

Matinale Trajectoires 2022

Bonnes pratiques en visio

Pour une expérience optimale, merci de :

- Couper votre micro :  et votre caméra :  dès le départ
- Écrire vos questions dans le fil de conversation : 
- Savoir que notre présentation sera enregistrée



La session démarrera
dans quelques instants

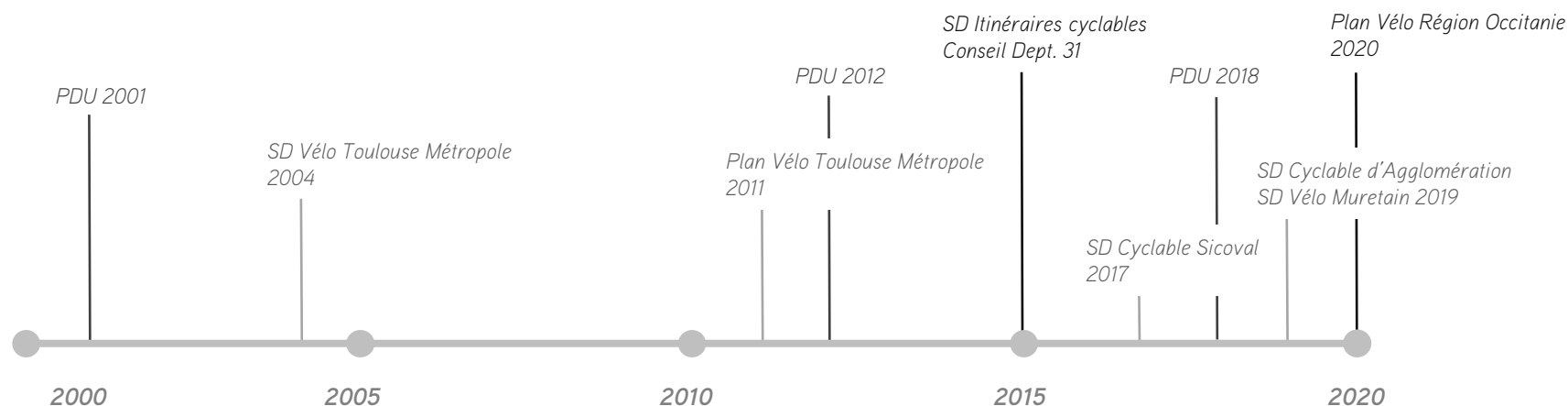


Bastien Fochesato
Chargé de projets

L'évolution de la pratique du vélo dans l'agglomération toulousaine

Au rythme des politiques publiques

Une compétence qui a évolué de la commune vers l'intercommunalité
Un changement d'échelon gage de cohérence dans la politique cyclable
Transition d'une logique de développement segmentée à une logique d'ensemble



Le rôle de l'AUAT :

- Animation de l'observatoire des mobilités Camino-T©
- Une analyse des données dans le temps long
- Participation et aide à l'élaboration de document de planification et de programmation

L'utilisation du vélo dans les enquêtes ménages déplacements

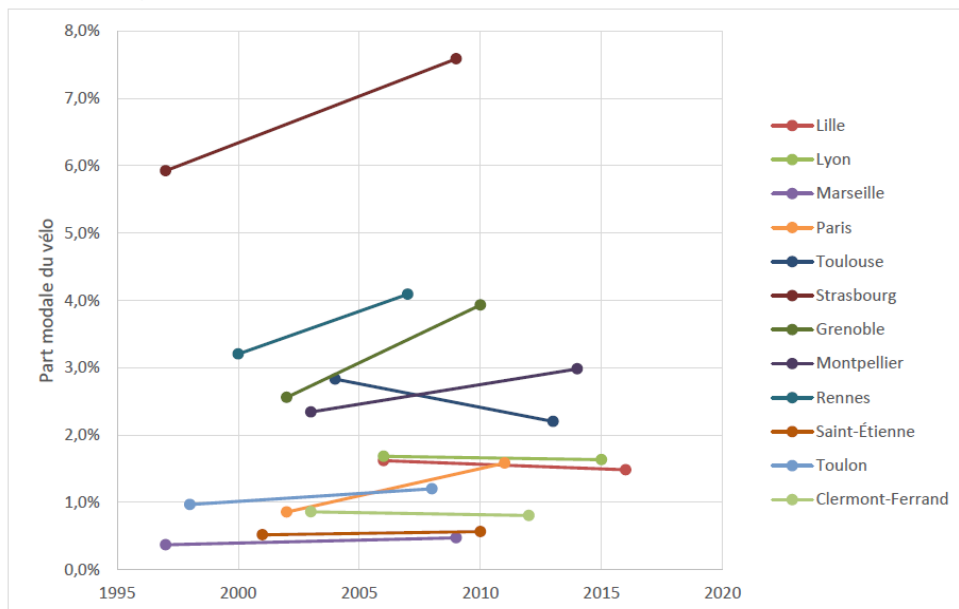
Au regard des dernières enquêtes ménages déplacements

Comparaison entre agglomérations

Le retour du vélo dans les grandes villes :

- Strasbourg : 5,9% → 7,6%
- Rennes : 3,2% → 4,1%
- Grenoble : 2,6% → 3,9%

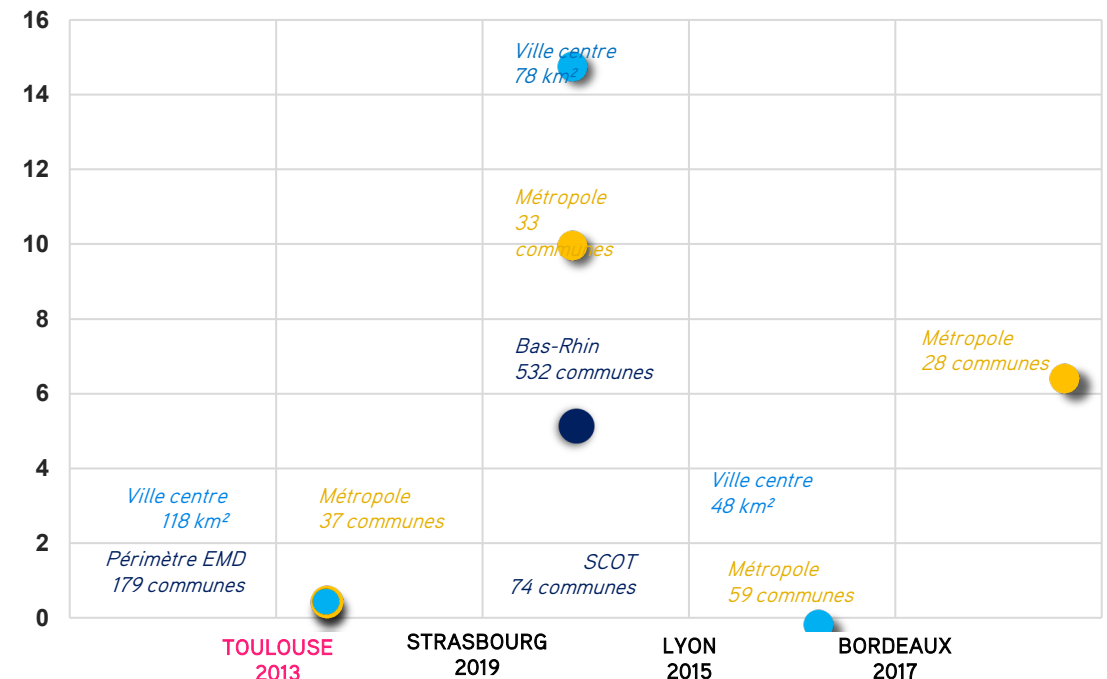
Evolution de la part modale du vélo sur les 2 dernières EMD de grandes villes



Source : Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France - Inddigo

Au regard des dernières enquêtes ménages déplacements, la pratique du vélo est plus avancée à Strasbourg et Bordeaux avec des parts modales de 11 et 8% à l'échelle métropolitaine.

