



Matinale Trajectoires

MODELE DE DEPLACEMENTS CAMINO_T

08/04/2021

Préambule

Qu'est-ce qu'un modèle ?

« Représentation d'un phénomène à l'aide d'un système qui possède des propriétés analogues à ce phénomène » :

- Mise en évidence des conditions du phénomène
=> compréhension de l'état existant
- Prévoir l'effet de la modification d'une ou de ces conditions sur le phénomène
=> outil d'aide à la décision

Le modèle Camino-T© : un outil partenarial

Pourquoi un modèle partenarial ?

- Réfléchir à la bonne échelle,
- Mutualiser les coûts de maintenance et de gestion,
- Capitaliser les améliorations,
- Fructifier les enseignements,
- Disposer d'une référence partagée,
- Disposer d'un outil commun donnant des résultats comparables.

Un gestionnaire technique et partenarial : l'AUAT

Des outils

- Une convention partenariale,
- Un portail de partage des données du modèle,
- Un Groupe d'Animation et de Gestion (GAG) : une à 2 fois par an.



Présentation générale du modèle Camino-T©

Caractéristiques principales :

Un modèle statique à 4 étapes,
Multimodal (VP, TC, modes doux),
Fonctionnant avec le logiciel Visum

Horizon de calage : 2013

Basé sur l'Enquête Ménage Déplacements 2013
Enquête OD TCU
Enquête OD TER
Enquête cordon VP
Points de comptages VP (+600)

