



CHIFFRES CLÉS SUR LES DÉPLACEMENTS SITUATION 2021

Observatoire partenarial
de la mobilité
février 2023

Dans le cadre du partenariat Camino-T ©, l'observatoire des déplacements présente annuellement les données de la mobilité et des transports dans l'aire d'attraction toulousaine. Ce document synthétise les principales tendances à l'œuvre en matière de mobilité depuis plusieurs années. Tour d'horizon des chiffres clés de la mobilité avec une attention particulière pour l'année 2021 qui est synonyme de reprise après la crise de la Covid-19. Le covoiturage fait son apparition dans ce panorama avec de nouvelles données disponibles qui permettent d'observer une dynamique à l'échelle de l'agglomération toulousaine.



LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Les flux d'échanges entre EPCI

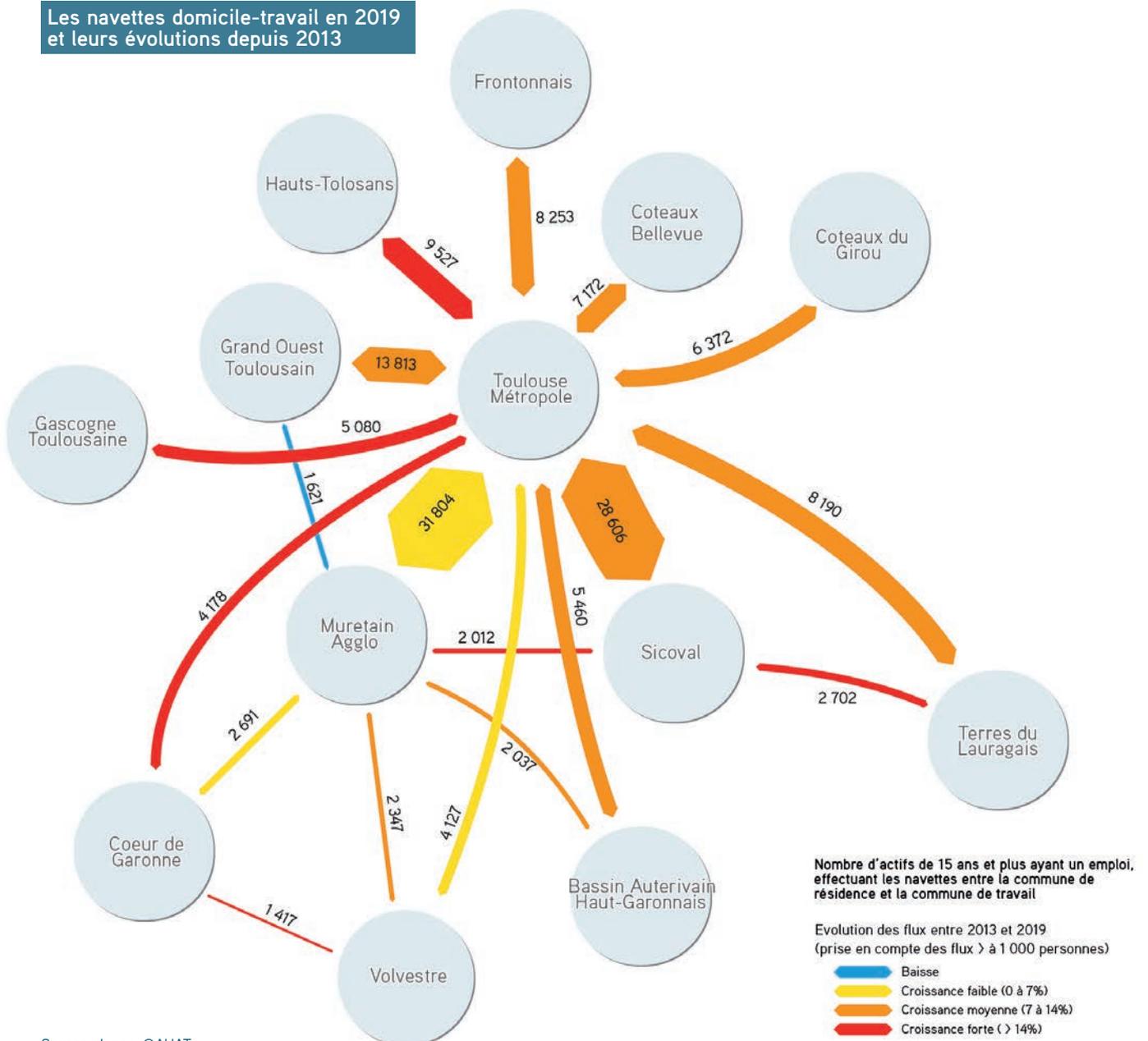
Note méthodologique :

Les données Insee disponibles sont issues du recensement de la population 2019 (enquête annuelle). Ces données permettent le calcul de statistiques selon le mode de transport principal utilisé pour aller travailler, avec des avantages (données régulières tous les 5 ans et sur toutes les communes) et des inconvénients (le mode principal est une notion floue). Pour rappel, les déplacements domicile-travail représentent 1/3 de l'ensemble des déplacements.

Les flux reliant les EPCI de l'aire d'attraction de Toulouse sont tous en augmentation entre 2013 et 2019. On note une forte croissance des flux entre Toulouse Métropole et les Cœurs de Gascogne, la Gascogne Toulousaine, les Hauts-Tolosans ou encore le Sicoval et le Grand Ouest Toulousain.

En volume, c'est entre la Métropole et le Muretain, le Sicoval, et le Grand Ouest Toulousain que les flux domicile-travail sont les plus intenses.

Les navettes domicile-travail en 2019 et leurs évolutions depuis 2013



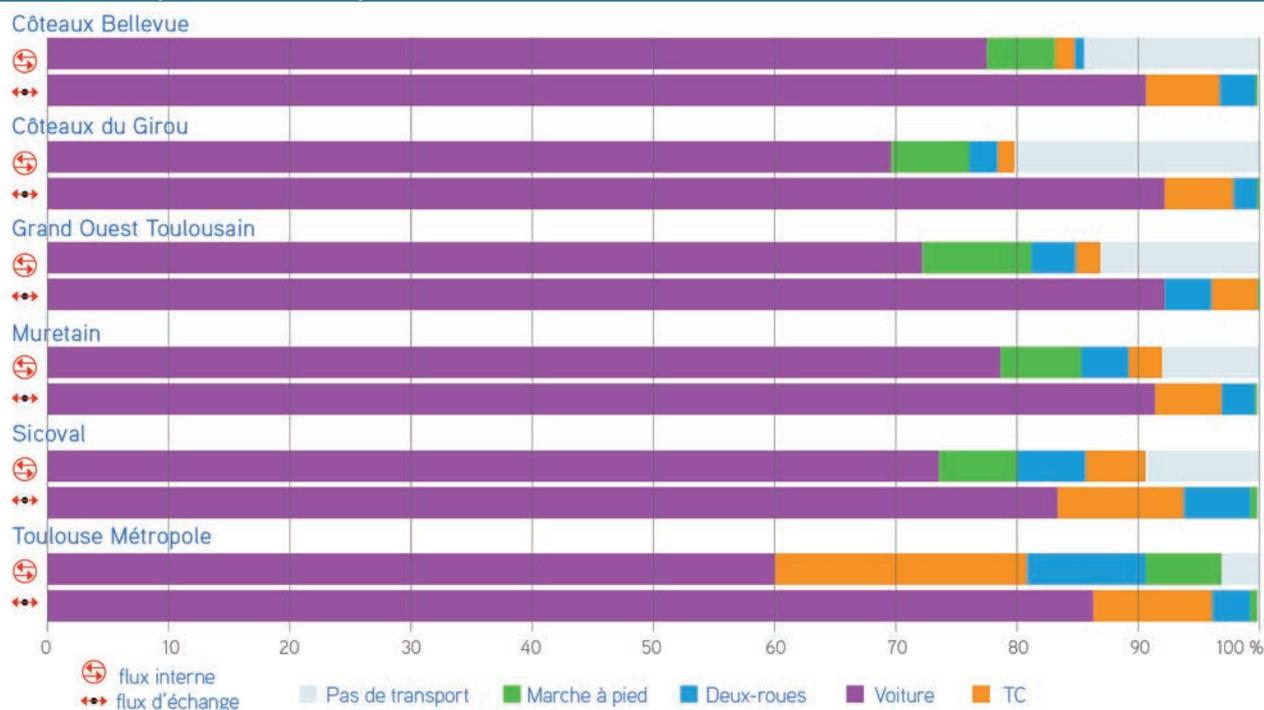
Source : Insee. ©AJAT.

Les parts modales des flux en échange et interne

Pour l'ensemble des intercommunalités, les flux domicile-travail sont réalisés en grande majorité en voiture. Le Sicoval et la Métropole toulousaine ont une part modale en transports en commun égale à 10 % pour les flux en échanges. Cette part monte à 21 % des déplacements internes de Toulouse Métropole alors que pour le Sicoval elle baisse à 5 %.

Ces deux dernières intercommunalités ont aussi une part des déplacements internes réalisés en vélo la plus élevée : 10 % pour Toulouse Métropole et 6 % pour le Sicoval. Pour Toulouse Métropole, 40% des déplacements domicile-travail se font autrement qu'en voiture.

Les six EPCI qui concernent le périmètre Tisséo en 2021



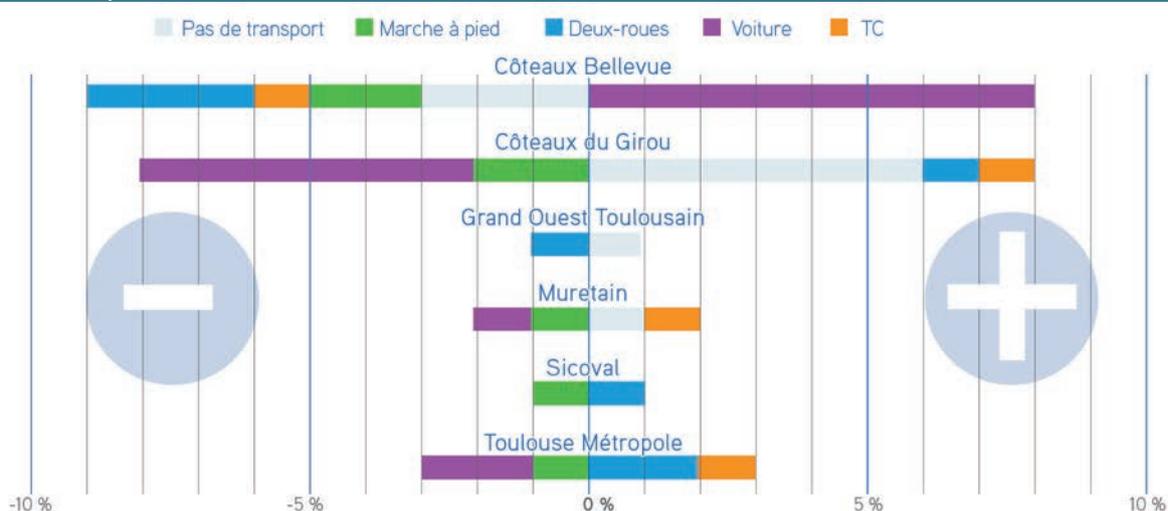
Source : Insee. ©AUAT.

Les évolutions des parts modales des flux internes

Les évolutions de la répartition modale des flux internes aux intercommunalités entre 2013 et 2019 montrent que la voiture « perd » 2 points à Toulouse Métropole alors que dans d'autres intercommunalités

elle progresse. On note une augmentation en faveur des modes alternatifs à la voiture dans la métropole de Toulouse, le Muretain Agglo, le Sicoval et les Coteaux du Girou.