Part modale des déplacements réalisés en vélo par périmètres

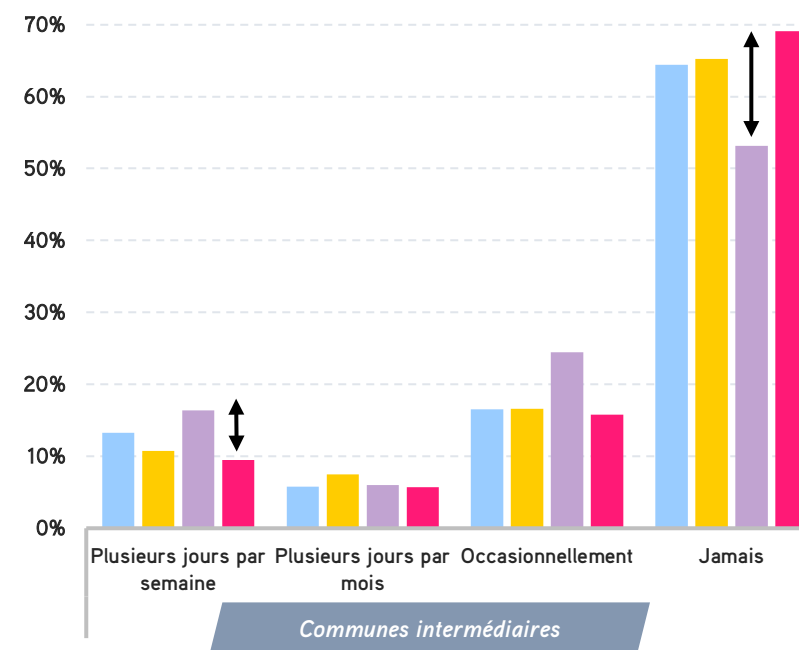
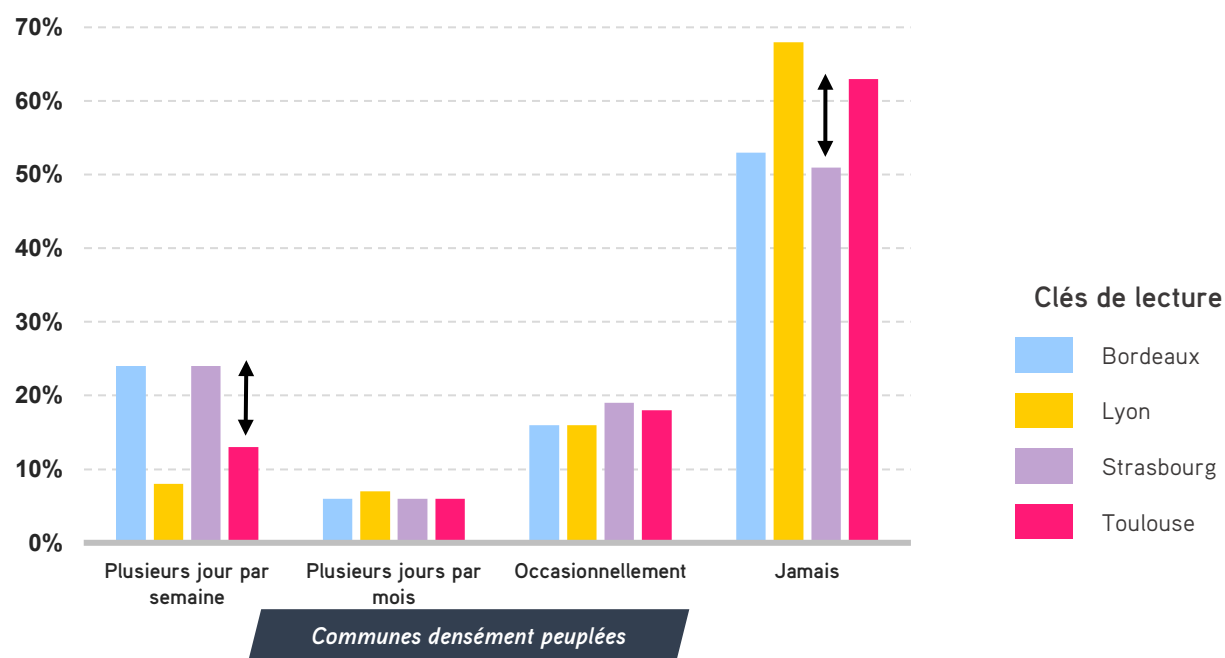


Source : AUAT - Dernières EMD

La fréquence d'utilisation du vélo

Au regard des dernières enquêtes ménages déplacements

Comparaison entre agglomérations



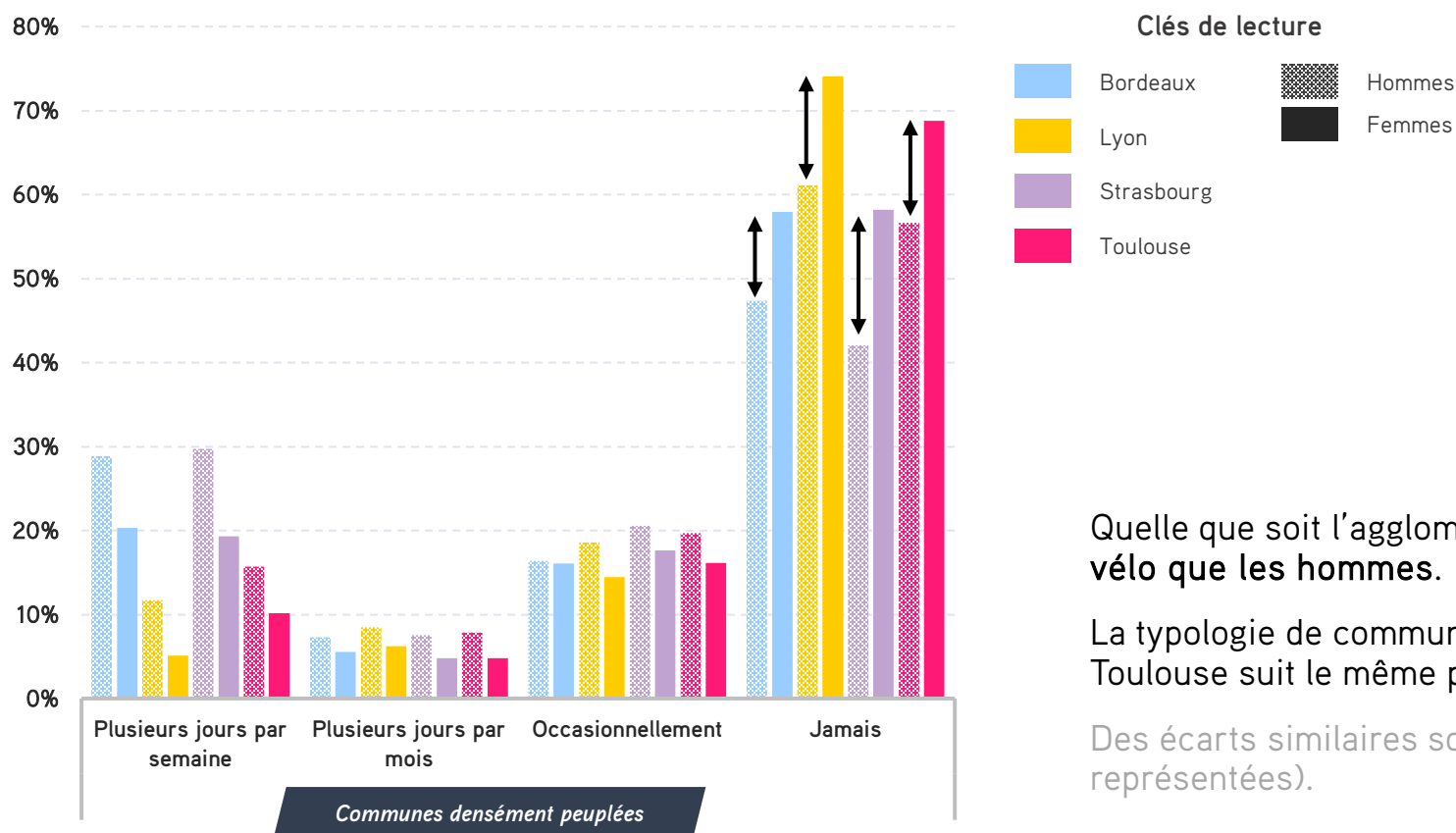
Dans les communes les plus denses des 4 agglomérations, l'utilisation régulière du vélo est **nettement plus élevée à Strasbourg et Bordeaux**.

