

La consommation finale d'énergie représente le total de l'énergie consommée par les utilisateurs finaux tels que les ménages, l'industrie et l'agriculture. C'est l'énergie qui est livrée au consommateur final pour tous les usages énergétiques, à l'exclusion de l'énergie consommée par le secteur énergétique lui-même, y compris aux fins de la livraison et de la transformation. Elle est à distinguer de la consommation d'énergie primaire, qui correspond à l'ensemble des consommations d'énergie de l'économie sous forme primaire (c'est-à-dire non transformée après extraction), et de façon plus marginale sous forme de dérivés non énergétiques (goudrons, bitume, lubrifiants...)

au 20^{ème} siècle



population
mondiale

X 4

consommation
énergétique

X 20



LES OBJECTIFS

AU NIVEAU NATIONAL

Stratégie Nationale Bas Carbone (2020) :

La neutralité carbone en 2050 :

- 1 Décarboner notre mix énergétique en investissant massivement les énergies renouvelables
- 2 Réduire nos consommations d'énergie (sobriété énergétique)
- 3 Améliorer l'efficacité et la performance énergétique

AU NIVEAU RÉGIONAL

SRADDET Occitanie 2040 (arrêté en 2019) :

En Occitanie : un scénario ambitieux de "Région à énergie positive 2050"

Un coefficient REPOS 100% en 2050 (contre 19,4% en 2015), soit -40% de consommation énergétique

AU NIVEAU LOCAL

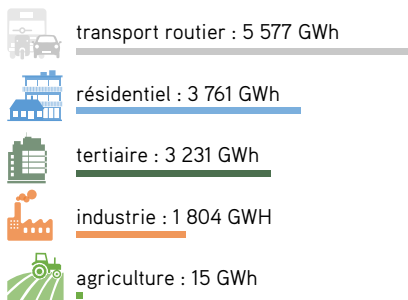
PCAET 2017-2030 :

À Toulouse Métropole : objectif de -20% d'énergie consommée en 2030 (par rapport à 2016)

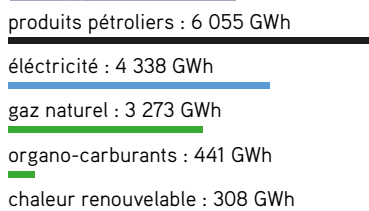
$$\text{coefficient REPOS} = \frac{\text{consommation d'énergie d'origine renouvelable produite en Occitanie}}{\text{demande finale totale (hors pertes du système énergétique)}}$$

Consommation finale d'énergie en 2019 sur le territoire de Toulouse Métropole

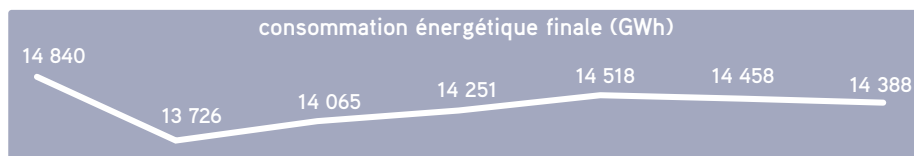
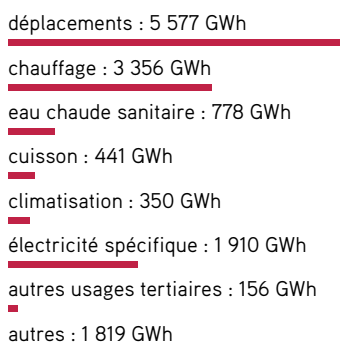
Par secteur



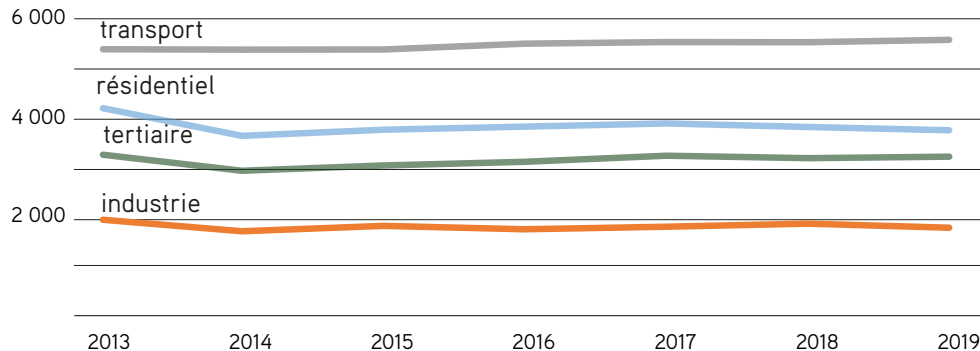
Par type d'énergie



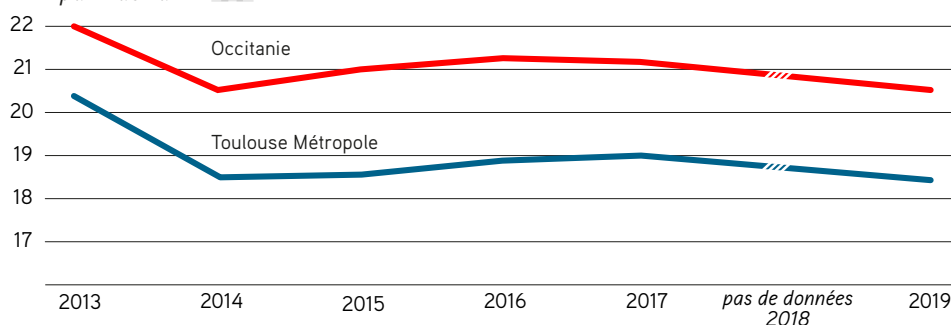
Par usage



par secteur



par habitant



PRINCIPAUX LEVIERS DE L'URBANISME POUR RÉDUIRE LES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE

Transports

Développement des modes alternatifs à la voiture individuelle : transports collectifs, modes actifs (marche à pied, cycle)
Cohérence urbanisme / transports,
Urbanisme de proximité et formes urbaines plus compactes pour favoriser les trajets de courte distance,
Répartition des activités économiques, pour optimiser les circuits de production et de distribution de proximité.

Améliorer les capacités de captage et de stockage du CO2

Promotion et maintien de l'activité agricole, Maintien à minima, voire développement des surfaces boisées.

Dans les bâtiments

Développement de la performance énergétique et climatique des bâtiments : amélioration de la connaissance de la situation « énergétique », du confort climatique, promotion de la conception bioclimatique, développement de la réhabilitation énergétique et climatique.

Pour aller plus loin

Occitanie, scénario Région à énergie positive 2050 : <https://www.laregion.fr/-REPOS->

Toulouse Métropole, le PCAET : www.toulouse-metropole.fr/missions/developpement-durable/plan-climat

Sources : AREC Occitanie, outil Terristory