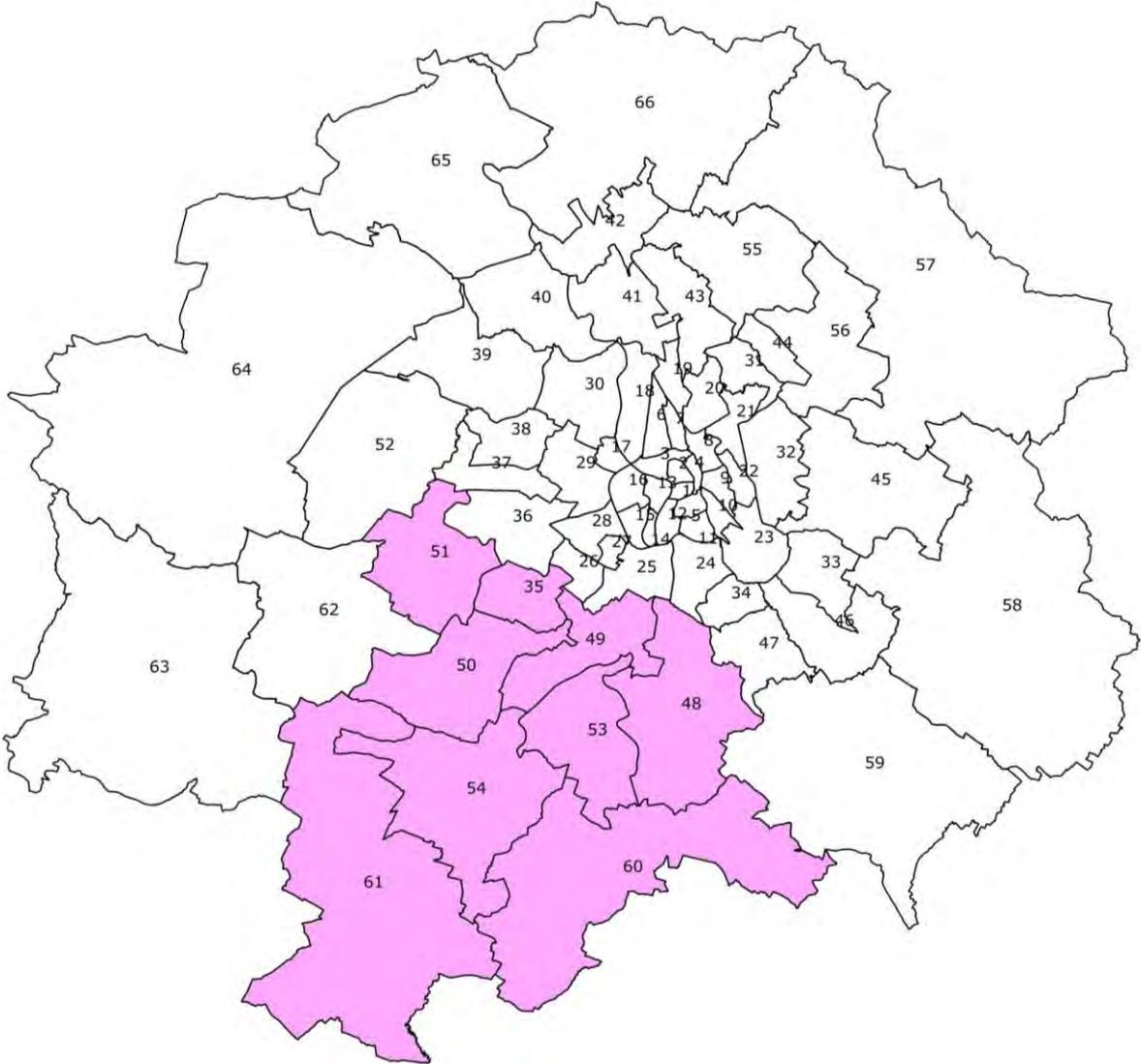
- ils ne sont pas attirés par un autre secteur attractif
- ils n'attirent aucun secteur attractif, leur zone d'influence étant inexistante ou limitée à un seul secteur.

Ils ne peuvent donc pas être intégrés aux quatre « grandes zones d'influence » identifiées précédemment.