Le vélo est nettement moins utilisé dès qu'on sort de Toulouse : plus la densité est faible, moins la pratique régulière du vélo est importante.

La fréquence d'utilisation du vélo selon le genre

Au regard des dernières enquêtes ménages déplacements

Comparaison entre agglomérations

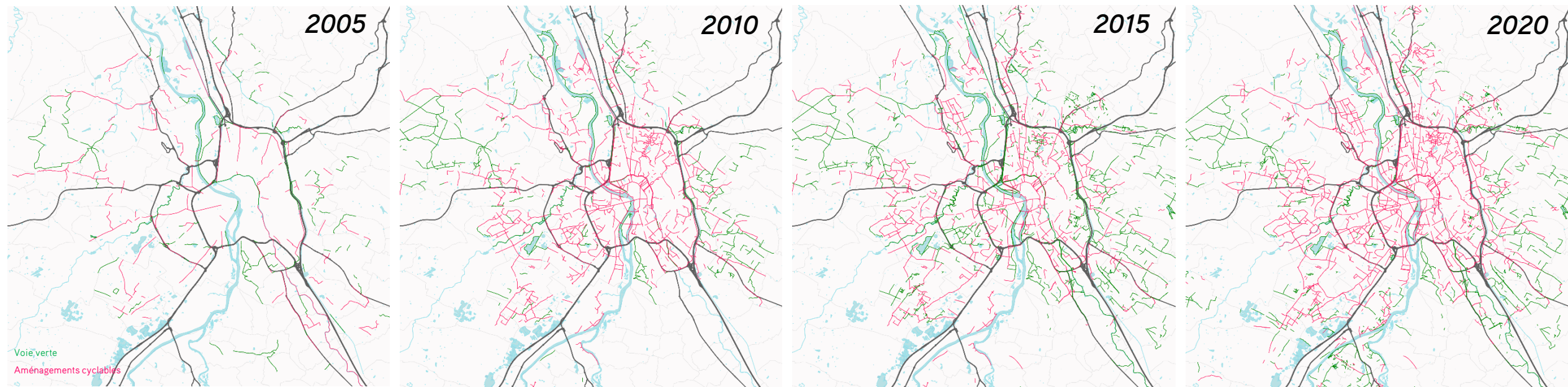


Quelle que soit l'agglomération, **les femmes utilisent nettement moins le vélo que les hommes.**

La typologie de communes n'est pas discriminante dans ce constat. Toulouse suit le même profil que les autres territoires.

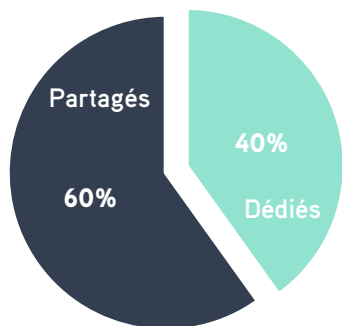
Des écarts similaires sont observés pour les communes moins denses (non représentées).

Les aménagements cyclables



Sources : AUAT

Part des aménagements cyclables en 2005

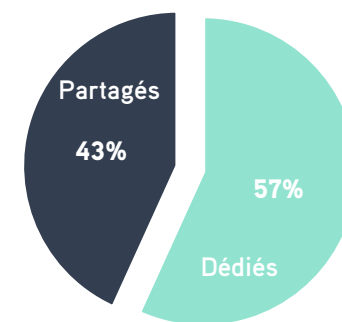


Une évolution croissante du linéaire d'aménagements cyclables.
Une difficulté à établir un chiffre commun d'évolution car les données sont disparates suivant les territoires.

En 2020, 1 350 km de réseau cyclable à l'échelle du périmètre de Tisséo.

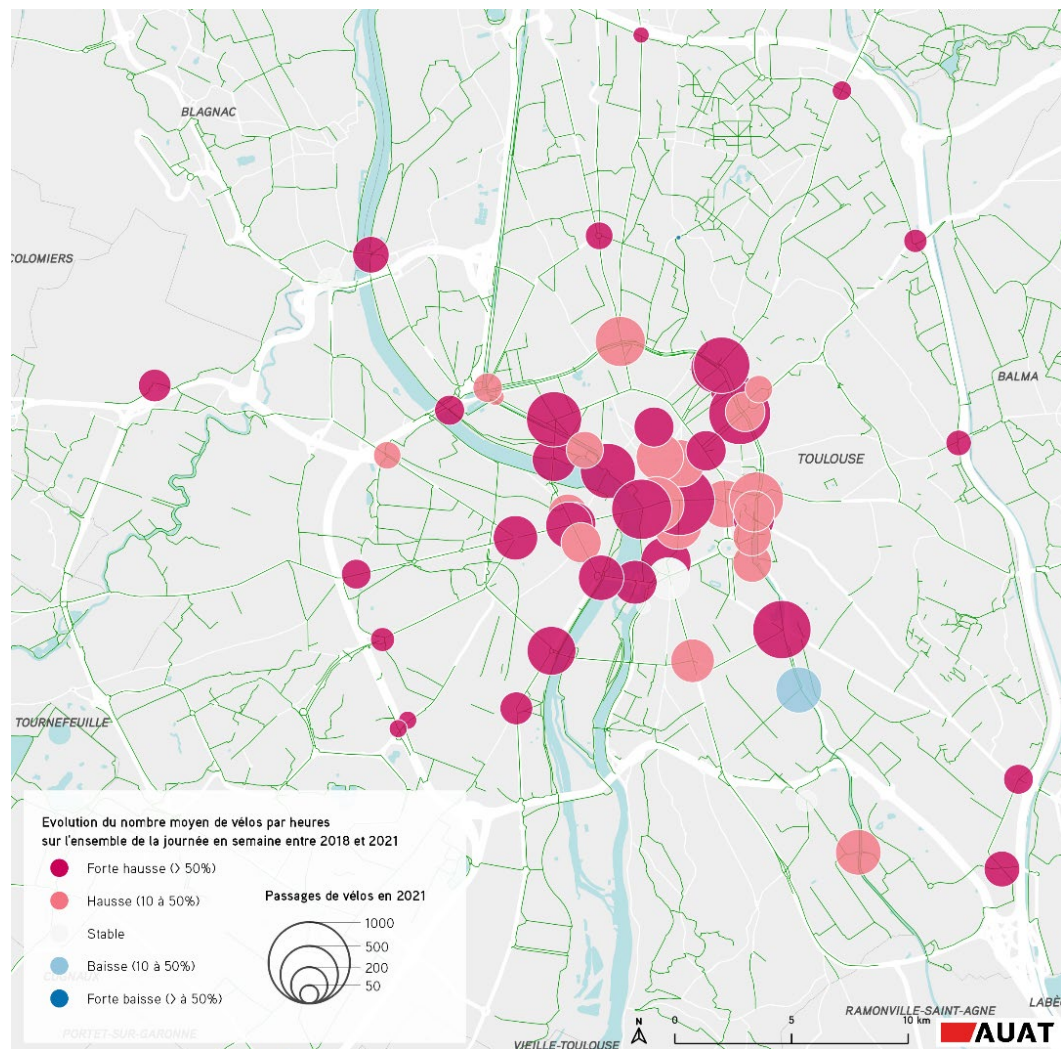
Pour Toulouse Métropole : 239 km en 2005 - 933 km en 2020 (+700 km)
Une évolution de +300%

