



Matinale Trajectoires 2022

Bonnes pratiques en visio

Pour une expérience optimale, merci de :

- Couper votre micro :  et votre caméra :  dès le départ
- Écrire vos questions dans le fil de conversation : 
- Savoir que notre présentation sera enregistrée



La session démarrera
dans quelques instants

The logo for AUAT, featuring a red square followed by the letters 'AUAT' in a bold, black, sans-serif font.

AUAT

A teal rectangular banner with the text 'TRAJECTOIRES 2022' in white, uppercase, sans-serif font.

TRAJECTOIRES 2022



Claire Gellereau
Chargée de projets



Ninon Barreau
Chargée de projets

Les enjeux de la ville à domicile



La ville à domicile c'est quoi ?

Une étude **dans le cadre de la démarche Mod/Us** (modes de vie et usages)

« **Ville à domicile** » : réalisation d'activités habituellement réalisées à l'extérieur de chez-soi (consommation, travail, divertissement,...)

Un phénomène qui s'est accéléré avec les progrès du numérique et son accès, le développement des plateformes en ligne, les transformations du monde du travail, la crise sanitaire...

La ville à domicile selon trois échelles:



Le logement



Le territoire de proximité



L'aire métropolitaine

Les enjeux de la ville à domicile

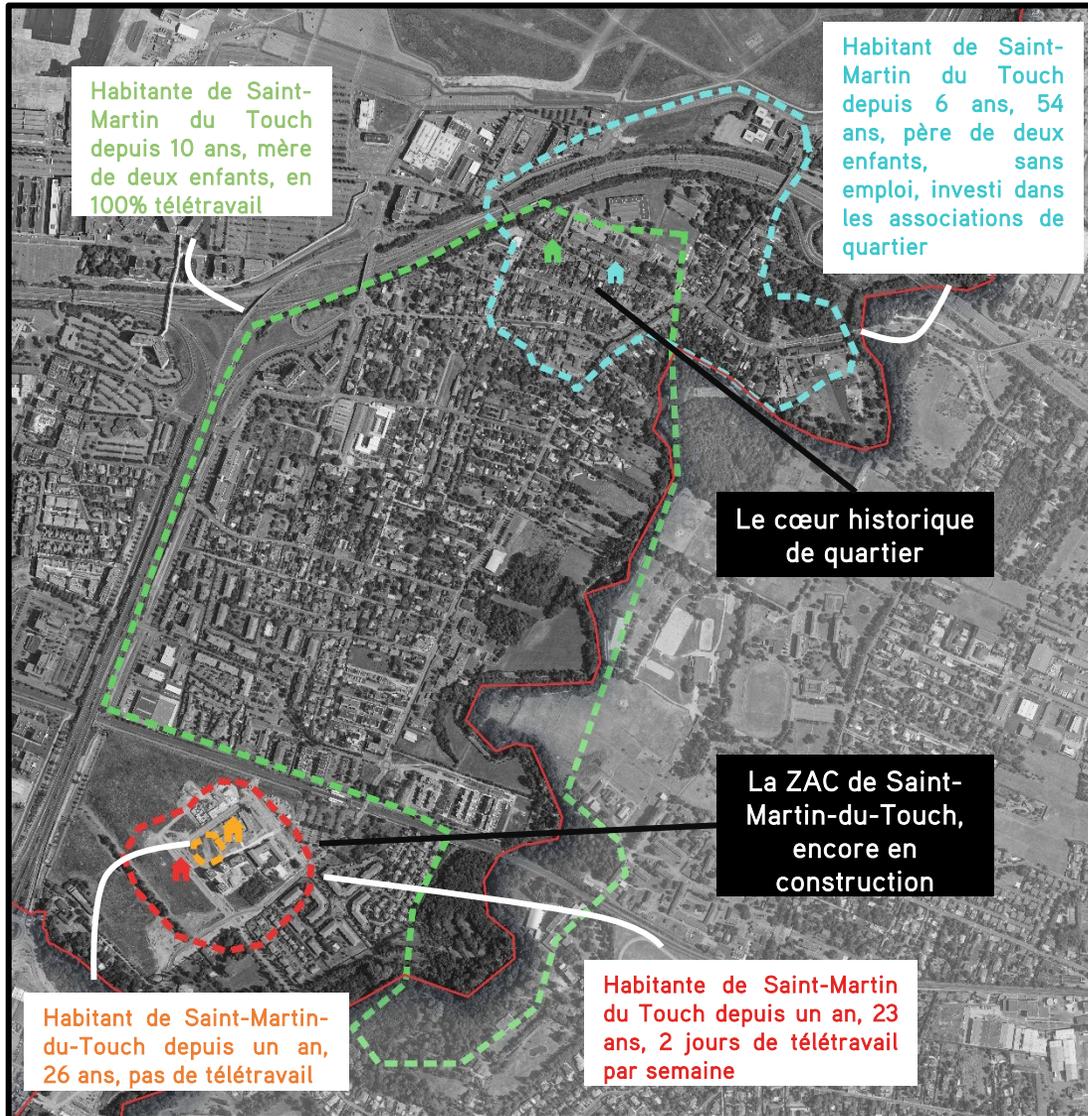
A l'échelle du logement

- *Comment la ville à domicile interpelle les modes d'habiter son logement ?*
- *Est-ce que la ville à domicile impacte les critères qui rentrent en compte dans le choix de son logement ?*
- *Les inégalités sociales de logement sont-elles renforcées par la ville à domicile ? Au contraire, le fait de pouvoir faire plus depuis chez soi permet-il d'atténuer les inégalités territoriales ?*



