



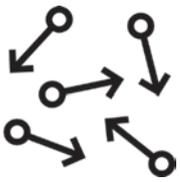
CHIFFRES CLÉS SUR LES DÉPLACEMENTS SITUATION 2020

Observatoire partenarial
de la mobilité

décembre 2021

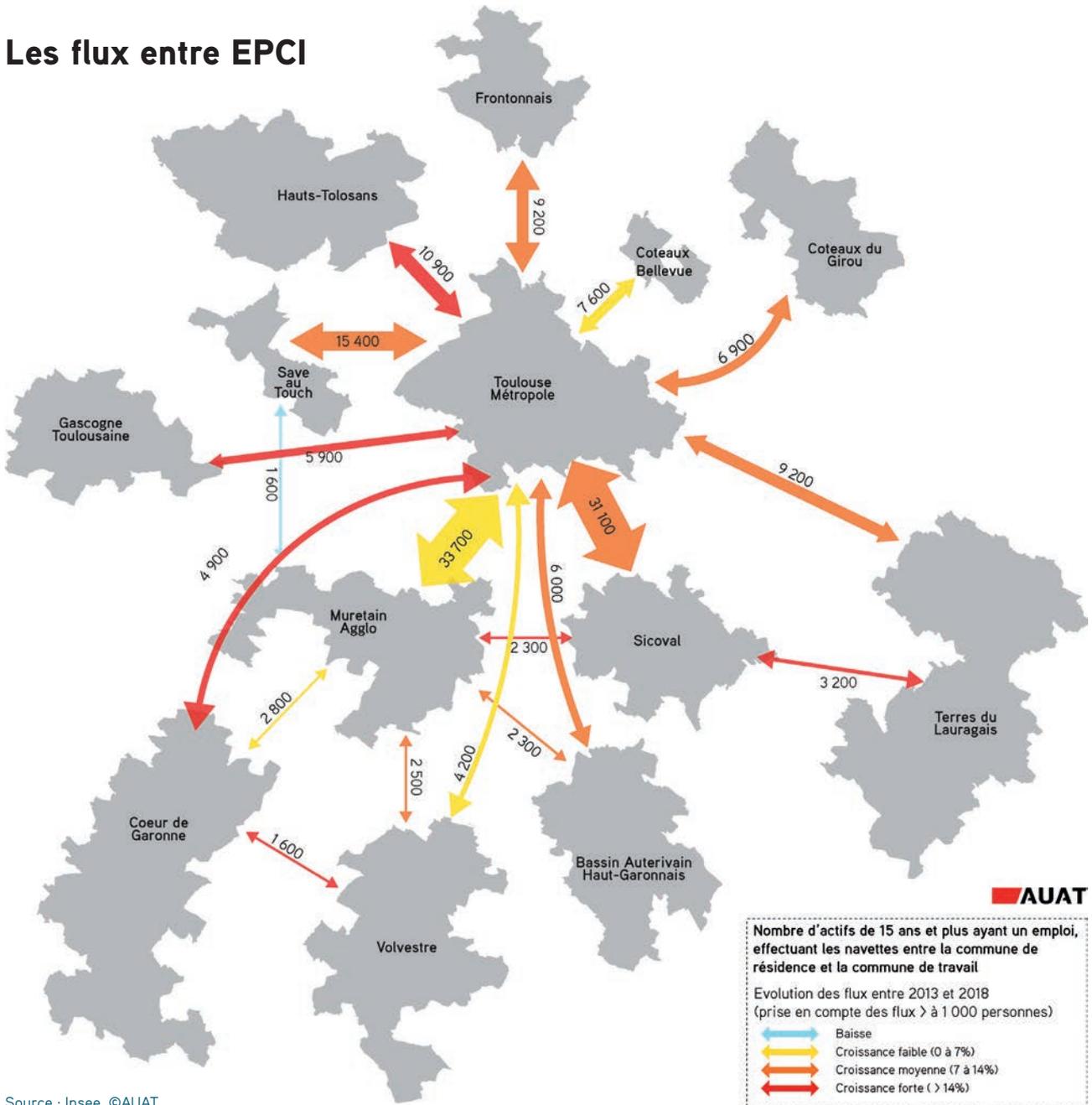
L'observatoire des déplacements présente annuellement les données de la mobilité et des transports dans l'aire d'attraction toulousaine. Dans le cadre du partenariat Camino-T ©, et alimenté par les différents acteurs des politiques de transports – collectivités, autorités organisatrices, gestionnaires d'infrastructures, transporteurs – il est animé par l'AUAT qui recueille et analyse les données.

Ce document synthétise les principales tendances à l'œuvre en matière de mobilité depuis plusieurs années. Tour d'horizon des chiffres clés du trafic aérien, des transports en commun, du vélo et du trafic routier, avec une attention particulière sur les déplacements domicile-travail.



LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Les flux entre EPCI



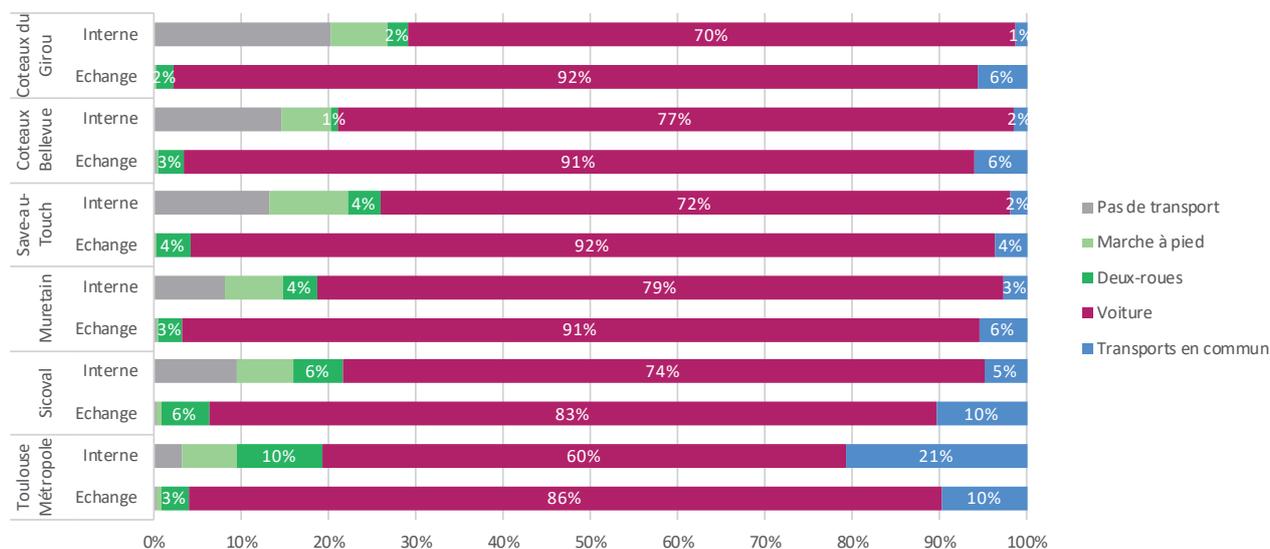
Les flux reliant les EPCI de l'aire d'attraction de Toulouse sont tous en augmentation entre 2013 et 2018. On note une forte croissance des flux entre Toulouse Métropole et les communautés de Cœur de Gascogne, de la Gascogne Toulousaine, des Hauts-Tolosans ou encore du Sicoval. En volume, c'est entre la Métropole et le Muretain, le Sicoval, et la Save-au-Touch que les flux domicile-travail sont les plus intenses.

Note méthodologique :

Les données Insee sont issues du recensement de la population 2018 (enquête annuelle). Ces données permettent le calcul de statistiques selon le mode de transport principal utilisé pour aller travailler, avec des avantages (données régulières tous les 5 ans et sur toutes les communes) et des inconvénients (le mode principal est une notion floue).

Parts modales des déplacements internes aux EPCI ou en échanges

Évolution des parts modales des flux domicile-travail en échanges aux EPCI entre 2013 et 2018



Source : Insee. ©AUAT.

Pour l'ensemble des intercommunalités, les flux domicile-travail sont réalisés en grande majorité en voiture. Seuls le Sicoval et la métropole toulousaine ont une part modale de transports en commun égale à 10 % pour les déplacements en échange. Cette part monte à 21 % pour les déplacements internes de Toulouse Métropole.

Évolution de la part modale des flux internes aux EPCI

Évolution en points entre 2013 et 2018



Source : Insee. ©AUAT.