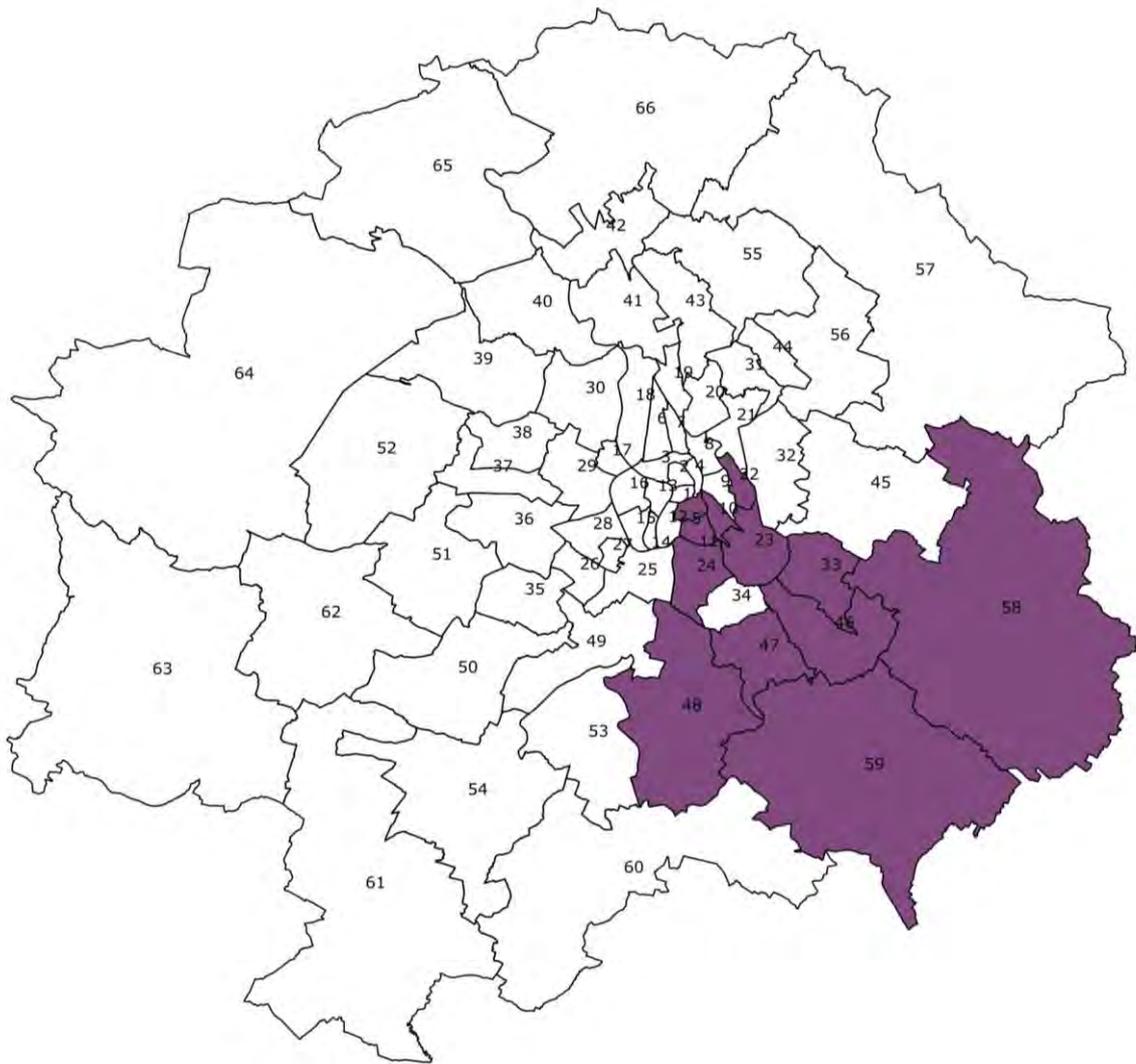
Zone d'influence Nord-Ouest



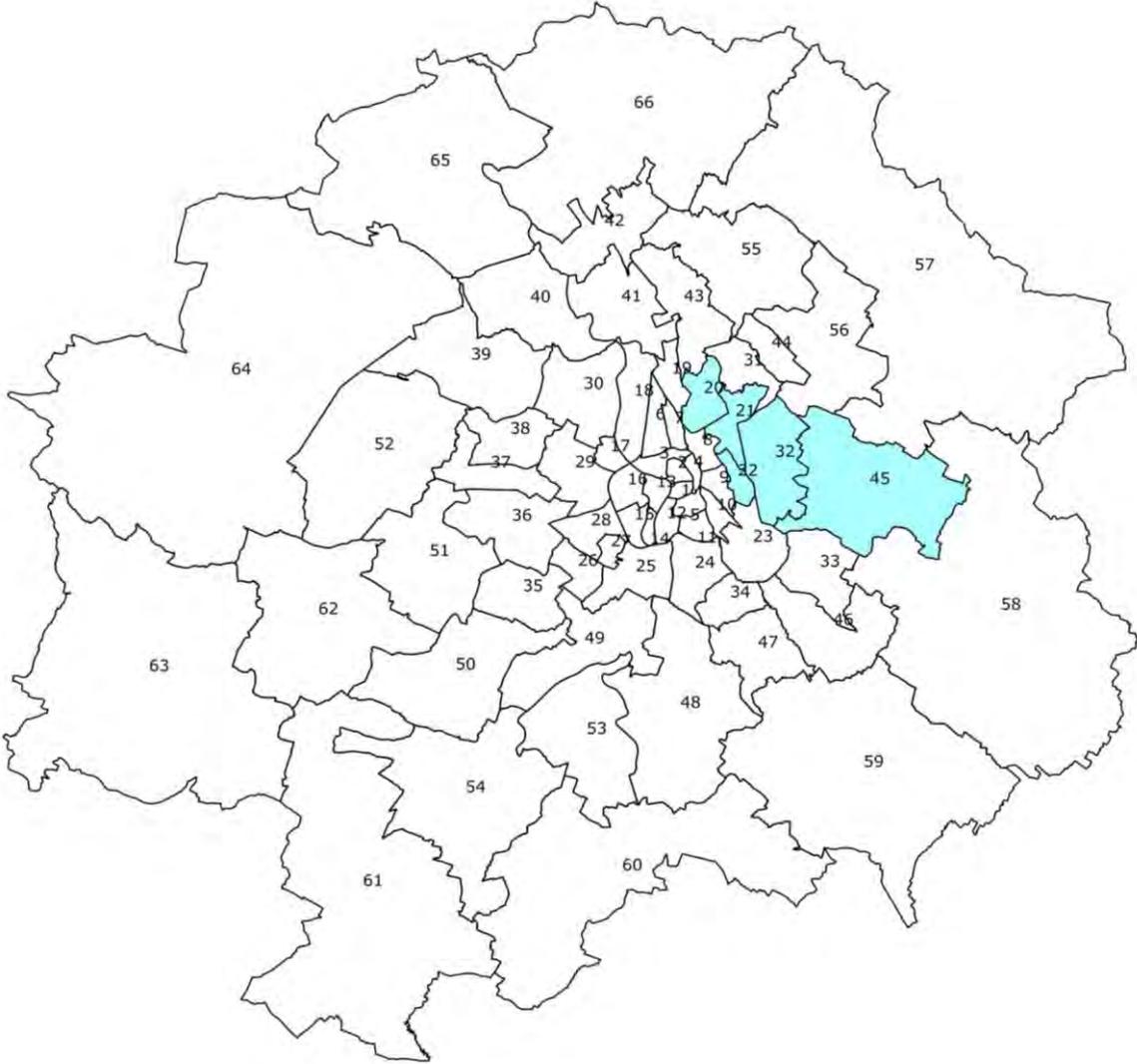
Zone d'influence Sud-Ouest



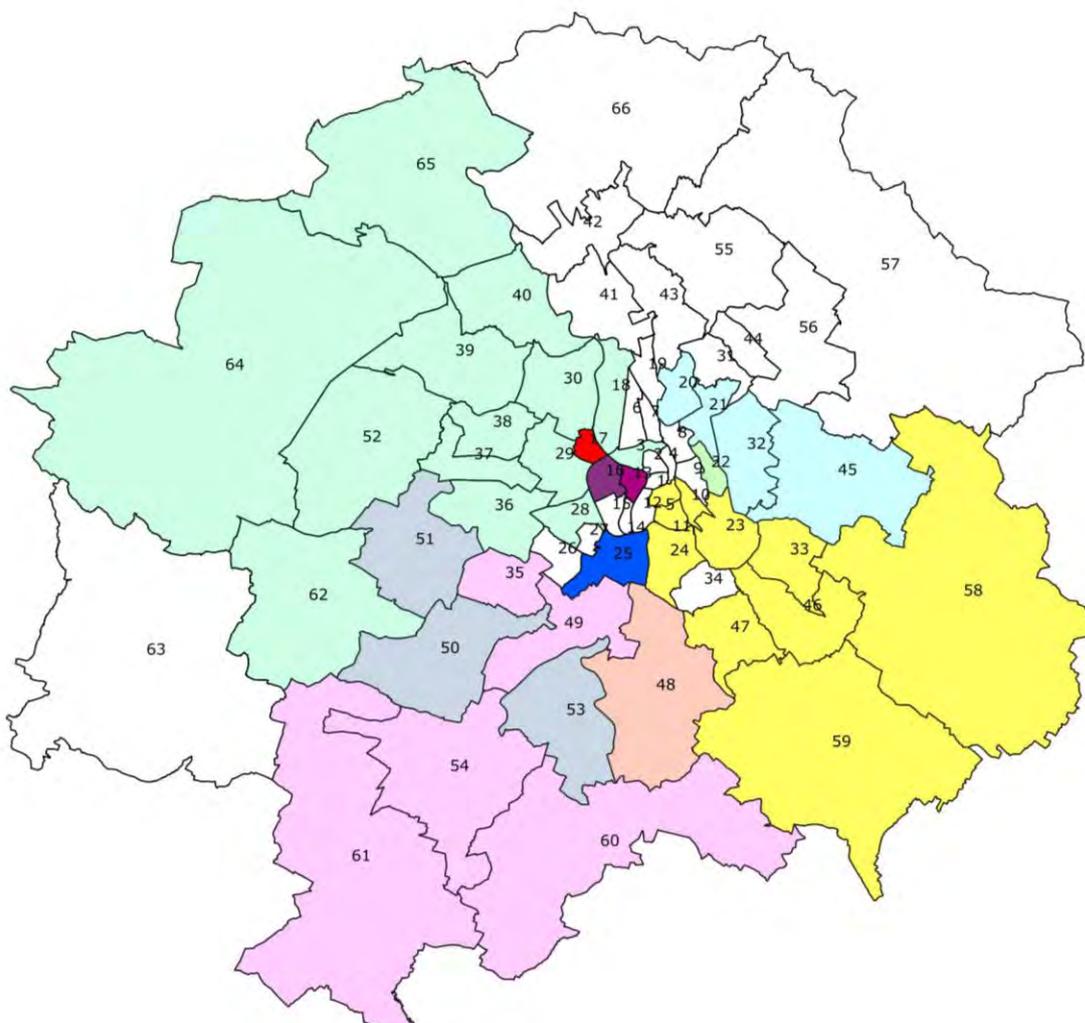
Zone d'influence Sud-Est



Zone d'influence Argoulets/Balma



Synthèse : 4 grandes zones d'influence et 3 secteurs indépendants



A l'issue de cette phase, on note que :

- **Certains secteurs appartiennent à deux grandes zones d'influence à la fois.** C'est le cas pour :
 - Les secteurs de Plaisance (51), Villeneuve (50), et Labarthe (53) qui appartiennent à la fois à la zone d'influence Nord-Ouest et à celle du Sud-Ouest,
 - Le secteur de Lacroix-Falgarde (48), qui appartient à la fois à la zone d'influence Sud-Ouest et à celle du Sud-Est,
 - Le secteur Château de l'Hers (22), qui appartient à la fois à la zone d'influence Sud-Est et à la zone d'influence Argoulets/Balma.
- **Trois secteurs attractifs sont « indépendants » et restent en dehors des grandes zones d'influence.** Il s'agit de Saint-Cyprien (13), Purpan (17), et Lafourguette (25), situés dans les faubourgs Ouest de Toulouse.
- **Plusieurs secteurs restent en dehors des grandes zones d'influence identifiées :**
 - le secteur de Sainte-Foy-de-Peyrolières (63),
 - le secteur de Ramonville (34),
 - plusieurs secteurs toulousains des faubourgs Ouest (12, 14, 15, 26, 27),
 - un grand nombre de secteurs du Nord-Est de l'agglomération, sur Toulouse et en périphérie.