Part des aménagements cyclables en 2020



Une pratique en hausse à Toulouse

Evolution entre 2018 et 2021

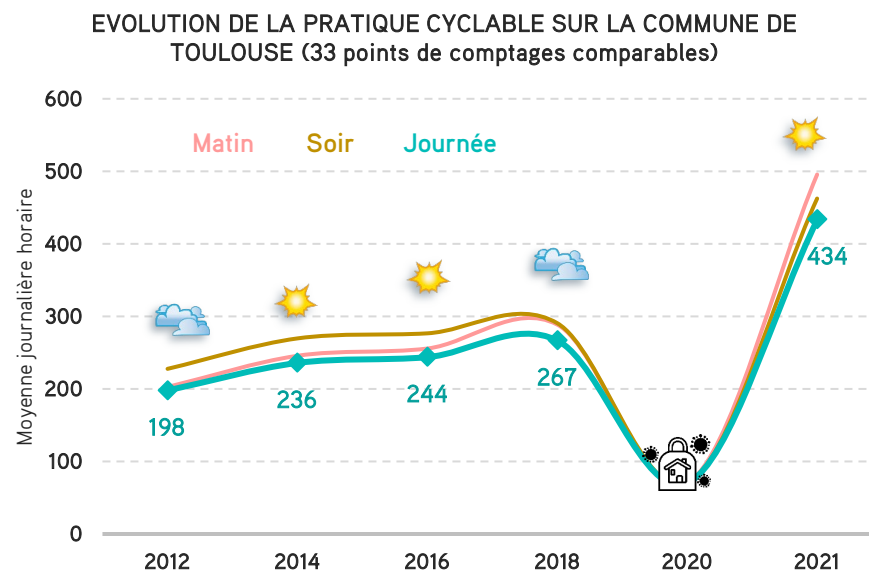


Toulouse Métropole réalise toutes les années une campagne de comptages manuels ponctuels à l'échelle de la commune de Toulouse. Ils sont réalisés en semaine, un mardi ou jeudi, sur trois horaires : le matin (7h30-9h), à midi (11h30-12h30), en fin d'après-midi (13h30-18h30).

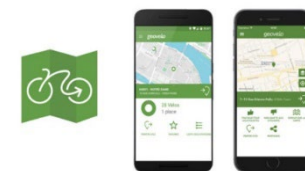
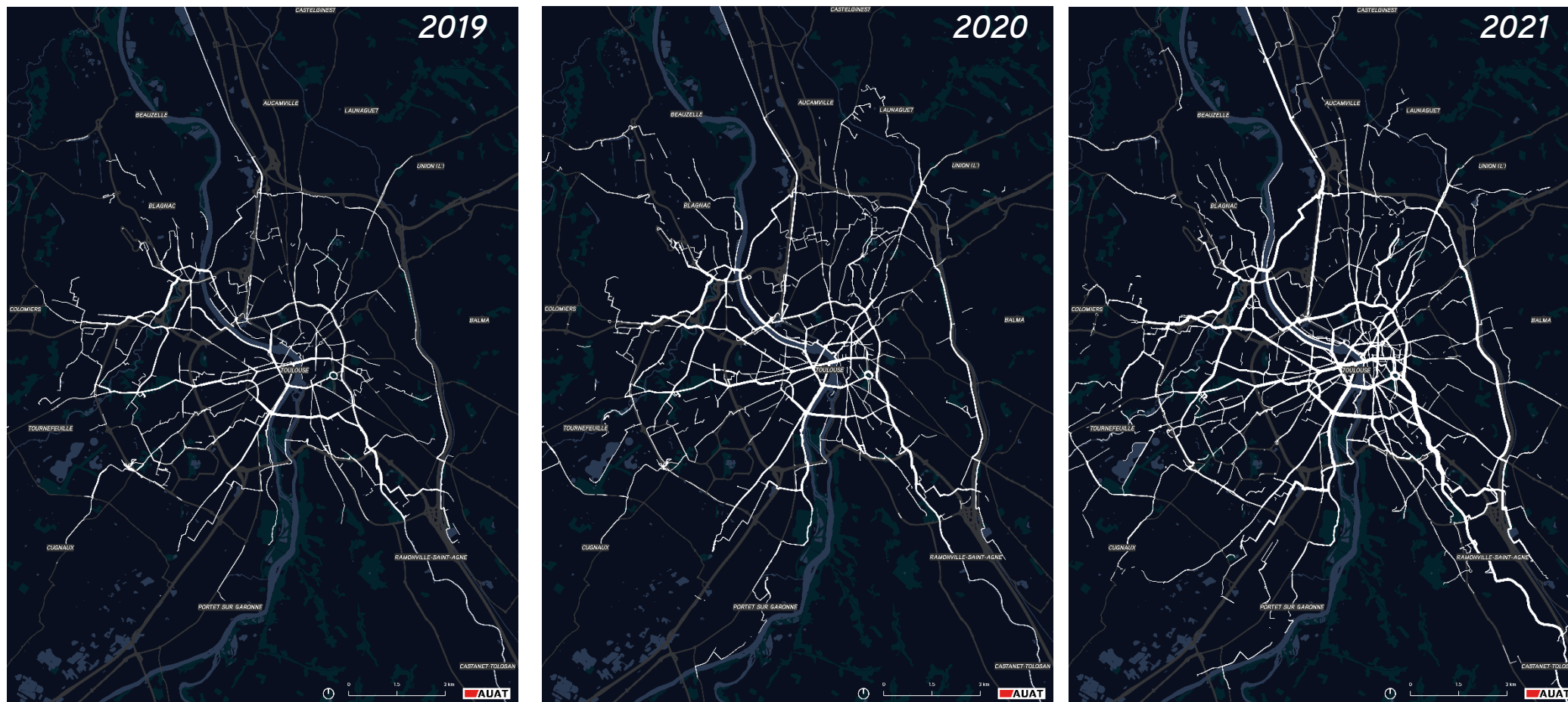
En comparaison avec les comptages réalisés en 2018, on constate une hausse sur l'ensemble des points étudiés en 2021.

En volume, on remarque des forts taux de passage de cyclistes au niveau du centre-ville de Toulouse, de la rue de Metz, des quais de la Garonne (rive droite) et sur l'axe du canal. A noter, les comptages réalisés hors du centre-ville sont aussi en augmentation notamment ceux situés au niveau des axes d'entrées de ville.

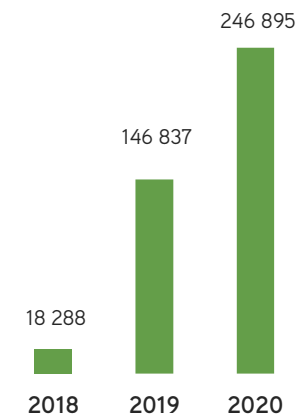
En 2021, on compte en moyenne 434 cyclistes par heure sur l'ensemble de la journée. Une évolution de +62% de la moyenne horaire annuelle en comparaison à 2018.



La pratique cyclable via Géovélo



Evolution du nombre de kilomètres parcourus par les utilisateurs Géovélo



Source : Géovélo

Une augmentation du nombre d'utilisateurs et de kilomètres parcourus via l'application Géovélo depuis 2018.

En corrélation avec les comptages de Toulouse Métropole, l'analyse de fréquentation par axes réalisée par Géovélo montre une augmentation de la pratique cyclable sur plusieurs voies : le canal, les franchissements de la Garonne, la ceinture aéroportuaire, les boulevards du centre-ville...

Focus : les coronapistes

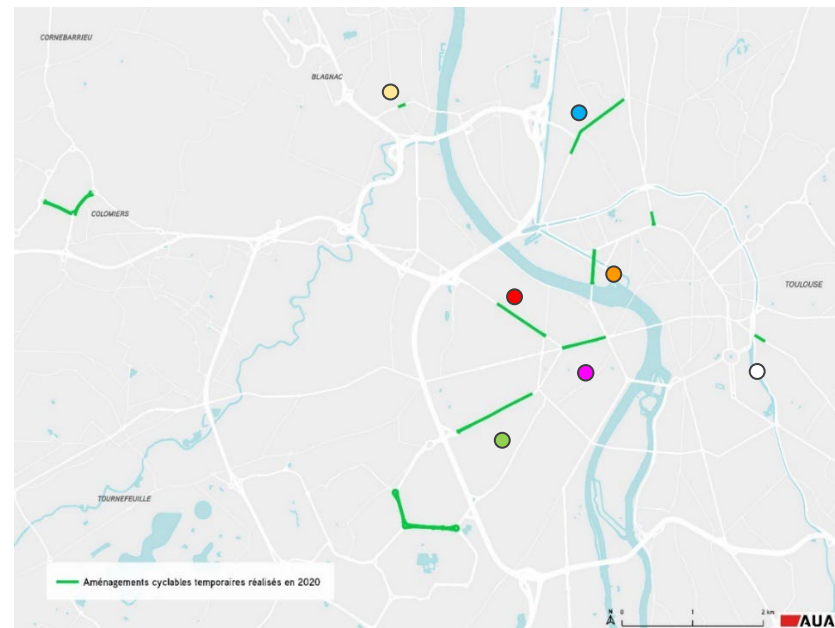
Quatre campagnes de comptages ont été menées en 2020 et une en 2021 par Toulouse Métropole : du 25 au 31/05, du 15 au 21/06, du 06 au 12/07, du 07 au 13/09 et du 08 au 14/03/2021.