Les évolutions de la répartition modale des flux internes aux intercommunalités entre 2013 et 2018 montrent que la voiture perd 2 points dans la métropole toulousaine et la Save au Touch alors qu'elle

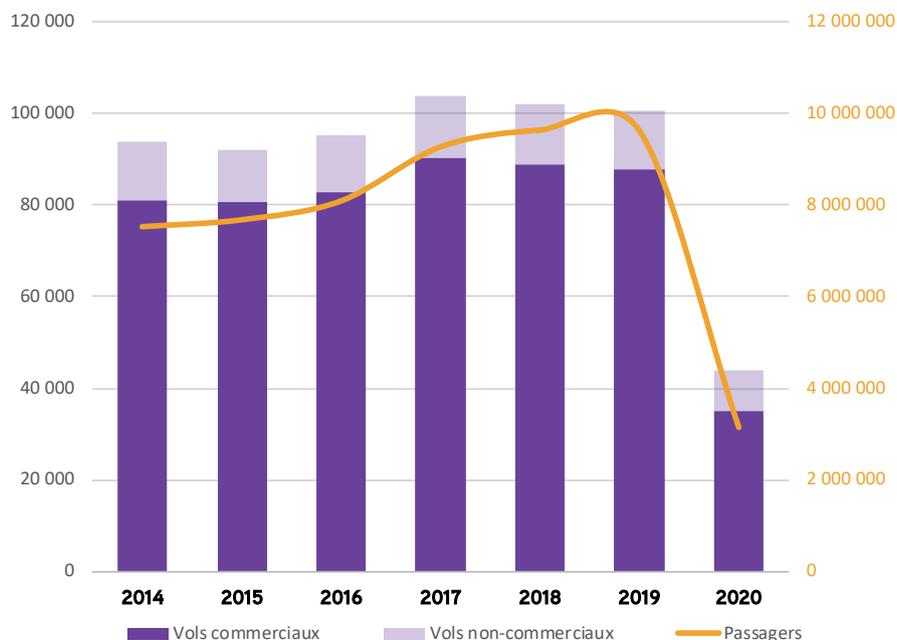
continue d'augmenter dans d'autres intercommunalités. On note une progression des modes alternatifs à la voiture dans le Muretain et dans la métropole de Toulouse.

GRANDE ACCESSIBILITÉ



Le transport aérien depuis l'aéroport de Toulouse-Blagnac

Trafic d'avions et de passagers à l'aéroport de Toulouse-Blagnac



Source : Union des aéroports français. ©AUAT.

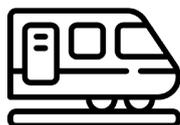
Le trafic de passagers augmente fortement entre 2015 et 2019 pour atteindre plus de 9 600 000 passagers. 2020 est marquée par une chute du nombre de passagers qui s'explique par les restrictions générées par la crise covid-19 sur le trafic aérien mondiale.

Le nombre de mouvements d'avions a atteint un pic en 2017 avec 90 200 vols commerciaux pour ensuite rester stable jusqu'en 2019.

Bien que moins impactée par la crise sanitaire en 2020, l'activité de fret avionné a néanmoins connu une baisse de 20 % par rapport à 2019.

Activité de l'aéroport de Toulouse-Blagnac en 2020 et évolution par rapport à 2019 :

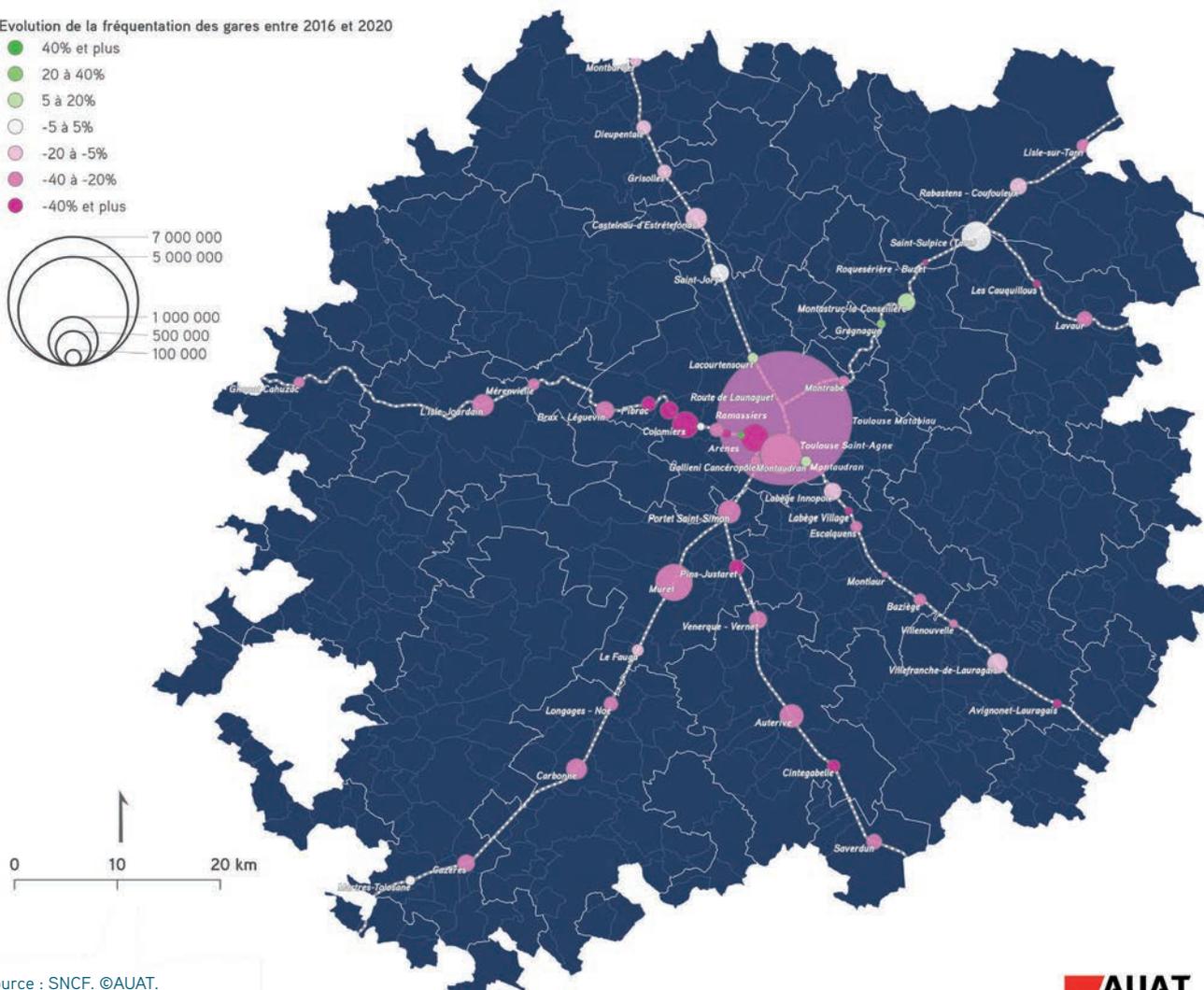
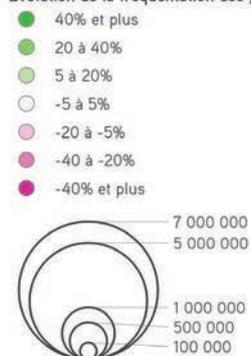
- 3 130 000 passagers (-67 %) ;
- 44 000 mouvements commerciaux d'avions (-56 %).



Le transport ferroviaire

Évolution de la fréquentation des gares de l'aire d'attraction de Toulouse entre 2019 et 2020

Evolution de la fréquentation des gares entre 2016 et 2020



Source : SNCF. ©AUAT.

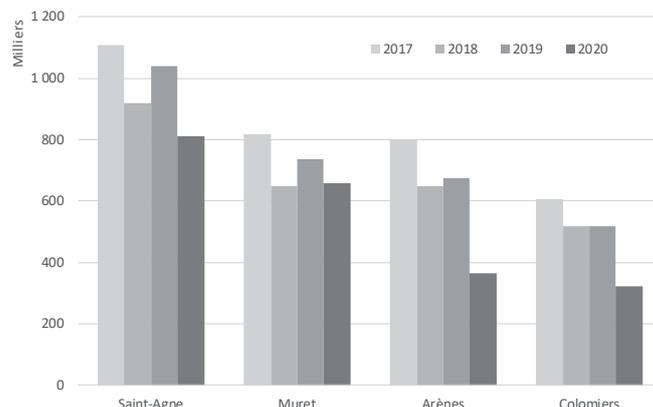


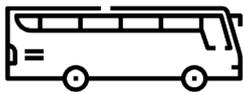
7,6 millions de voyageurs ont fréquenté la gare de Toulouse Matabiau en 2020, loin devant la gare Toulouse Saint-Agne avec 812 000 passagers. Les fréquentations de toutes les gares de l'aire d'attraction de Toulouse sont impactées par la crise Covid-19. Elles connaissent une baisse pouvant aller jusqu'à -40 %.

Les 5 gares les plus fréquentées en 2020 (fréquentation annuelle) :

- Toulouse Matabiau : 7 616 100 voyageurs ;
- Saint-Agne : 812 000 voyageurs ;
- Muret : 658 000 voyageurs ;
- Arènes : 364 000 voyageurs ;
- Colomiers : 322 000 voyageurs ; (billetterie SNCF + ligne C Tisséo).

Les 4 gares les plus fréquentées (hors Matabiau)





Les cars privés

Villes françaises desservies depuis Toulouse en 2019
(nombre moyen d'allers-retours quotidiens)



Source : ARAFER. ©AUAT.