Évolution des parts modales entre 2013 et 2019



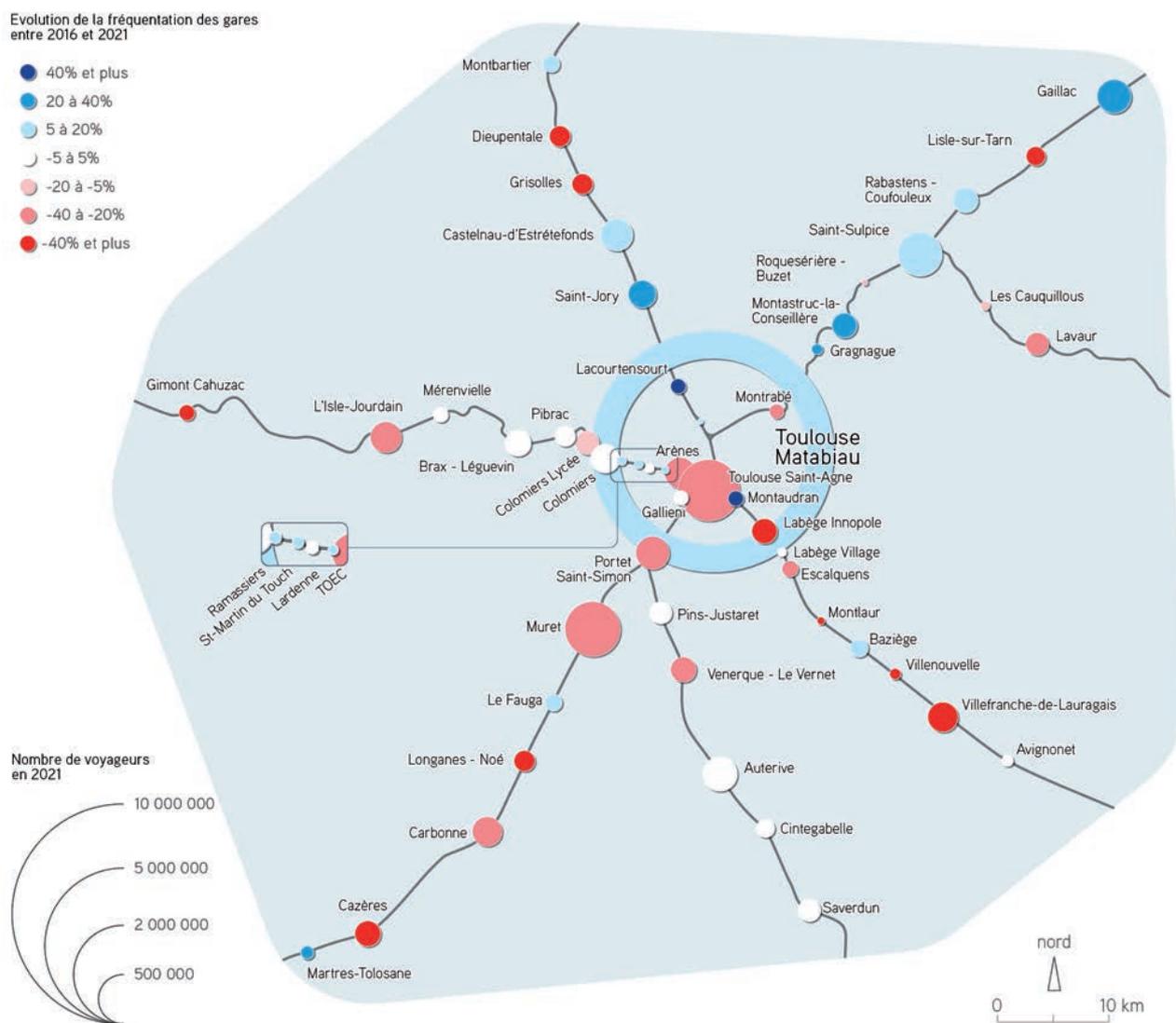
Source : Insee. ©AUAT.

GRANDE ACCESSIBILITÉ



Le transport ferroviaire

Évolution de la fréquentation des gares de l'aire d'attraction de Toulouse entre 2016 et 2021



Après une baisse des fréquentations en 2020, les niveaux fréquentations dans les gares de l'aire d'attraction de Toulouse permettent de retrouver le nombre de passagers de l'année 2019. Toutefois, les situations sont différentes suivant les gares et les axes ferroviaires.

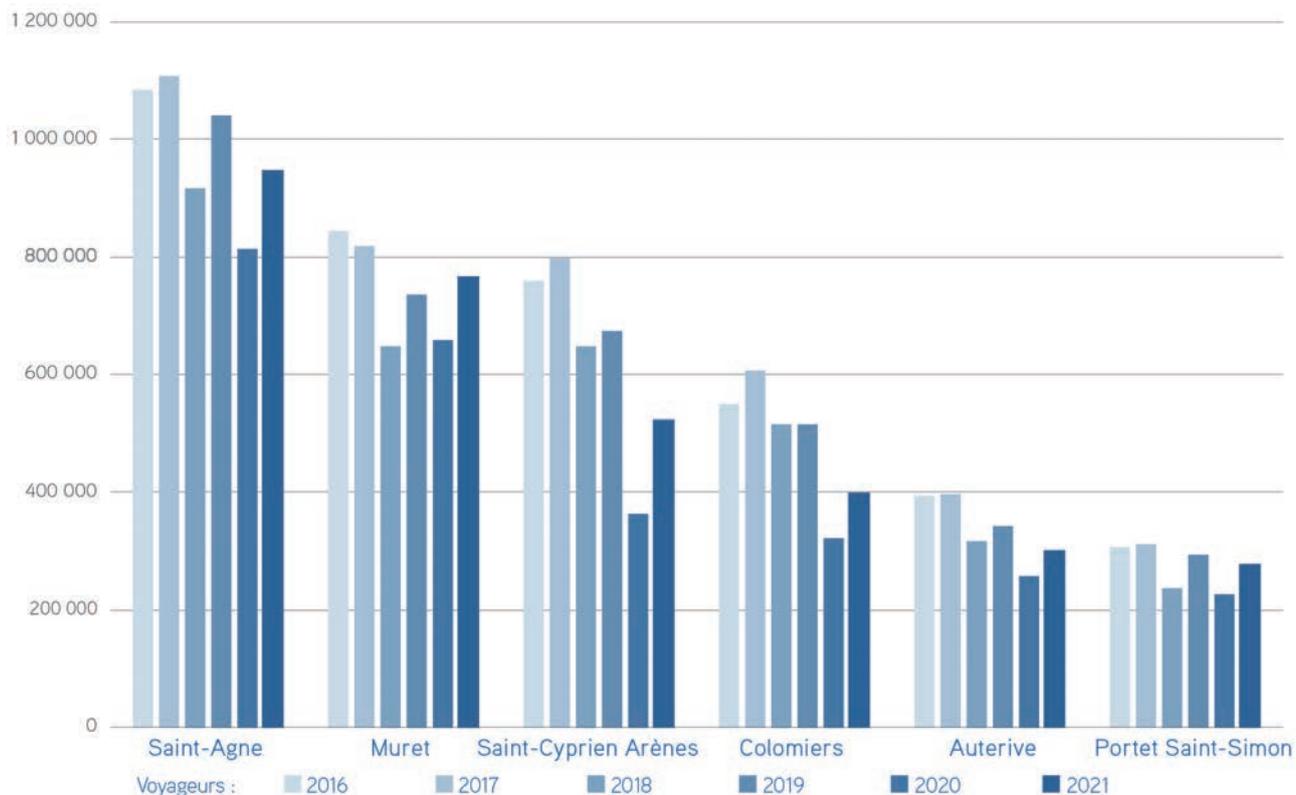
En comparaison avec l'année 2016, la tendance générale est à la baisse à l'exception des axes ferroviaires reliant Toulouse à Montauban et Toulouse à Albi. Il est à noter que ces phénomènes de variations des fréquentations sont à mettre en corrélation avec les périodes de travaux et de modification de l'offre qui peuvent expliquer certaines tendances.

Les 5 gares les plus fréquentées en 2021

(en nombre de voyageurs) :

• Toulouse Matabiau	10 248 000
• Saint-Agne	948 000
• Muret	765 000
• Arènes	525 000
• Colomiers	399 000

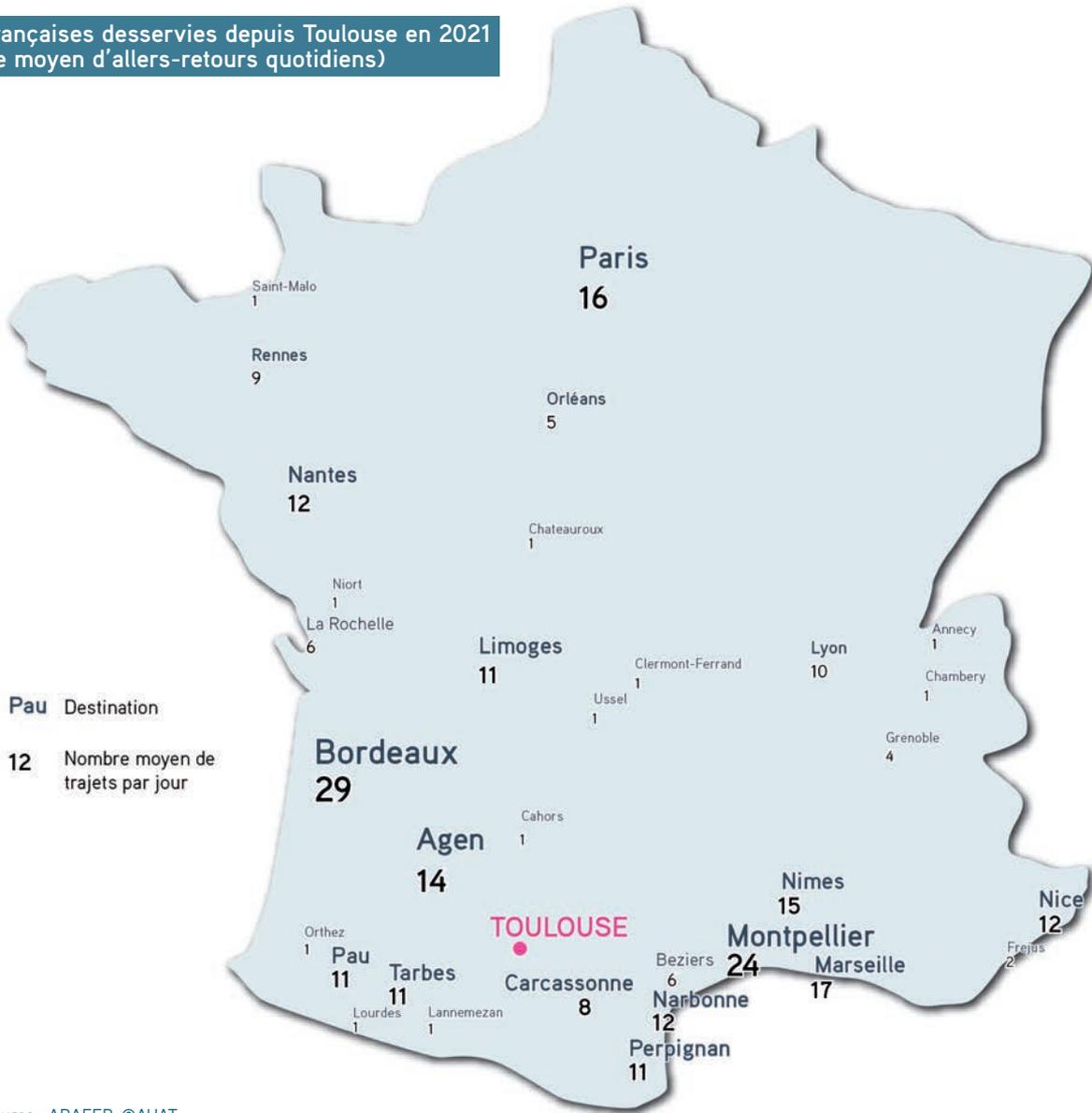
(billetterie SNCF + Tisséo)