En comparant la première semaine à la dernière semaine de comptage, la **tendance générale est à la hausse** :

- **+10% avenue Paul Séjourné à Toulouse (+130 vélos)**
- **+52% avenue Lucien Servanty à Blagnac (+220 vélos)**
- **+95% route de Saint-Simon à Toulouse (+350 vélos)**
- **+30% boulevard Silvio-Trentin à Toulouse (+60 vélos)**
- **+600% avenue Etienne Billières à Toulouse (+1 800 vélos)**
- **+70% avenue de Grande-Bretagne à Toulouse (+350 vélos)**

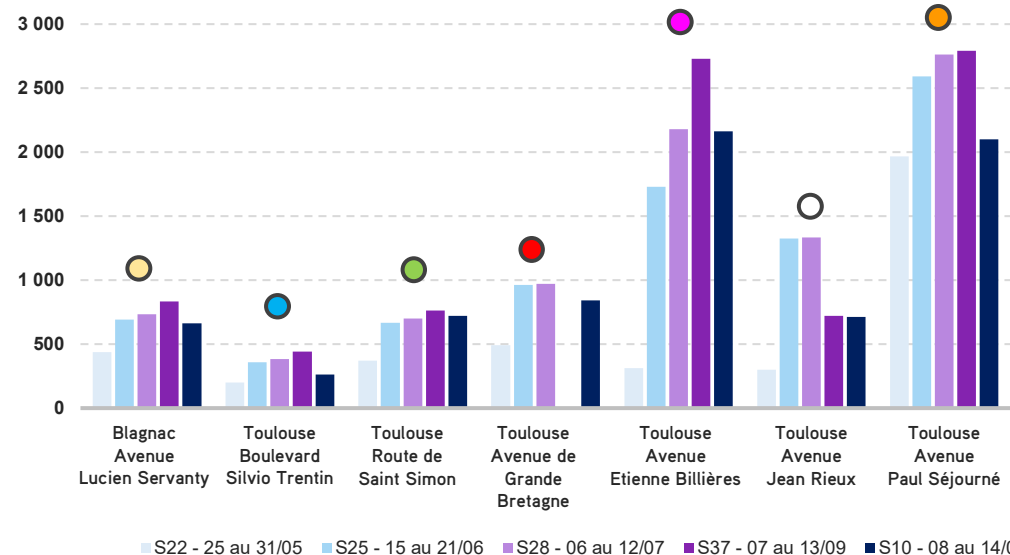
"If you build it, they will come"

Les 12 km de coronapistes créés dans Toulouse Métropole au cœur du premier temps de la crise sanitaire ont rencontré leur public. Cet aménagement, qualifié d'urbanisme tactique, a permis de proposer rapidement une offre de déplacement alternative.



Source : Toulouse Métropole

Comptages vélos sur les coronapistes



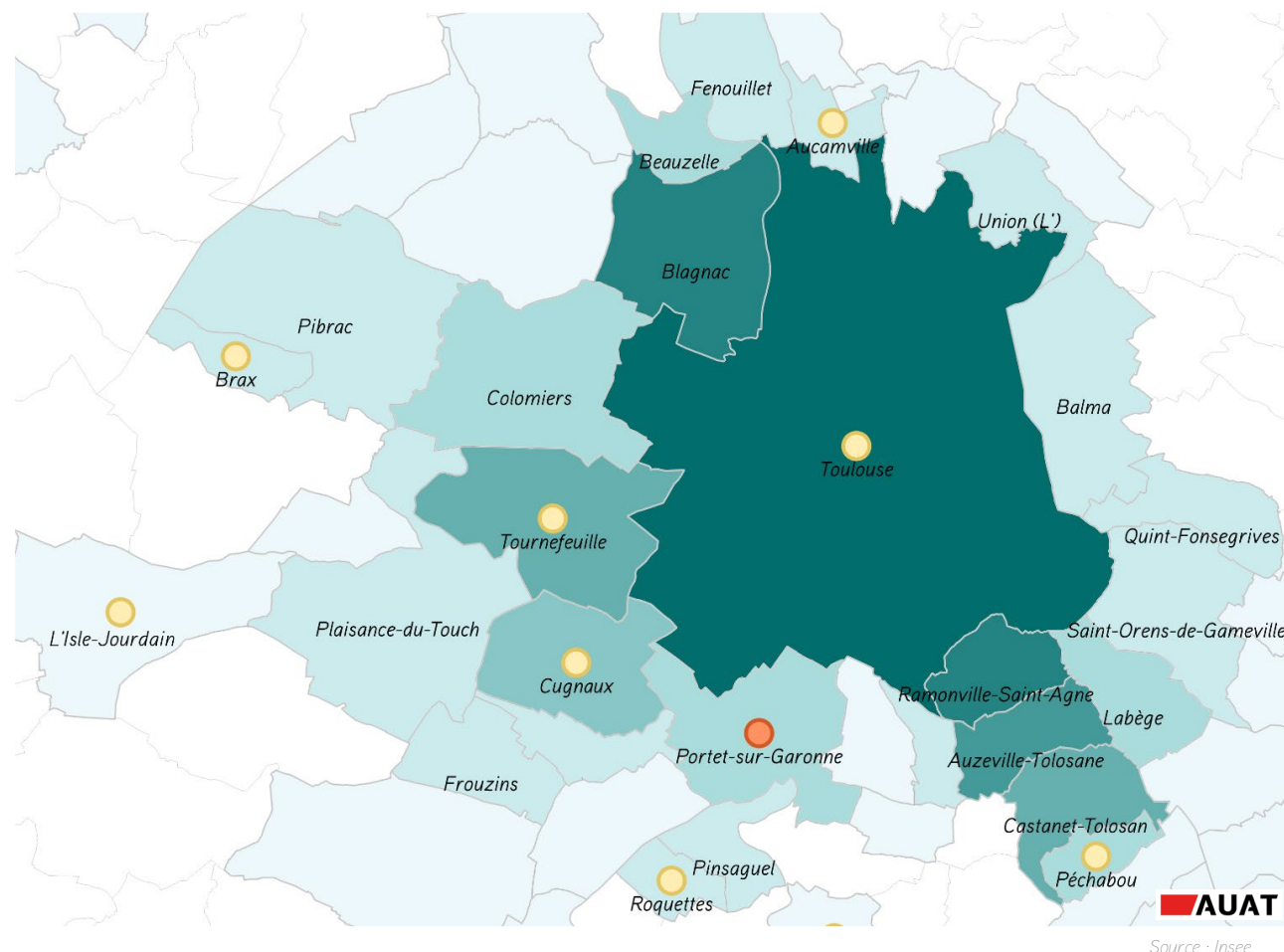
Les déplacements domicile-travail en vélo

Les communes les plus urbaines ont une part modale vélo plus élevée.
A Toulouse la part modale vélo s'élève à 9,1 % pour les déplacements domicile-travail en 2018 (+1 point par rapport à 2017).

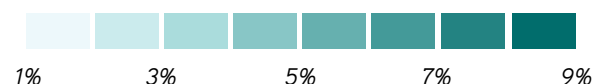
La concentration des emplois au sein des pôles urbains permet des distances domicile-travail plus courtes pour les actifs qui y résident, favorisant ainsi l'usage du vélo.
Ces pôles urbains bénéficient aussi d'aménagements, de services cyclables qui confortent la place du cycliste.