Analyse des cas spécifiques

Les secteurs appartenant à deux grandes zones d'influence

L'analyse des destinations des habitants a permis de rattacher chacun de ces secteurs à la zone d'influence vers laquelle les déplacements sont les plus importants.

- **Secteur de Plaisance du Touch (51)** : Les habitants effectuent leurs déplacements en premier lieu à Colomiers ZA (NO), puis Portet (SO) et Blagnac (NO). Par ailleurs, les plaisançois réalisent près de la moitié de leurs déplacements à destination de la zone d'influence Nord-Ouest (hors secteur de résidence). **Il est donc rattaché à la zone d'influence Nord-Ouest.**
- **Secteur de Villeneuve (50)** : dans l'ordre, les habitants de Villeneuve se déplacent à destination de Cugnaux (SO), Portet (SO), Muret (SO), et enfin Pradettes (NO). 43% de leurs déplacements (hors secteur de résidence) sont réalisés vers le bassin Sud-Ouest. **Il est donc rattaché à la zone d'influence Sud-Ouest.**
- **Secteur de Labarthe-sur-Lèze (53)** : Les habitants de ce secteur réalisent plus de 10 000 déplacements par jour à destination des secteurs de Portet et Muret (SO), contre 2500 à destination de Blagnac. **Il est donc rattaché à la zone d'influence Sud-Ouest.**
- **Secteur de Lacroix-Falgarde (48)** : ce secteur fait partie de la zone d'influence de Portet (SO) et Ranguel (SE). Ces deux secteurs attractifs ont une attractivité équivalente vis-à-vis des habitants de Lacroix Falgarde (environ 2000 déplacements par jour à destination de Portet et Ranguel). En revanche, plus globalement, la zone d'influence Sud-Est attire la moitié des déplacements des habitants de Lacroix-Falgarde. **Il est donc rattaché à la zone d'influence Sud-Est.**
- **Secteur Château de l'Hers (22)** : Les habitants de ce secteur sont attirés en premier lieu par les secteurs Argoulets et Balma, puis Capitole et enfin Montaudran. **Il est donc rattaché à la zone d'influence d'Argoulets/Balma.**
- **Secteur Cépière (16)** : Ce secteur appartient à la fois aux zones d'influence de St-Cyprien, Capitole (CV) et Pradettes (NO). Les habitants de Cépière présentant une relation forte avec Saint-Cyprien (plus de 5000 déplacements par jour), **le secteur Cépière est rattaché au secteur attractif de Saint Cyprien.**

Les secteurs isolés se trouvant hors zones d'influence

- **Secteur de Sainte-Foy-de-Peyrolières (63)** : en dehors de leur secteur de résidence, les habitants de Ste-Foy de Peyrolières effectuent un nombre important de déplacements quotidiens à destination du secteur de Fonsorbes (4400 déplacements), secteur appartenant à la zone d'influence Nord-Ouest. **Le secteur de Sainte-Foy est donc rattaché à la zone d'influence Nord-Ouest.**
- **Secteur Ramonville (34)** : les déplacements des habitants de ce secteur sont multipolarisés, c'est-à-dire qu'ils réalisent leurs déplacements quotidiens à destination de plusieurs secteurs : plus de 2000 déplacements à destination du secteur non attractif des Castanet (SE), environ 1500 déplacements à destination des secteurs attractifs de Rangueil (SE), Escalquens (SE) et Montaudran (SE). **Ce secteur est donc rattaché à la zone d'influence Sud-Est.**

Les faubourgs Ouest de Toulouse

- **Cinq secteurs toulousains situés dans les faubourgs Ouest de Toulouse** restent en dehors des grandes zones d'influence. Il s'agit d'Empalot (12), Croix de Pierre (14), Bagatelle (15), Saint-Simon (26) et Reynerie (27).
- **Trois secteurs attractifs « isolés »** -St Cyprien/Cépière (13/16), Lafourquette (25) et Purpan (17) - figurent également dans la même zone géographique.

L'analyse des flux liés à ces secteurs (destinations des résidents, lieux de résidence des personnes attirées) montrent que :