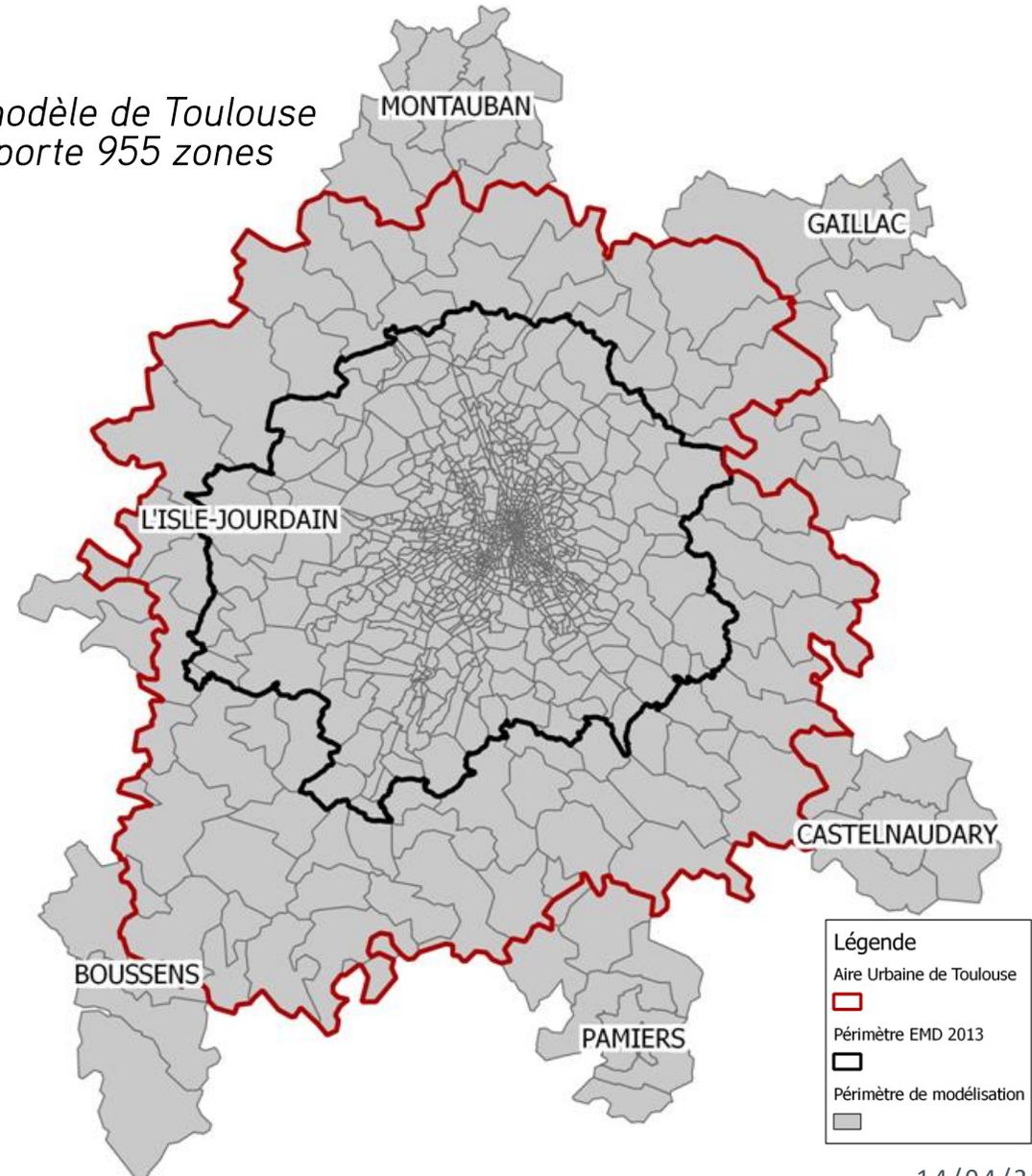
Horizons prospectifs : 2030

Périodes modélisées :

périodes de pointe du matin (6h-9h) et du soir (16h-19h)

Jour modélisé : Mardi ou Jeudi

*Le modèle de Toulouse
comporte 955 zones*



Qu'est-ce qu'un modèle à 4 étapes ?

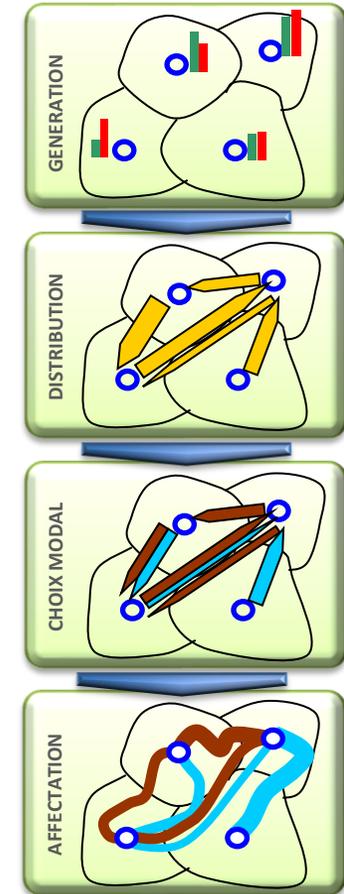
La modélisation classique des transports repose sur le modèle à quatre étapes :

GÉNÉRATION : reconstituer les volumes de déplacements tous modes générés par chaque zone et pour chaque motif

DISTRIBUTION : reconstituer la distribution spatiale des déplacements entre zones, pour tous les modes et pour chaque motif

CHOIX MODAL : reconstituer les parts modales des déplacements distribués, pour chaque motif

AFFECTATION : reconstituer les itinéraires empruntés sur les réseaux de transport (voirie et lignes TC) pour chaque déplacement



