

P

L'OFFRE SUR VOIRIE CONTINUE DE BAISSER ET LE NOMBRE D'ABONNÉS « RÉSIDANTS » EST À NOUVEAU EN HAUSSE, LA FRÉQUENTATION DES PARKINGS EN OUVRAGE DU CENTRE-VILLE AUGMENTE POUR LA PREMIÈRE FOIS DEPUIS 9 ANS.

3,1

millions de véhicules dans les
parkings en ouvrage
évolution 2014/2015 : +4%

9 193

places sur voirie au centre-ville
dont 7 285 payantes
évolution 2014/2015: -5%

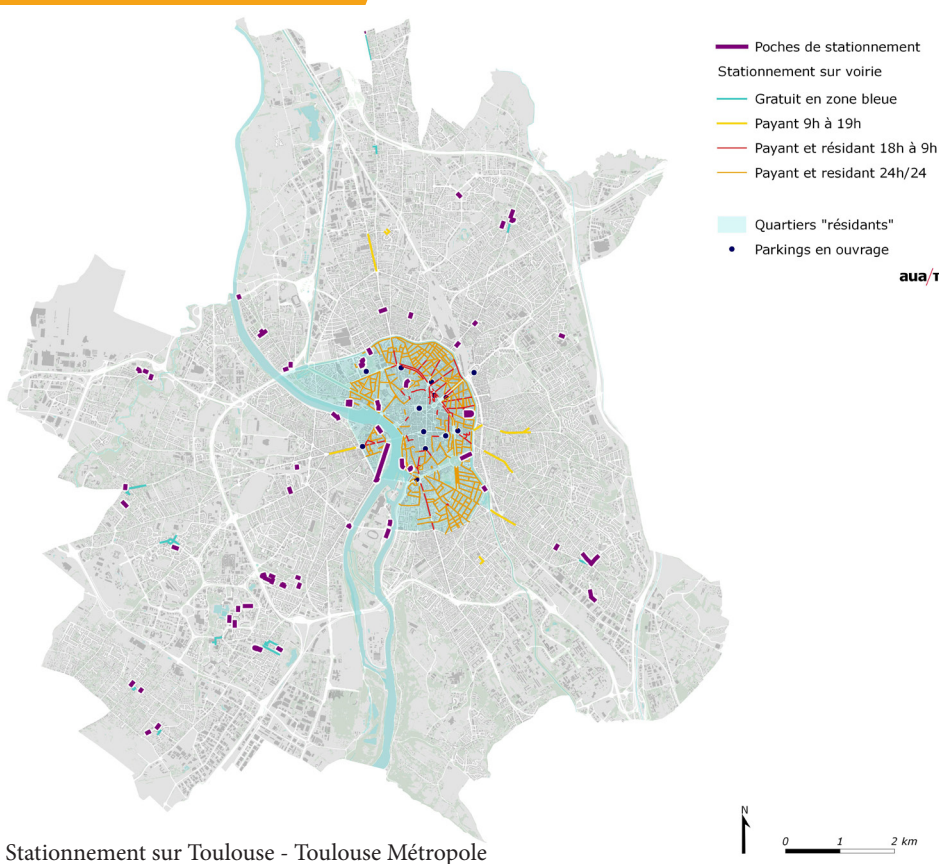
PRÈS DE 13 000 PLACES SUR LA MÉTROPOLE

Sur le territoire métropolitain
sont recensées 12 743 places
réglementées :

- 6 534 places dans 14 parkings
en ouvrage au centre-ville ;
- 7 851 places dans 17 P+R ;
- 2 888 places en zones bleue
dans Toulouse et 19 autres
communes ;
- 269 places commerçantes en
faubourgs et périphérie ;
- 2 877 places « résident » sur
voirie hors centre-ville ;
- 9 193 places « résident » sur
voirie en centre-ville ;