Les enjeux de la ville à domicile

A l'échelle du territoire de proximité



- *Comment la ville à domicile influence-t-elle les activités que nous réalisons en dehors de notre logement, dans notre quartier ?*
- *Cela joue-t-il sur la fréquentation des lieux, services et commerces de proximité ?*
- *Le fait d'être plus chez soi, pour travailler par exemple, implique-t-il un usage plus fort de son quartier ?*
- *La ville à domicile favorise-t-elle une vie de quartier ?*

Périmètres de quartier tels que perçus par les habitants selon la localisation de leur domicile

Les enjeux de la ville à domicile

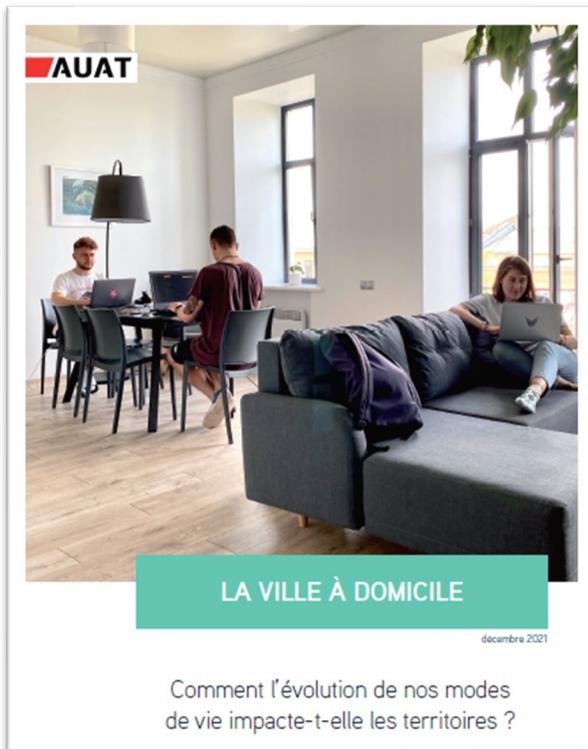
A l'échelle du territoire métropolitain

- *Le télétravail : quels impacts sur les quartiers de bureaux ?*
- *Le e-commerce et la livraison de biens : quels effets pour les zones commerciales ? Quels effets sur le système logistique : entrepôts, nouvelles solutions de livraison (fluvial, vélo-cargo, etc.) ?*
- *Travailler et consommer depuis chez soi : quels besoins ou nécessité de changement pour les quartiers résidentiels ?*

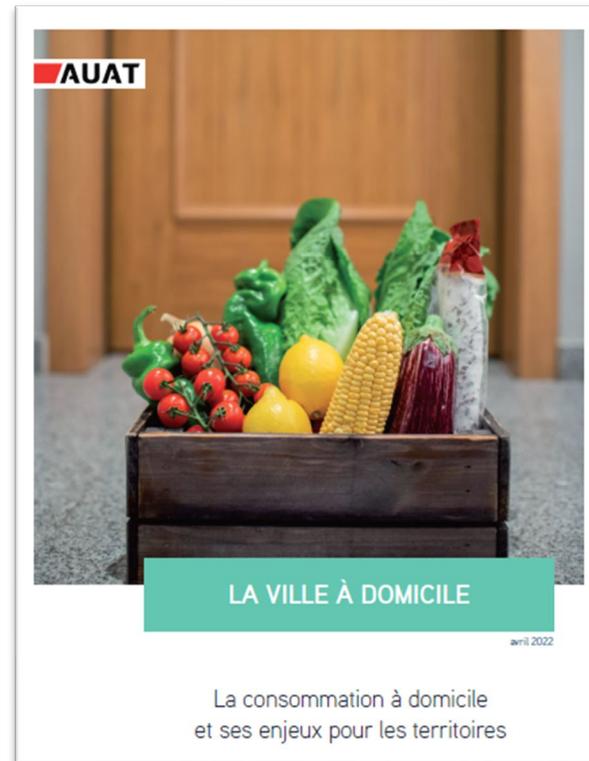


Des publications disponibles... et à venir

Comment l'évolution de nos modes de vie impacte-t-elle les territoires ?



La consommation à domicile et ses enjeux pour les territoires



Travailler à domicile

Se divertir à domicile



13/05/2022

Questions / Réponses



Quelques extraits d'entretiens

Consommer à domicile

« Pour les articles de consommation courante, on utilise le Drive on ne va plus faire les courses du tout, faire le tour des rayons... Je cible et puis c'est fini. Avant, on prenait le chariot à l'entrée et puis on faisait tous les rayons, quelle horreur »

Florence, habitante de Lardenne (Toulouse), 58 ans

« Le Drive, je déteste ça. Ça pourrait paraître très pratique, à la fois ça l'est, mais le fait de ne pas voir les choses [...], il faut que je visualise les objets que j'achète, que je soupèse, que je sente pour acheter, sinon je suis perdue et puis je me retrouve avec des trucs... on consomme beaucoup plus je pense quand on fait les courses comme ça »

Emma, Habitante de L'Isle-Jourdain, 33 ans

Travailler à domicile

« Le fait du coup qu'on puisse profiter du temps de pause pour faire des choses à la maison ou autour de celle-ci. Par exemple, le vendredi, je dépose les enfants à 8h et demi, je vais au marché et à 9h, je rentre à la maison, et je suis prêt à travailler. Avant, je déposais les enfants puis 30 minutes de trajet et je commençais à 9h quand même mais il fallait faire les courses à un autre moment de la journée ou de la semaine »

Federico, Habitant de Saint-Cyprien, 40 ans

« Le temps qu'on gagne en transport souvent on le transforme en travail, du coup j'ai pas l'impression d'avoir plus de temps pour faire des loisirs malheureusement »

Christian, Habitant de Saint-Agne (Toulouse), 44 ans

Merci de votre attention