

The logo for AUAT, featuring a red square followed by the letters 'AUAT' in a bold, black, sans-serif font.A teal rectangular box containing the text 'TRAJECTOIRES 2023' in white, uppercase, sans-serif font.

#mobilité



**Isabelle Malabirade**  
Chargée de projets

# L'évolution des pratiques de mobilité depuis la crise Covid-19

# Objectifs

## Comparaison d'indicateurs de mobilité depuis la crise Covid-19

Suite de l'édition 2021 de Trajectoires sur les impacts de la crise sur les pratiques de mobilité



Quelques données obtenues auprès des partenaires Camino-T © :

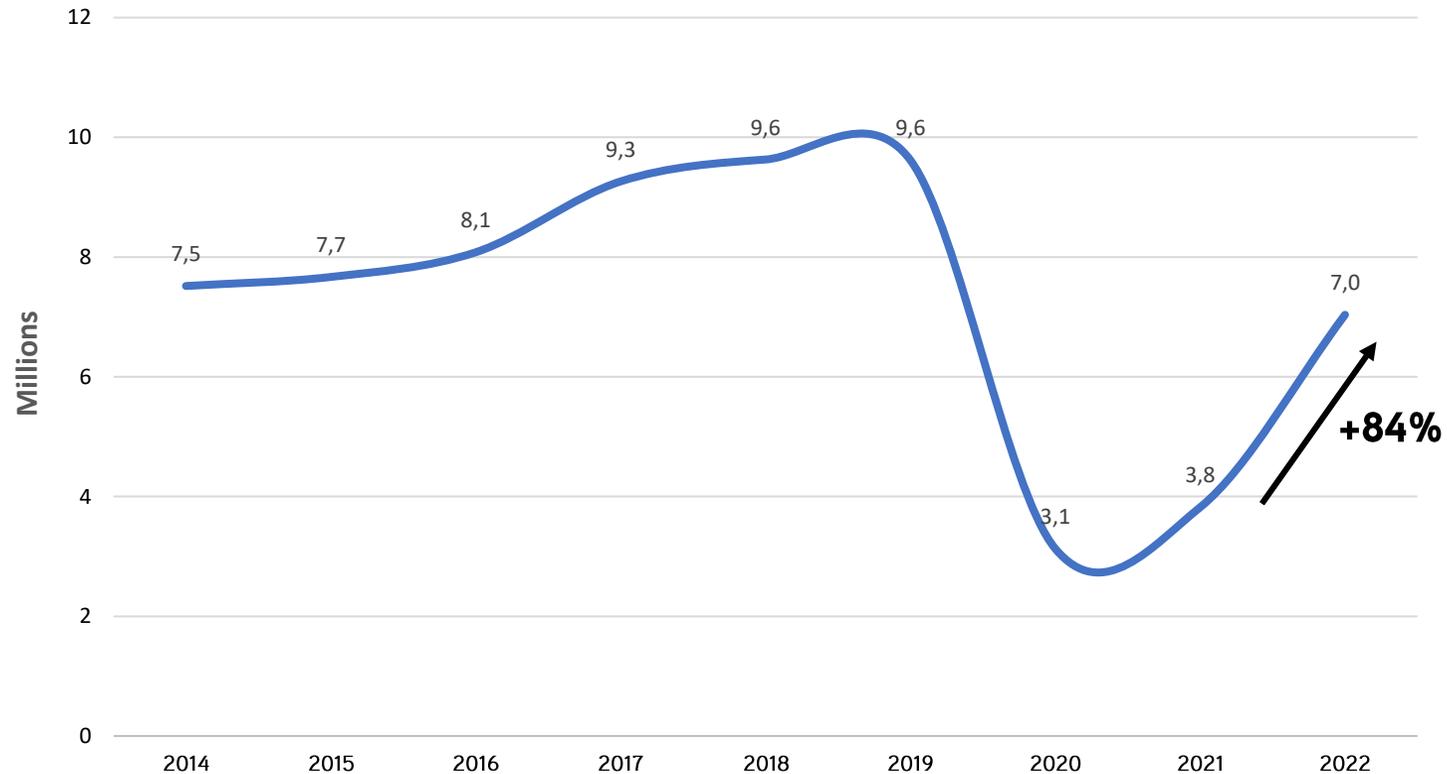
- Réseau routier : DIRSO + Toulouse Métropole
- Réseau transports en commun : Tisséo + Réseau liO
- Vélo : Vélô'Toulouse + Compteurs vélos

