



SUITE AUX RÉORGANISATIONS DÉBUTÉES EN 2014, L'OFFRE DU RÉSEAU «ARC-EN-CIEL» RESTE STABLE ET SA FRÉQUENTATION CONTINUE DE BAISSER LÉGÈREMENT. À PARTIR DE SEPTEMBRE 2015, CE RÉSEAU POURRA PAR AILLEURS DESSERVIR LES 850 ARRÊTS DU PÉRIMÈTRE DE RESSORT TERRITORIAL.

5,6

millions de km parcourus
évolution 2014/2015 : +1%

1,7

millions de voyageurs
dont 936 000 valid. commerciales
dont 795 000 valid. scolaires

DES PERFORMANCES EN
LÉGÈRES BAISSES

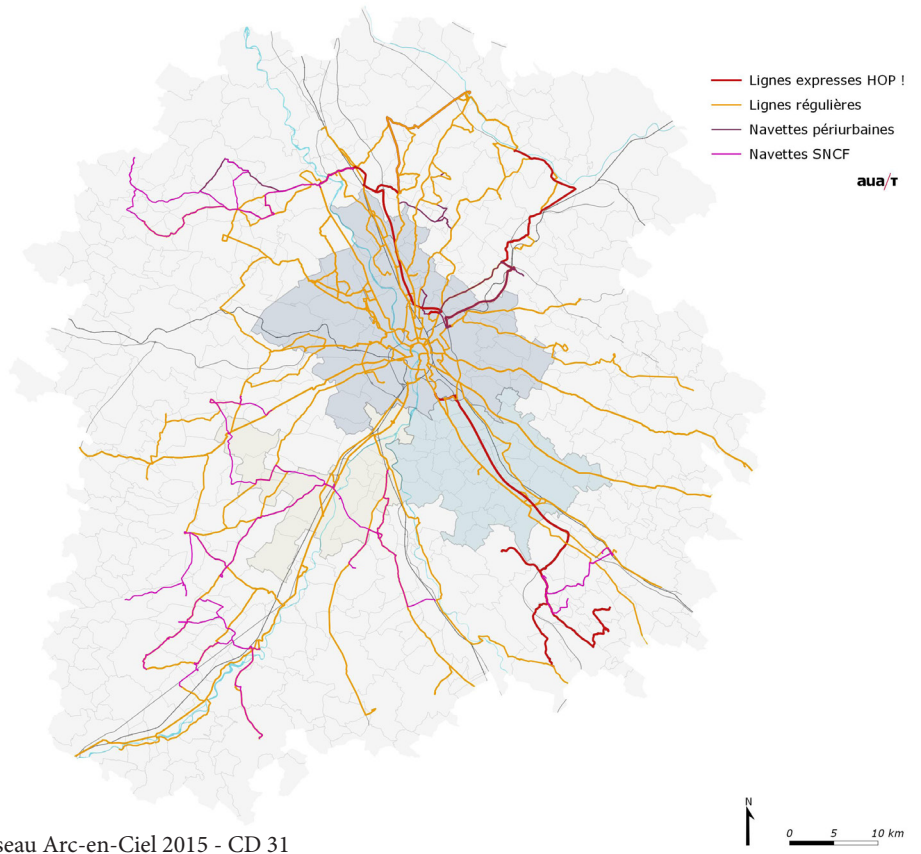
L'offre du réseau « Arc-en-Ciel » se stabilise depuis 2013 aux alentours de 5,6 millions de kilomètres, suite aux réorganisations et simplifications des tracés de plusieurs lignes.

Après des hausses continues depuis 2008, la légère baisse de fréquentation entrevue en 2014 se poursuit en 2015. Le réseau a transporté 1,7 millions de voyageurs dont 95% sur les lignes régulières et 11% sur les 3 lignes express « HOP ! ».

Malgré cette baisse de fréquentation, la part de déplacements effectués sur le réseau avec un abonnement est stable à 30%. Le nombre de voyages réalisés avec l'abonnement 365 J augmente pour sa part de 14%

DESSERTE INTERURBAINE ET SCOLAIRE

Le réseau interurbain «Arc-en-Ciel» est organisé par le Conseil Départemental 31. Il dessert 341 communes et est constitué de lignes régulières (dont 4 lignes express «HOP !») et de navettes (périurbaines ou en rabattement sur les gares). Le Conseil Départemental prend également en charge le coût du transport scolaire, y compris à l'intérieur du Périmètre de Ressort Territorial. Dans ce même périmètre et depuis septembre 2015, le réseau «Arc-en-Ciel» pourra compléter le réseau Tisséo en desservant ses 850 arrêts.

