



L'ANNÉE 2015 A ÉTÉ MARQUÉE PAR LA MISE EN SERVICE DE LA LIGNE T2, QUI RENFORCE ENCORE L'IMPACT DU TRAMWAY SUR LE RÉSEAU. POUR LA PREMIÈRE FOIS DEPUIS PLUS DE 10 ANS, OFFRE ET FRÉQUENTATION SONT EN BAISSÉ EN RAISON DE PERTURBATIONS SUR LE RÉSEAU.

29,5

millions de km parcourus
évolution 2014/2015 : -2,4%

167,6

millions de voyageurs
dont 64% métro, 31% bus,
5% tramway
évolution 2014/2015: -2,7 %

UN VASTE TERRITOIRE DE DESSERTE

Le réseau de transports urbains est constitué de lignes régulières (bus, métro et tramway) exploitées par l'EPIC Tisséo et de services affrétés (navettes et transports à la demande). Le réseau est sous la responsabilité du Syndicat Mixte de Transports en Commun de l'agglomération Toulousaine (SMTC Tisséo). En 2015, il dessert un territoire aggloméré de 88 communes, et a vu sa desserte renforcée avec la mise en service en avril de la ligne de tramway T2 desservant l'aéroport Toulouse-Blagnac.

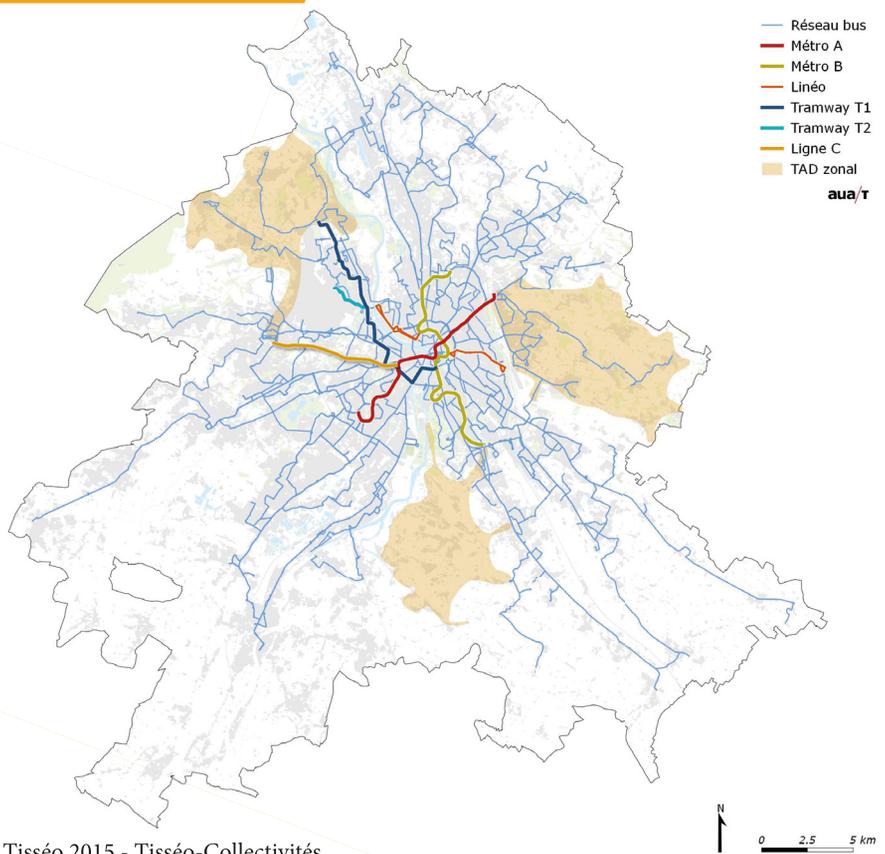
BAISSES DE L'OFFRE ET DE LA FRÉQUENTATION

Après des performances en forte hausse depuis plus de 10 ans, le réseau Tisséo connaît en 2015 une baisse du nombre de kilomètres parcourus (29,5 millions, -2,4%) et de voyageurs (167,6 millions, -2,7%).

Ces baisses sont notamment imputables à des perturbations du réseau bus en avril / mai (mouvement social) et du réseau métro durant l'été (travaux sur le métro A).

L'importance du métro dans la fréquentation du réseau perdure (64% des validations), alors que la part du tramway tend à augmenter avec l'ouverture du tramway T2.

