

**EXTRAIT DU DOCUMENT FINAL**

**PROJET MOBILITÉS 2020.2025.2030  
PACTE URBAIN 3<sup>ème</sup> LIGNE DE METRO  
LIGNE AÉROPORT EXPRESS ET  
CONNEXION LIGNE B**

**DIAGNOSTIC / ENJEUX COPIL 10/2019**



### 1 LES OBJECTIFS À ATTEINDRE POUR LE DÉVELOPPEMENT URBAIN

- *De la mixité urbaine dans la zone d'influence des stations et arrêts,*
- *Des espaces publics de qualité avec une place importante pour la nature,*
- *L'accessibilité multimodale aux transports en commun.*

### 2 LES OBJECTIFS À ATTEINDRE POUR LA MOBILITÉ

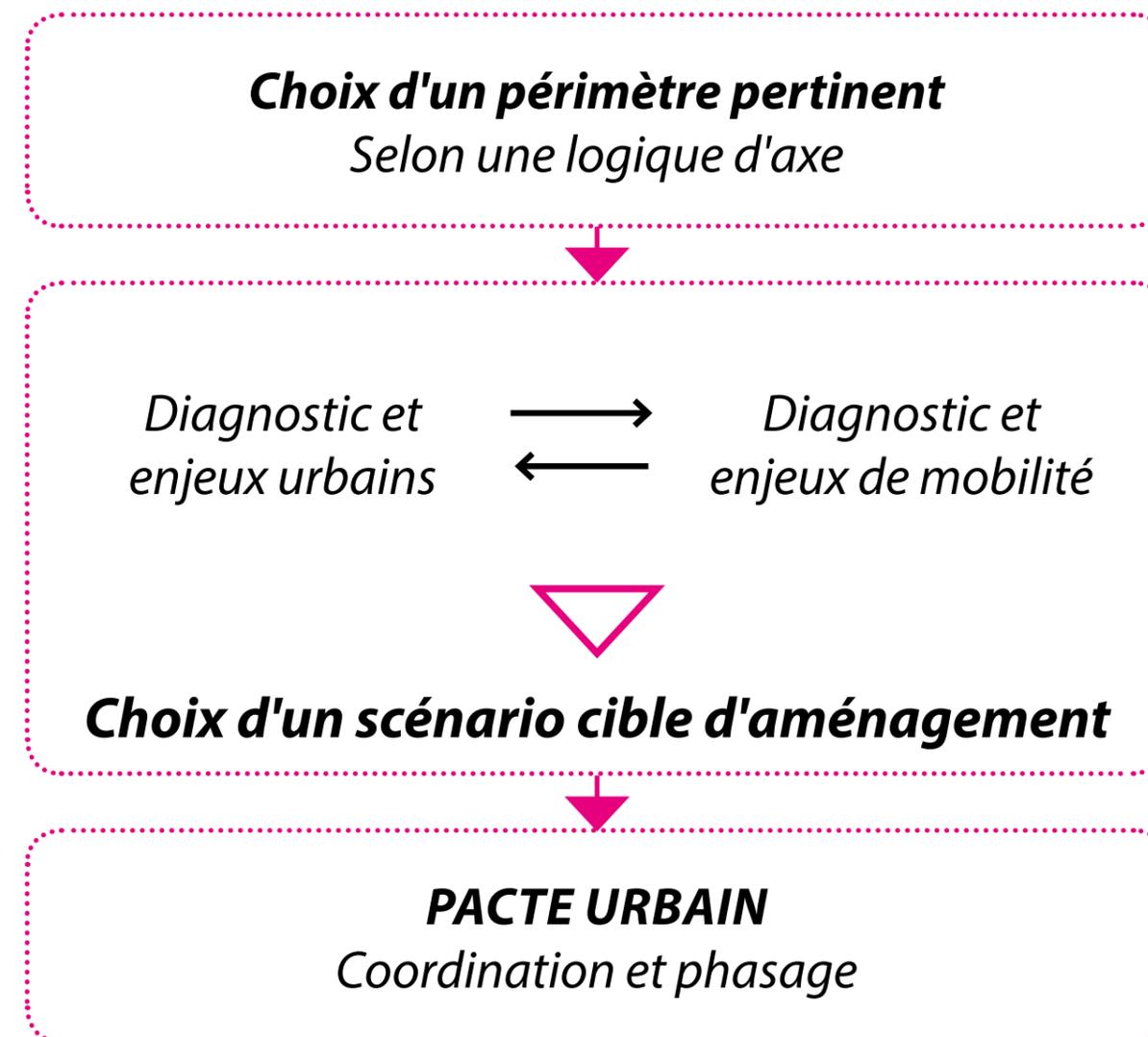
- *Etre adapté au potentiel de demande en déplacements actuels puis futurs,*
- *Inciter au report modal par des transports en commun performants (fréquence, amplitude horaire, capacité du matériel roulant, lisibilité, fiabilité, régularité, jalonnement...),*
- *Organiser les rabattements en voiture particulière,*
- *Assurer la cohérence entre les différentes politiques de mobilité (stationnement, modes actifs, covoiturage, intermodalité...).*

# QU'EST-CE QU'UN PACTE URBAIN ?

## UNE MÉTHODE

Suite à la définition d'un périmètre pertinent, trois étapes :

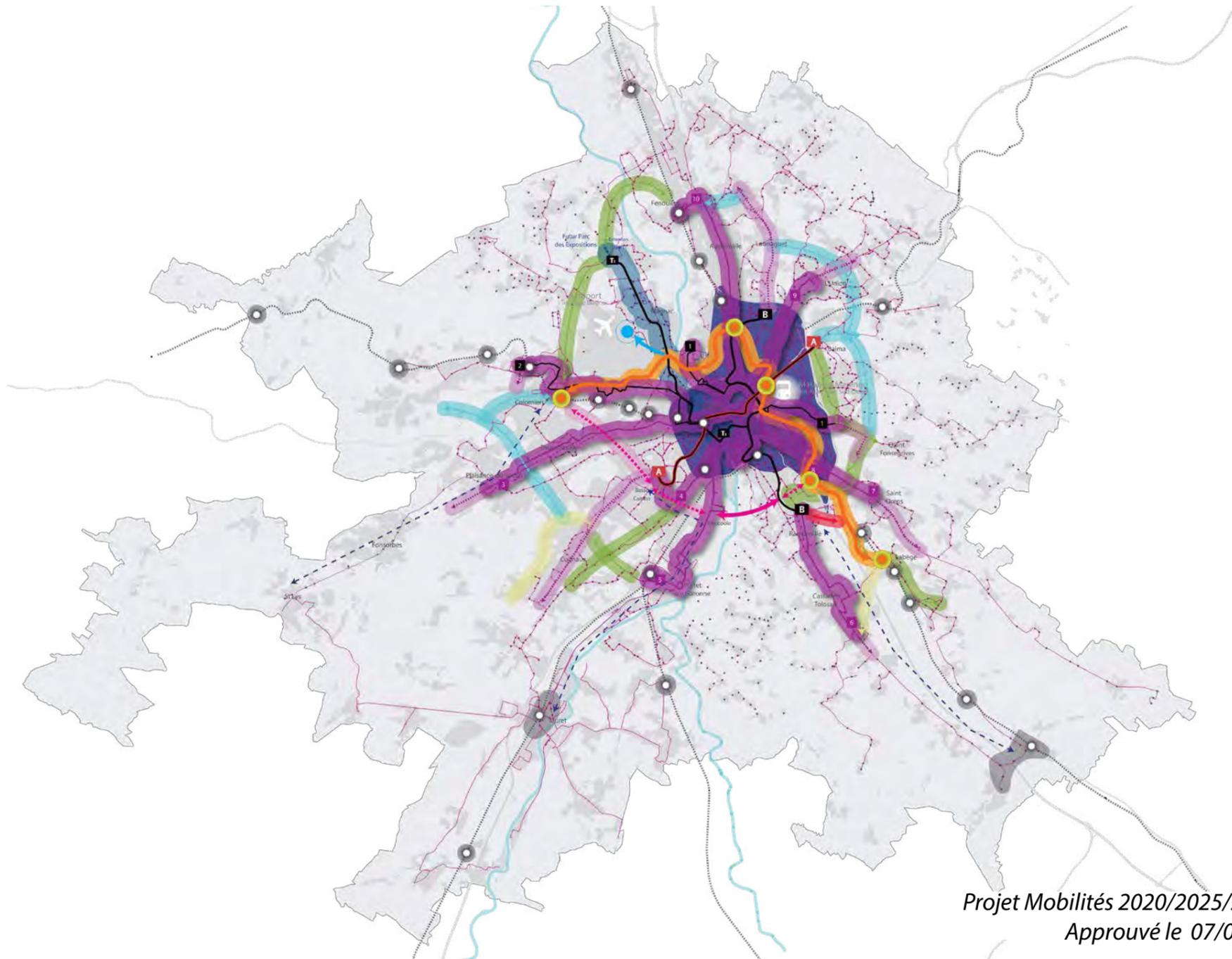
1. Proposer un diagnostic et des enjeux partagés,
2. Elaborer un scénario cible,
3. Définir et phaser les pistes d'actions et les outils à mettre en œuvre pour assurer la cohérence urbanisme / mobilités.



