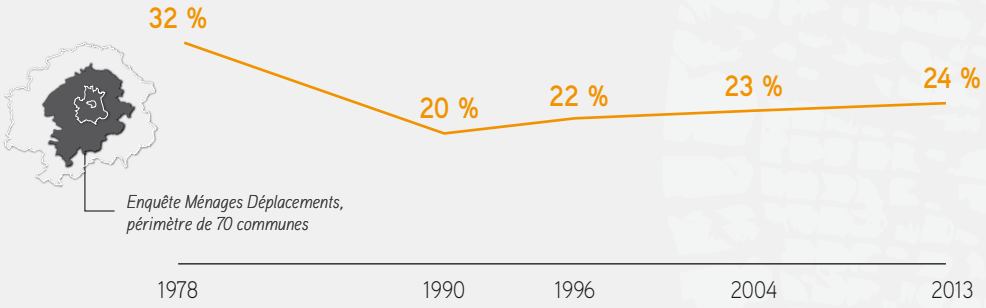
360 aua/T

LA MARCHE
dans l'agglomération toulousaine

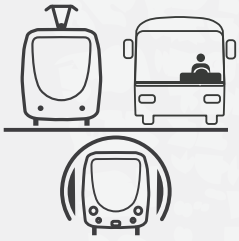
LE DEUXIÈME MODE DE DÉPLACEMENT DE L'AGGLOMÉRATION



La marche à pied est le deuxième mode de déplacement dans l'agglomération toulousaine. Cependant, la marche a perdu 12 points au profit de la voiture entre 1978 et 1990, pour n'augmenter que de 4 points dans les 25 années suivantes.

LA MARCHE, INDISPENSABLE À TOUT DÉPLACEMENT

75 % → accès au RÉSEAU TISSÉO (Bus, Tramway et métro)

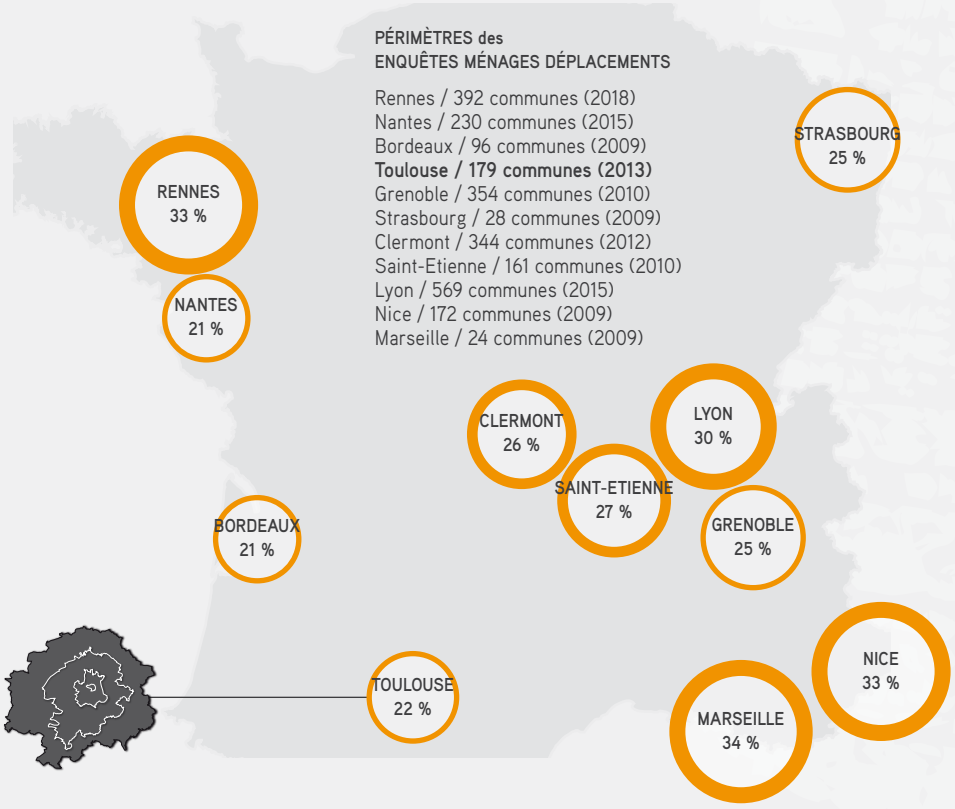


T.C (Métro, tramway, bus) **17 %** Voiture / 2 roues **6 %**

Autres (vélos, trains, autocars) **4 %**

Les 22% de part modale (sur 179 communes) de la marche ne tiennent pas compte de l'important volume de déplacements à pied vers les autres modes de déplacement. Par exemple, trois quarts de l'accès au réseau Tisséo se fait à pied.

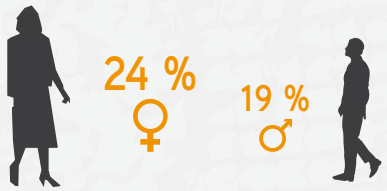
DAVANTAGE DE MARCHEURS DANS D'AUTRES GRANDES AGGLOMÉRATIONS FRANÇAISES



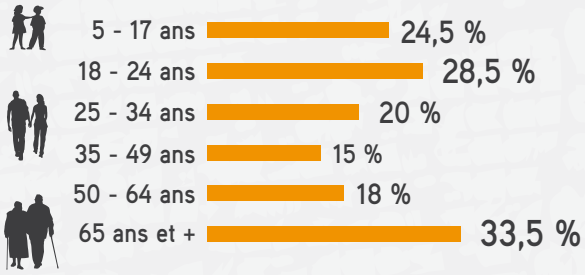
Même si des spécificités territoriales sont à prendre en compte, la part modale de la marche à pied dans l'agglomération toulousaine est en deçà d'autres grandes agglomérations françaises.