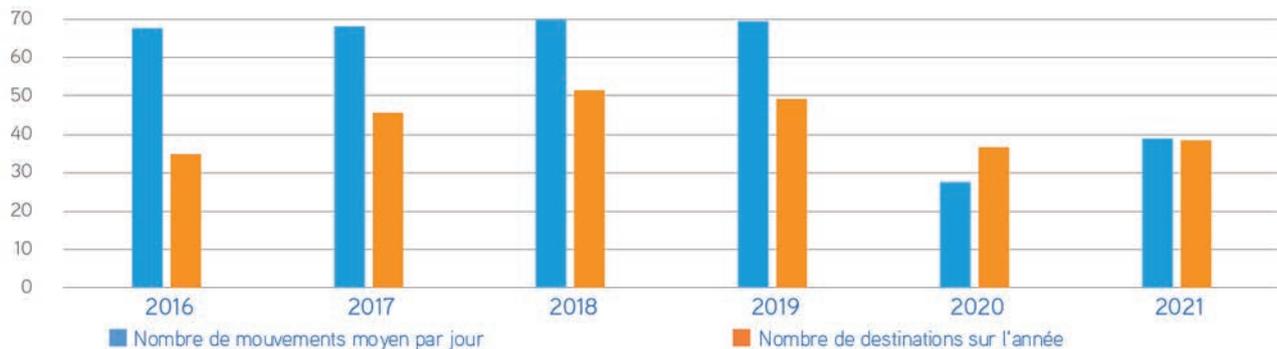
Les cars privés

Villes françaises desservies depuis Toulouse en 2021
(nombre moyen d'allers-retours quotidiens)



Source : ARAFER. ©AUAT.

Nombre de destinations et de trajets depuis/vers Toulouse



Après avoir augmenté entre 2016 et 2019, le nombre de courses est en baisse en 2020 et 2021. En comparaison aux années précédentes, ces années marquent une baisse du nombre moyen de mouvements par jour qui s'explique par les multiples restrictions sanitaires imposées par la crise de la Covid. L'année 2021 marque une légère reprise de l'activité mais celle-ci reste toujours en dessous des niveaux d'avant-crise.

L'offre est globalement en baisse pour la plupart des destinations en comparaison avec les niveaux d'avant-crise. Certaines liaisons voient toutefois leurs offres augmenter : +8 trajets quotidiens vers Perpignan, +7 vers Carcassonne ou encore +4 vers Grenoble.

En nombre de voyages au départ de Toulouse, les liaisons les plus dynamiques en 2021 sont :

- Toulouse / Bordeaux **10 700**
- Toulouse / Montpellier **8 900**
- Toulouse / Marseille **6 200**
- Toulouse / Paris **5 700**
- Toulouse / Nîmes **5 500**



Le transport aérien

Le trafic de passagers augmente fortement entre 2015 et 2019 pour atteindre plus de 9 600 000 passagers. Après la chute de trafic observée en 2020 en lien avec la crise de la Covid-19, bien que marquée par de nouvelles contraintes sanitaires, l'année 2021 est marquée par une légère reprise pour atteindre près de 4 millions de passagers.

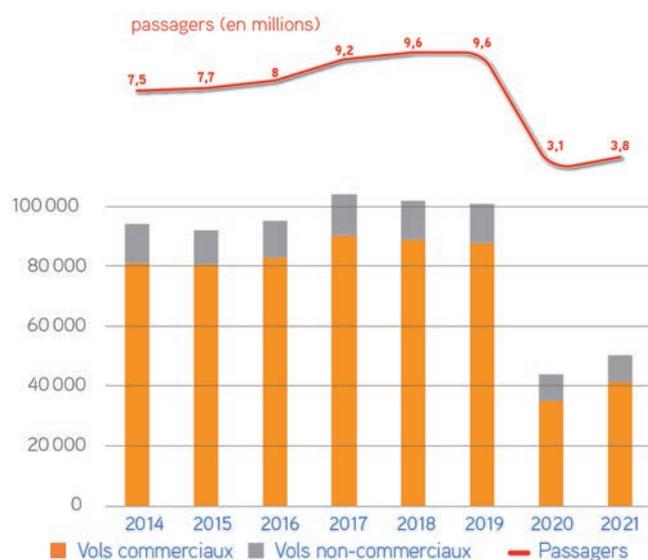
Le nombre de mouvements d'avion a atteint un pic en 2017 avec 90 200 vols commerciaux pour ensuite rester stable jusqu'en 2019.

En 2021, le nombre de vols et de passagers à l'aéroport de Toulouse-Blagnac n'est pas revenu au niveau d'avant-crise.

Activité de l'aéroport de Toulouse-Blagnac en 2021 et évolution par rapport à 2019 :

- 3 820 000 passagers (-60 %) ;
- 50 400 mouvements commerciaux d'avions (-50 %).

Trafic d'avions et de passagers à l'aéroport de Toulouse-Blagnac



Source : Union des aéroports français. ©AUAT.



LE PARC AUTOMOBILE

Parc de voitures particulières en Haute-Garonne

Note méthodologique :

Les données présentées ici représentent le parc de véhicules en circulation au 1^{er} janvier de l'année et sont mises à disposition par le service des données et études statistiques (SDES) des ministères chargés de l'environnement, de l'énergie, de la construction, du logement et des transports. Elles sont issues des immatriculations du système d'immatriculation des véhicules (SIV) et enrichies avec les données des contrôles techniques.

Le parc de véhicules particuliers roulant augmente depuis 2019 (+2 %). La tendance est à l'inverse pour les immatriculations de véhicule neufs, elles sont en baisse de -22 % entre 2019 et 2021 (en corrélation avec la dynamique nationale de vente de voitures).

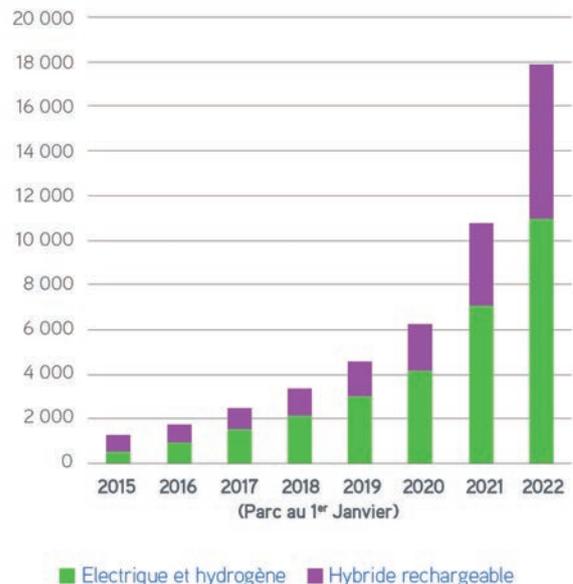
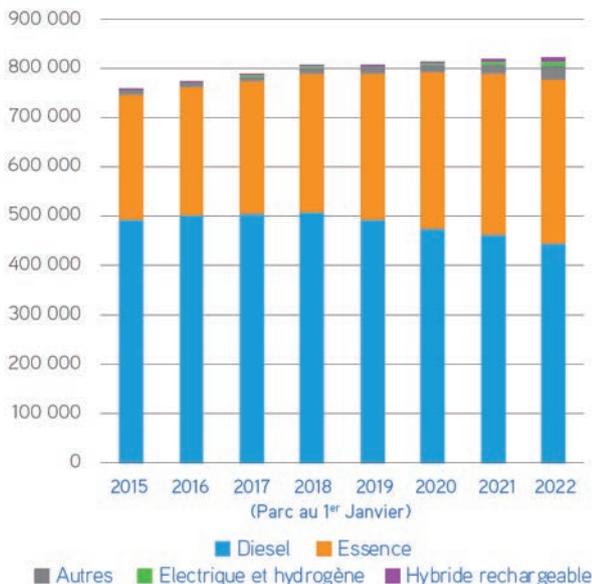


Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.

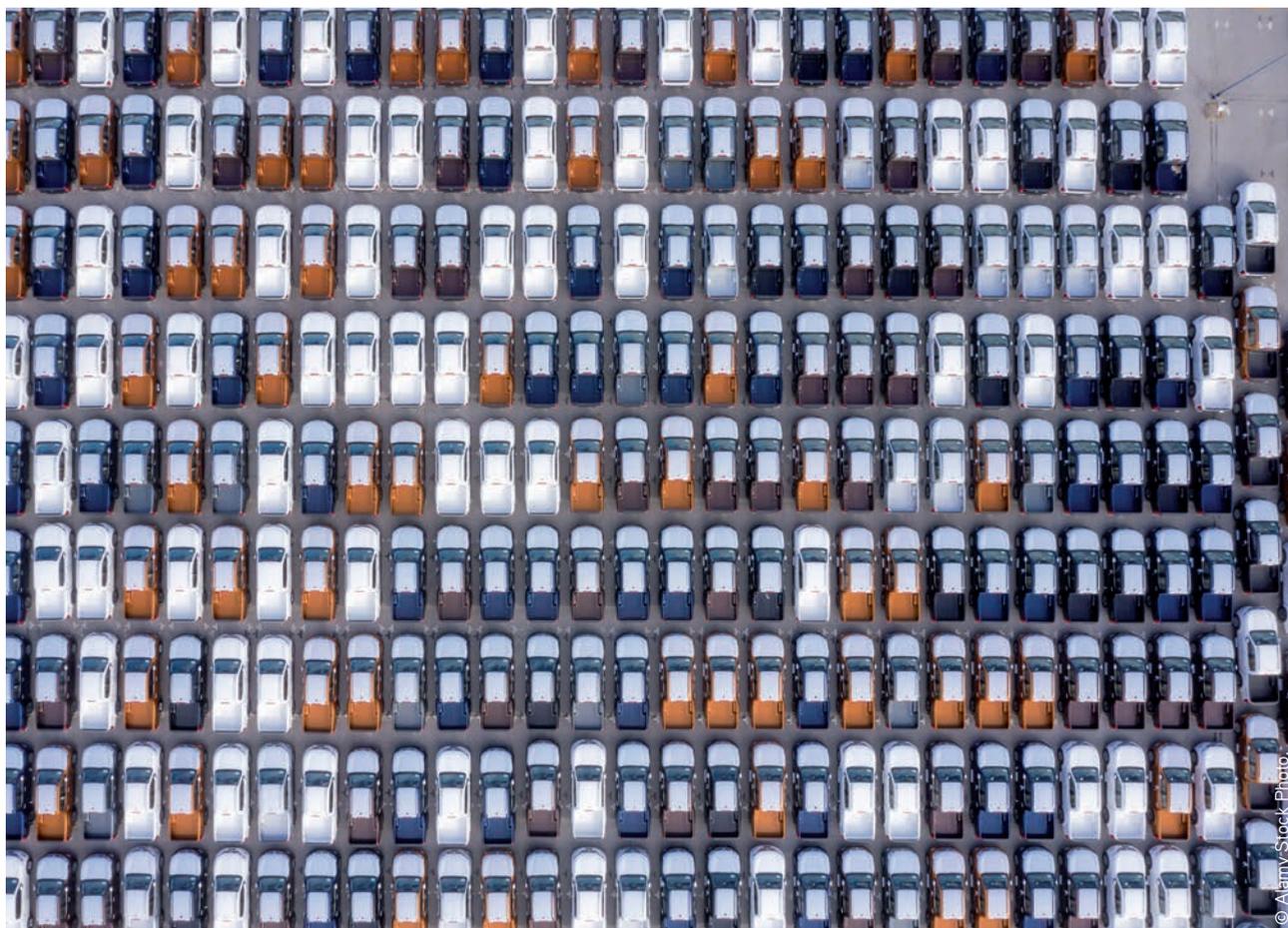
Composition du parc roulant en Haute-Garonne au regard des motorisations

Depuis 2018, le nombre de voitures neuves essence vendues est plus important que le nombre de voiture diesel. Sur la même période, on note une augmentation des ventes de véhicules à énergie hybride et électrique.