Charte des Pactes Urbains Tisséo Collectivités (délibération juillet 2017)

# QU'EST-CE QU'UN PACTE URBAIN ?

## UNE DÉMARCHE PARTENARIALE



### RÉSEAU STRUCTURANT (2016)

- Réseau transport en commun structurant
- Réseau Bus et TAD
- Réseau ferroviaire
- Réseau viaire

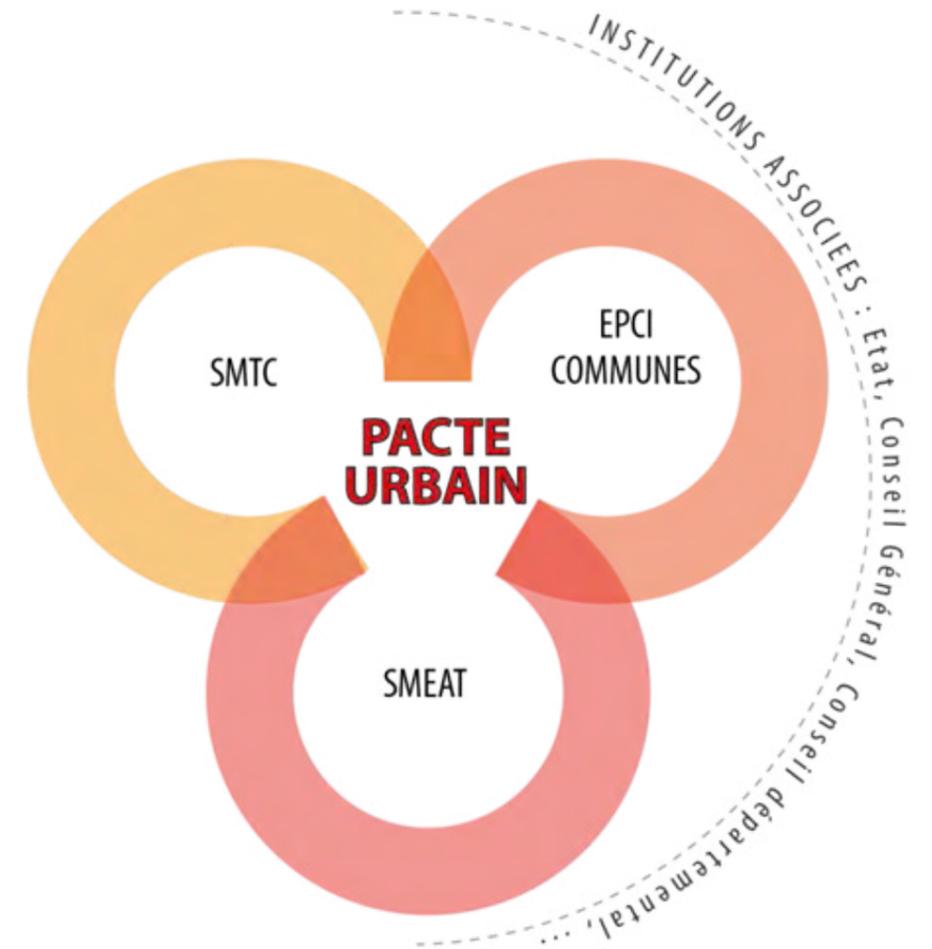
### HORIZON 2017-2020

- Doublement Capacité ligne A
- Réseau Linéo 2020 (PU)
- Téléphérique (Téléo)
- Extension du Tramway (PU)
- Pactes urbains intra-périphérique

### HORIZON 2021-2025

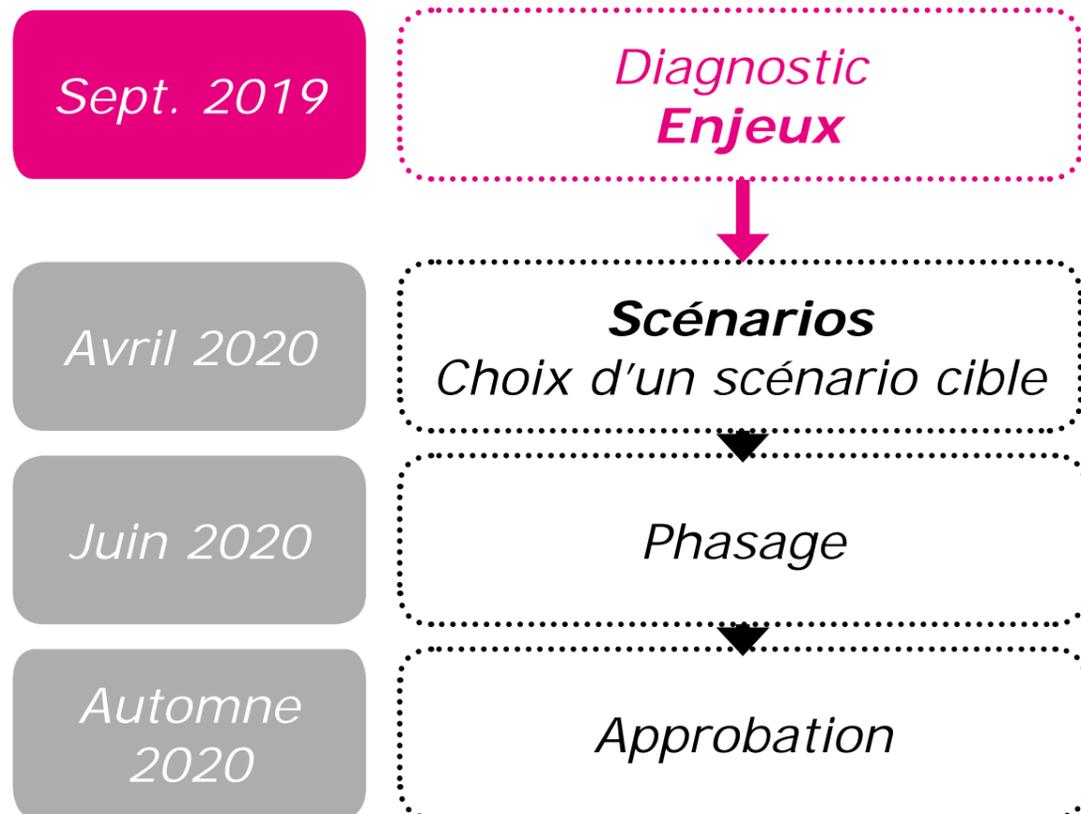
- 3<sup>ème</sup> ligne de métro et principe de pacte urbain
- Ligne Aéroport Express
- Connexion 3<sup>ème</sup> ligne de métro / réseau ferroviaire
- Ceinture Sud (PU)
- CLB et principe de pacte urbain
- Principe de Linéo à l'étude (PU)
- Principe de Ligne express à l'étude
- Offre Optimo à l'étude (PU)

Projet Mobilités 2020/2025/2030  
Approuvé le 07/02/18



Charte des Pactes Urbains Tisséo Collectivités  
(délibération juillet 2017)