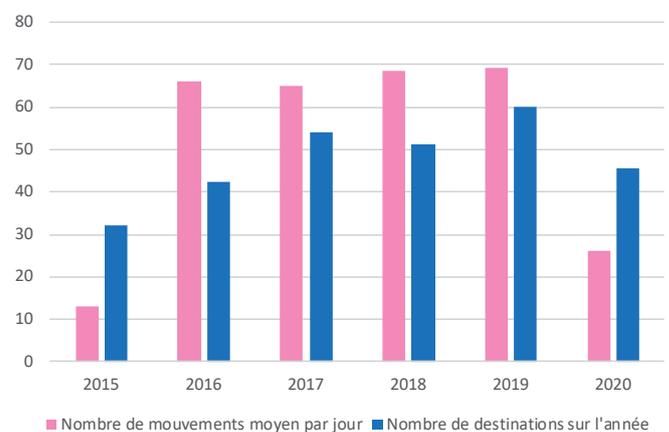
Le nombre de courses depuis/vers Toulouse est en progression depuis 2015. En 2020, on observe une chute du nombre moyen de mouvements par jour.

Entre 2016 et 2019, l'offre pour la plupart des destinations quotidiennes au départ de Toulouse ne varie que très peu ; parmi les liaisons où l'offre augmente : Agen (+9 trajets), Perpignan (+8 trajets), Anglet (+5 trajets), Tarbes (+4 trajets), ou encore Montauban (+3 trajets).

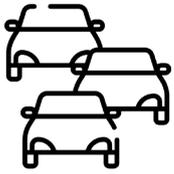
Au départ de Toulouse, les liaisons les plus dynamiques en 2019 sont :

- Toulouse / Bordeaux : 10 000 voyages ;
- Toulouse / Agen : 7 000 voyages ;
- Toulouse / Montpellier : 6 400 voyages ;
- Toulouse / Paris : 5 900 voyages ;
- Toulouse / Limoges : 4 500 voyages.

Nombre de destinations et de trajets à Toulouse

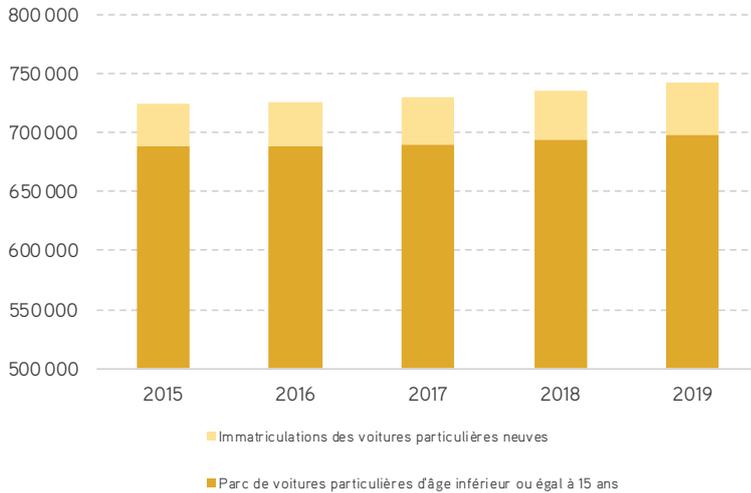


Source : ARAFER. ©AUAT.



LE PARC AUTOMOBILE

Évolution du parc de voitures particulières de - de 15 ans en Haute-Garonne



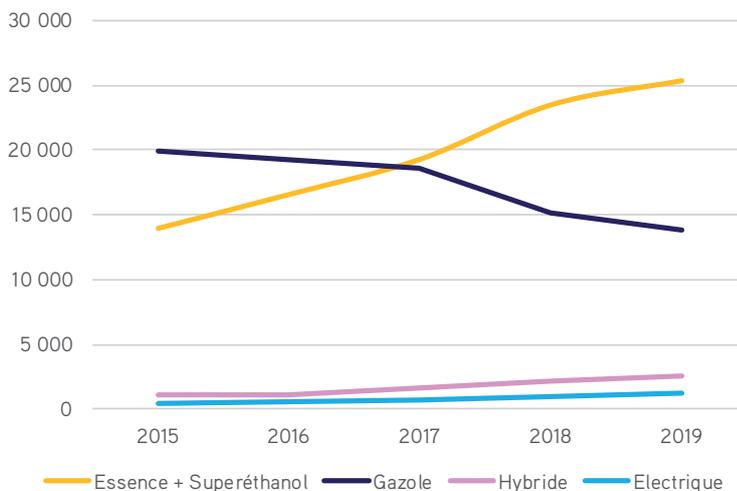
Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.

Les données ne sont disponibles que sur le département de la Haute-Garonne pour les véhicules de - de 15ans. Le parc de véhicules reste stable entre 2018 et 2019 (+1 %). Les demandes d'immatriculation de véhicule neufs sont en baisse de 20 % entre 2018 et 2019.

Note méthodologique :

Parc de voitures particulières au 1^{er} janvier de l'année.
Ne sont comptabilisés que les véhicules de moins de 15 ans.

Évolution des sources d'énergie des voitures particulières neuves en Haute-Garonne



Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.

Depuis 2017, le nombre de voitures neuves essence vendues est plus important que le nombre de voiture diesel.

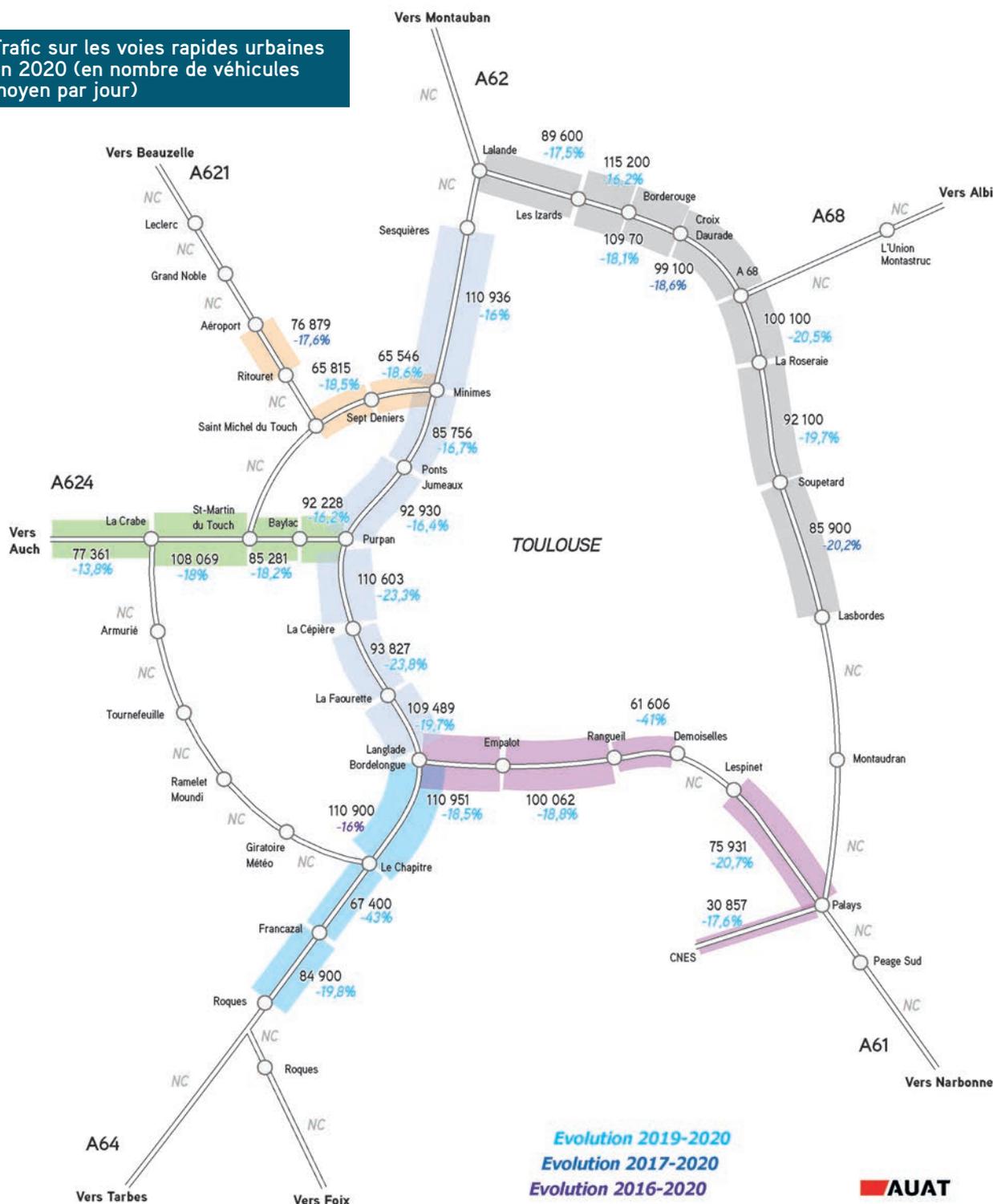
Sur le même laps de temps, on note une augmentation des ventes de véhicules à énergie hybride et électrique.