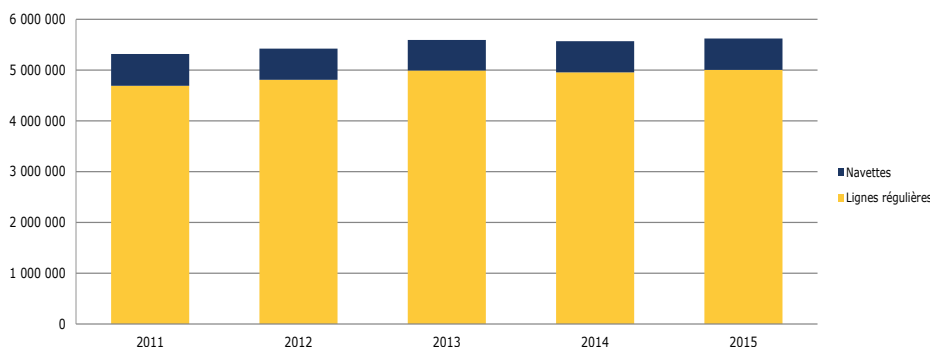


Réseau Arc-en-Ciel 2015 - CD 31



31%

des voyages sont effectués avec un abonnement.



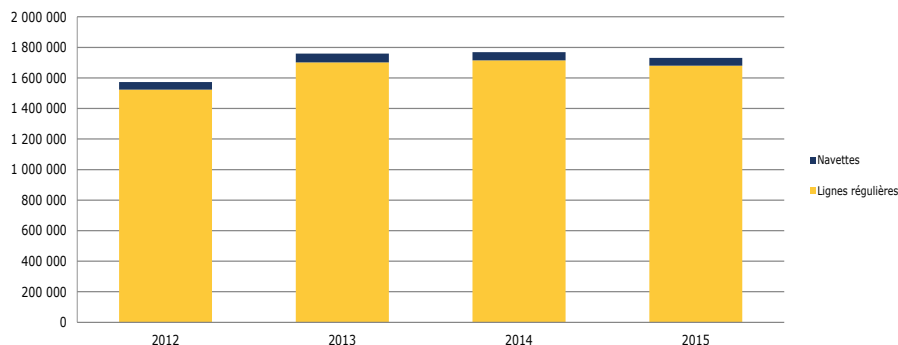
Evolution du nombre de kilomètres parcourus - CD 31

UNE OFFRE QUI ÉVOLUE

L'offre sur le réseau reste stable mais a connu plusieurs évolutions : la ligne 5 a connu sa première année pleine, plusieurs lignes ont accueilli de nouveaux services (« HOP ! » 3, 51 ou 81), d'autres sont devenues des services scolaires (74, certains services des lignes 50, 77 et 94), et trois lignes ont été arrêtées (608, 589, et 769 dont le service est repris par la 53).

UNE FRÉQUENTATION EN BAISSÉ

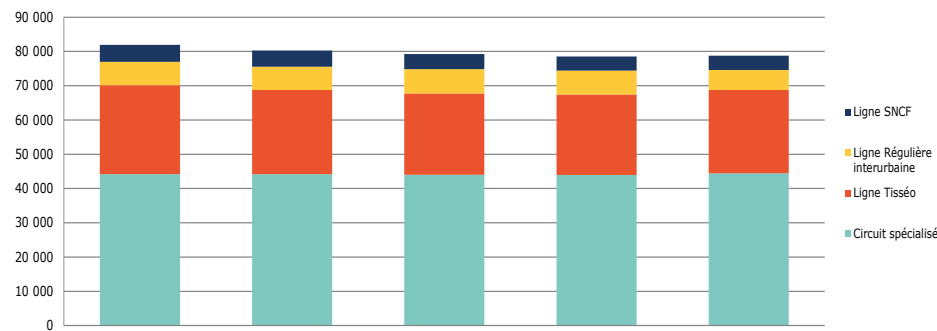
La réorganisation du réseau engagée en 2014 impacte encore la fréquentation, qui continue de baisser malgré le succès de la première année de la ligne 5 (15 000 voyageurs). Cette diminution concerne 37 lignes sur 58, dont les trois lignes « HOP ! ». La baisse concerne les lignes régulières (-2,5%) et les navettes (-7,4%).