## CALENDRIER



## GOUVERNANCE

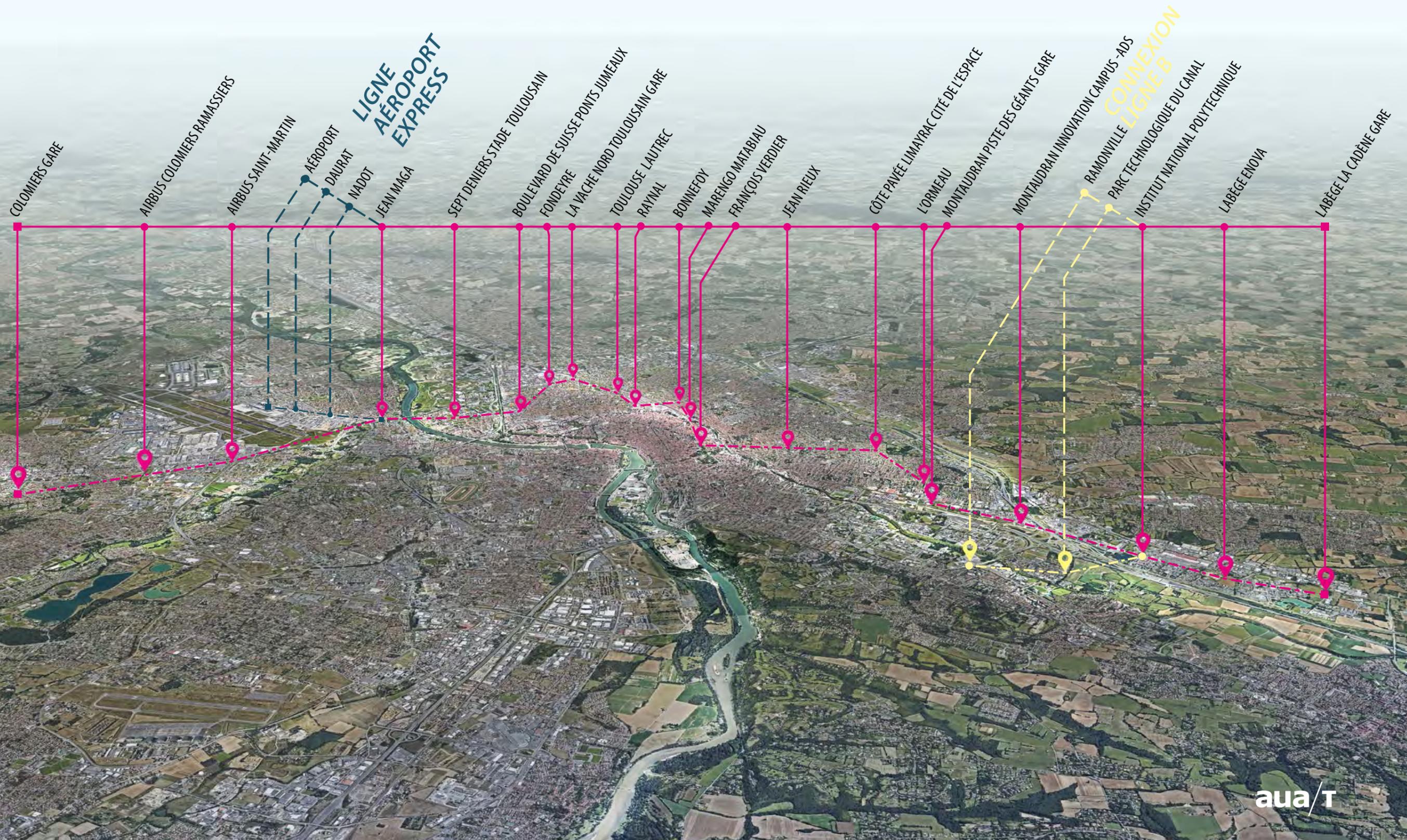
### PILOTAGE ET COORDINATION



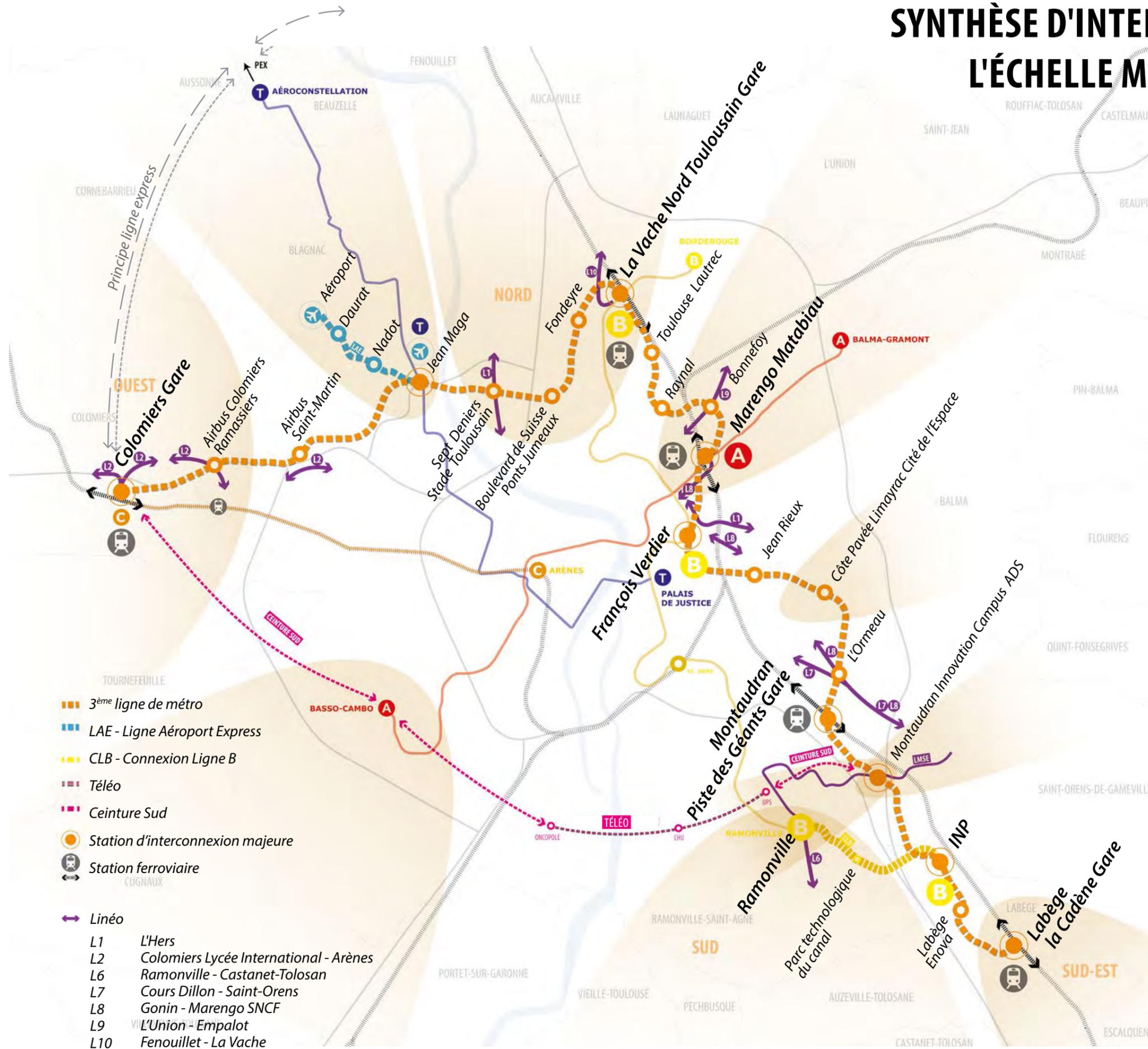
### MAÎTRISE D'OEUVRE



# UNE AMBITION SUR TOUTE LA LIGNE

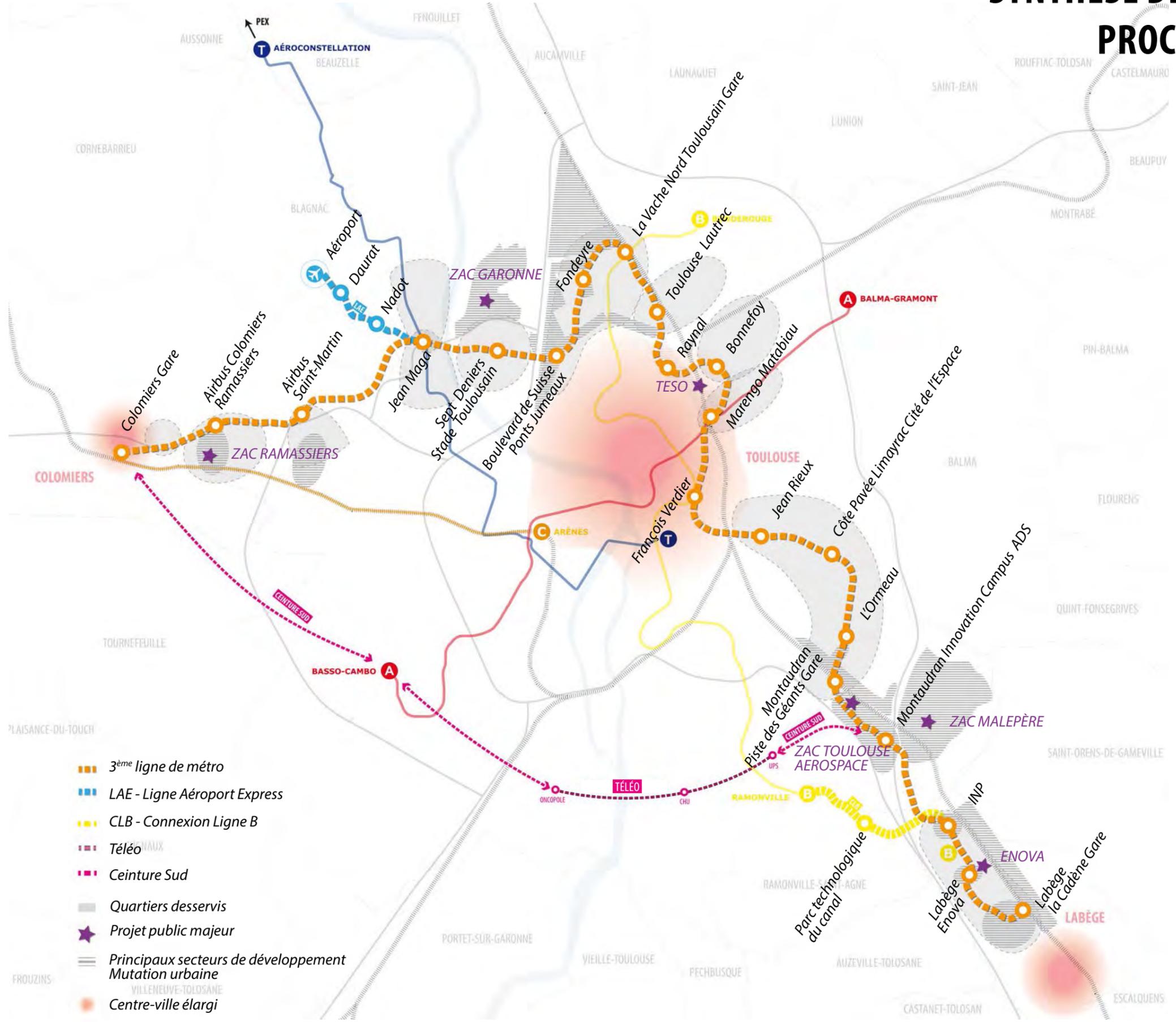


# SYNTHÈSE D'INTERCONNEXIONS À L'ÉCHELLE MÉTROPOLITAINE



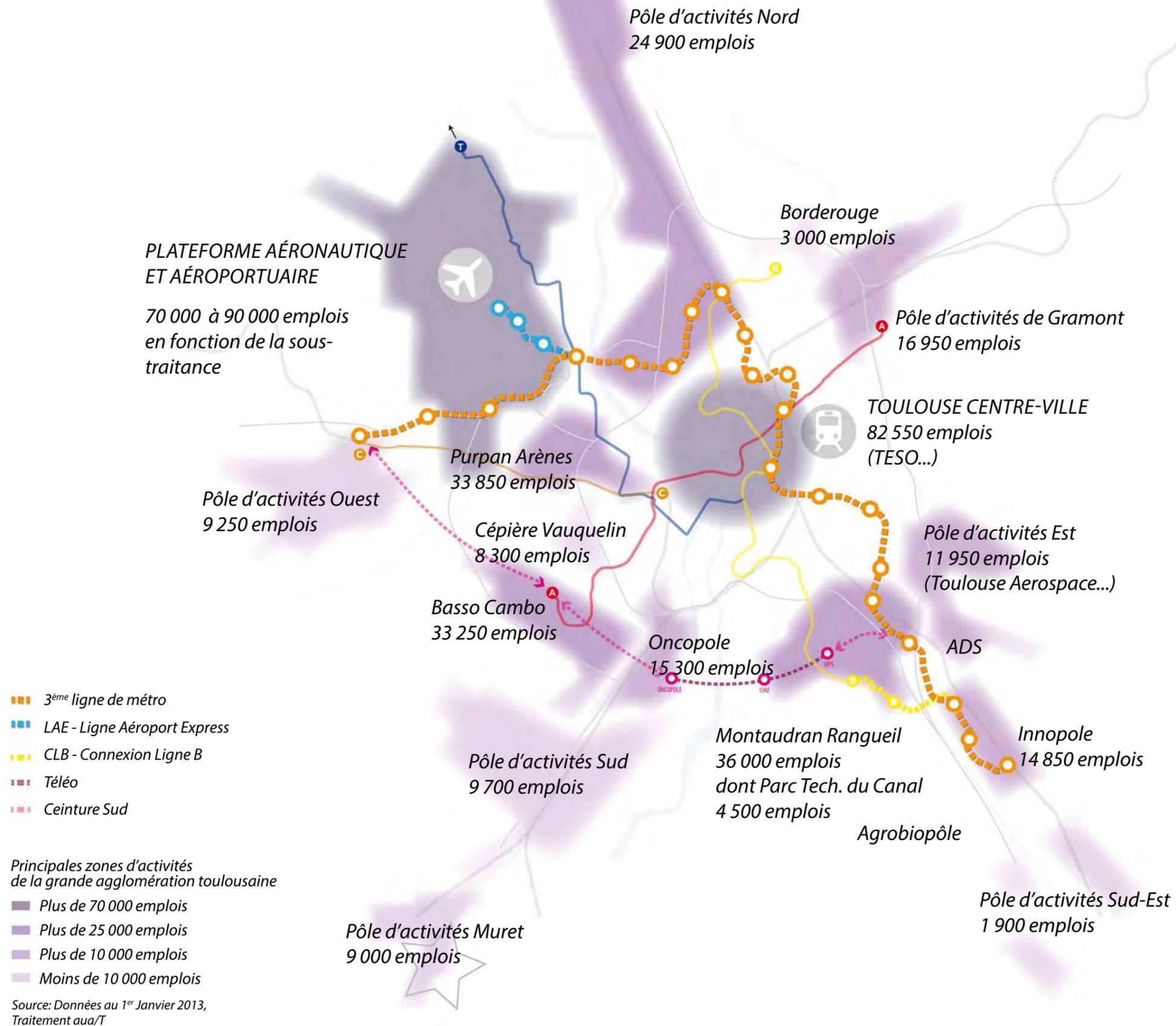
- 3<sup>ème</sup> ligne de métro
- LAE - Ligne Aéroport Express
- CLB - Connexion Ligne B
- Téléo
- Ceinture Sud
- Station d'interconnexion majeure
- Station ferroviaire
- Linéo
- L1 L'Hers
- L2 Colomiers Lycée International - Arènes
- L6 Ramonville - Castanet-Tolosan
- L7 Cours Dillon - Saint-Orens
- L8 Gonin - Marengo SNCF
- L9 L'Union - Empalot
- L10 Fenouillet - La Vache