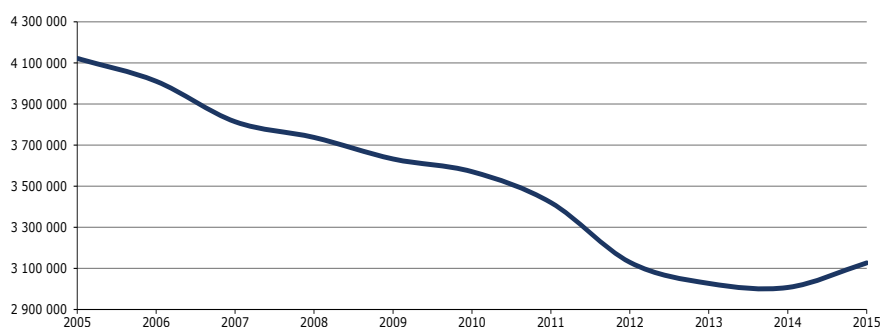
UNE OFFRE DE STATIONNEMENT MULTIPLE

L'offre de stationnement du territoire est constituée de parkings en ouvrage, P+R, poches de stationnement, stationnement sur voirie gratuit ou réglementé (zone bleue, payant 24h/24 ou 18h/9h, faubourgs). Depuis 2005, un stationnement à tarif préférentiel « résidents » est en place dans le centre-ville toulousain pour faciliter le stationnement résidentiel et encourager le report modal. L'offre traitée ci-après concerne Toulouse Métropole, seule donnée exhaustive recensée ce jour.



5 401

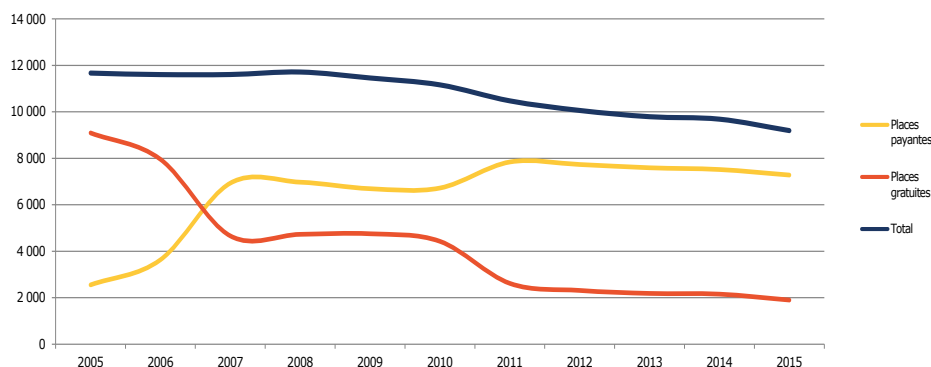
abonnés dans les 28 quartiers « résidents ».



Evolution de la fréquentation des parkings en ouvrage - Toulouse Métropole

HAUSSE DE FRÉQUENTATION DES PARKINGS EN OUVRAGE

Après 9 années de baisse continue (mais ralentie depuis 2013), la fréquentation des parkings en ouvrage augmente en 2015 (+4%). Hormis une légère baisse sur St-Aubin, tous les parkings sont stables ou en hausse notamment les plus fréquentés : Capitole (+10%), Carmes (+4%), Jean-Jaurès (+4%), Jeanne d'Arc (+10%) ou Saint-Cyprien (+5%).