Evolution du nombre de validations - CD 31

TRANSPORT SCOLAIRE

Près de 74 000 élèves ont été transportés en 2015, un volume stable depuis 2013. 56% des affectations concernent le réseau spécialisé scolaire, 31% le réseau Tisséo et 13% les lignes régulières ou navettes (soit près de 800 000 validations, comme en 2014). Cette répartition est stable sur les 5 dernières années.

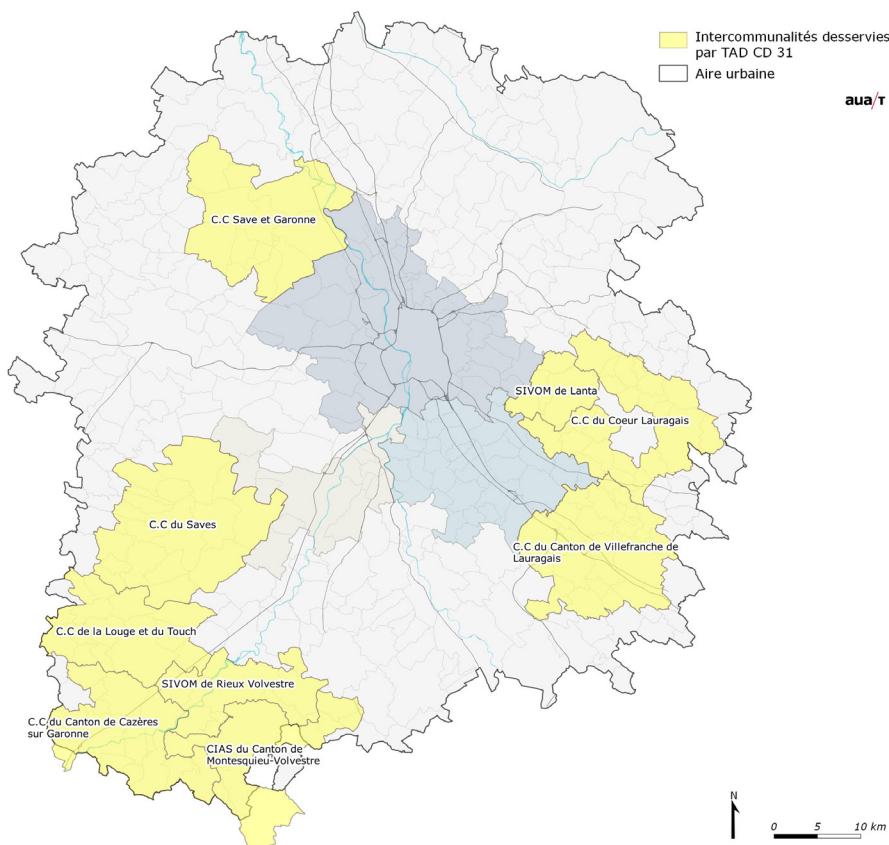


Evolution de la répartition des scolaires par type de réseau - CD 31

TRANSPORT À LA DEMANDE

Toute structure intercommunale, hors du Périmètre de Ressort Territorial, peut demander la création d'une desserte TAD auprès du CD 31, qui délègue sa compétence pour l'organisation du TAD et apporte une subvention financière. La desserte TAD concerne en 2015 9 structures intercommunales.

Au total, et comme en 2014, près de 100 000 kilomètres sont parcourus par les TAD de ces territoires, pour le transport de près de 9 000 voyageurs annuels.



Structures intercommunales hors PTU offrant un transport à la demande - CD 31

Les partenaires financiers et techniques du SGGD



aua/t

Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire métropolitaine

Le Belvédère - 11 bd des Récollets - CS 97802 - 31078 Toulouse cedex 4 - Tél. 05 62 25 96 26 - www.aue-toulouse.org

LES FICHES DE L'OBSERVATOIRE

- FLUX DE CIRCULATION
- ACCIDENTS
- STATIONNEMENT
- TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS
- TRANSPORTS EN COMMUN INTER-URAINS
- FERROVIAIRE
- AERIEN
- MODES ACTIFS
- NOUVELLES MOBILITES