# SYNTHÈSE DES TERRITOIRES PROCHES DESSERVIS

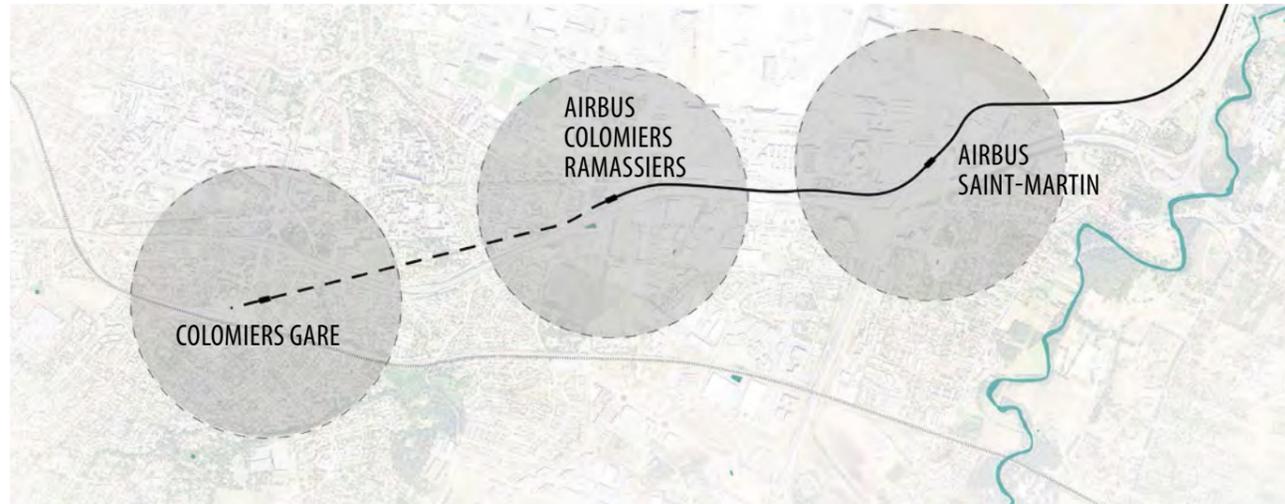


- 3<sup>ème</sup> ligne de métro
- LAE - Ligne Aéroport Express
- CLB - Connexion Ligne B
- Télec
- Ceinture Sud
- Quartiers desservis
- ★ Projet public majeur
- Principaux secteurs de développement Mutation urbaine
- Centre-ville élargi

# SYNTHÈSE DES TERRITOIRES ÉCONOMIQUES

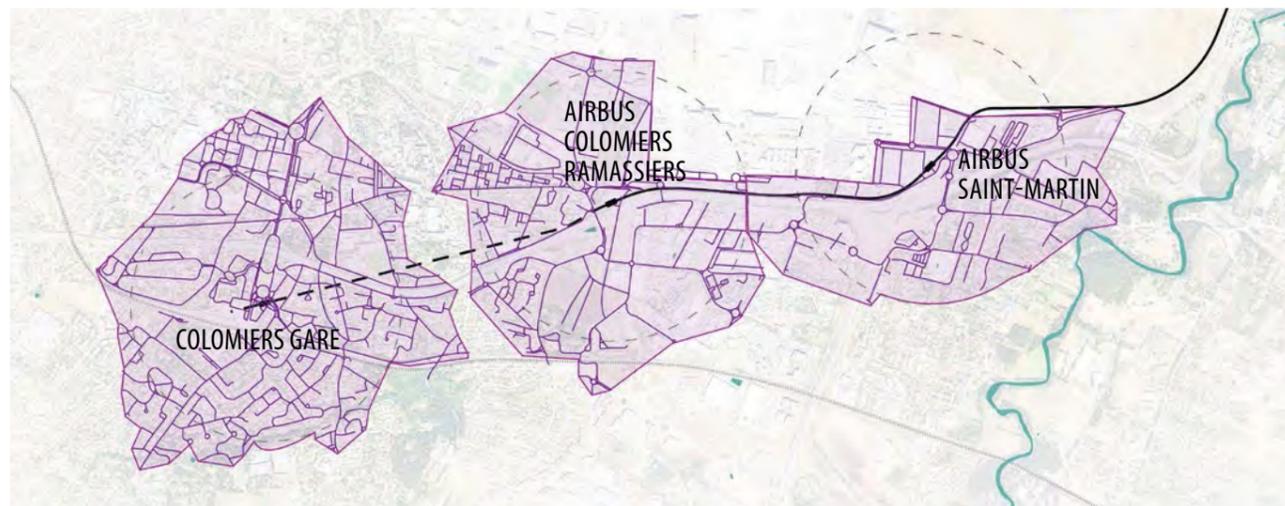


# DÉFINITION DU PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE DU CORRIDOR D'INFLUENCE AUTOUR DES STATIONS 3<sup>ÈME</sup> LIGNE DE MÉTRO / CONNEXION LIGNE B



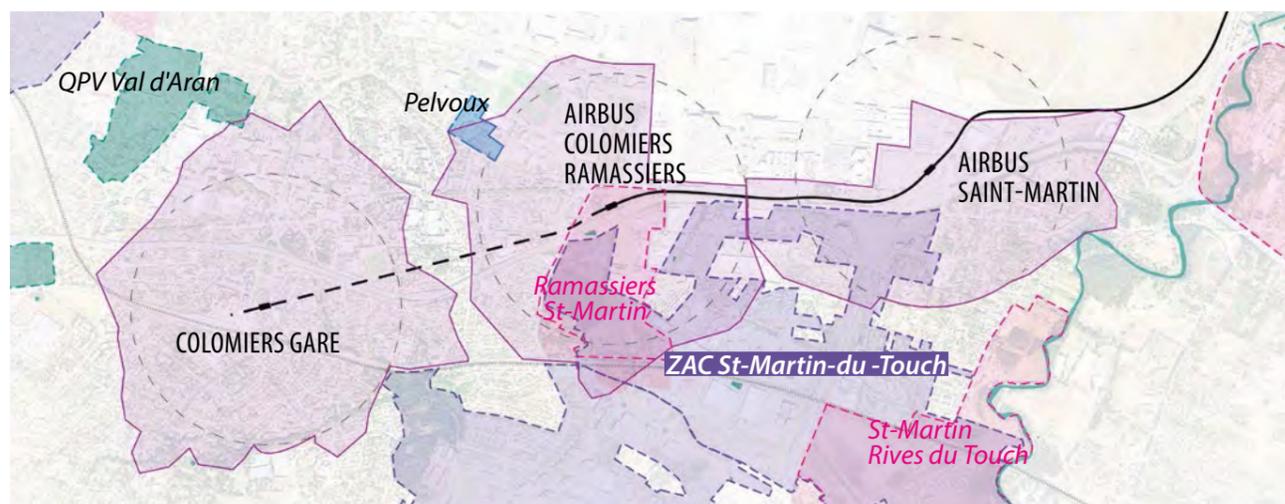
**UNE ACCESSIBILITÉ THÉORIQUE :**  
600M AUTOUR DES STATIONS

*Selon la recommandation du Cerema,*



**UN PÉRIMÈTRE OBJECTIVÉ POUR DÉFINIR LA STATISTIQUE DU PROJET : MONTRER LA RÉALITÉ DU TERRITOIRE**

*Isochrone de 10 min à pied tenant compte des continuités et des ruptures existantes,*