Au 01/01/2022, le parc automobile du département de la Haute-Garonne est composé ainsi : 54 % diesel, 41 % essence et 2 % à énergies alternatives (hybride, électrique et hydrogène).



Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.



© Alamy Stock Photo

Composition du parc roulant en Haute-Garonne au regard des vignettes Crit'Air

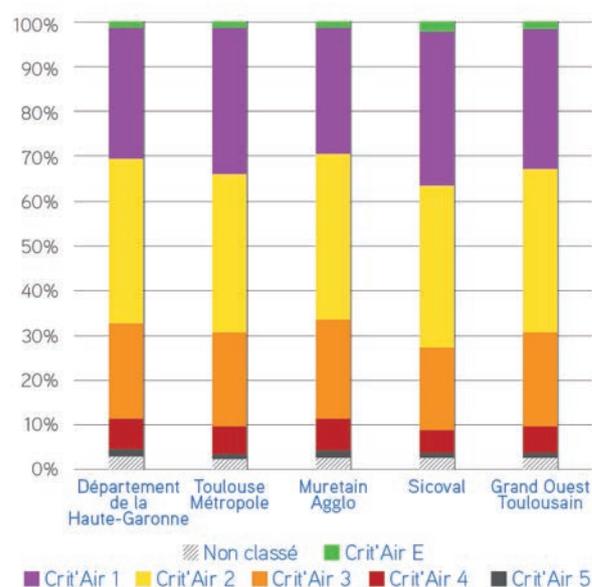
Note méthodologique :

La classification des véhicules polluants repose sur le système des vignettes Crit'Air. Elle contient 6 catégories, des véhicules peu polluants aux très polluants (électriques, Crit'Air 1 à 5). Les véhicules les plus anciens, immatriculés avant 1997, ne sont pas classés.

En application de la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) mise en place par Toulouse Métropole en janvier 2023, la vignette Crit'Air est obligatoire pour circuler dans le périmètre délimité par la ZFE-m.

En Haute-Garonne, le cumul des véhicules de catégories Crit'Air 3, 4, 5 et non classé représente 33 % du parc roulant au 1^{er} janvier 2022. Il représentait plus de 60 % en 2016

Sur Toulouse Métropole, ces véhicules - qui seront impactés par la ZFE-m en 2023 et 2024 - représentent 31 % du parc au 1^{er} janvier 2022, contre 58 % en 2016.



Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.



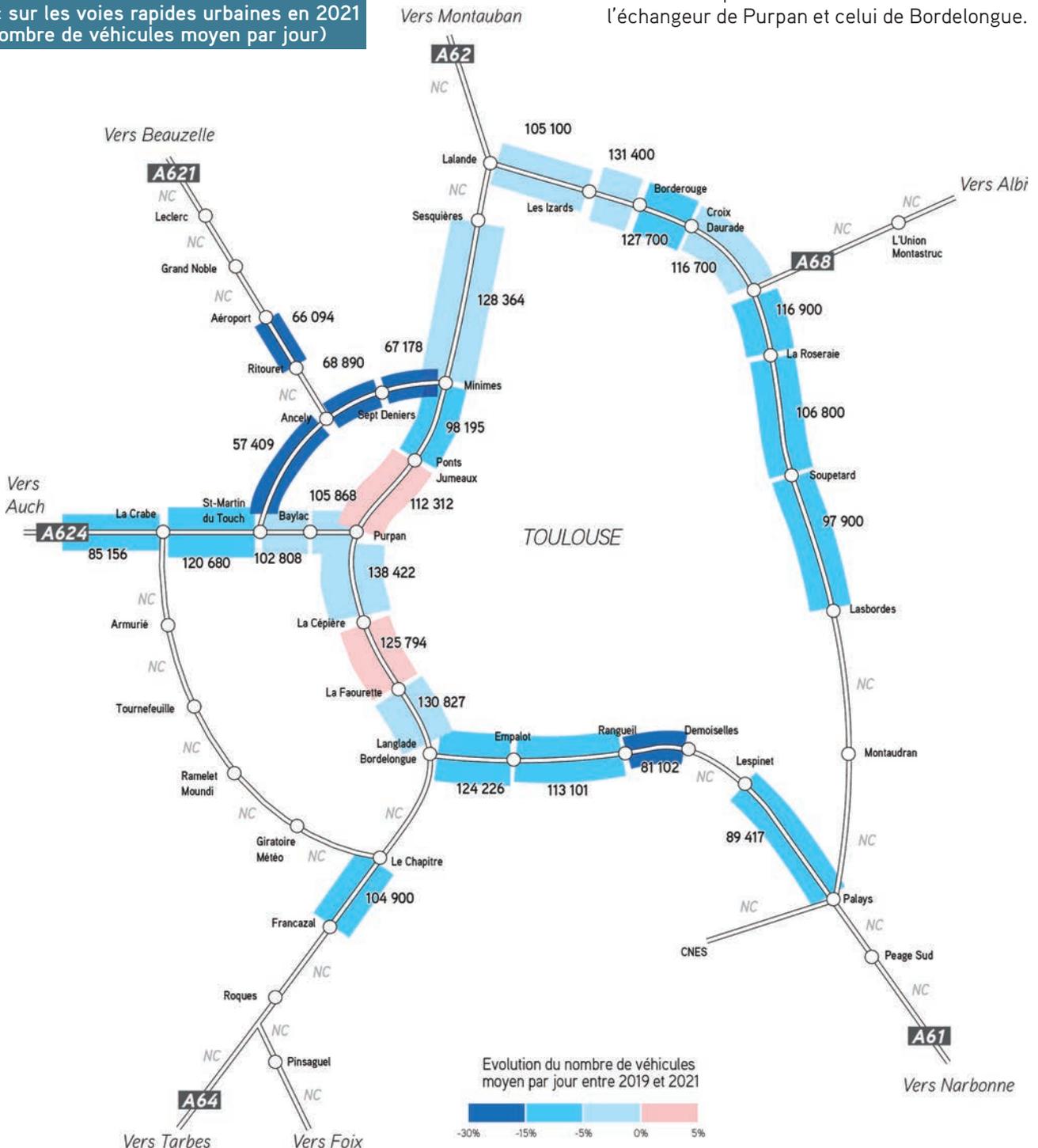
LE TRAFIC ROUTIER

Voies autoroutières

Trafic sur les voies rapides urbaines en 2021
(en nombre de véhicules moyen par jour)

Les niveaux de trafic sur les voies rapides urbaines sont globalement en baisse par rapport à 2019. Le trafic observé en 2021 sur le périphérique toulousain n'est pas revenu au niveau d'avant crise. Seulement deux portions du périphérique toulousain sont en légère hausse par rapport à 2019 : Purpan – Ponts-Jumeaux et La Céprière – La Faourette.

La section du périphérique la plus fréquentée est une portion de la rocade ouest entre l'échangeur de Purpan et celui de Bordelongue.



Sources : DIRSO, ASF. ©AUAT.

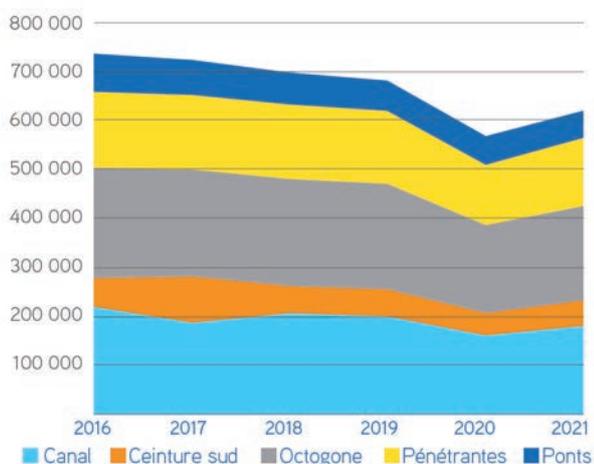
Voies d'agglomération intra rocade

Note méthodologique :

Les données de comptages sont issues des points de mesure permanents gérés par Toulouse Métropole.

Le trafic intra-rocade est en baisse sur l'ensemble des points observés par rapport à 2019 (-10 %). Une légère hausse est enregistrée entre 2020 et 2021, mais le trafic n'est pas revenu au niveau d'avant crise.

Évolution du trafic à Toulouse (trafic moyen journalier annuel)



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.



© Alamy Stock Photo.



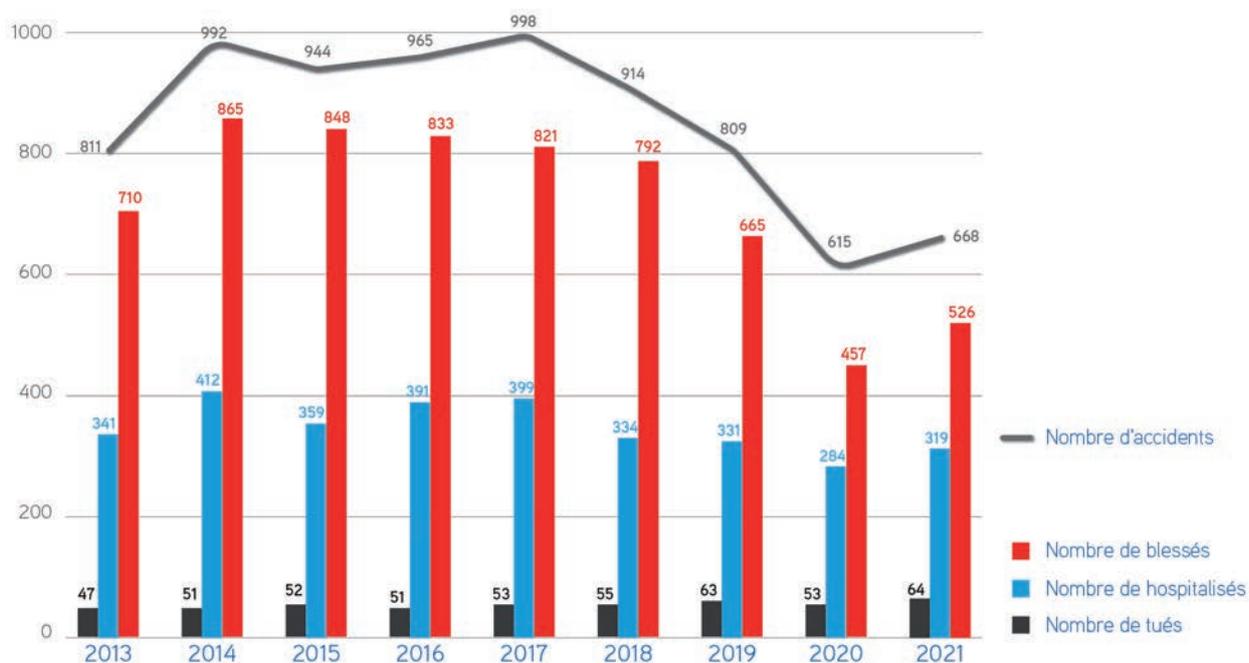
L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution de l'accidentologie

Avertissement :

Depuis 2019, le nombre de fichiers BAAC répertoriés par l'Observation National Interministériel de la Sécurité Routière connaît des variations ce qui peut amener à considérer certaine baisse de l'accidentologie comme « fictive » car le nombre d'accidents remontés ne serait pas exact.

En matière de sécurité routière, l'année 2021 a été moins impactée que celle de 2020 par la crise sanitaire même si les effets de cette dernière se font encore ressentir. 2021 se positionne donc en baisse par rapport à 2019 et en hausse par rapport à 2020. À l'échelle du département de la Haute-Garonne, les accidents et le nombre de victimes sont en baisse (-28 % depuis 2016). En 2021, on dénombre un total de 668 accidents. La gravité des accidents reste stable.