Zoom sur les villes moyennes de l'aire métropolitaine de Toulouse

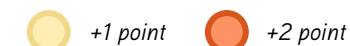
Part des déplacements domicile-travail réalisés en vélo en 2018	
Auch	3%
Montauban	3%
Albi	7%
Gaillac	3%
Revel	3%
Foix	2%
Pamiers	2%
Lavaur	3%
Tarbes	5%



Part des déplacements domicile-travail réalisés en vélo en 2018 (en %)



Evolution entre 2017 et 2018



Les services vélo

Service de location en libre-service implanté en 2007 sur la commune de Toulouse.



Vélo
Toulouse

En 2020 :

- 287 stations ouvertes 24h/24
- 2 600 vélos disponibles
- 45 977 abonnés longue durée, une base moyenne de 30 000
- 8 250 locations/jour
- 3 millions de location en 2020 (chiffre impacté par la Covid, -1,9 millions de locations par rapport à 2019)

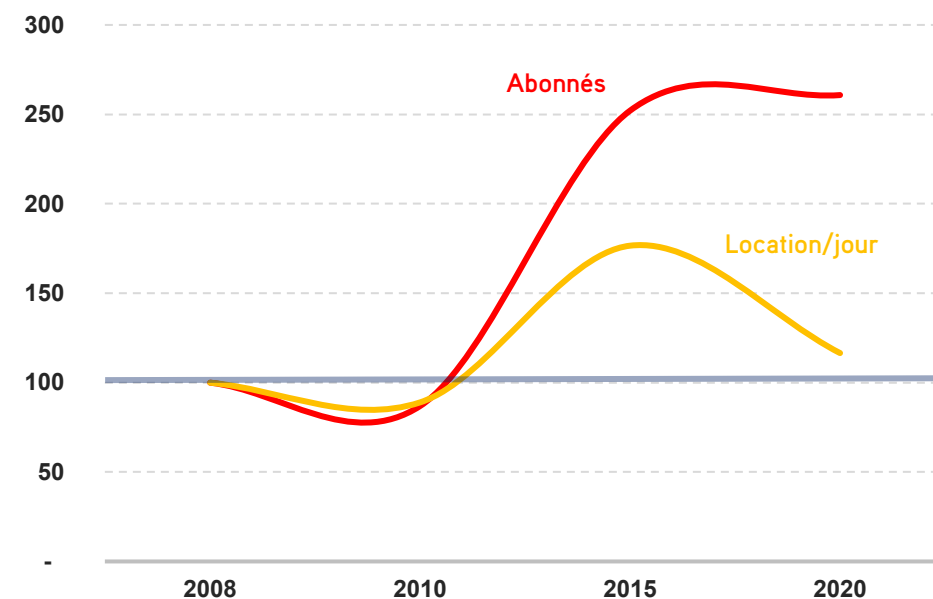
Une utilisation du service qui se fait en complémentarité du réseau Tisséo : 71% des abonnés au service de VLS disposent d'une carte Pastel et 60 à 80% des déplacements vélos intègrent un trajet multimodal.



D'autres services de location de vélos sont disponibles à l'échelle de l'agglomération toulousaine :

- La Maison du Vélo (2005) : 364 vélos dispo à la location ; 1 900 actes de location en 2020.
- V'loc à Blagnac (2011) : 86 vélos dispo à la location ; 116 locations d'une durée de trois mois.
- Station V à Labège (juin 2020) : 57 vélos dispo à la location ; 44 locations en 6 mois.

Evolution du service VéloToulouse jusqu'en 2020 (Base 100 / 100 = 2008)



Source : VéloToulouse



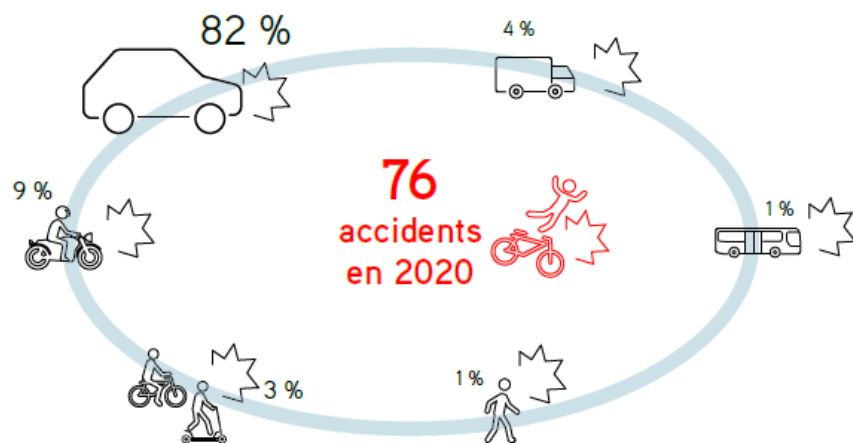
Les accidents à vélo

En 2020, 76 accidents impliquant un cycliste.
Un chiffre en augmentation depuis 4 ans à l'exception de l'année 2020.

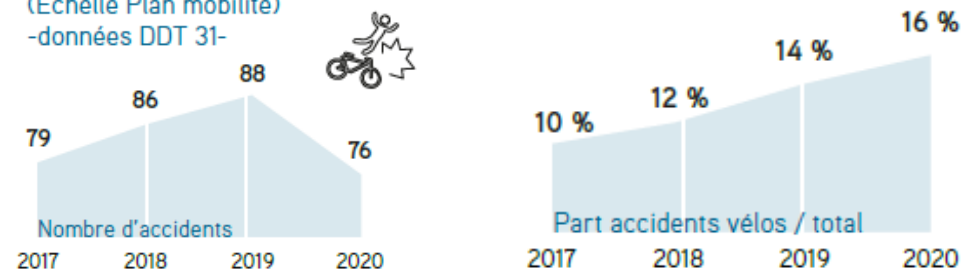
Une part d'accidents vélo parmi tous les accidents déclarés qui est en augmentation depuis 4 ans.

Parmi l'ensemble des accidents à vélo déclarés en 2020, 82% implique une voiture.

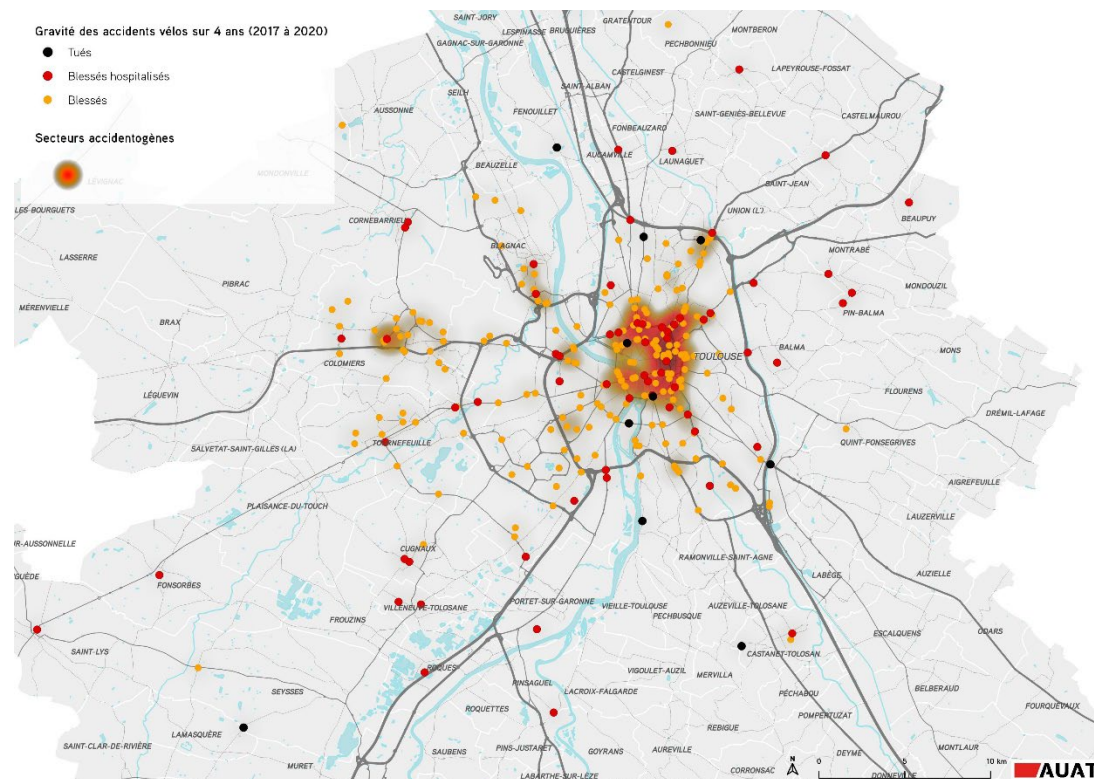
329 accidents impliquant un vélo en 4 ans