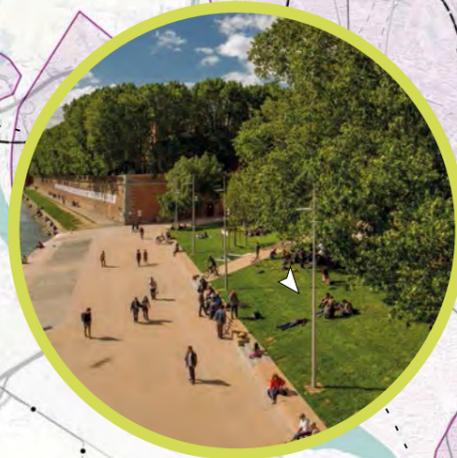


**UN TERRITOIRE D'ENJEU POUR LE SCÉNARIO CIBLE DU PACTE URBAIN**

*Incluant les Grands Projets de développement urbain, ZAC, OAP, QPV ...*

# CINQ THÈMES AFFIRMANT UNE AMBITION URBAINE GLOBALE

## B. NATURE EN VILLE ET PATRIMOINE(S)



## A. SOCIO-DÉMOGRAPHIE, ÉCONOMIE



## C. ÉQUIPEMENTS, SERVICES, ACTIVITÉS, COMMERCES

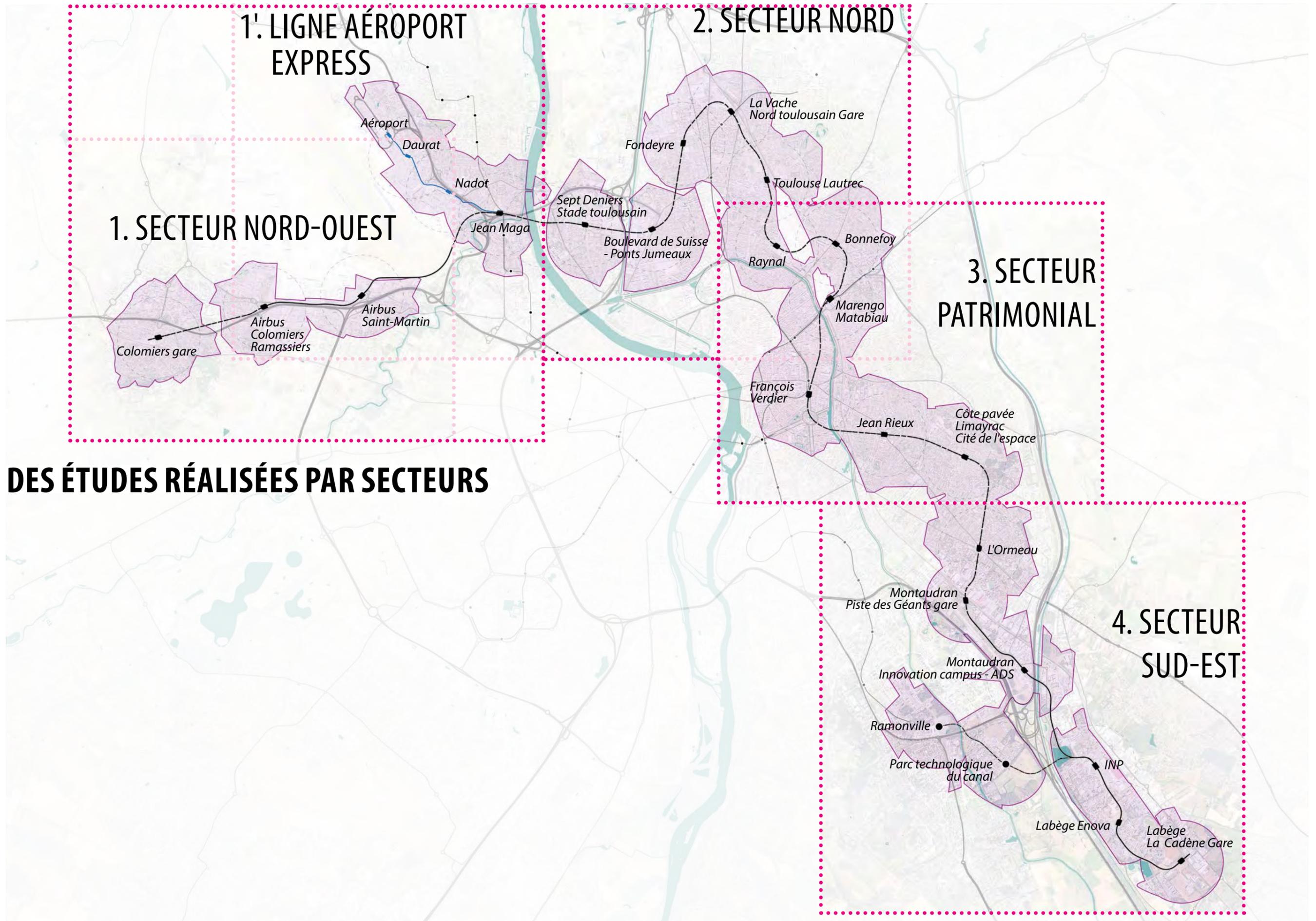


## E. MOBILITÉS



## D. CAPACITÉ DE MUTATION FONCIÈRE





**1'. LIGNE AÉROPORT EXPRESS**

**2. SECTEUR NORD**

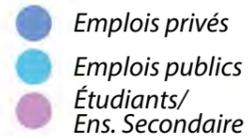
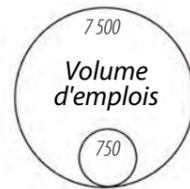
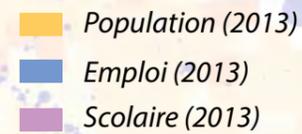
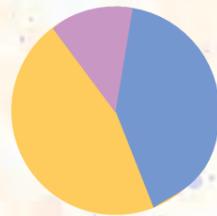
**1. SECTEUR NORD-OUEST**

**3. SECTEUR PATRIMONIAL**

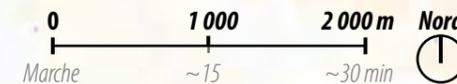
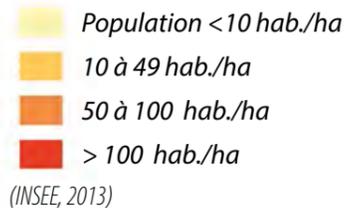
**DES ÉTUDES RÉALISÉES PAR SECTEURS**

**4. SECTEUR SUD-EST**

## PROMOUVOIR UN MODÈLE URBAIN ATTRACTIF

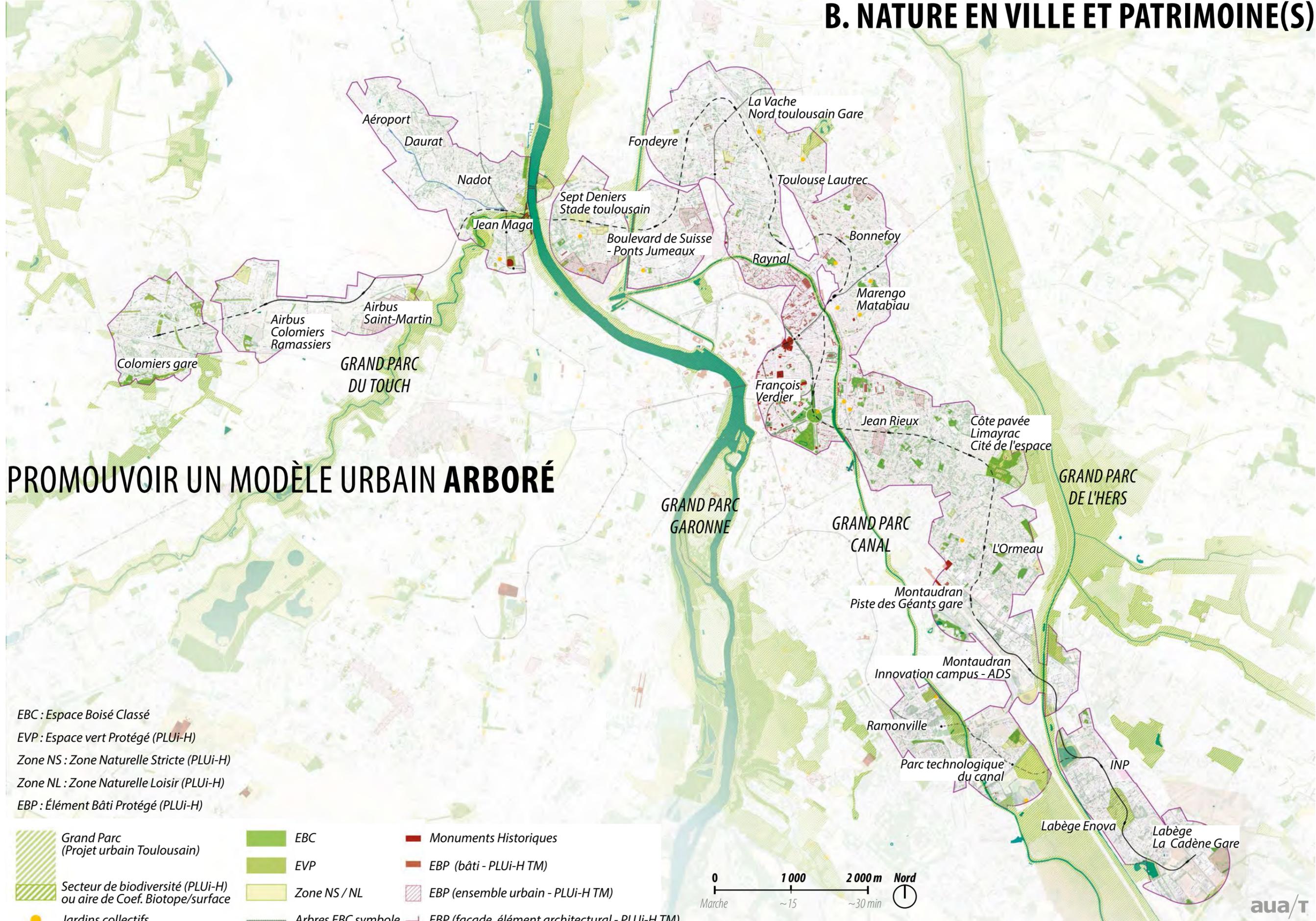


Chiffres emplois Siren - Urssaf, Traitement aua/T, 2016, Camino-T



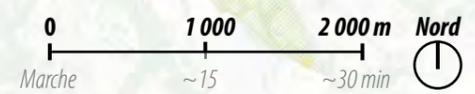
# B. NATURE EN VILLE ET PATRIMOINE(S)