LE TRAFIC ROUTIER

Voies autoroutières

Trafic sur les voies rapides urbaines en 2020 (en nombre de véhicules moyen par jour)



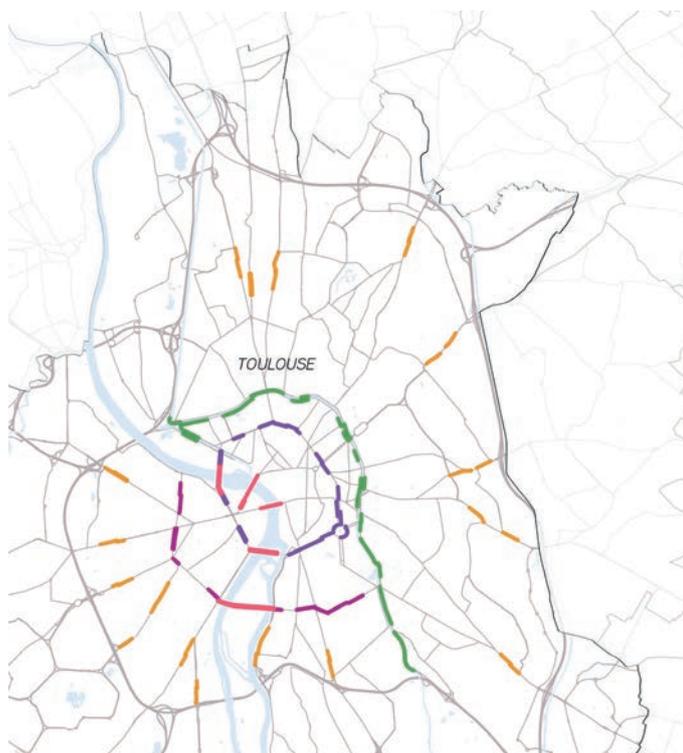
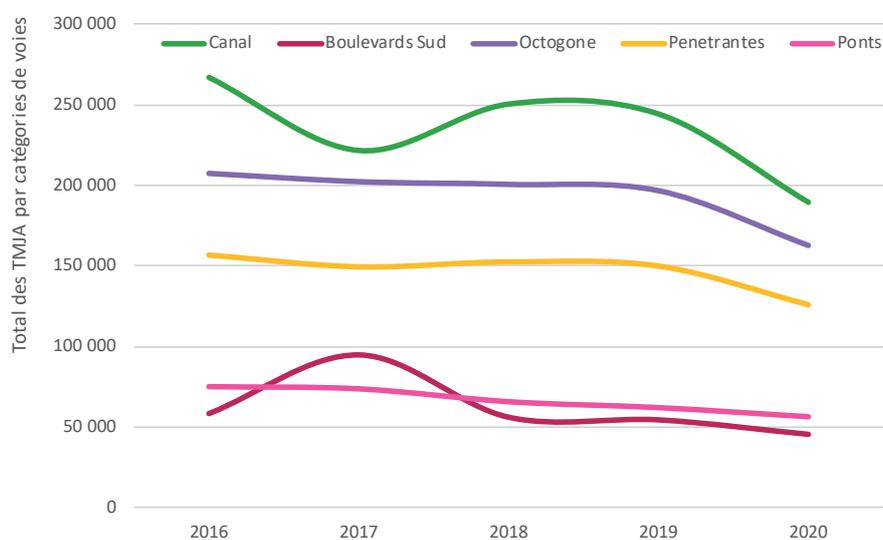
Sources : DIRSO, ASF. ©AUAT.

En 2020, le trafic varie de 61 000 véhicules/jour entre Ranguheil et Demoiselles à plus de 110 000 véhicules/jour entre Minimes et Sesquières, et entre Purpan et Céprière. Depuis plusieurs années, le tronçon Purpan - Céprière est le plus fréquenté du périphérique toulousain.

Voies d'agglomération intra rocade

Le trafic intra-rocade de Toulouse est en légère régression sur l'ensemble des points observés entre 2015 et 2019. Les baisses de trafic observées durant l'année 2020 sont exceptionnelles en raison d'une mobilité fortement impactée par la crise sanitaire.

Évolution du trafic à Toulouse depuis 2015 (trafic moyen journalier annuel)



Note méthodologique :

Les données de comptages sont issues des points de mesure permanents gérés par Toulouse Métropole.

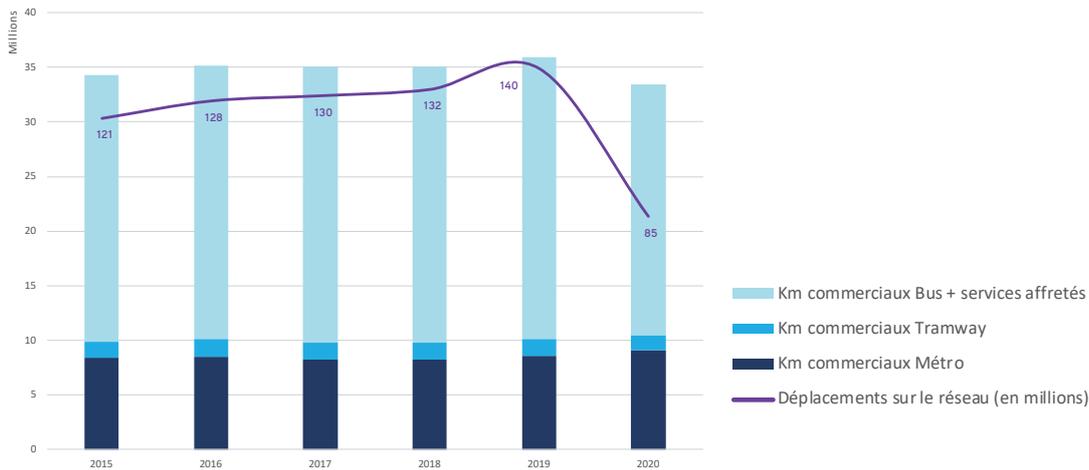
Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.



TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN ET INTERURBAIN

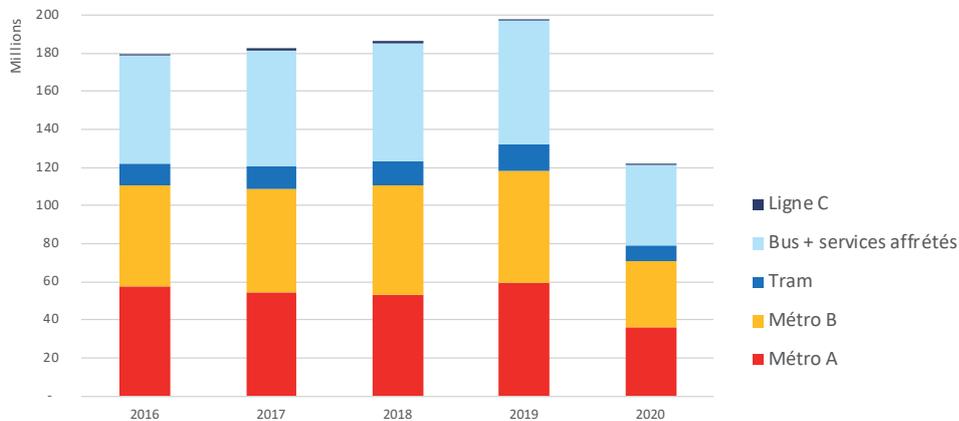
Le réseau Tisséo

Offre commerciale et déplacements sur le réseau Tisséo



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Fréquentation sur le réseau Tisséo



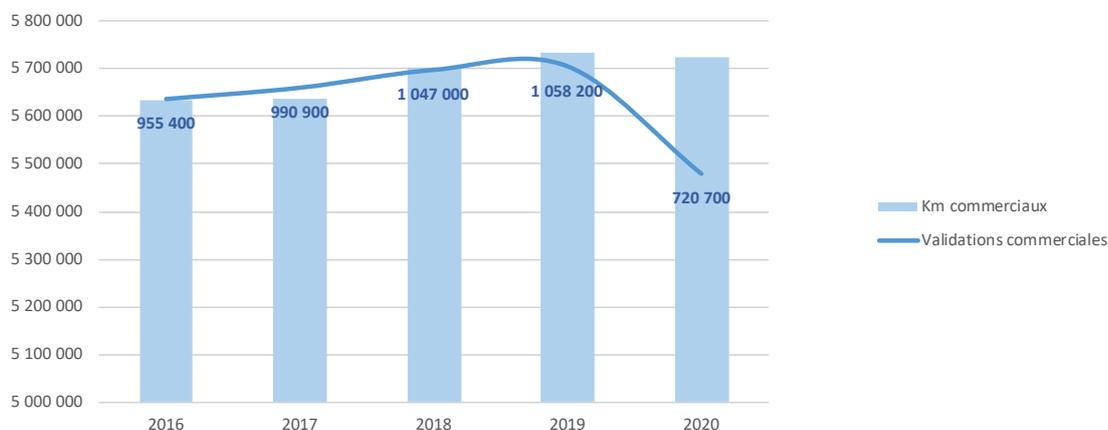
Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

La fréquentation du réseau Tisséo qui a connu une progression régulière jusqu'en 2019 (près de 200 millions de voyages et 140 millions de déplacements) a fortement chuté en 2020 (-39 %) avec la crise covid-19.

En 2020, l'offre sur le réseau Tisséo n'est qu'en légère baisse (-7 %). Tisséo a souhaité garder un bon niveau de service afin de faciliter les déplacements des travailleurs dits essentiels.