La fidélisation des usagers reste stable depuis 2014 puisque la part de voyages effectués avec un abonnement est toujours de 44% en 2015.

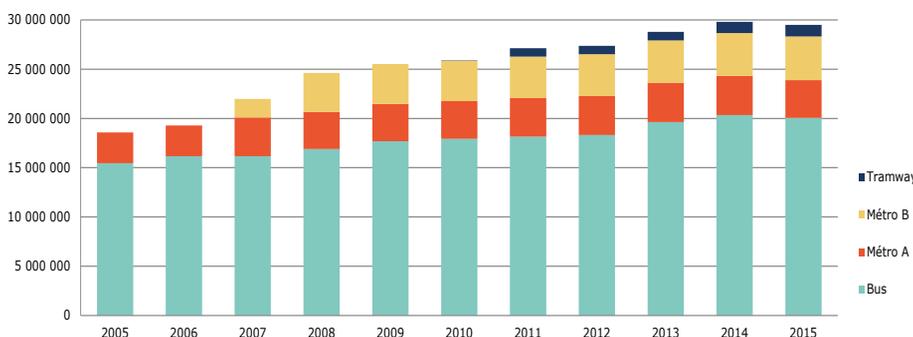


Réseau Tisséo 2015 - Tisséo-Collectivités



44%

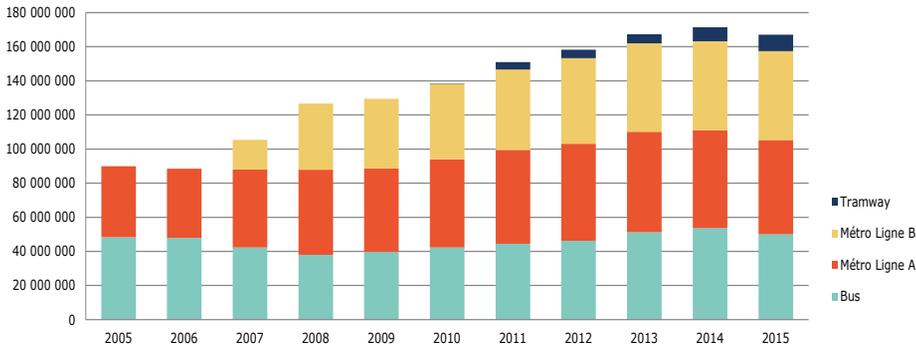
des voyages sont effectués avec un abonnement.



Evolution de l'offre en kilomètres parcourus - Tisséo-Collectivités

MÉTRO A ET RÉSEAU BUS EN BAISSÉ

La baisse de l'offre sur le réseau est directement liée aux travaux de la ligne A (-3,6% de kilomètres parcourus) et aux perturbations du réseau bus (-1,4%). A l'inverse, l'offre sur la ligne B est en hausse (+1,6%), et le tramway connaît la plus forte progression avec l'ouverture de la ligne T2 (+3,6%).



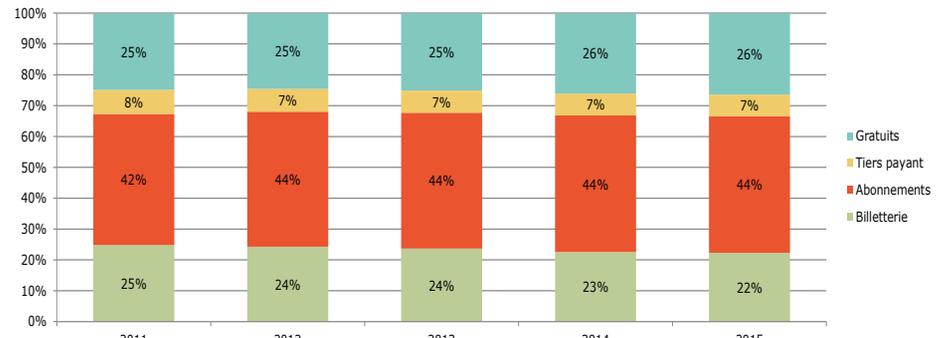
Evolution du nombre de validations - Tisséo-Collectivités