Données d'entrées socio-économiques

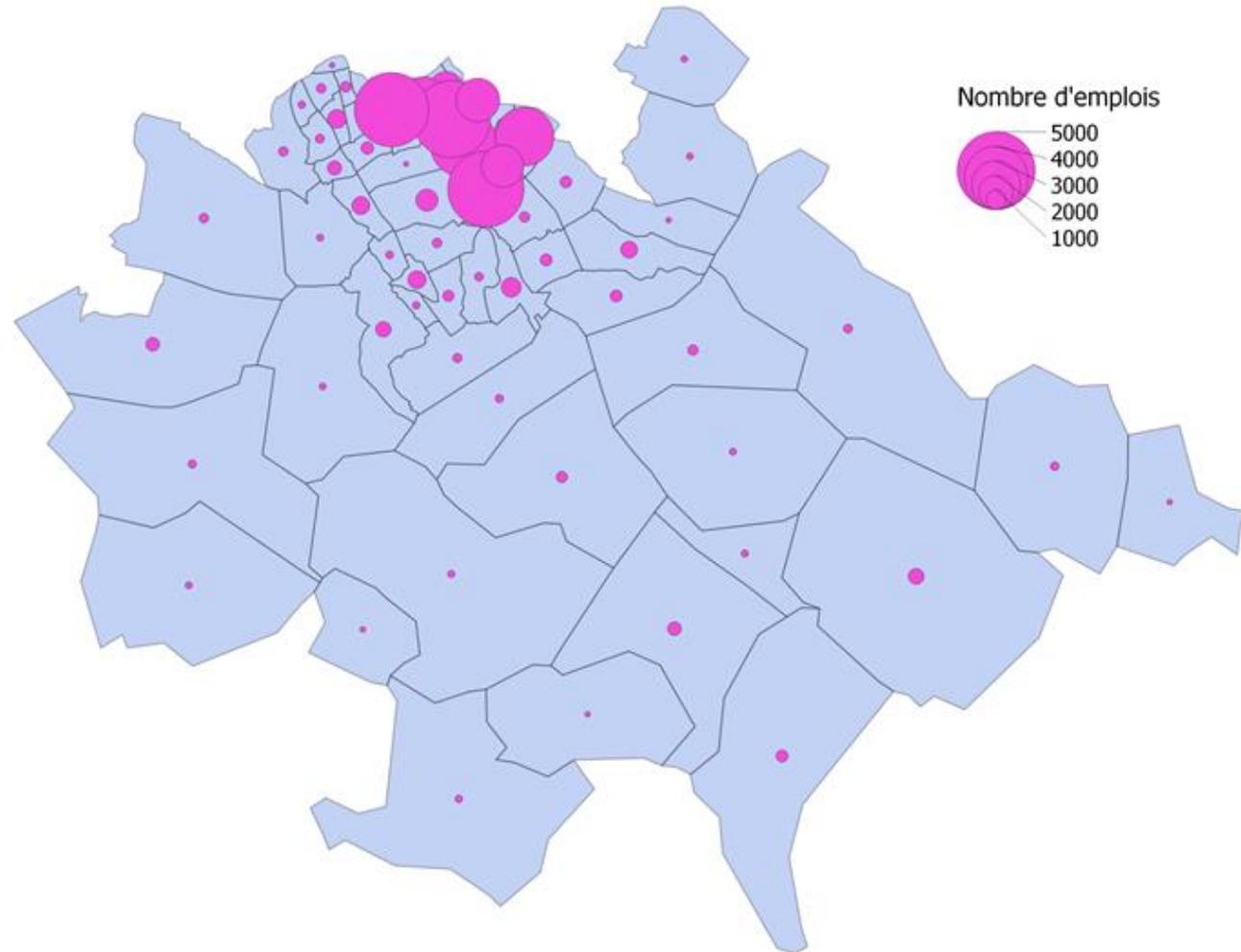
A chaque zone du modèle, sont associées des données d'entrée.

Emission des déplacements :

- Population totale
- Répartition par classes d'âge et groupes d'individus (actifs/inactifs/motorisés/non motorisés/étudiants/retraités...)

Attractivité des zones :

- Nombre d'Emplois total
- Type d'emplois : privé, public, loisir, santé, ..
- Effectifs scolaires : primaires, collège, lycées, supérieur
- Surface commerciale (alimentaire, non alimentaire)
- Equipements : administratifs, culture, santé, sport