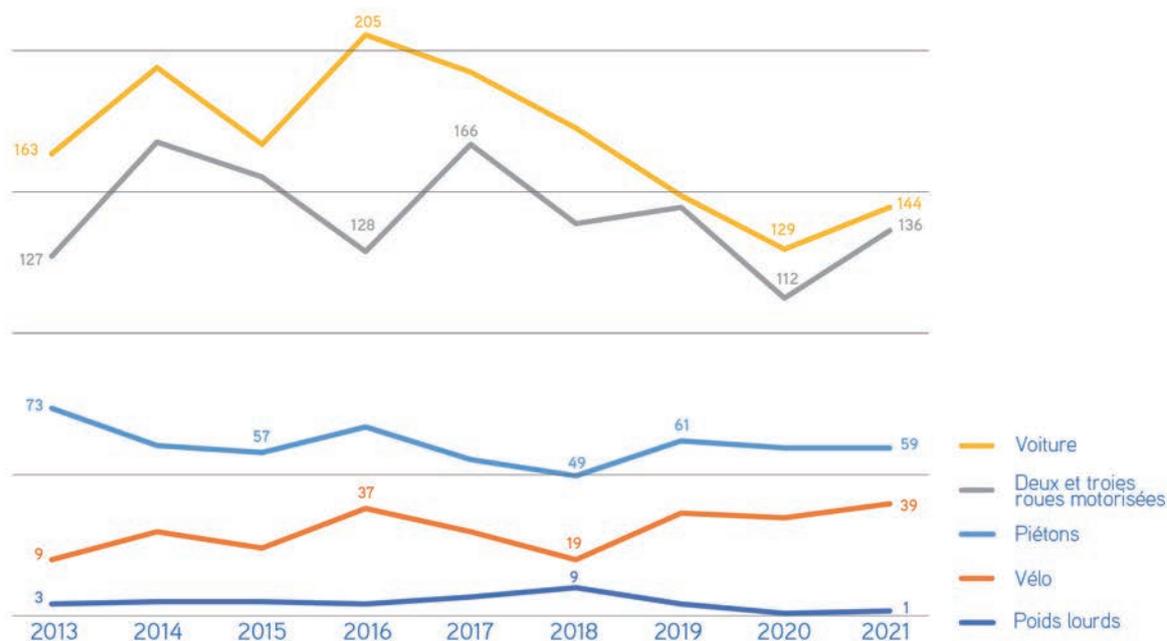


Source : Fichier BAAC - ONISR / Échelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Détails du nombre de tués et blessés hospitalisés par mode de transport

À l'échelle du département de la Haute-Garonne, on observe depuis 2016 une baisse du nombre d'accidentés en voiture et en deux roues motorisés. L'accidentologie des modes actifs, vélo et marche à pied, est stable.

Les évolutions d'accidentés par modes sont à mettre en relation avec l'évolution des pratiques de mobilité notamment pour les années 2020 et 2021 marquée notamment par une progression de l'usage du vélo.



Source : Fichier BAAC - ONISR / Échelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.



TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN ET INTERURBAIN

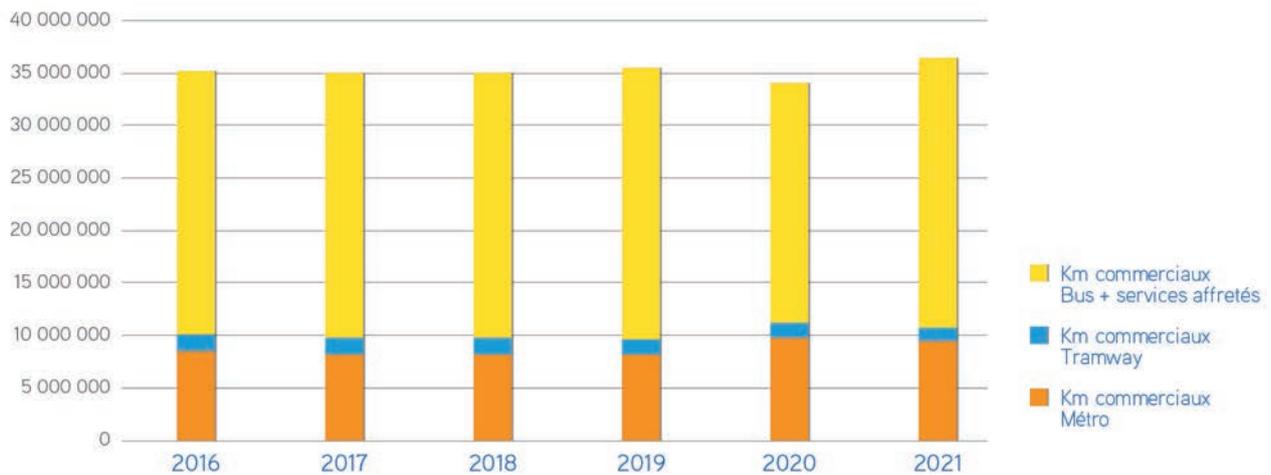
Le réseau Tisséo

La fréquentation sur le réseau Tisséo en 2021 n'est pas revenue au niveau d'avant crise.

147 millions de validations ont été enregistrées en 2021 soit 76% du niveau de fréquentation de 2019.

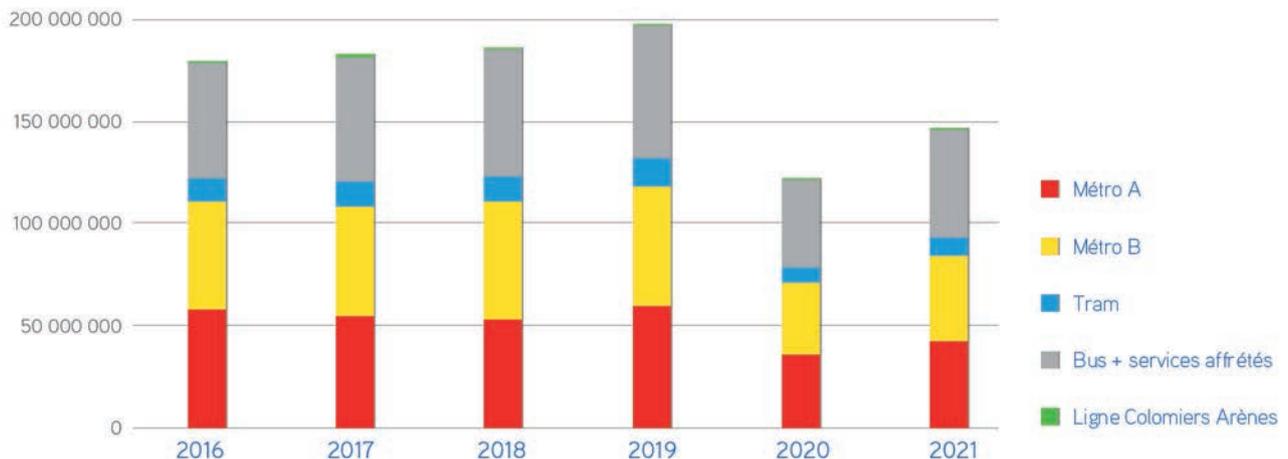
L'offre commerciale sur le réseau Tisséo est en hausse de +3 % en 2021 par rapport à 2019.

Offre commerciale sur le réseau Tisséo



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Fréquentation sur le réseau Tisséo



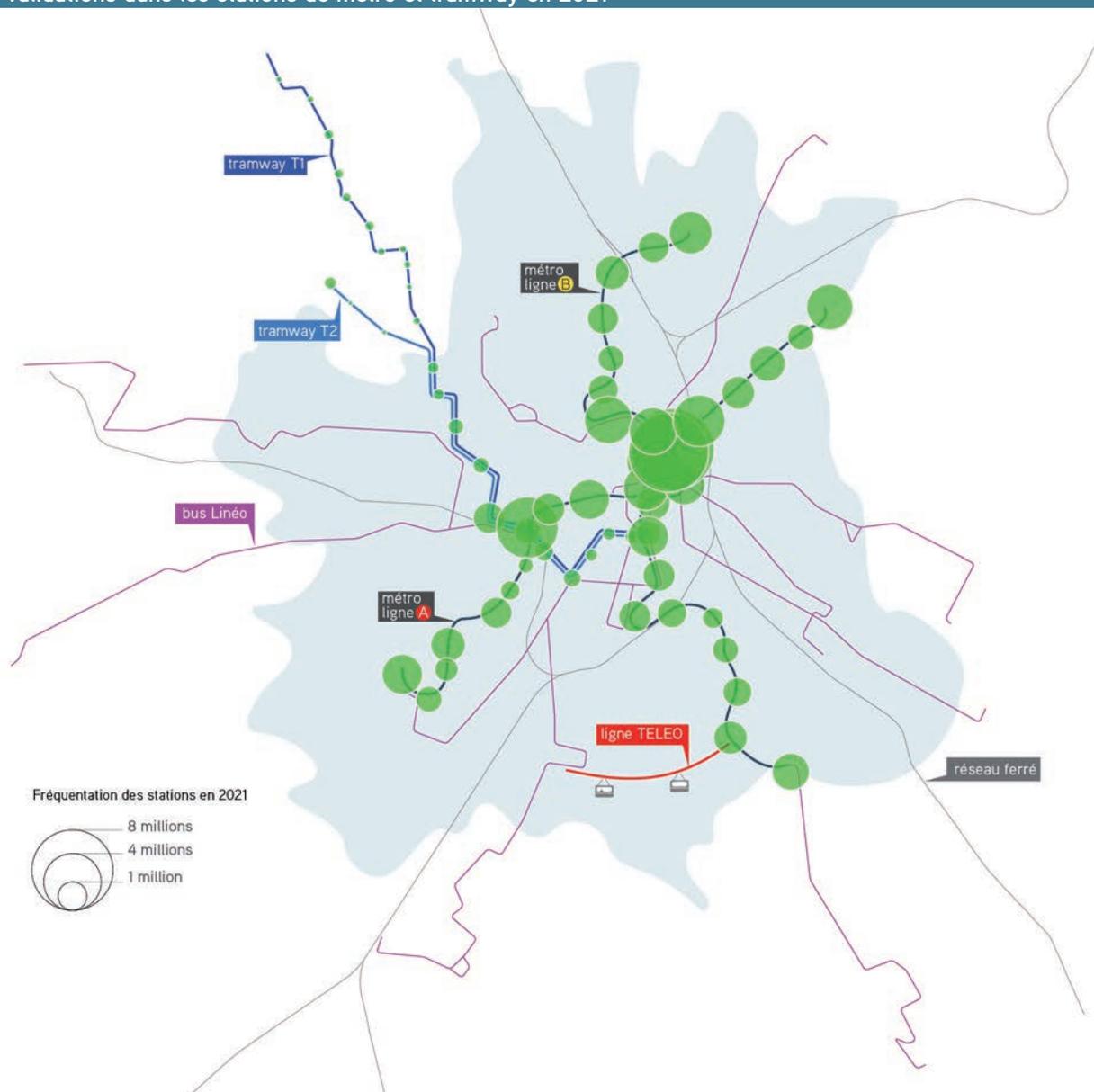
Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Les 5 lignes les plus fréquentées du réseau Tisséo en 2021

(fréquentation annuelle) :

- **Linéo 1** (Sept-Deniers Salvador Dali - Fonsegrives Entiore).....**4 493 000**
- **Linéo 9** (Empalot - L'Union Grande Halle).....**2 658 000**
- **Linéo 7** (Cours Dillon - St-Orens Centre Cial)**2 527 000**
- **Linéo 2** (Arènes - Colomiers Lycée Int.).....**2 435 000**
- **Ligne 19** (Borderouge - Place de l'Indépendance).....**2 287 000**