FRÉQUENTATION EN FORTE HAUSSE SUR LE TRAMWAY

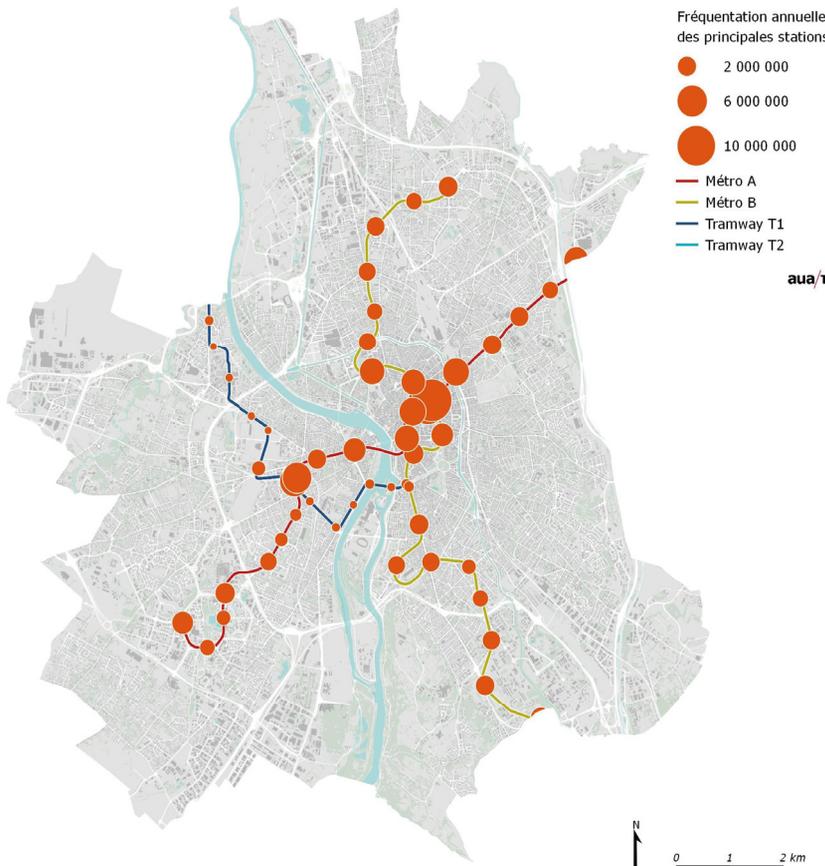
Les évolutions de fréquentation par modes connaissent des tendances similaires : le métro A et le réseau bus connaissent d'importantes baisses (-3,6%, -6,7%) ; le métro B connaît une fréquentation stable ; l'ouverture de la ligne T2 dope fortement les validations liées au réseau tram (+17,3%) qui approchent des 10 millions.

FIDÉLISATION CONSTANTE

La part de voyages effectués avec un abonnement est restée stable en 2015 (44%). Cette part a fortement augmenté depuis 2009 (34%) grâce à la politique tarifaire (baisse du prix de l'abonnement pour les moins de 26 ans, création de l'abonnement Activéo). La part de la billetterie est en léger recul au profit des voyages gratuits.



Evolution de la part de fréquentation par titre de transport - Tisséo-Collectivités



Fréquentation des stations métro / tramway en 2015 - Tisséo-Collectivités

RÉORGANISATION DES FLUX LIÉE AU RÉSEAU TRAMWAY

L'impact du tramway sur les stations du réseau lourd est toujours prégnant avec la mise en service de la ligne T2. Arènes et Palais de Justice connaissent encore en 2015 des hausses de trafic (+9% et +10%) et font partie des 7 stations les plus fréquentées. A l'inverse, les stations de la ligne A entre Arènes et Jean Jaurès voient le trafic baisser, comme les stations de la ligne B entre Carmes et Saint-Michel.

Sur les 17,3% de hausse de fréquentation du réseau tramway, 30% sont imputables aux nouvelles stations de la ligne T2 (Daurat, Nadot mais surtout Aéroport) et 18,5% aux stations accueillant T1 et T2. Les stations du tronçon T1 (de Servant à Aéroconstellation) connaissent de légères baisses de flux (-6,5% sur le tronçon).

LES FICHES DE L'OBSERVATOIRE

- FLUX DE CIRCULATION
- ACCIDENTS
- STATIONNEMENT
- TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS
- TRANSPORTS EN COMMUN INTER-URAINS
- FERROVIAIRE
- AERIEN
- MODES ACTIFS
- NOUVELLES MOBILITES

Les partenaires financeurs et techniques du SGGD



aua/T

Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire métropolitaine
Le Belvédère - 11 bd des Récollets - CS 97802 - 31078 Toulouse cedex 4 - Tél. 05 62 26 86 26 - www.aua-toulouse.org