Accidents vélos
(Echelle Plan mobilité)
-données DDT 31-



Source : DDT 31



Les vols de vélos

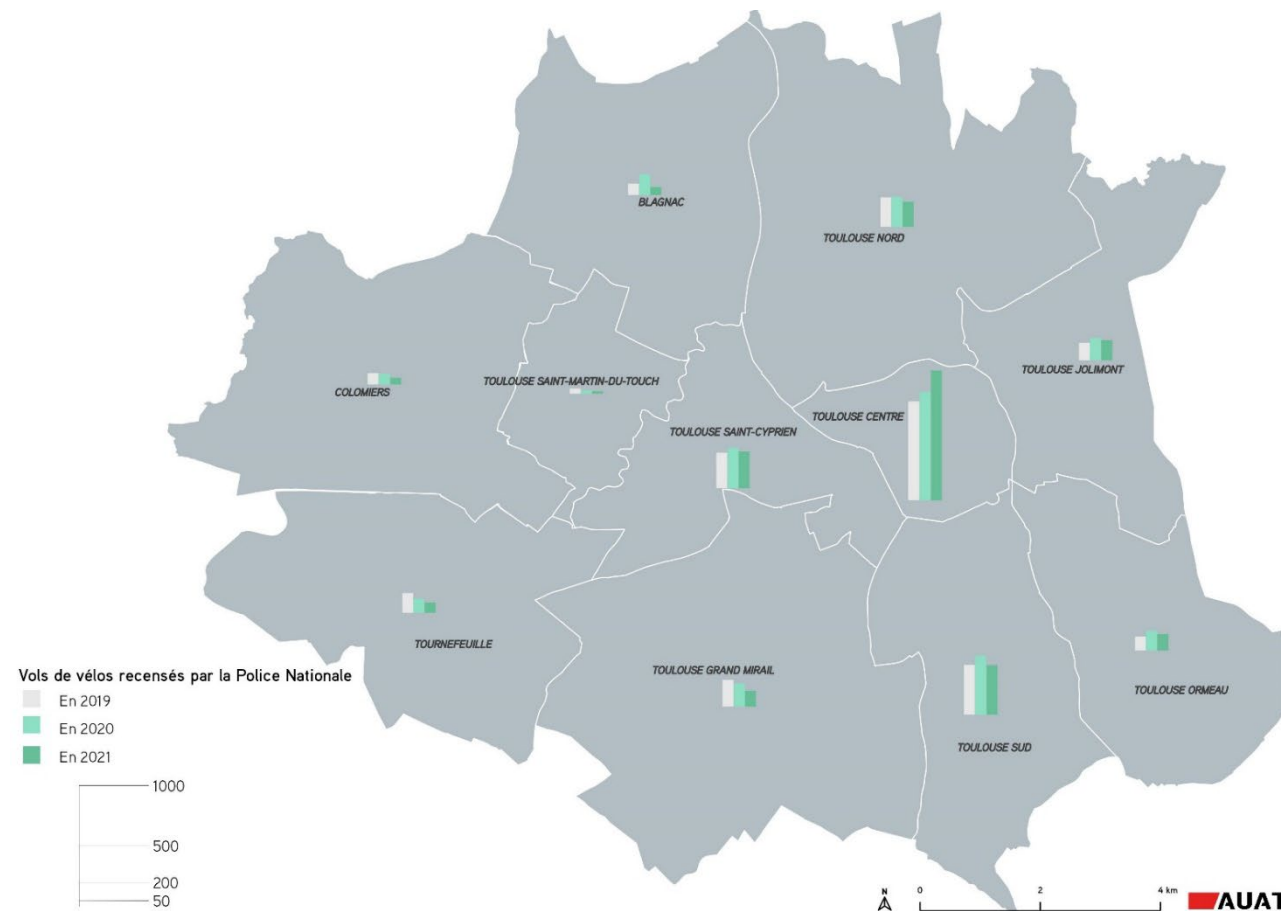
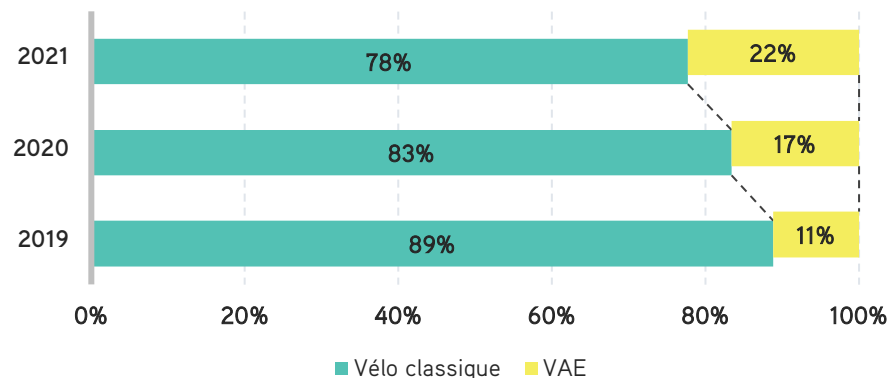
Ces statistiques correspondent aux plaintes que la Police Nationale traite. Celles-ci sont récupérées uniquement pour les communes de Toulouse, Blagnac, Colomiers et Tournefeuille (pas de données sur le reste du périmètre, sous la responsabilité de la Gendarmerie Nationale).

Attention, les données présentées ci-dessous sont non-exhaustives et peuvent subir des biais relatifs à la collecte de la donnée : il est estimé au niveau national que la moitié des vélos volés font l'objet d'une plainte.

Le nombre de vélos volés est stable : 2 900 vols déclarés par an.
Le nombre de VAE volés a augmenté en passant de 11 à 22% du total de vélos volés entre 2019 et 2021.
Une évolution en corrélation avec l'essor des ventes de VAE à l'échelle nationale (en 2021, les VAE figurent en tête des vente de vélos).

Sur l'ensemble des vols de vélos recensés, deux tiers sont volés dans l'espace public.