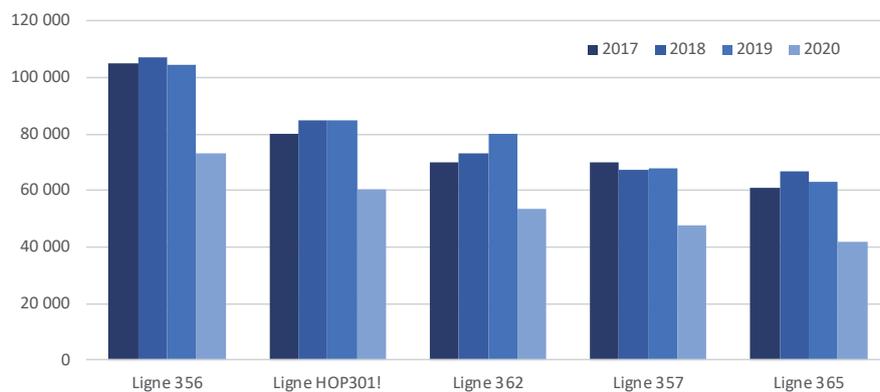
Le réseau liO

Offre commerciale et validations sur le réseau liO



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Évolution de la fréquentation des 5 lignes les plus fréquentées du réseau liO (hors scolaires)



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.

La fréquentation sur le réseau Lio est en augmentation jusqu'en 2019, tout comme le nombre de kilomètres réalisés. Suite à la crise covid-19, l'offre et la fréquentation baissent en 2020.

Les 5 lignes les plus fréquentées du réseau liO en 2020 (fréquentation annuelle) :

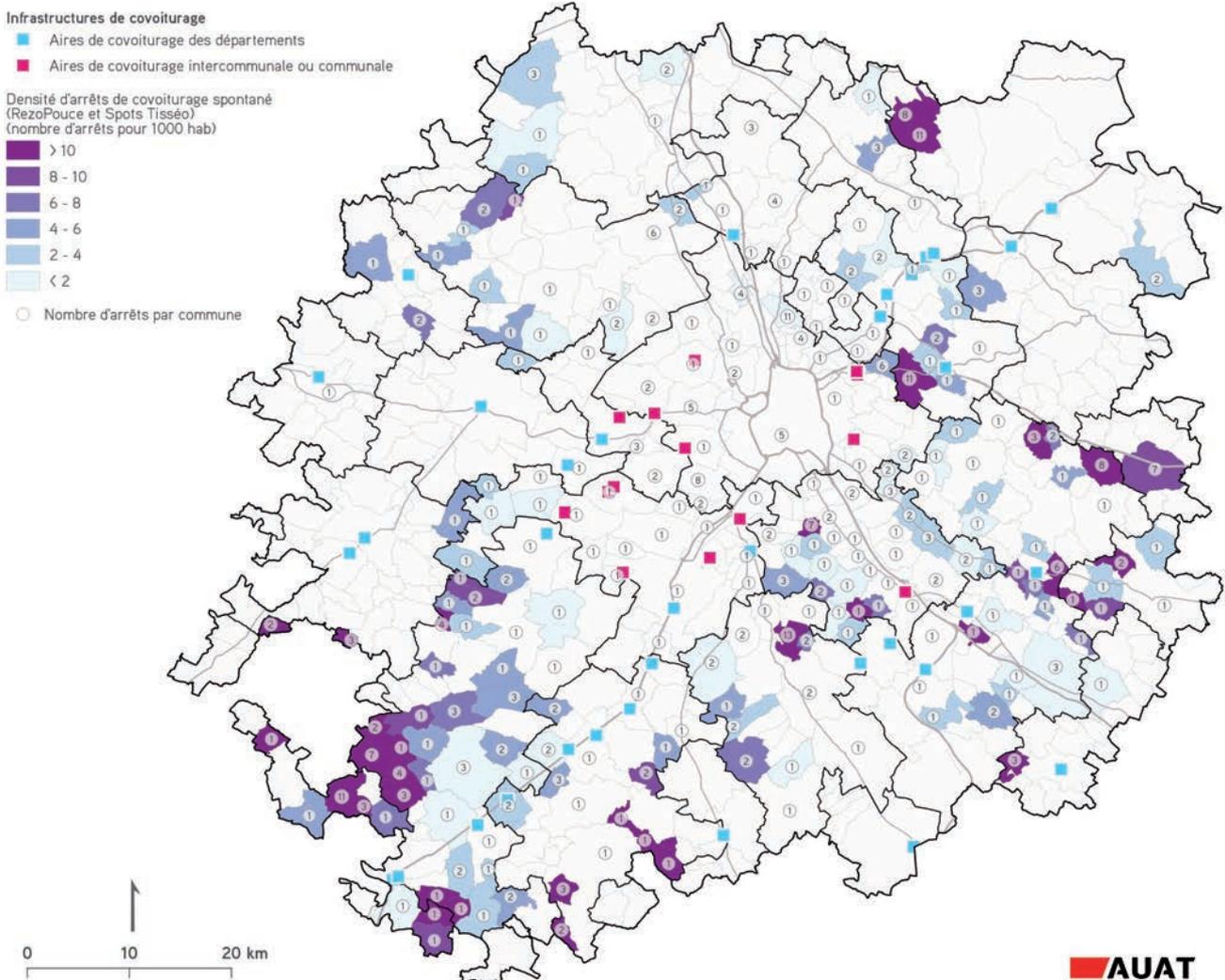
- Ligne 356 (Revel - Caraman - Toulouse) : 104 990 ;
- Ligne HOP301! (Villemur - Eurocentre - Toulouse) : 95 459 ;
- Ligne 362 (Larra - Grenade - Toulouse) : 87 412 ;
- Ligne 357 (Revel - Fourquevaux - Toulouse) : 60 243 ;
- Ligne 350 (Castelnaudary - Villefranche - Toulouse) : 53 778.



LES SERVICES DE MOBILITÉS PARTAGÉES

Le covoiturage

41 aires de covoiturage en 2020



Sources : départements de la Haute-Garonne, du Gers, du Tarn, de l'Aude, Tisséo Collectivités, RézoPouce. ©AUAT.

La pratique, le nombre d'infrastructures et de services dédiés au covoiturage se développent depuis plusieurs années. En 2018, le Conseil Départemental 31 s'est doté d'un schéma de covoiturage. En 2021, Tisséo Collectivités a approuvé le sien à l'échelle de son périmètre de compétence.

Même si le covoiturage demeure une pratique fortement informelle et partiellement encadrée par l'action publique, on dénombre trois services organisés dans la grande agglomération toulousaine :

- Covoitéo : service de covoiturage proposé par Tisséo Collectivités dans le cadre des Plans de Mobilité Employeur.
- RézoPouce : service de covoiturage spontané gratuit qui offre aux usagers un système semblable à celui de l'autostop.
- Karos : expérimentation du covoiturage dans le cadre du projet européen COMMUTE.

L'autopartage

		2018	2019	2020
	nombre de véhicules	44	51	64
	nombre de stations	25	28	32
	nombre de km parcourus	1 223 540	1 381 851	1 591 549
	nombre de véhicules	20	20	18
	nombre de km parcourus	182 231	162 214	128 958
	Nb de clients	3 149	4 076	4 921

Source : Citiz Toulouse. ©AUAT.

En 2020, le service Citiz met à disposition 64 véhicules en autopartage dans 22 stations de Toulouse et Ramonville. Le nombre d'abonnés est en constante évolution, 4 977 en 2020 contre 1 580 en 2015, soit +210 %. Depuis 2016, le service Citiz est complété par l'offre en free-floating Yea!.

Dans l'ensemble, les deux services d'autopartage sont de plus en plus sollicités avec un nombre de client qui augmente de +56 % depuis 2018.

D'autres services d'autopartage viennent compléter l'offre de mobilité partagée à Toulouse :

- Iodines : service d'autopartage de véhicules électriques à Toulouse en libre service ou en livraison.
- Renault Mobility : service d'autopartage de véhicules électriques à Toulouse avec une flotte en libre service.

L'utilisation du service Vélô'Toulouse

Le service de vélo en libre-service VélôToulouse est implanté depuis 2007. Il compte en 2020, 287 stations ouvertes 24h/24 pour un total de 2 600 vélos disponibles. En 2020, le service compte une base moyenne de 30 010 abonnés longue durée, et 8 252 locations par jour alors qu'en 2019 le service comptait près de 46 800 abonnés longue durée et 10 750 locations par jour.

Il y a eu environ 3 millions de locations sur l'année 2020 soit une baisse de -23 % par rapport à 2019.