## PROMOUVOIR UN MODÈLE URBAIN ARBORÉ

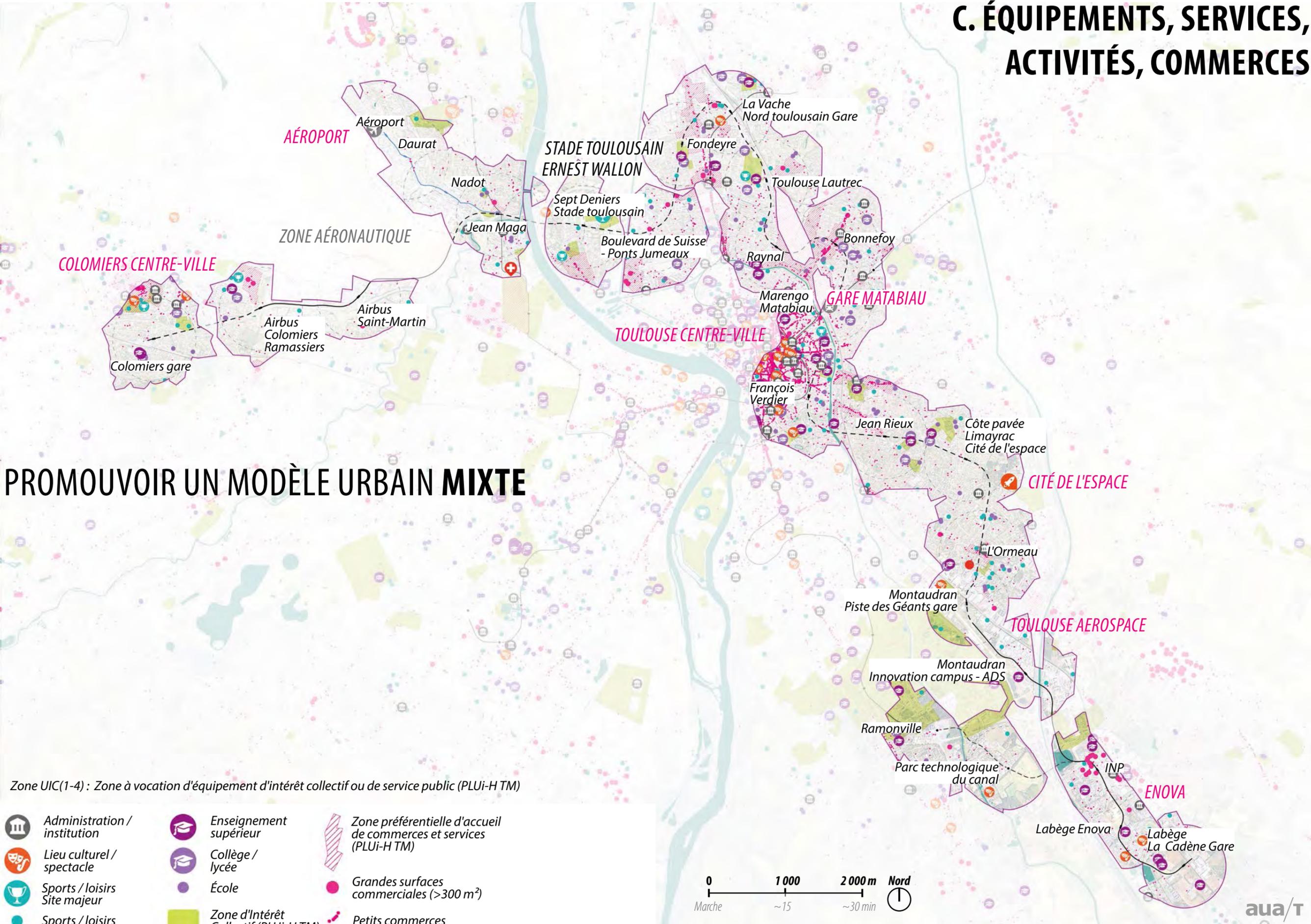


EBC : Espace Boisé Classé  
 EVP : Espace vert Protégé (PLUi-H)  
 Zone NS : Zone Naturelle Stricte (PLUi-H)  
 Zone NL : Zone Naturelle Loisir (PLUi-H)  
 EBP : Élément Bâti Protégé (PLUi-H)

- Grand Parc (Projet urbain Toulousain)
- Secteur de biodiversité (PLUi-H) ou aire de Coef. Biotope/surface
- Jardins collectifs
- EBC
- EVP
- Zone NS / NL
- Arbres EBC symbole
- Monuments Historiques
- EBP (bâti - PLUi-H TM)
- EBP (ensemble urbain - PLUi-H TM)
- EBP (façade, élément architectural - PLUi-H TM)



# C. ÉQUIPEMENTS, SERVICES, ACTIVITÉS, COMMERCES



## PROMOUVOIR UN MODÈLE URBAIN MIXTE

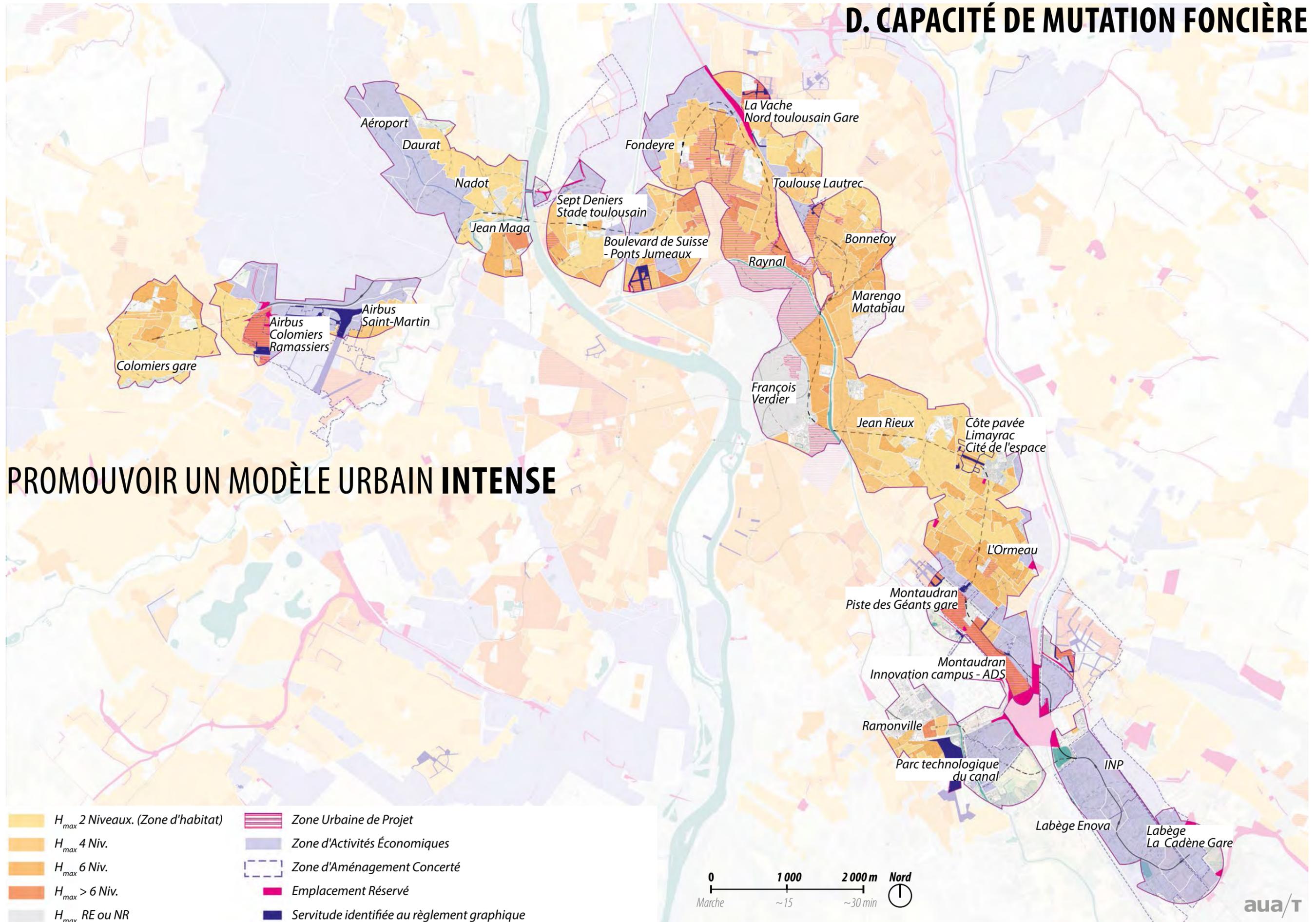
Zone UIC(1-4) : Zone à vocation d'équipement d'intérêt collectif ou de service public (PLUi-H TM)