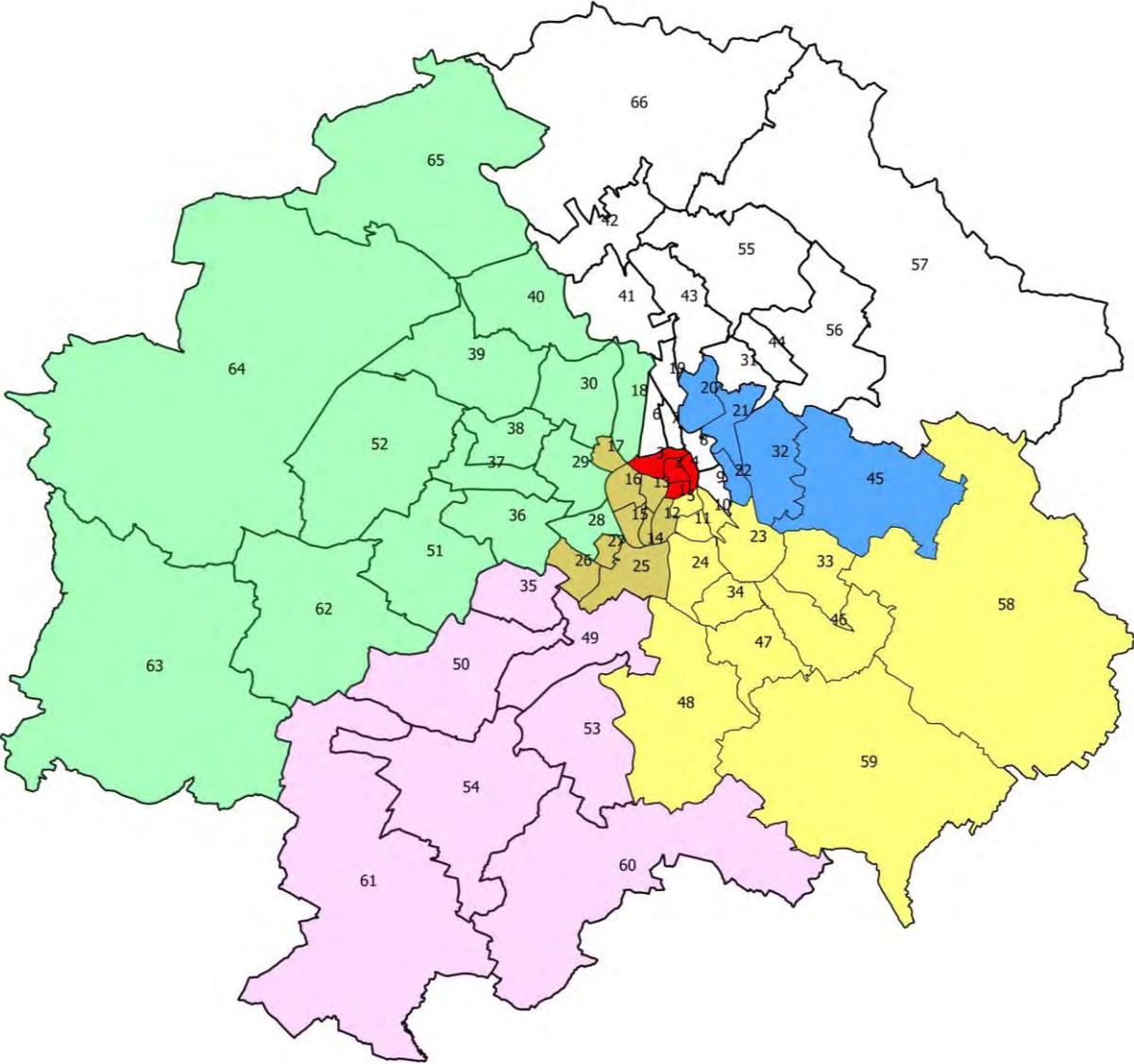
- les habitants des faubourgs ouest génèrent des flux faibles et dispersés en dehors de leur secteur de résidence. Ils présentent des relations privilégiées les uns avec les autres, mais également avec le secteur du Capitole pour la plupart (excepté St Simon et Lafourquette, plus éloignés).
- les habitants qui fréquentent ces secteurs ont des lieux de résidence très dispersés (secteurs des faubourgs ouest ou secteurs des trois grandes zones d'influence).

Ensemble, ils constituent un territoire intermédiaire entre les trois grandes zones d'influence identifiées et le centre-ville de Toulouse.

Les secteurs appartenant au quadrant Nord-Est :

Au-delà de la zone d'influence Argoulets /Balma, l'analyse des relations entre les secteurs du Nord-Est (Toulouse et périphérie) ne permet pas de rattacher ces secteurs aux zones d'influence existantes (pas de secteurs attractifs, flux dispersés ...).

Synthèse après traitement des cas spécifiques



Validation des « bassins de mobilité »

Il s'agit de vérifier si les déplacements générés par chaque grande zone d'influence restent majoritairement à l'intérieur de celle-ci.

L'analyse est faite sur l'exploitation des déplacements selon leur secteur d'origine et leur secteur de destination (sans lien avec le lieu de résidence des personnes qui les effectuent).

Grande zone d'influence	Déplacements générés	Dép internes	Part des internes
Nord-Ouest	1 153 751	720 040	62%
Sud-Ouest	548 787	354 136	65%
Sud-Est	904 957	448 372	52%
Faubourgs Ouest	546 580	191 484	35%
Argoulets/Balma	391 104	131 757	34%