Validations dans les stations de métro et tramway en 2021



Le réseau liO

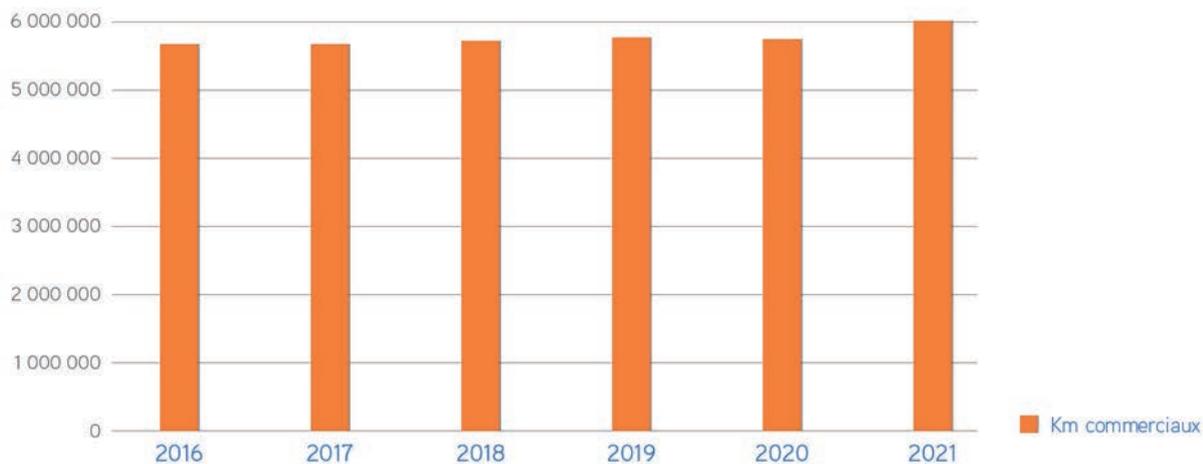
La fréquentation sur le réseau Lio est de 830 000 validations en 2021 soit 80 % du niveau de fréquentation de 2019. L'offre commerciale en 2021 progresse de +5 % par rapport à 2019.

Les 5 lignes les plus fréquentées du réseau liO en 2021

(fréquentation annuelle) :

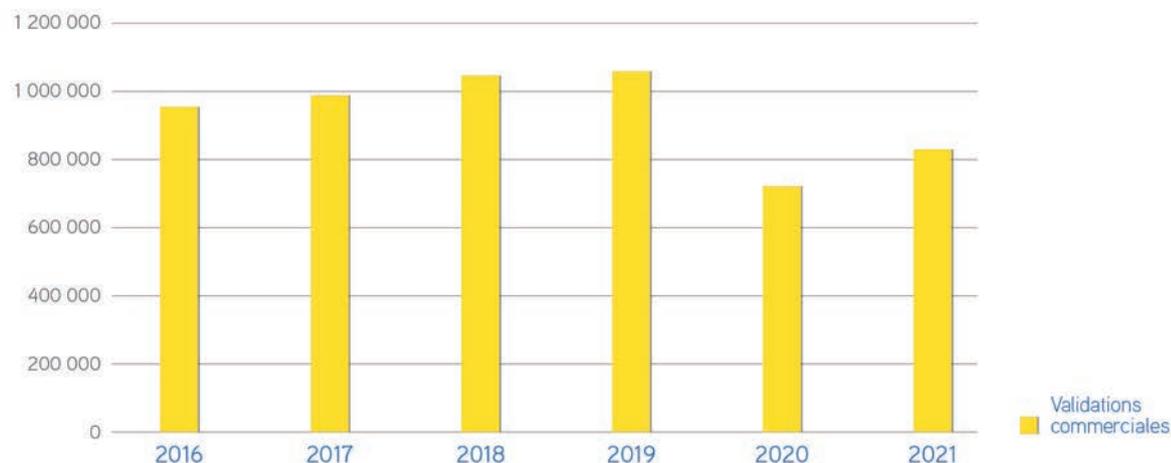
• Revel – Caraman – Toulouse (ligne 356).....	82 600
• Villemur – Eurocentre – Toulouse (ligne HOP301!)	69 300
• Larra – Grenade – Toulouse (ligne 362).....	67 100
• Boulogne-sur-Gesse – Samatan – Toulouse (ligne 365).....	50 300
• Revel – Fourquevaux – Toulouse (ligne 357).....	48 900

Offre commerciale sur le réseau liO



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Validation commerciale sur le réseau LiO



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.



LES SERVICES DE MOBILITÉS PARTAGÉES

L'autopartage

Le service Citiz met à disposition 68 véhicules en autopartage dans 36 stations sur Toulouse et Ramonville. L'offre est complétée par le service Yea! depuis 2016 avec 18 véhicules en libre-service.

Au cumul, le nombre d'abonnés pour les services Yea! et Citiz est en évolution de +270% depuis 2015 soit 5 870 abonnés au total en 2021 (1 580 abonnés en 2015).

Le service Iodines met à disposition 30 véhicules électriques sur un périmètre qui s'étend de Toulouse jusqu'à sa deuxième couronne pour desservir des communes comme Pibrac, Saint-Alban, Muret ou encore Escalquens. En 2021, 3 000 personnes sont abonnées au service Iodines.

Le service Renault Mobility vient compléter l'offre de mobilité partagée sur la commune de Toulouse avec une flotte de véhicules électriques en libre-service.

	2018	2019	2020	2021	
	nombre de véhicules	44	51	64	68
	nombre de stations	25	28	32	36
	nombre de km parcourus	1 223 540	1 381 851	1 591 549	1 587 405
	nombre de véhicules	20	20	18	18
	nombre de km parcourus	182 231	162 214	128 958	136 132
	nombre de clients	3 149	4 076	4 921	5 870
	nombre de véhicules				30
	nombre de km parcourus				175 000
	économie de CO ₂ réalisée (depuis le lancement du service)				111 tonnes eqCO ₂
	nombre de clients				3 000

Source : Citiz Toulouse, Iodines. ©AUAT.

Le covoiturage

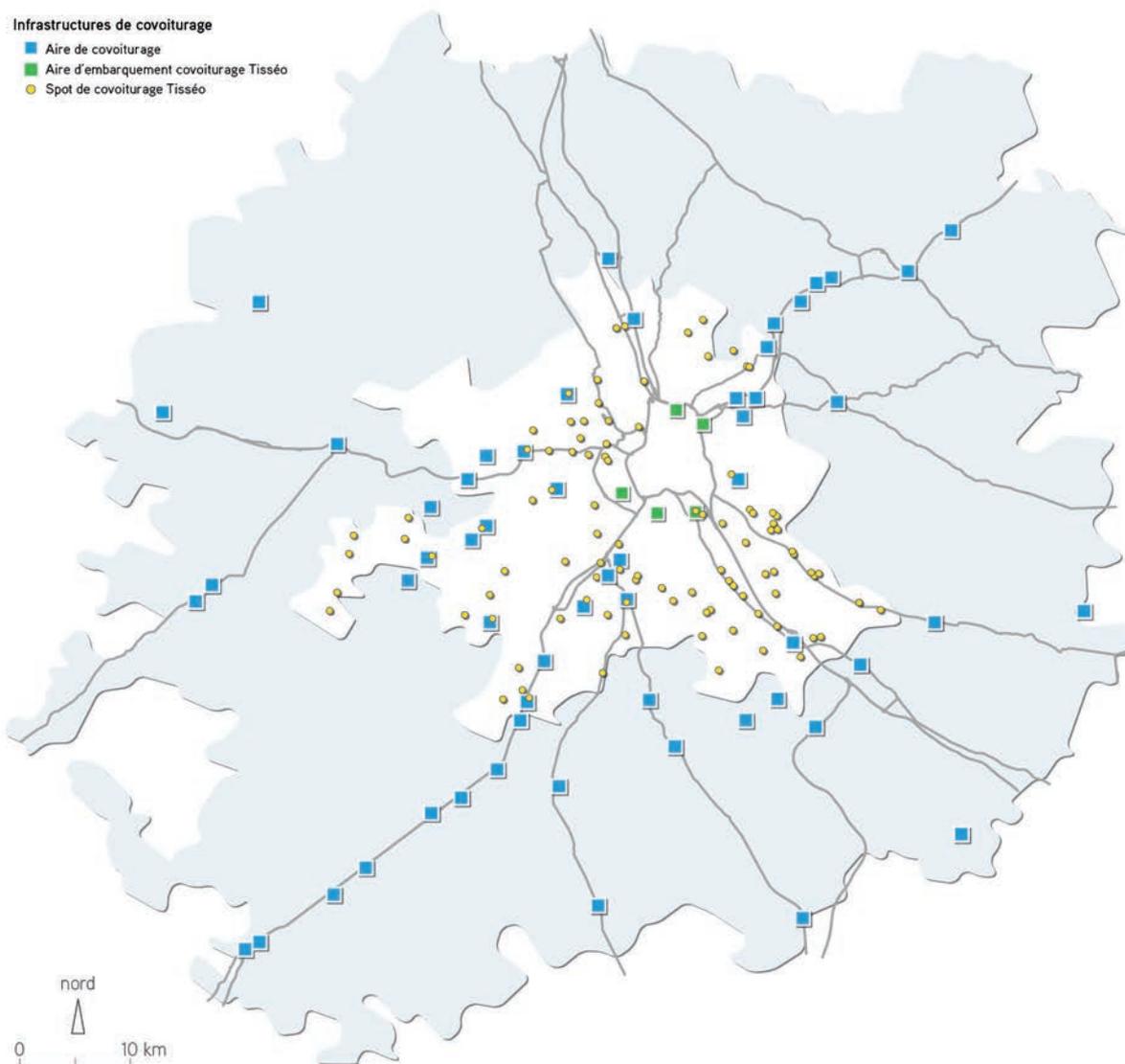
La pratique du covoiturage, les infrastructures et les services dédiés se développent depuis plusieurs années. Plusieurs démarches ont été engagées par les territoires :

- en mars 2018, les élus du Conseil Départemental 31 ont voté un schéma de covoiturage en Haute-Garonne ;
- en juin 2021, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a approuvé le schéma directeur de covoiturage à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo.

Même si le covoiturage demeure une pratique fortement informelle et partiellement encadrée par l'action publique, on dénombre trois services organisés de covoiturage sur la grande agglomération toulousaine :

- **Covoitéo** : service de covoiturage proposé par Tisséo Collectivités dans le cadre des Plans de Mobilité Employeur ;
- **RézoPouce** : service de covoiturage spontané gratuit qui offre un réseau visible d'autostop ;
- **Karos** : expérimentation du covoiturage dans le cadre du projet européen COMMUTE depuis 2019.

64 aires de covoiturage en 2021



Sources : Département de la Haute-Garonne, Département du Gers, Département du Tarn, Département de l'Aude, Tisséo Collectivités. ©AUAT.

La pratique quotidienne du covoiturage

Note méthodologique :

Les données présentées dans cette partie sont tirées du Registre de Preuve de Covoiturage (RPC). Elles correspondent aux preuves de covoiturage remontées par les opérateurs du covoiturage partenaires du RPC. Elles représentent une partie du covoiturage quotidien qui concerne principalement des trajets de moins de 80 km. Les données du covoiturage informel ne sont pas incluses. Les données antérieures à 2020 ne sont pas disponibles.

Les données du Registre de Preuve de Covoiturage permettent d'observer une partie du covoiturage qualifiée de covoiturage du quotidien et cela à plusieurs échelles.

A l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo, le nombre de trajets réalisés en covoiturage est en baisse entre 2020 et 2021. Cette évolution s'explique par les différentes mesures sanitaires qui ont limitées les déplacements.

61 700 trajets covoiturés, soit 3,1 millions de kilomètres, ont été enregistrés en 2021 contre 99 600, soit 2 millions de kilomètres en 2020.