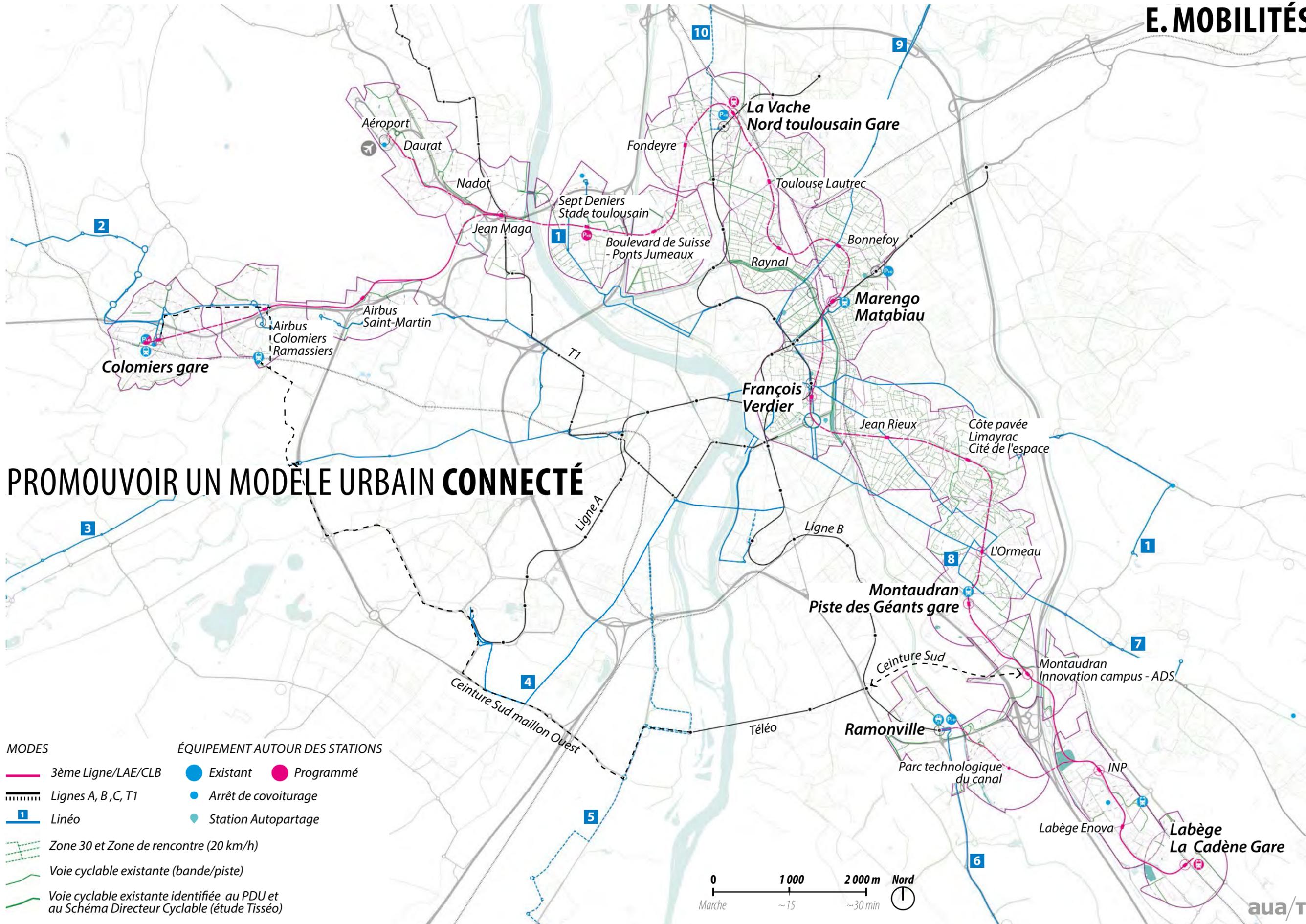
- |  |                              |  |                                      |  |  |
|--|------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|
|  | Administration / institution |  | Enseignement supérieur               |  | Zone préférentielle d'accueil de commerces et services (PLUi-H TM) |
|  | Lieu culturel / spectacle    |  | Collège / lycée                      |  | Grandes surfaces commerciales (>300 m²)                            |
|  | Sports / loisirs Site majeur |  | École                                |  | Petits commerces   |
|  | Sports / loisirs             |  | Zone d'Intérêt Collectif (PLUi-H TM) |  |  |



# D. CAPACITÉ DE MUTATION FONCIÈRE

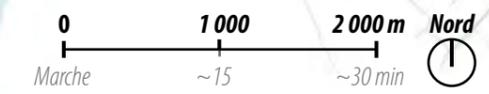
PROMOUVOIR UN MODÈLE URBAIN INTENSE





PROMOUVOIR UN MODELE URBAIN CONNECTÉ

- | MODES |  | ÉQUIPEMENT AUTOUR DES STATIONS |                      |
|-------|--|--------------------------------|----------------------|
|       | 3ème Ligne/LAE/CLB   |                                | Existant             |
|       | Lignes A, B, C, T1   |                                | Programmé            |
|       | Linéo  |                                | Arrêt de covoiturage |
|       | Zone 30 et Zone de rencontre (20 km/h)   |                                | Station Autopartage  |
|       | Voie cyclable existante (bande/piste)  |                                |                      |
|       | Voie cyclable existante identifiée au PDU et au Schéma Directeur Cyclable (étude Tisséo) |                                |                      |



### **3<sup>ÈME</sup> LIGNE DE MÉTRO AÉROPORT EXPRESS ET CONNEXION LIGNE B, SONT L'OPPORTUNITÉ DE :**

- **FAVORISER LE REPORT MODAL** VERS LES MODES ACTIFS ET LES TRANSPORTS EN COMMUN,
- **(RE)QUALIFIER LES ESPACES PUBLICS** EN FAVORISANT LES USAGES ET EN DONNANT PLUS DE PLACE À LA NATURE EN VILLE,
- **(RÉ)ÉQUILIBRER DES TERRITOIRES** PEU OU PAS ÉQUIPÉS (SERVICES, COMMERCES, ÉQUIPEMENTS) ET DONNER ACCÈS AUX GRANDS PARCS TOULOUSAINS,
- PROFITER DE L'EFFET 3<sup>ÈME</sup> LIGNE DE MÉTRO ET CONNEXION LIGNE B POUR **VALORISER L'ENSEMBLE DE PROJETS MAJEURS DU CORRIDOR**
- **CONSTRUIRE UN PROJET DE TERRITOIRE** EN Y FAVORISANT LE CADRE DE VIE ET LE CONFORT CLIMATIQUE :
  - DANS LES QUARTIERS MIXTES FAIBLEMENT OCCUPÉS OU LES ZONES ÉCONOMIQUES : INTENSIFIER ET DIVERSIFIER LE BÂTI EN DONNANT PLUS DE PLACE À LA NATURE EN VILLE
  - DANS LES QUARTIERS DE CENTRES-VILLES ET FAUBOURGS, FAVORISER UN DÉVELOPPEMENT RESPECTUEUX DE LEUR IDENTITÉ ET DE LEURS PATRIMOINES

**PROJET MOBILITÉS 2020.2025.2030**  
**PACTE URBAIN 3<sup>ème</sup> LIGNE DE MÉTRO**  
**AÉROPORT EXPRESS ET**  
**CONNEXION LIGNE B**  
**DIAGNOSTIC / ENJEUX COPIL 10/2019**