Détails des vols de vélos par catégories

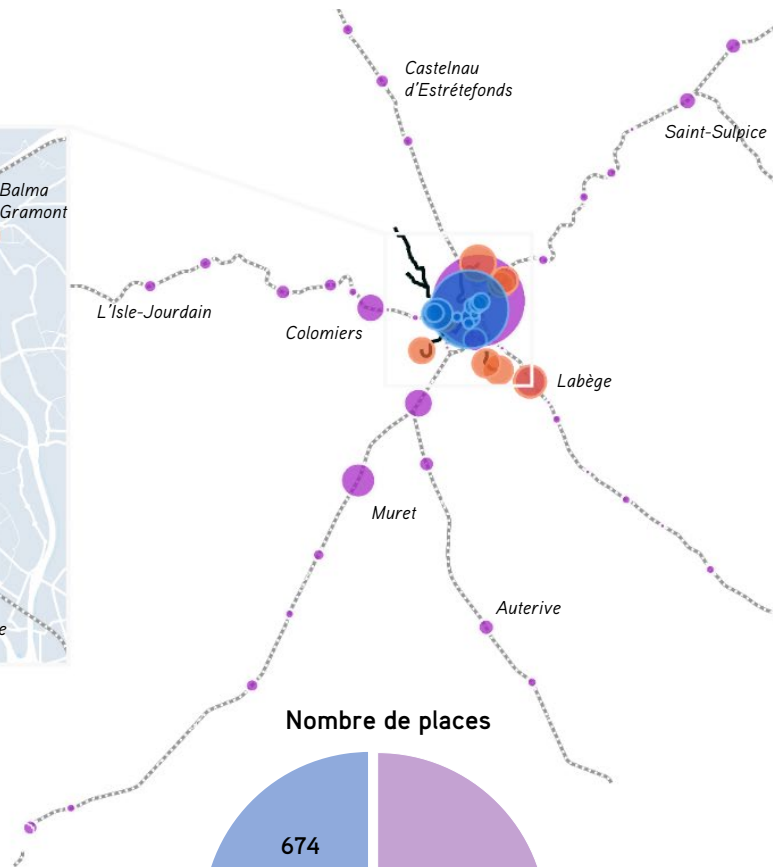
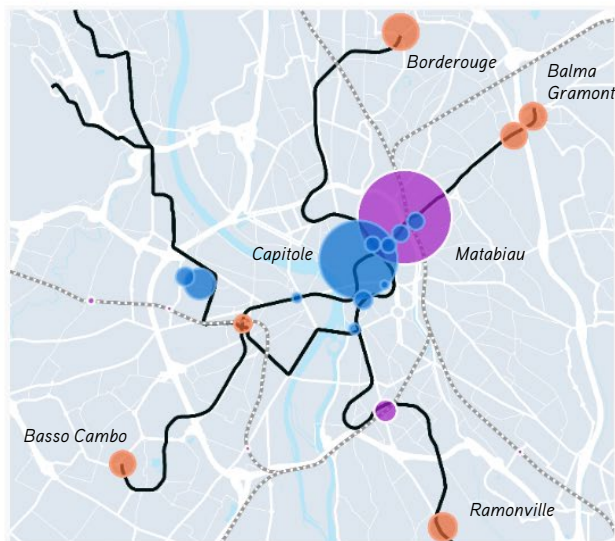


Source : Police Nationale

Le stationnement vélo sécurisé

Stationnement vélo à accès réglementés à l'échelle de l'aire d'attractivité de Toulouse

- En gares
- En pôles d'échanges Tisséo
- En parking en ouvrage



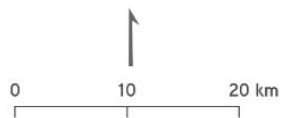
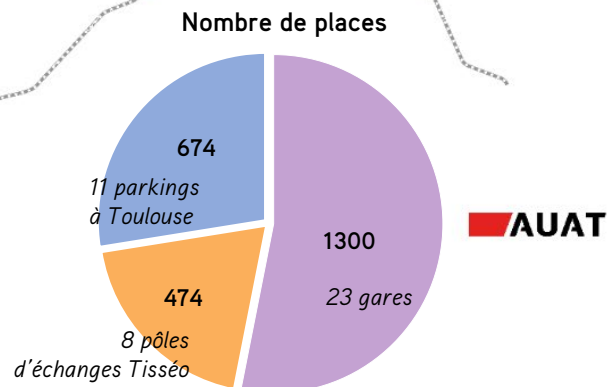
2 450 places de stationnement vélo à accès réglementés à l'échelle de l'aire d'attractivité de Toulouse.
Plus de 50% sont situées en gares.

A l'échelle de la métropole toulousaine, 470 places sont situés dans des pôles d'échanges Tisséo, incitant ainsi à une intermodalité vélo/transport en commun.

En complément du stationnement à accès réglementés, des arceaux vélo viennent compléter l'offre sur l'espace public :

11 000 arceaux dans Toulouse Métropole en 2020 (+500 par rapport à 2019)

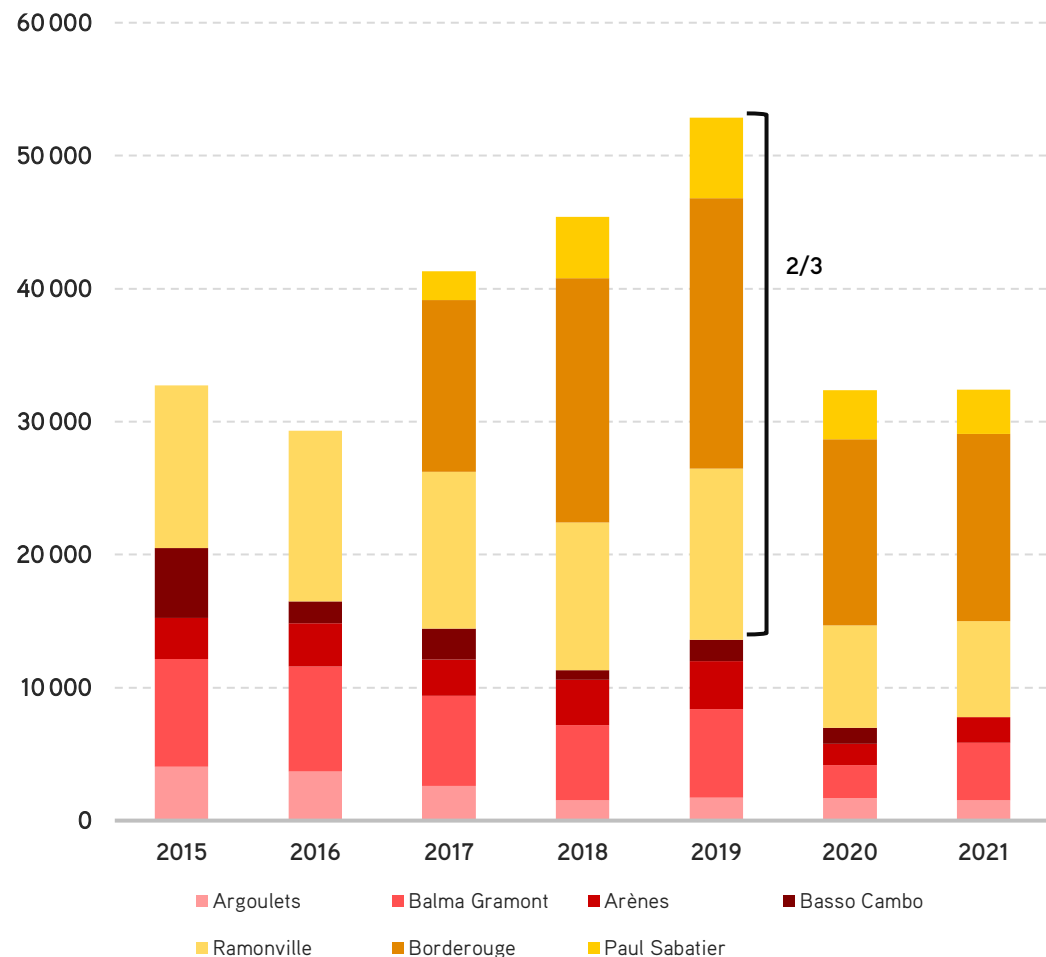
460 au Sicoval en 2020



Sources : Région Occitanie, Tisséo Collectivités, Toulouse Métropole

Utilisation des parkings-vélo Tisséo

Fréquentation des parkings-vélo Tisséo



Source : Tisséo Collectivités

Une fréquentation totale des parcs à vélos est en hausse de 32 000 validations/an à 53 000 validations/an entre 2015 et 2019 (+65%).
Principalement dû à l'ouverture de 3 nouveaux parcs : Ramonville, Borderouge, Univ. Paul Sabatier.
Ces 3 parcs représentent, en 2019, 75% du total des validations.

À l'inverse, les 4 plus anciens, Balma Gramont, Argoulets, Arènes et Basso Cambo, sont en baisse de fréquentation entre 2015 et 2019, une diminution de 50%.

Entre 2015 et 2019, les seuls parcs à vélos à avoir dépassé les 1 000 validations mensuelles sont 3 terminus métro : Balma Gramont, Ramonville et Borderouge.



P+V vitré de Borderouge

Questions / Réponses



Matinale Trajectoires 2022

Merci de votre attention