Evolution de l'offre sur voirie au centre-ville - Toulouse Métropole

L'OFFRE SUR VOIRIE AU CENTRE-VILLE EN BAISSÉ

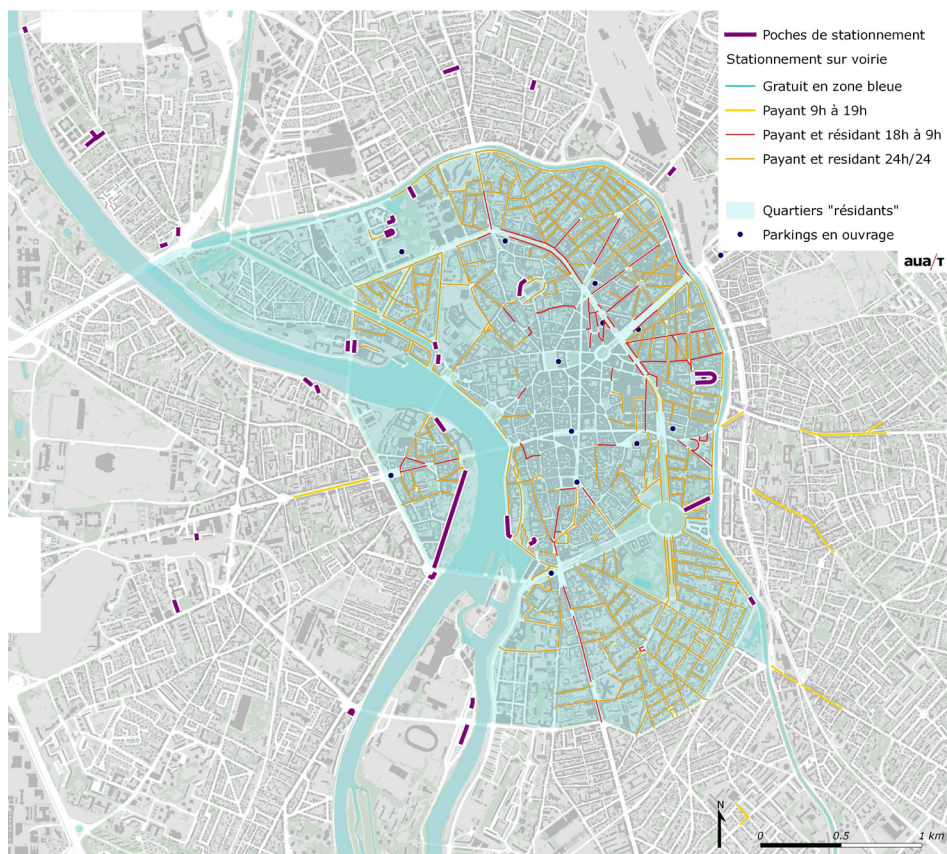
Avec 9 193 places, l'offre sur voirie continue de baisser dans le centre-ville (-5% en 2015). Elle est constituée majoritairement de places payantes (7 285, -3% en 2015), puis de places gratuites (1 908, -12%). Sur les 5 dernières années, cette offre a baissée de -12% (-27% de places gratuites et -7% de payantes).

HAUSSES D'ABONNÉS ET D'OFFRE « RÉSIDANTS »

En 2015, l'offre de stationnement dans les quartiers « résidents » est en hausse (+3% de payant et +36% de gratuit) en lien avec l'extension du périmètre. Cela se traduit par une augmentation du nombre d'abonnés au dispositif de +4% (5 401 abonnés au total) après deux années stables.



Evolution de l'offre et du nombre d'abonnés « résidents » - Toulouse Métropole



Stationnement payant « résidents » - Toulouse Métropole

3 NOUVEAUX QUARTIERS AU DISPOSITIF « RÉSIDANTS »

Fin 2015, 3 nouveaux quartiers ont intégrés le dispositif « résidents » : Busca, Frizac et Gorp. Au total, 28 quartiers composent le dispositif pour un total de 9 284 places : 7 795 réglementée en 24h/24, 1 196 en 18h/9 et 140 en moyenne durée.

La pression entre le nombre d'habitants abonnés et le nombre de places réglementées est particulièrement forte dans les quartiers intra-boulevards : Taur, Capitole, Wilson, Carmes ou Ozenne.

LES FICHES DE L'OBSERVATOIRE

FLUX DE CIRCULATION
ACCIDENTS
STATIONNEMENT
TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS
TRANSPORTS EN COMMUN INTER-URBAINS
FERROVIAIRE
AÉRIEN
MODES ACTIFS
NOUVELLES MOBILITÉS

Les partenaires financiers et techniques du SGDD



aua/t

Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire métropolitaine
Le Belvédère - 11 bd des Récollets - CS 97802 - 31078 Toulouse cedex 4 - Tél. 05 62 26 96 26 - www.aula-toulouse.org