Les trajets covoiturés sur ce périmètre en 2021 sont en moyenne de 36 km en 2021.

La répartition par classes de distances des trajets permet une vision plus exacte pour les trajets réalisés dans le périmètre d'observation :

- 30% des trajets covoiturés sont supérieurs à 50km,
- 25% sont compris entre 20 et 50km,
- 20% sont compris entre 10 et 20km,
- 25% sont inférieurs à 10km.

En novembre 2021, le top 3 des trajets les plus covoiturés à l'échelle du ressort territorial sont :

- Toulouse – Toulouse : 528 trajets,
- Toulouse – Montauban : 431 trajets,
- Toulouse – Albi : 289 trajets.

Nombre de trajets réalisés en covoiturage par mois



Sources : Registre de Preuve de Covoiturage. ©AUAT.

	Parking-relais	Type de stationnement disponible	Connexion au réseau de transport structurant	Capacité stationnement voiture	Capacité stationnement vélo sécurisé
Réseau Tisséo	Aéroconstellation	P en accès libre	Tramway	295	0
	Arènes	P+R à accès contrôlé	Métro / Tramway / Linéo	522	20
	Argoulets	P+R à accès contrôlé	Métro	1 037	54
	Balma Gramont	P+R à accès contrôlé	Métro	1 538	50
	Basso Cambo	P+R à accès contrôlé	Métro / Linéo	242	50
	Borderouge	P+R à accès contrôlé	Métro	1 372	100
	Castanet-Tolosan La Maladie	P en accès libre	Linéo	102	0
	Jolimont	P+R à accès contrôlé	Métro	287	0
	La Vache	P+R à accès contrôlé	Métro	427	0
	L'Union Grande Halle	P en accès libre	Linéo	130	0
	Malepère	P en accès libre	Linéo	39	0
	Moulin Armand	P en accès libre	Linéo	60	0
	Plaisance Monestié	P en accès libre	Linéo	50	0
	Ramonville	P+R à accès contrôlé	Métro / Linéo	1 066	60
	Ribaute	P en accès libre	Linéo	55	0
	Sept-Deniers Salvador Dali	P en accès libre	Linéo	550	0
	Tucault	P en accès libre	-	85	0
	Sous-total			7 857	334
Réseau SNCF	Baziège	P en accès libre	Train	26	4
	Brax - Léguevin	P en accès libre	Train	35	15
	Castelnau-d'Estrétefonds	P en accès libre	Train	181	0
	Colomiers Gare	P en accès libre	Train / Linéo	214	66
	Colomiers Lycée International	P en accès libre	Train	36	4
	Escalquens	P en accès libre	Train	39	4
	Gragnague	P en accès libre	Train	28	0
	Labège Innopole	P en accès libre	Train	54	80
	Labège Village	P en accès libre	Train	30	0
	Lacourtenourt	P en accès libre	Train	28	0
	Le Fauga	P en accès libre	Train	60	8
	L'Isle-Jourdain	P en accès libre	Train	278	0
	Longages - Noé	P en accès libre	Train	82	0
	Mérenvielle	P en accès libre	Train	87	0
	Montastruc-la-Conseillère	P en accès libre	Train	111	0
	Montaudran	P en accès libre	Train	50	0
	Montrabé	P en accès libre	Train	76	6
	Muret	P en accès libre	Train	260	96
	Pibrac	P en accès libre	Train	70	12
	Pins-Justaret	P en accès libre	Train	87	16
	Portet Saint-Simon	P en accès libre	Train	192	68
	Ramassiers Gare	P en accès libre	Train	300	0
	Saint-Jory	P en accès libre	Train	45	7
Saint-Martin Gare	P en accès libre	Train	254	0	
Venerque - Le Vernet	P en accès libre	Train	126	0	
	Sous-total			2 749	386
	TOTAL			10 606	720

Sources : Région Occitanie, Tisséo Collectivités.



LE STATIONNEMENT

Le stationnement en parking en ouvrage

En 2021, 23 parkings en ouvrage proposent une offre de stationnement payante sur la commune de Toulouse.

Parmi les parkings situés à Toulouse :

- 16 sont dans le centre de Toulouse dont 5 dans l'hyper-centre (Capitole, Esquirol, Carmes, Saint-Etienne et Victor-Hugo) ;
- 7 sont à l'extérieur du centre de Toulouse (Montaudran, Matabiau, Marengo, Pasteur et trois parkings à la Cartoucherie).

Le nombre d'abonnés* dans les parkings en ouvrage s'élève à 5 416 abonnés en 2021.

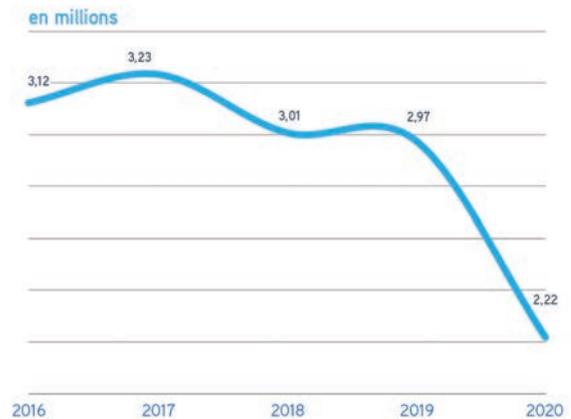
*Le nombre d'abonné correspond aux abonnés permanents, aux abonnés nuit et week-end, aux abonnés moto, aux abonnés pour les véhicules de moins de 5 mètres et aux résident et riverain.

Les communes de Colomiers, Blagnac et Muret comptent certains dispositifs de stationnement en ouvrage : 4 parkings pour la commune de Colomiers, 2 pour Blagnac et 1 pour Muret.

En complément de l'offre de stationnement en parkings en ouvrage, 8 parkings-relais permettent une offre de stationnement en connexion avec le réseau de transports collectifs Tisséo. Ils sont situés en majorité à Toulouse à l'exception de deux parcs situés à Balma et Ramonville Saint-Agne.

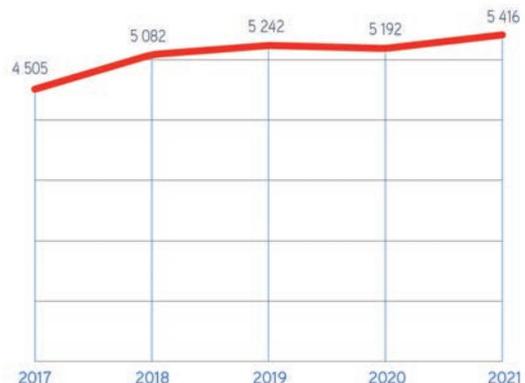
	Abonnés au 31 décembre 2021	Dont abonnés tarifs « résident » et « riverain »
CAPITOLE	763	69%
CARMES	508	Hors dispositif
ESQUIROL	216	Hors dispositif
MATABIAU RAMBLAS	152	61%
ST ETIENNE	247	Hors dispositif
VICTOR HUGO	361	56%
ARNAUD BERNARD	142	81%
CARNOT	181	Hors dispositif
EUROPE	175	11%
JEAN JAURES	744	41%
JEANNE D'ARC	188	29%
ST AUBIN	194	58%
ST CYPRIEN	210	46%
ST MICHEL	455	57%
GARE MARENGO	172	22%
DU BARRY	229	Hors dispositif
RAYMOND BADIOU	150	Hors dispositif
GRANDE BRETAGNE	329	Hors dispositif

Fréquentation horaire payante (hors abonnés) des parkings en ouvrage à Toulouse



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

Nombre d'abonnés dans les parkings en ouvrage au 31 décembre de chaque année



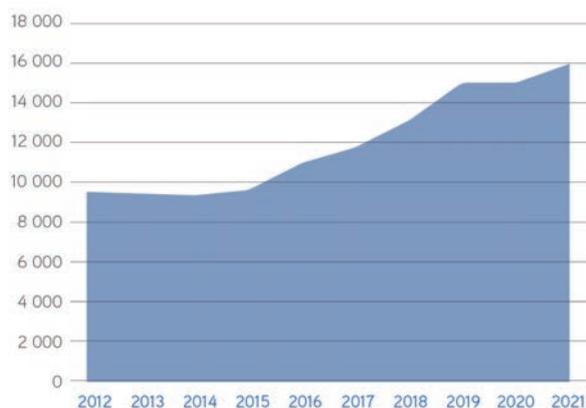
Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

Le stationnement sur voirie en centre-ville de Toulouse

En 2021, 16 200 places sont payantes à Toulouse. L'offre de stationnement payante est en augmentation avec 4 200 places payantes supplémentaires en cinq ans. Cette augmentation s'explique par l'extension du dispositif payant à de nouveaux quartiers (Crampel, Saint-Agne...) et aux faubourgs toulousains.

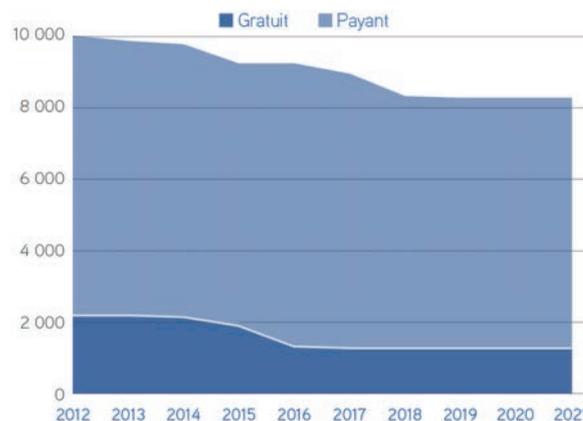
L'offre de stationnement en centre-ville de Toulouse est composée à 84 % de places payantes (soit 6 930 places). L'offre gratuite dans le centre-ville de Toulouse reste stable depuis 2018.

Offre de stationnement payant à Toulouse



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

Détail de l'offre de stationnement en centre-ville



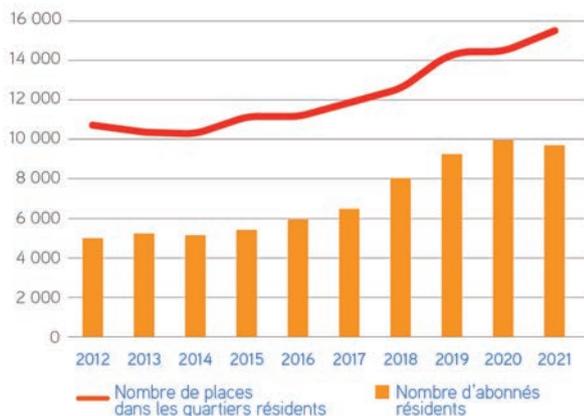
Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

L'abonnement résident dans les quartiers de Toulouse

Depuis sa mise en place en 2005, le dispositif d'abonnement résident continue de s'agrandir et d'attirer des abonnés. En 2021, 44 quartiers sont concernés par cette offre :

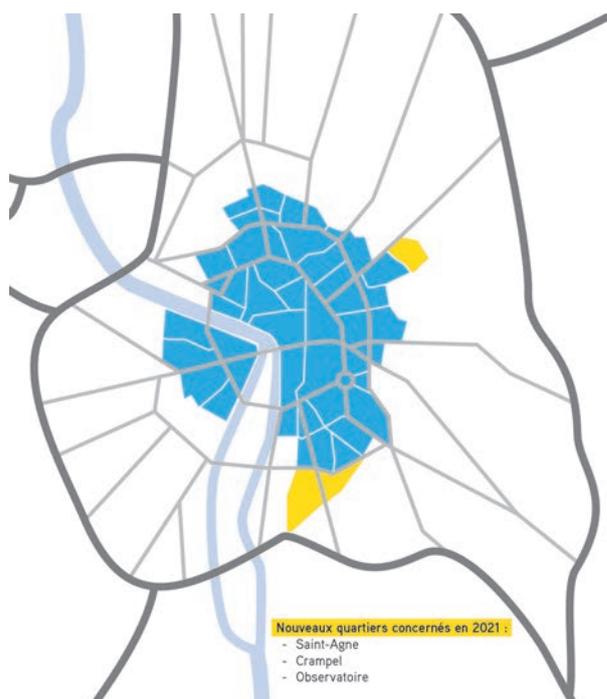
- 9 706 abonnés sur voirie (+64 % depuis 2016) ;
- 16 279 places de stationnement dans les quartiers résident (+39 % depuis 2016).