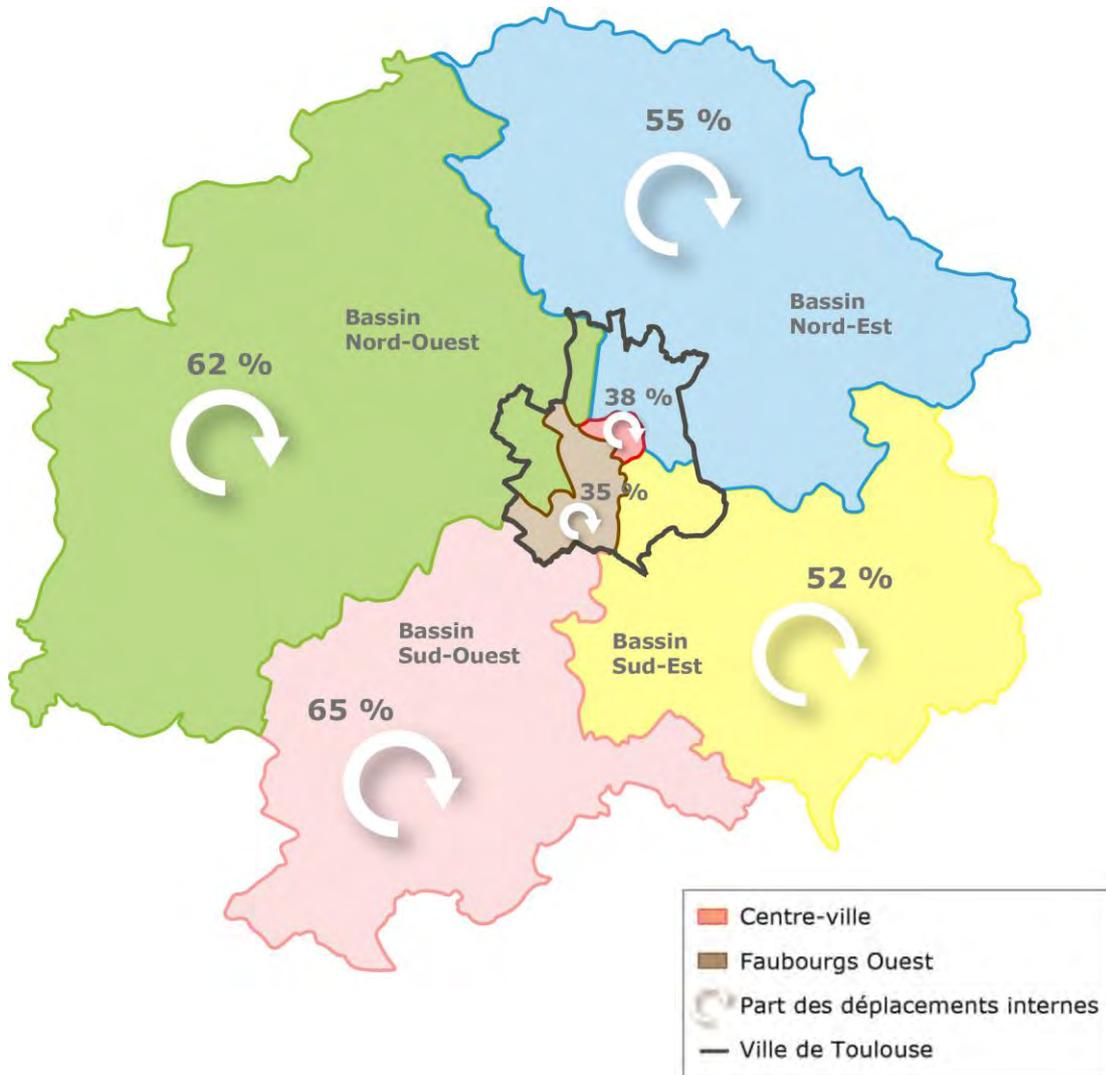
La proportion des déplacements internes étant supérieure à 50%, **les zones d'influence Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est constituent des bassins de mobilité.**

Territoire intermédiaire entre les bassins et le centre-ville, **les Faubourgs Ouest ne constituent pas un bassin de mobilité.** Les échanges sont importants avec le centre-ville et les autres territoires, aussi la part des flux internes aux faubourgs ouest n'est que de 35%.

La zone d'influence Argoulets/Balma ne peut pas être considérée comme un bassin de mobilité : la part des flux internes n'est que de 34%. En revanche, si l'on élargit la zone à l'ensemble des secteurs du quadrant nord-est, la part des flux internes atteint 55%. **Sur la base de ce critère, on peut donc considérer qu'il s'agit d'un bassin de mobilité.** Cependant, il faut noter qu'il est constitué « par défaut » et non sur une logique de zones d'influence constituée autour de secteurs attractifs comme les trois autres bassins.

Conclusion : la grande agglomération toulousaine est structurée autour de 4 bassins de mobilité, du centre-ville de Toulouse et des faubourgs Ouest