DES PRATIQUES QUI DIFFÈRENT SELON LES PROFILS ET LES TERRITOIRES

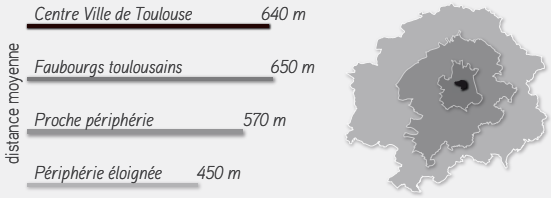
Les femmes marchent plus que les hommes



Une pratique plus faible entre 25 et 64 ans



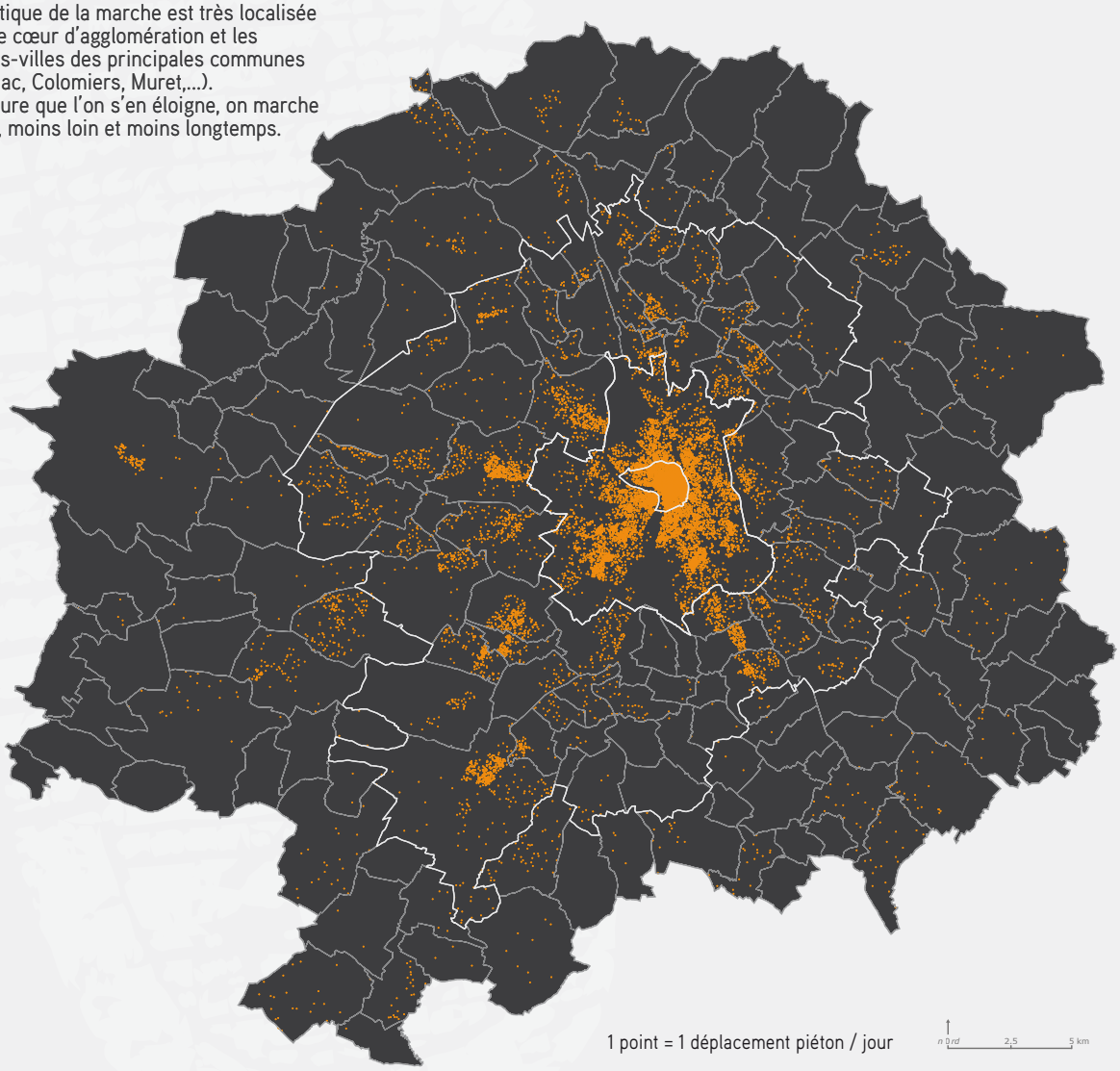
67% des déplacements de moins d'un kilomètre sont faits à pied



On marche plus dans les 18 quartiers prioritaires que dans le reste de l'agglomération

DES PRATIQUES PIÉTONNES TRÈS LOCALISÉES

La pratique de la marche est très localisée dans le cœur d'agglomération et les centres-villes des principales communes (Blagnac, Colomiers, Muret,...).
A mesure que l'on s'en éloigne, on marche moins, moins loin et moins longtemps.



aua/T 2019 - source : Enquête Ménages Déplacements 2013