Évolution du nombre de places et d'abonnés résidents



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

Quartiers soumis au dispositif d'abonnement résident en 2021

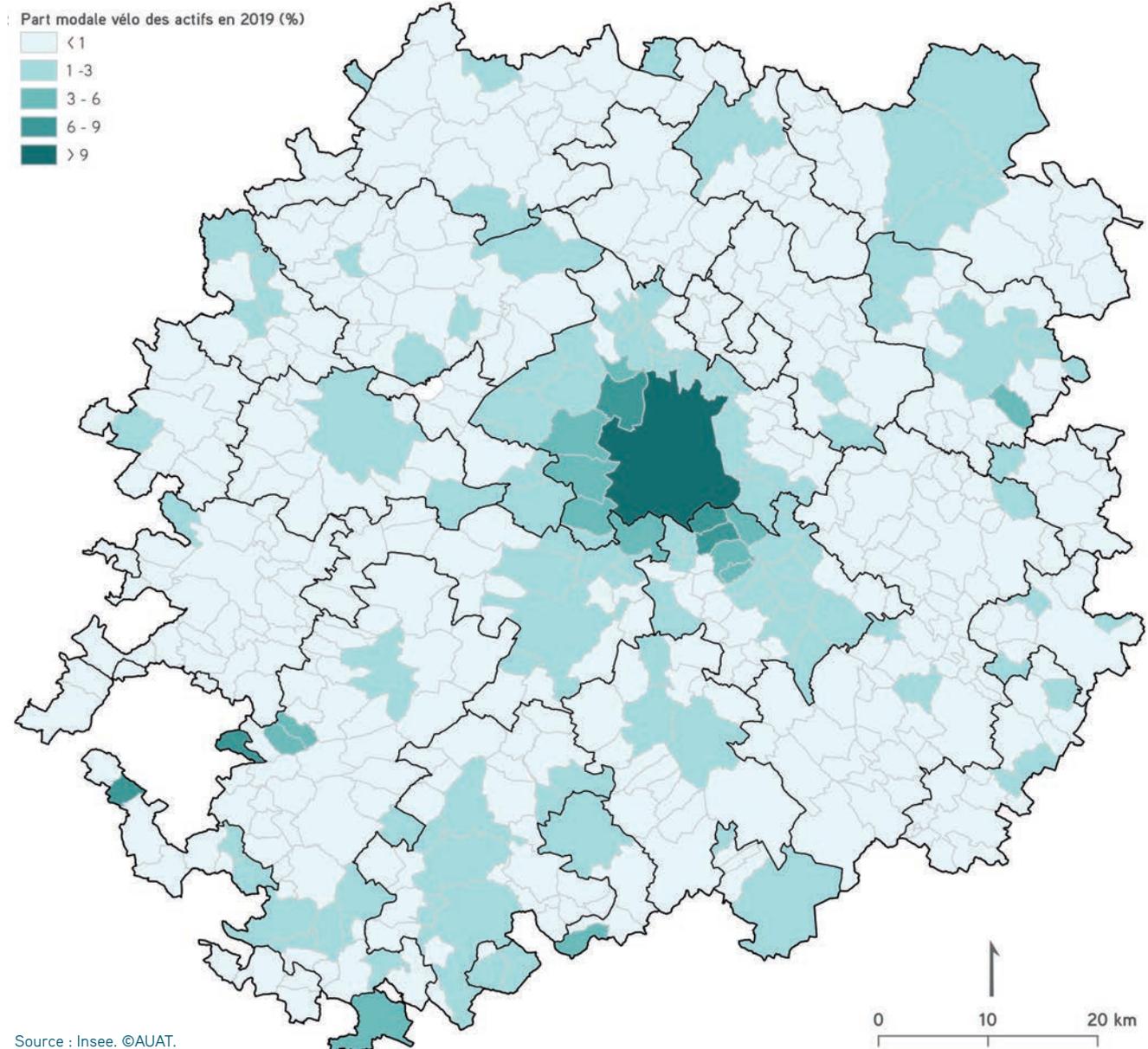


Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.



LA PRATIQUE DU VÉLO

La part modale vélo des déplacements domicile/travail par commune en 2019



Note méthodologique :

Les données Insee sont issues du recensement de la population 2019 (enquête annuelle). Ces données permettent le calcul de statistiques selon le mode de transport principal utilisé pour aller travailler, avec des avantages (données régulières tous les 5 ans et sur toutes les communes) et des inconvénients (le mode principal est une notion floue). Pour rappel, les déplacements domicile-travail représentent 1/3 de l'ensemble des déplacements.

Le recensement 2019 de l'Insee permet d'identifier les communes où les actifs rejoignent généralement leur emploi en vélo. On remarque ici que les communes qui ont une part modale vélo élevée sont bien souvent les communes les plus urbaines et celles qui concentrent le plus d'emplois au sein de leurs pôles urbains (Toulouse, Ramonville Saint-Agne, Blagnac, ou encore Tournefeuille).

A Toulouse la part modale vélo s'élève à 9,9% pour les déplacements domicile-travail en 2019, celle-ci était de 8,2% en 2017 soit une évolution de presque 2 points.

L'utilisation du service VélôToulouse

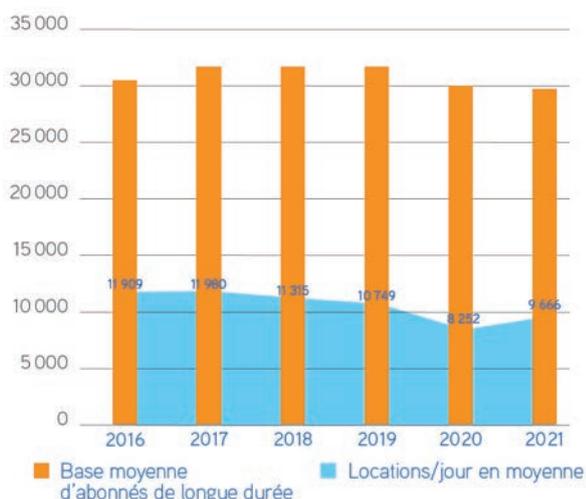
Le service de vélo en libre-service VélôToulouse est implanté sur Toulouse depuis 2007 avec 287 stations et un total de 2 600 vélos.

En 2021, le service comptabilise une base moyenne de 28 916 abonnés longue durée et 9 666 locations par jour, contre 31 919 abonnés longue durée et 10 749 locations journalière en 2019.

Au total, environ 3,5 millions de VélôToulouse ont été loué en 2021, soit une baisse de -10% par rapport à l'utilisation enregistrée en 2019.



© Alamy Stock Photo.



Source : VélôToulouse. ©AUAT.



© Alamy Stock Photo.

Les infrastructures dédiées à la pratique du vélo



Sources : Géovélo, AF3V, Région Occitanie, Tisséo Collectivités, Toulouse Métropole. ©AUAT.

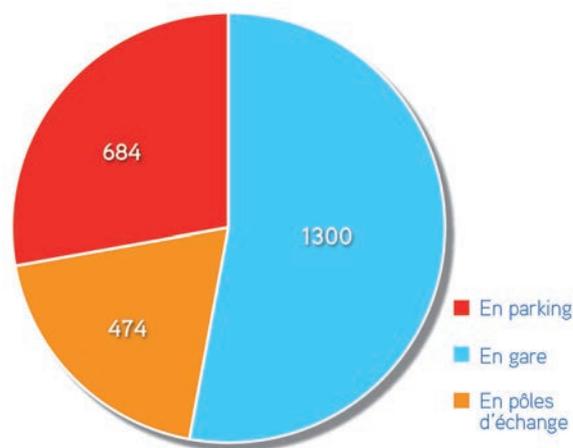
Note méthodologique :

Les données de linéaire cyclable présentées sont récoltées grâce à Géovélo. Cette donnée est construite à partir des aménagements cyclables référencés dans OpenStreetMap et des données transmises par les territoires à Géovélo. Actuellement, cette cartographie est en cours de consolidation. Les données de parkings vélo à accès réglementé sont transmises par les différentes collectivités. Sur la carte ci-contre, ne sont représentés que les parcs à vélo à accès réglementé recensés par Tisséo, la Région Occitanie et Toulouse Métropole.

POUR EN SAVOIR PLUS

Consulter l'observatoire des mobilités cyclables : <https://www.aua-toulouse.org/hausse-de-la-pratique-du-velo-dans-lagglomeration-toulousaine/>

**Places de stationnement vélo sécurisées
Aire d'attraction de Toulouse**

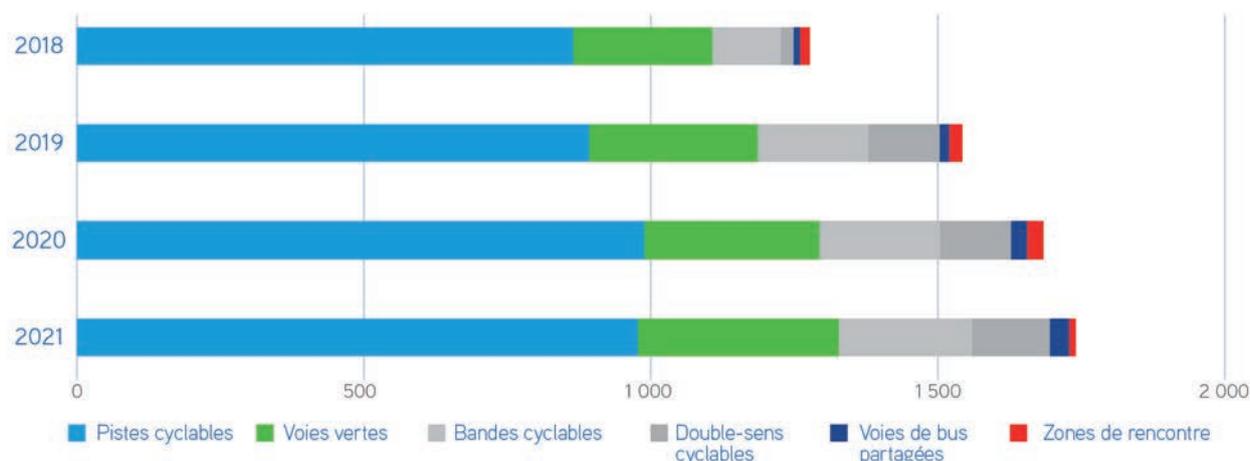


En 2021, à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo, le réseau cyclable recensé est de 1 745 kilomètres d'aménagements (+467 km recensés par rapport à 2018). Il est notamment composé de 58 % de pistes cyclables et de 21 % de voies vertes.

À l'échelle de l'aire d'attraction de Toulouse, on compte un total de 2 458 places de stationnement vélo à accès réglementé. Parmi l'ensemble de ces places, 53 % se trouvent dans des gares (dont la moitié en gare de Toulouse Matabiau). Il est à noter qu'en complément de l'offre de stationnement vélo sécurisée celle-ci est complétée dans l'espace public par des arceaux vélo.

Sources : Région Occitanie, Tisséo Collectivités, Toulouse Métropole. ©AUAT.

Évolution du linéaire d'aménagements cyclables en km (périmètre de compétence de Tisséo)



Sources : Géovélo. ©AUAT.

Les partenaires de l'observatoire partenarial de la mobilité - Camino-T © :