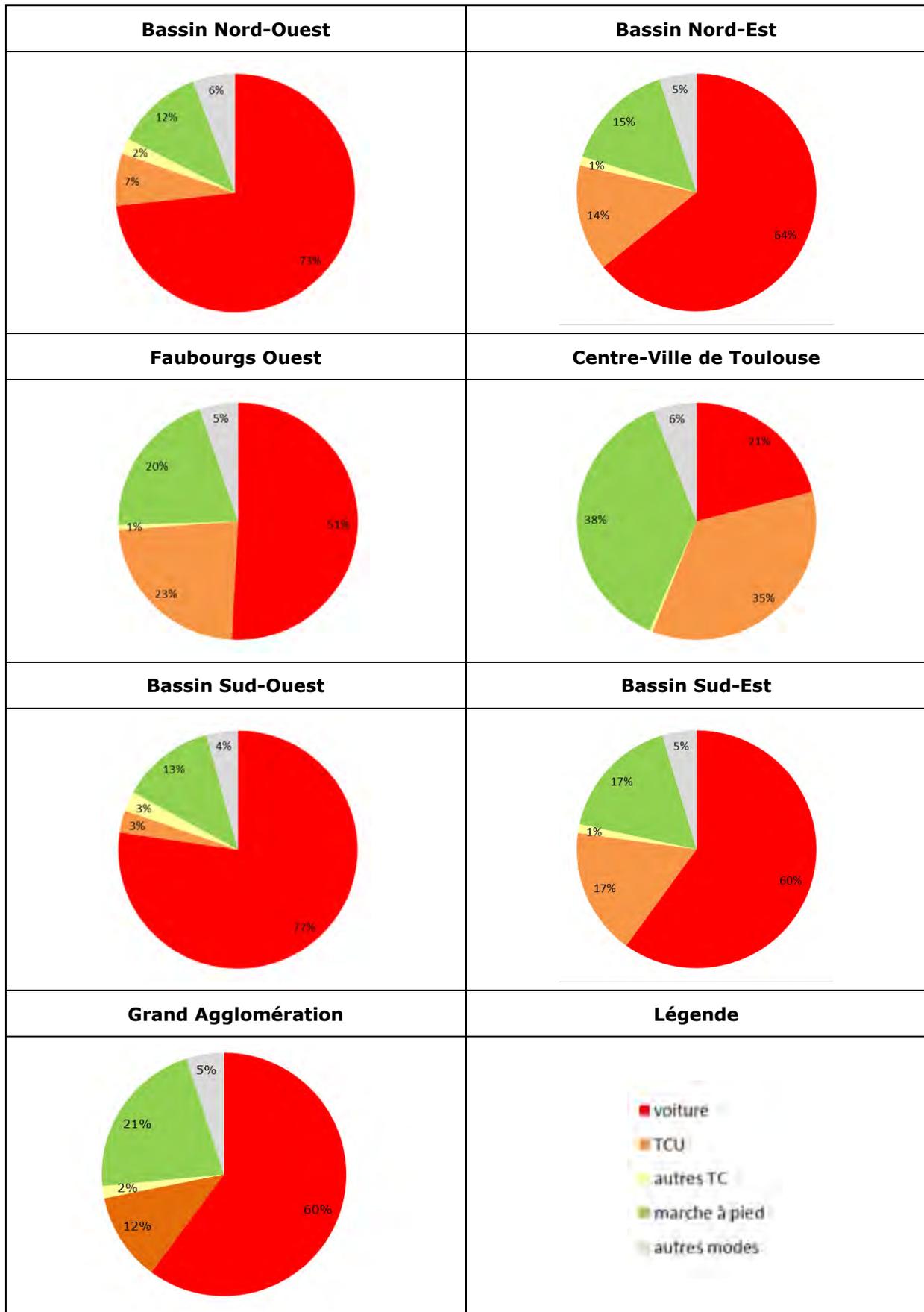
Flux internes à chaque territoire



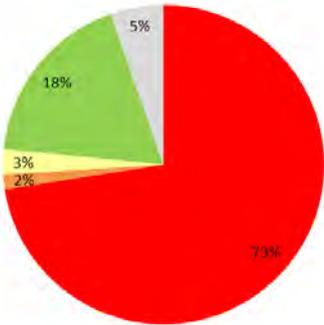
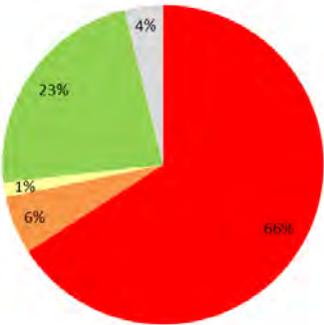
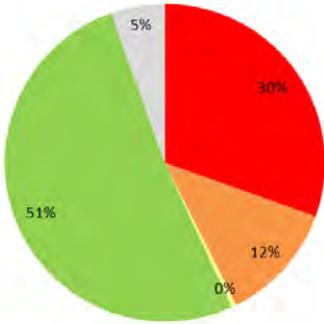
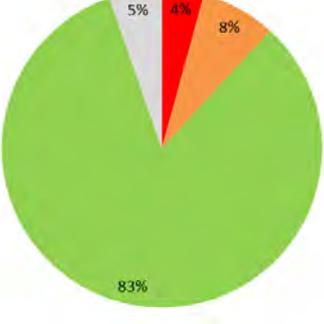
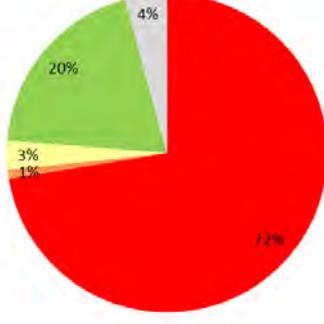
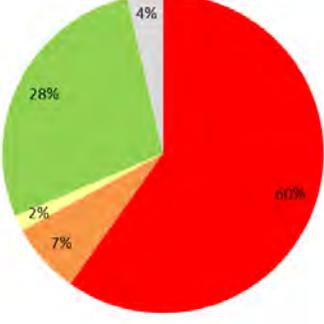
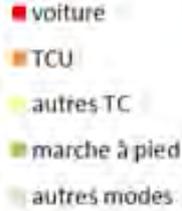
ANNEXE 3

Comparaison des bassins et territoires

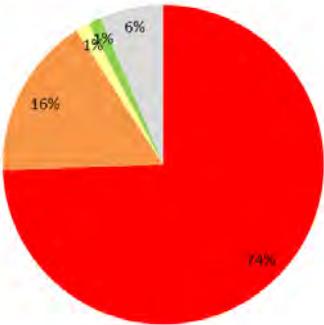
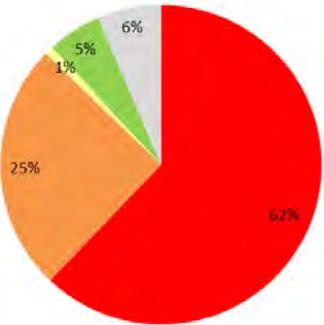
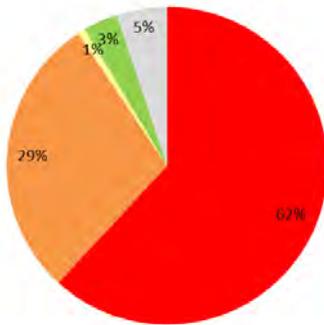
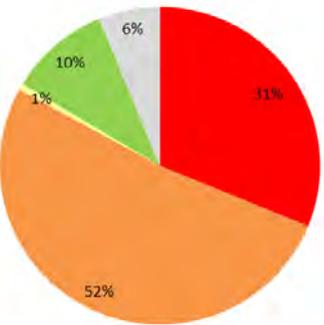
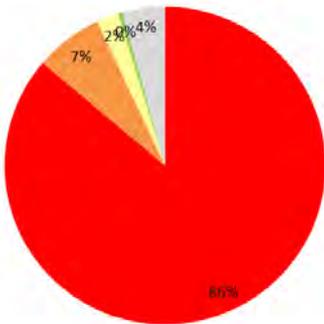
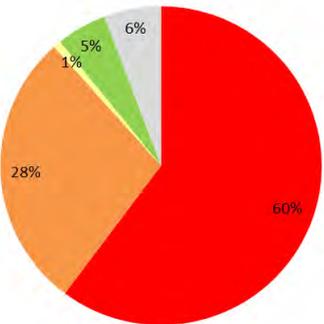
Parts modales : ensemble des flux