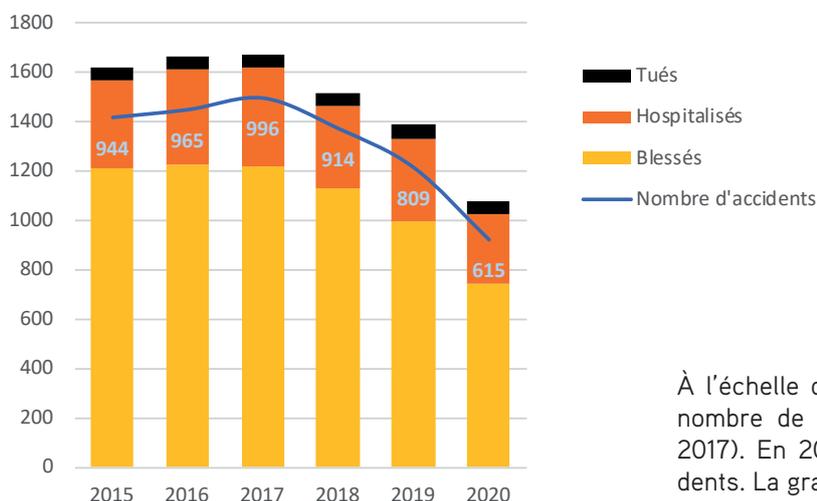




L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution de l'accidentologie

Évolution du nombre d'accidents et de leur gravité

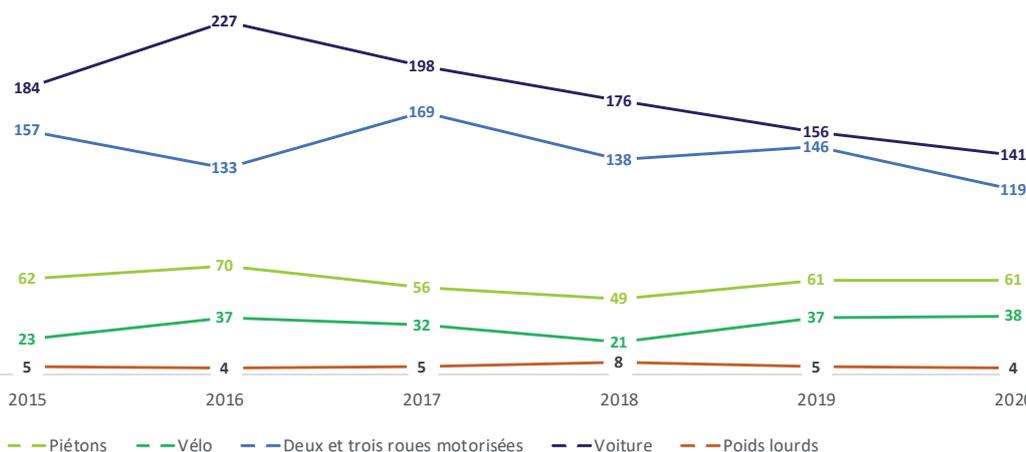


À l'échelle de la Haute-Garonne, les accidents et le nombre de victimes sont en baisse (-40 % depuis 2017). En 2020, on dénombre un total de 615 accidents. La gravité des accidents reste stable.

Source : Fichier BAAC - ONISR, DDT31 / Échelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Détails du nombre de tués et blessés hospitalisés par mode de transport

Évolution du nombre de tués et blessés hospitalisés par mode



Source : Fichier BAAC - ONISR, DDT31 / Echelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.

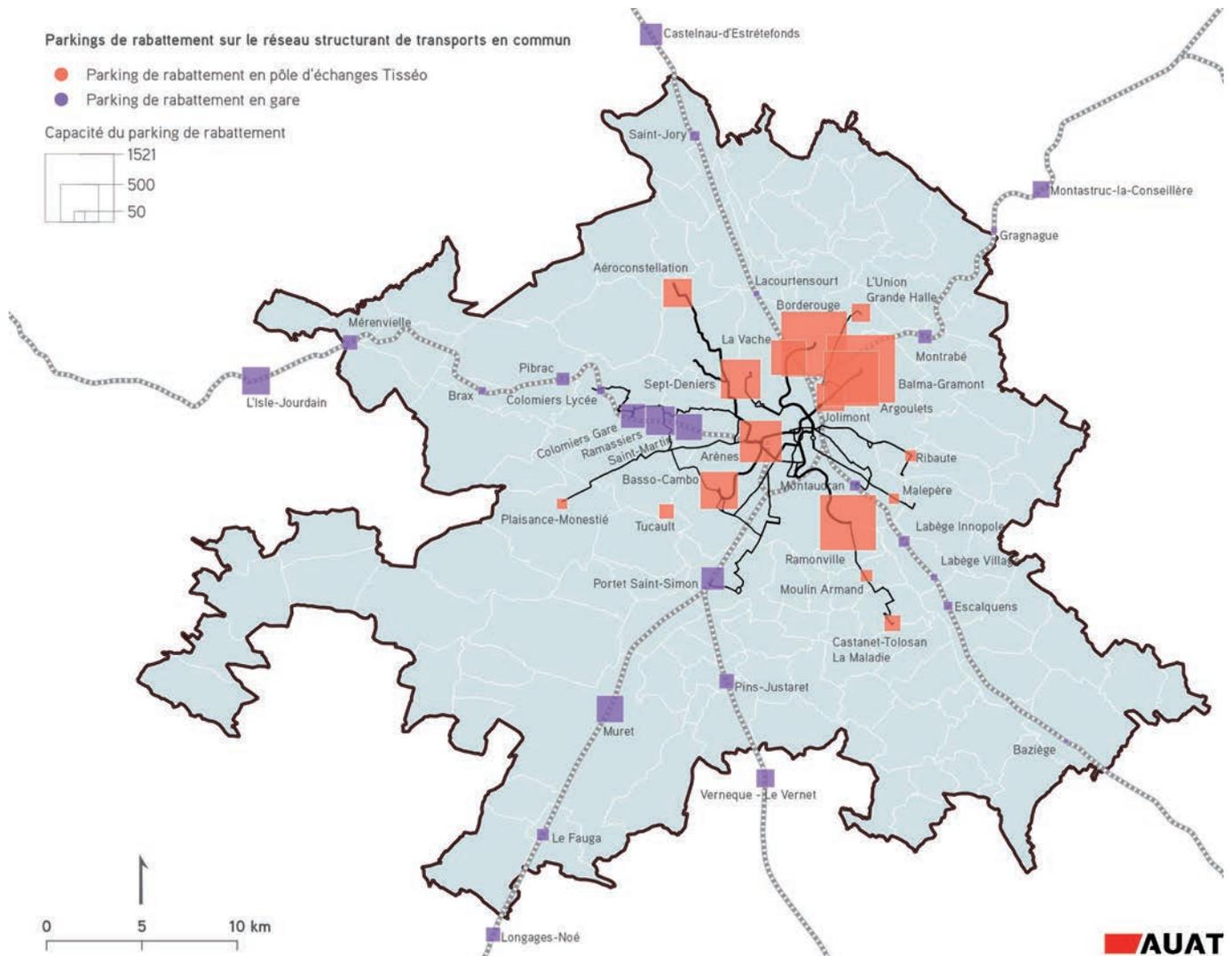
À l'échelle de la Haute-Garonne, on observe une augmentation des victimes cyclistes et piétons. Cette évolution est certainement à en mettre en relation avec la progression du nombre de pratiquants depuis

plusieurs années (notamment pour les cyclistes). Le nombre de victimes en voiture et en deux ou trois roues motorisés sont en baisse depuis 2017.



LE STATIONNEMENT

Les parkings-relais



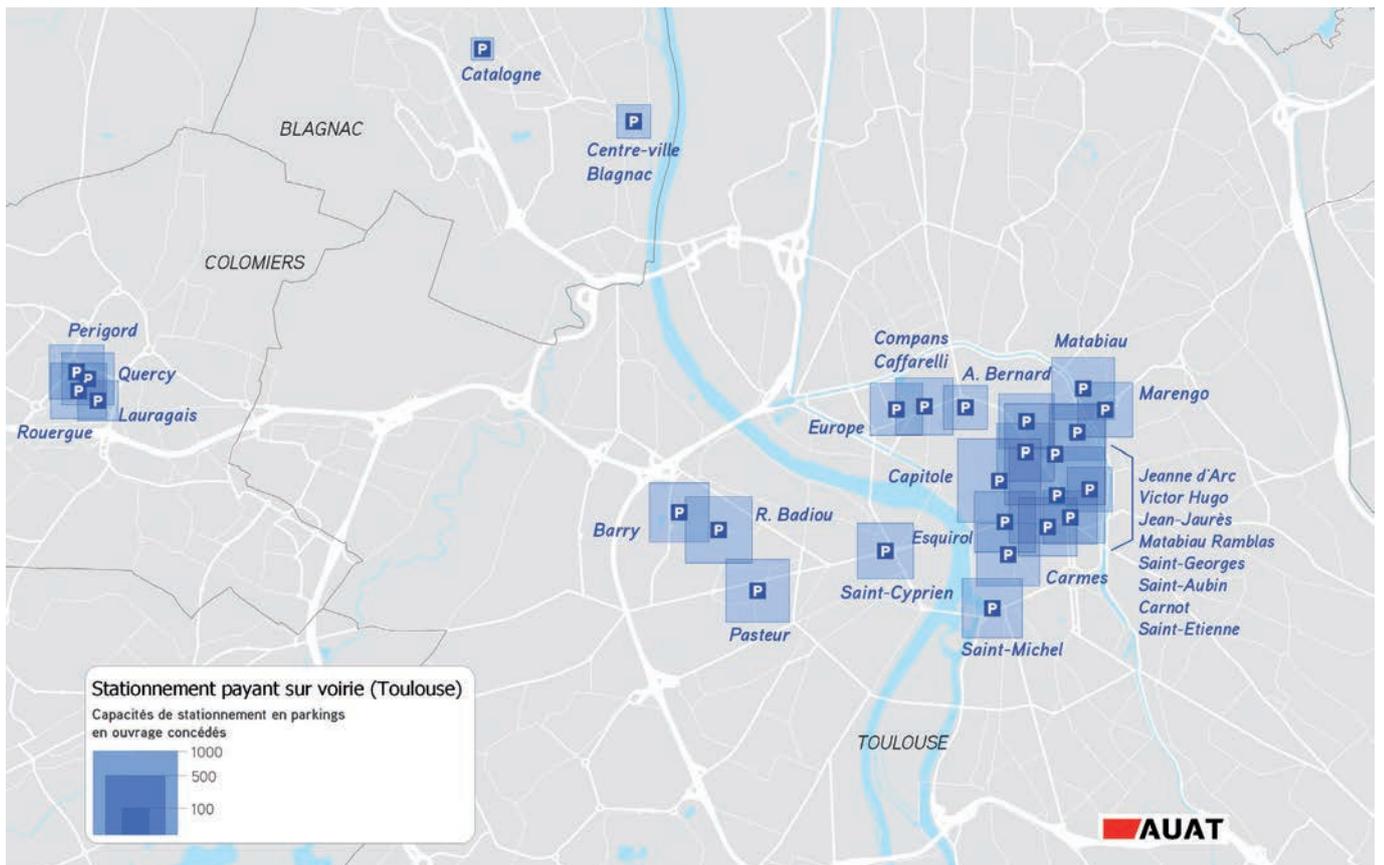
Sources : Région Occitanie, Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Depuis plusieurs années, le nombre de parkings-relais progresse en proposant une offre de rabattement sur le réseau ferroviaire et sur le réseau de transport en commun Tisséo.