Données d'entrées : les réseaux de transport

Réseau routier

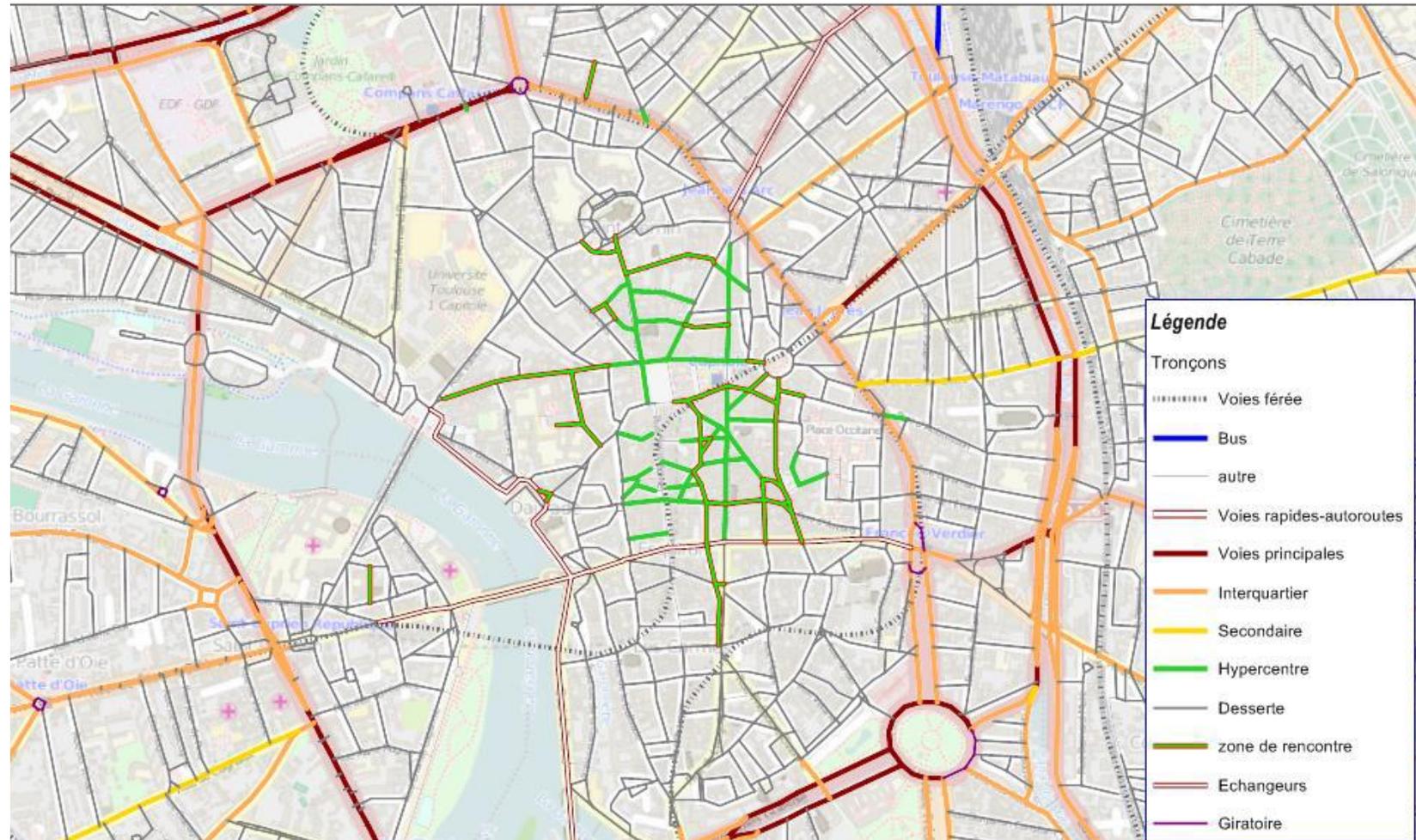
- Longueur
- Type de voie
- Capacité horaire
- Vitesse à vide (vitesse max)

Réseau TC

- Itinéraires de lignes
- Arrêts
- Fréquences et temps de parcours

Connecteurs

- Lien entre les centroïdes des zones et les réseaux empruntés depuis ces zones



Les horizons de référence du modèle toulousain

2 scénarios partagés	Scénario de référence	Statut
2013	Situation de base du modèle / calé EMD 2013	<ul style="list-style-type: none">• Disponible
2030	Scénario de référence Prospectif <ul style="list-style-type: none">• Réseaux modélisés : Projet Mobilités• Hypothèses Urbaines : Scot	<ul style="list-style-type: none">• Disponible• Limites : les projets ont évolué par rapport à la dernière version du projet mobilités

Des chantiers en cours :

- Mise à jour du scénario 2013 : actualisation des réseaux TC, routiers et des hypothèses socio-économiques
- Mise à jour du scénario prospectif 2030 pour prendre en compte l'évolution des projets...

Un modèle, ce n'est pas la réalité !

Atouts

- Evaluer l'effet d'un paramètre sur la demande de déplacements et sa répartition par mode
- Comparer différents scénarios d'infrastructure ou d'offre entre eux

Limites

Modèle \neq Réalité :

- Simplifications nécessaires d'un système complexe
- Réponse à un besoin précis qui doit guider le choix des données d'entrée
- Existence d'une incertitude des résultats dont il faut tenir compte





ICI . ENSEMBLE . DEMAIN