Parts modales : déplacements internes

Bassin Nord-Ouest	Bassin Nord-Est																								
 <table border="1"> <caption>Modal Shares - Bassin Nord-Ouest</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Part</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>73%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>2%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Part	voiture	73%	marche à pied	18%	autres modes	5%	autres TC	3%	TCU	2%	 <table border="1"> <caption>Modal Shares - Bassin Nord-Est</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Part</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>66%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Part	voiture	66%	marche à pied	23%	TCU	6%	autres modes	4%	autres TC	1%
Mode	Part																								
voiture	73%																								
marche à pied	18%																								
autres modes	5%																								
autres TC	3%																								
TCU	2%																								
Mode	Part																								
voiture	66%																								
marche à pied	23%																								
TCU	6%																								
autres modes	4%																								
autres TC	1%																								
Faubourgs Ouest	Centre-Ville de Toulouse																								
 <table border="1"> <caption>Modal Shares - Faubourgs Ouest</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Part</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>51%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Part	voiture	30%	marche à pied	51%	TCU	12%	autres modes	5%	autres TC	0%	 <table border="1"> <caption>Modal Shares - Centre-Ville de Toulouse</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Part</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>83%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Part	voiture	4%	marche à pied	83%	TCU	8%	autres modes	5%	autres TC	0%
Mode	Part																								
voiture	30%																								
marche à pied	51%																								
TCU	12%																								
autres modes	5%																								
autres TC	0%																								
Mode	Part																								
voiture	4%																								
marche à pied	83%																								
TCU	8%																								
autres modes	5%																								
autres TC	0%																								
Bassin Sud-Ouest	Bassin Sud-Est																								
 <table border="1"> <caption>Modal Shares - Bassin Sud-Ouest</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Part</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>72%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Part	voiture	72%	marche à pied	20%	autres modes	4%	autres TC	3%	TCU	1%	 <table border="1"> <caption>Modal Shares - Bassin Sud-Est</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Part</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>2%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Part	voiture	60%	marche à pied	28%	TCU	7%	autres modes	4%	autres TC	2%
Mode	Part																								
voiture	72%																								
marche à pied	20%																								
autres modes	4%																								
autres TC	3%																								
TCU	1%																								
Mode	Part																								
voiture	60%																								
marche à pied	28%																								
TCU	7%																								
autres modes	4%																								
autres TC	2%																								
	Légende																								
	 <ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 																								

Parts modales : déplacements en échange

Bassin Nord-Ouest	Bassin Nord-Est																								
 <table border="1"> <caption>Parts modales - Bassin Nord-Ouest</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>74%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	voiture	74%	TCU	16%	autres TC	1%	marche à pied	3%	autres modes	6%	 <table border="1"> <caption>Parts modales - Bassin Nord-Est</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>62%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	voiture	62%	TCU	25%	autres TC	1%	marche à pied	5%	autres modes	6%
Mode	Pourcentage																								
voiture	74%																								
TCU	16%																								
autres TC	1%																								
marche à pied	3%																								
autres modes	6%																								
Mode	Pourcentage																								
voiture	62%																								
TCU	25%																								
autres TC	1%																								
marche à pied	5%																								
autres modes	6%																								
Faubourgs Ouest	Centre-Ville de Toulouse																								
 <table border="1"> <caption>Parts modales - Faubourgs Ouest</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>62%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	voiture	62%	TCU	29%	autres TC	1%	marche à pied	3%	autres modes	5%	 <table border="1"> <caption>Parts modales - Centre-Ville de Toulouse</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>52%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	voiture	31%	TCU	52%	autres TC	1%	marche à pied	10%	autres modes	6%
Mode	Pourcentage																								
voiture	62%																								
TCU	29%																								
autres TC	1%																								
marche à pied	3%																								
autres modes	5%																								
Mode	Pourcentage																								
voiture	31%																								
TCU	52%																								
autres TC	1%																								
marche à pied	10%																								
autres modes	6%																								
Bassin Sud-Ouest	Bassin Sud-Est																								
 <table border="1"> <caption>Parts modales - Bassin Sud-Ouest</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>86%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	voiture	86%	TCU	7%	autres TC	2%	marche à pied	4%	autres modes	1%	 <table border="1"> <caption>Parts modales - Bassin Sud-Est</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>voiture</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>TCU</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>autres TC</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>marche à pied</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>autres modes</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	voiture	60%	TCU	28%	autres TC	1%	marche à pied	5%	autres modes	6%
Mode	Pourcentage																								
voiture	86%																								
TCU	7%																								
autres TC	2%																								
marche à pied	4%																								
autres modes	1%																								
Mode	Pourcentage																								
voiture	60%																								
TCU	28%																								
autres TC	1%																								
marche à pied	5%																								
autres modes	6%																								
Légende																									
 <ul style="list-style-type: none"> ■ voiture ■ TCU ■ autres TC ■ marche à pied ■ autres modes 																									

Motifs à destination