En 2020, à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo, on compte :

- 17 parkings-relais en rabattement sur le réseau Tisséo (hors ligne C) soit 8 130 places de stationnement
- 26 parkings-relais en rabattement sur une gare SNCF (dont ligne C) soit 2 510 places de stationnement.

Le stationnement en parking en ouvrage



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

En 2020, on dénombre sur la commune de Toulouse un total de 9 691 places de stationnement dans les parcs en ouvrage, dont :

- en centre-ville = 7 281 places ;
- hors centre = 2 410 places.

L'offre de stationnement en parkings en ouvrage dans le centre-ville représente 51 % de l'offre totale de stationnement dans ce même périmètre en 2020. L'offre sur voirie reste inférieure à celle en ouvrage.

Concernant l'usage des parkings en ouvrage, depuis 2017 leurs fréquentations sont en diminution régulière. Les parkings situés hors centre-ville accusent une baisse plus forte entre 2019 et 2020 (-50 %).

En 2020, on compte un total de 2,2 millions de fréquentation dans l'ensemble des parcs de la métropole (Toulouse, Blagnac et Colomiers).

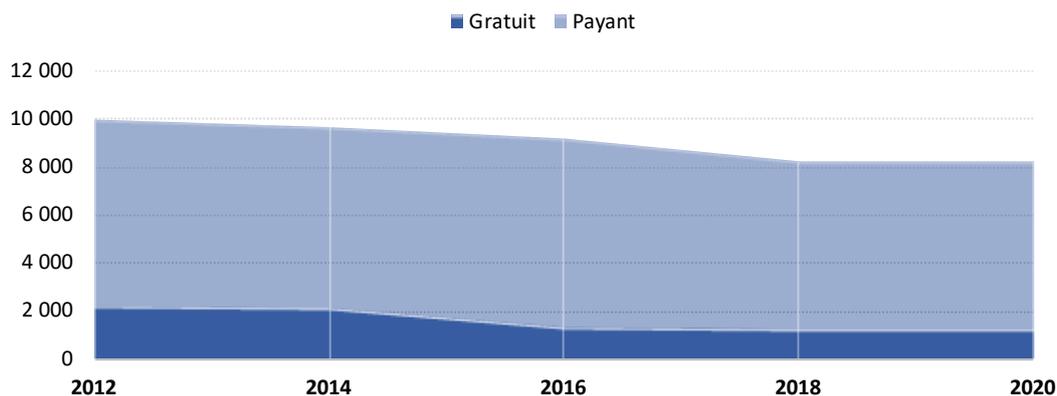
Les 5 parkings les plus fréquentés de l'agglomération en 2020 :

- Jean Jaurès 389 736 ;
- Esquirol 277 148 ;
- Capitole 269 888 ;
- Victor Hugo 248 021 ;
- Carmes 240 996.

Fréquentation des parkings en ouvrage sur le périmètre de Toulouse Métropole



Le stationnement sur voirie en centre-ville de Toulouse



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

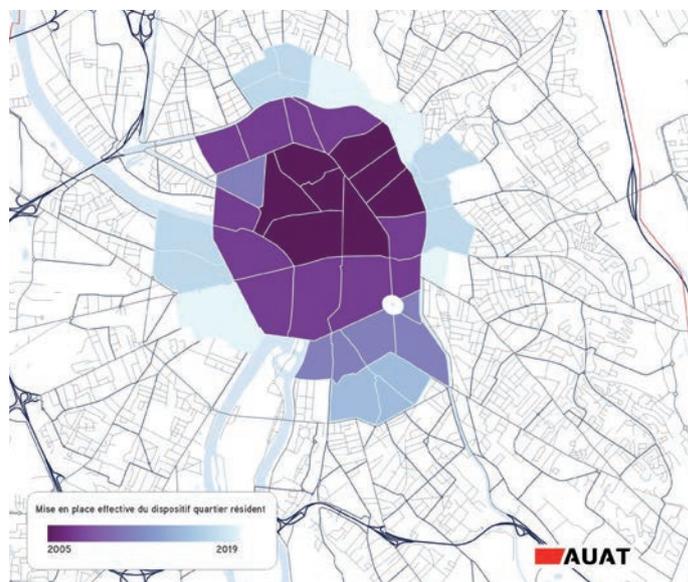
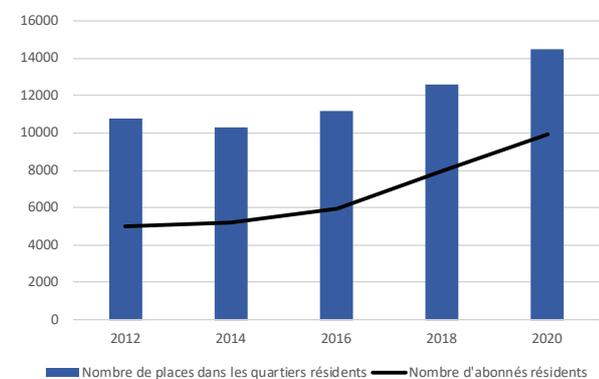
En 2020, l'offre de stationnement du centre-ville de Toulouse est composée à 84 % de places de stationnement payantes (soit un nombre de 6 927 places). L'offre gratuite dans le centre-ville de Toulouse concerne encore essentiellement 3 quartiers (Sébastopol, Héraclès et Amidonniers) et reste stable depuis 2016.

L'abonnement résident dans les quartiers de Toulouse

Depuis sa mise en place en 2005, le dispositif d'abonnement résident continue de s'agrandir et d'attirer des abonnés. En 2020, 41 quartiers sont concernés par cette offre : 20 sont dans le centre-ville de Toulouse et 21 sont dans les faubourgs.

- 9 960 abonnés sur voirie (+67 % depuis 2016) ;
- 14 470 places de stationnement dans les quartiers résident (+30 % depuis 2016).

Évolution du nombre de places et d'abonnés résidents

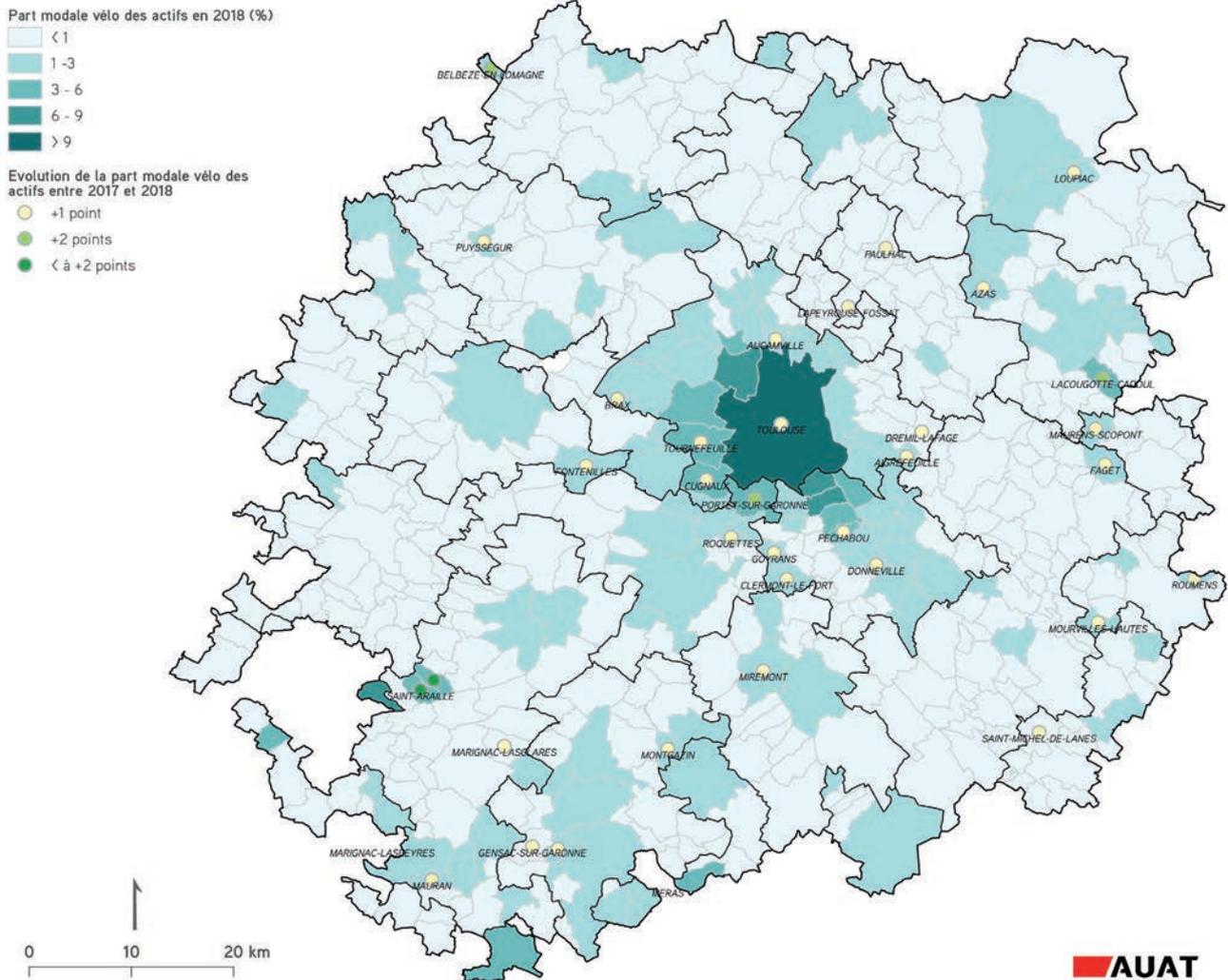


Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.



LA PRATIQUE DU VÉLO

La part des déplacements domicile/travail réalisés à vélo par commune en 2018



Source : Insee. ©AUAT.

Le recensement 2018 de l'Insee permet d'identifier les communes où les actifs rejoignent généralement leur emploi en vélo. On remarque ici que les communes qui ont une part modale vélo élevée sont bien souvent les communes les plus urbaines et celles qui concentrent le plus d'emplois au sein de leurs pôles urbains (Toulouse, Ramonville Saint-Agne, Blagnac, ou encore Tournefeuille).

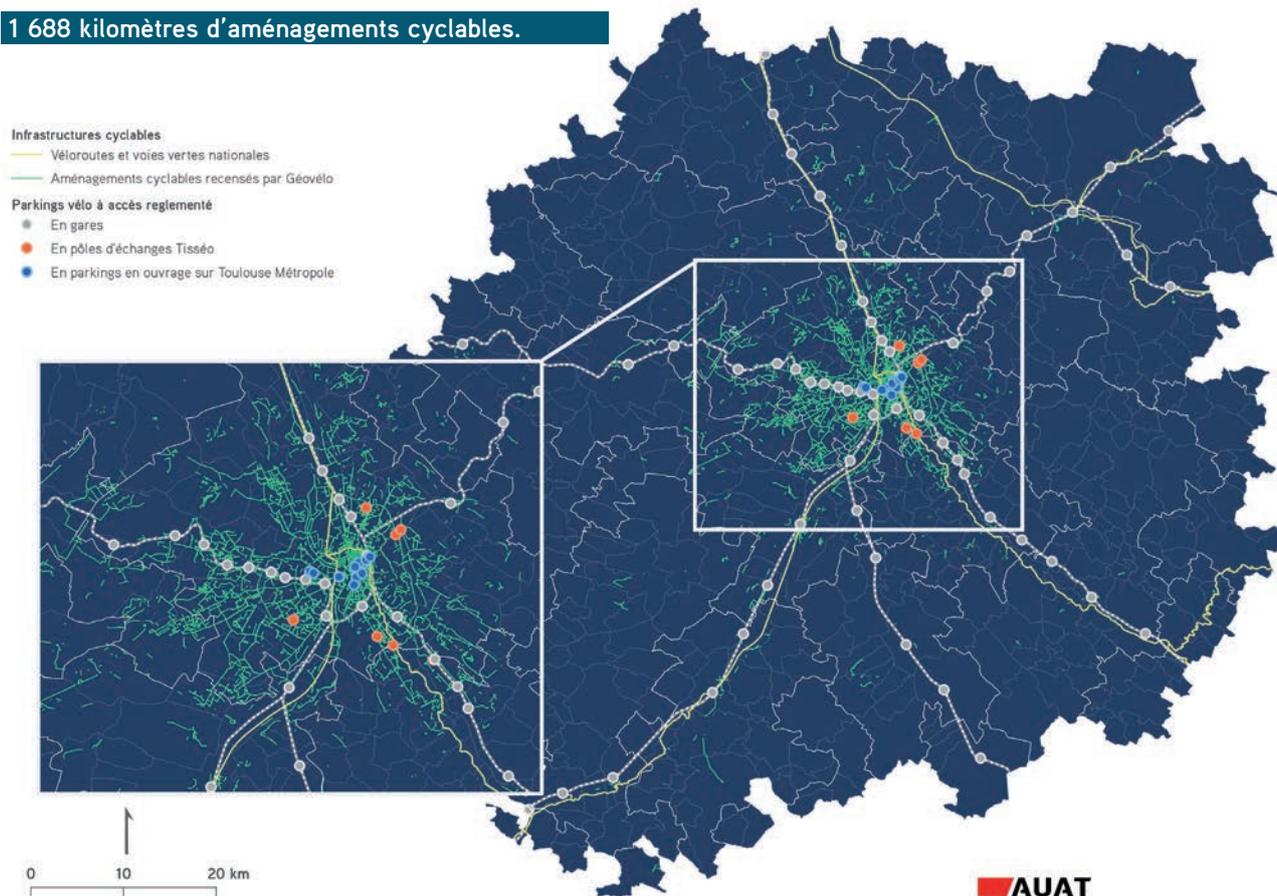
À Toulouse la part modale vélo s'élève à 9,1 % pour les déplacements domicile-travail en 2018, celle-ci était de 8,2 % en 2017 soit une évolution de presque +1 point.

Note méthodologique :

Les données Insee sont issues du recensement de la population 2018 (enquête annuelle). Ces données permettent le calcul de statistiques selon le mode de transport principal utilisé pour aller travailler, avec des avantages (données régulières tous les 5 ans et sur toutes les communes) et des inconvénients (le mode principal est une notion floue). Pour rappel, les déplacements domicile-travail représentent 1/3 de l'ensemble des déplacements.

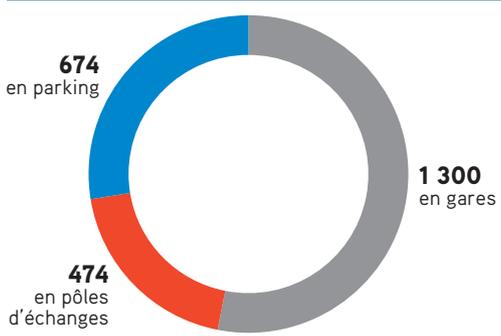
Les infrastructures dédiées à la pratique du vélo

1 688 kilomètres d'aménagements cyclables.



Sources : GéoVélo, AF3V, Région Occitanie, Tisséo Collectivités et Toulouse Métropole. ©AUAT.

Nombre de places des parkings à accès réglementé en 2020

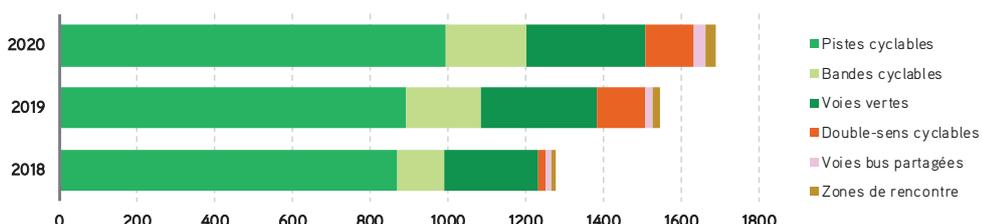


2 448 places de stationnement vélo à accès réglementé. Parmi l'ensemble de ces places, 53 % se trouvent dans des gares. L'offre de stationnement vélo sécurisée est complétée dans l'espace public par des arceaux vélos.

Note méthodologique :

Les données de linéaire cyclable présentées sont récoltées grâce à GéoVélo. Cette donnée est construite à partir des aménagements cyclables référencés dans OpenStreetMap et des données transmises par les territoires à GéoVélo. Actuellement, cette cartographie est en cours de consolidation. Les données de parkings vélo à accès réglementé sont transmises par les différentes collectivités. Sur cette carte, il n'est représenté que les parcs à vélo à accès réglementés recensés par Tisséo, la Région Occitanie et Toulouse Métropole.

Évolution du linéaire d'aménagements cyclables (en km)



Sources : GéoVélo / Échelle périmètre de compétence de Tisséo. ©AUAT.

Les partenaires de l'observatoire partenarial de la mobilité - Camino-T © :