Autres données :

- Aérien
- Covoiturage du quotidien
- Données Google

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

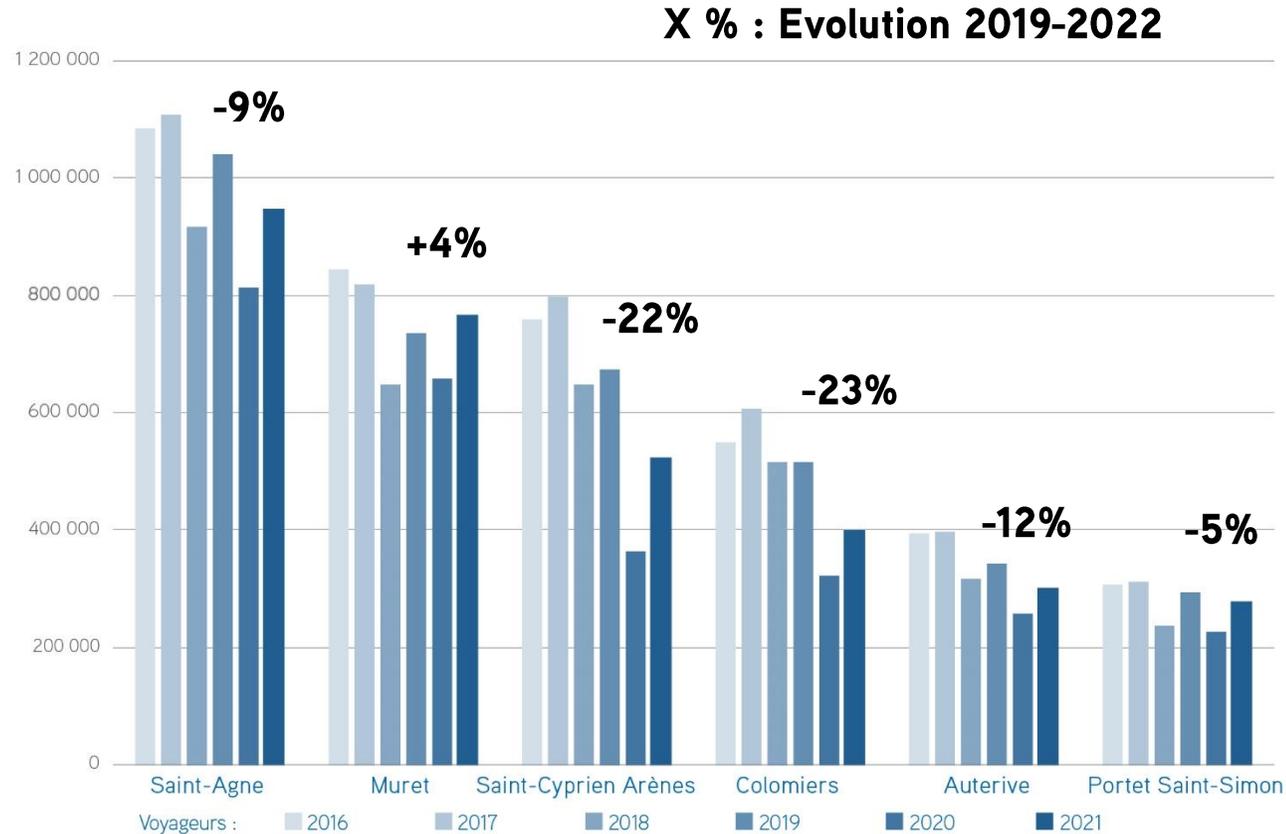
## AÉRIEN – AÉROPORT TOULOUSE BLAGNAC



- Avec plus de 7 millions de voyageurs, la reprise de la fréquentation continue, +84% entre 2021 et 2022
- Malgré cette forte augmentation, La fréquentation reste en deçà des niveaux d'avant la crise sanitaire, puisqu'elle représente 73,1 % de celle de 2019

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

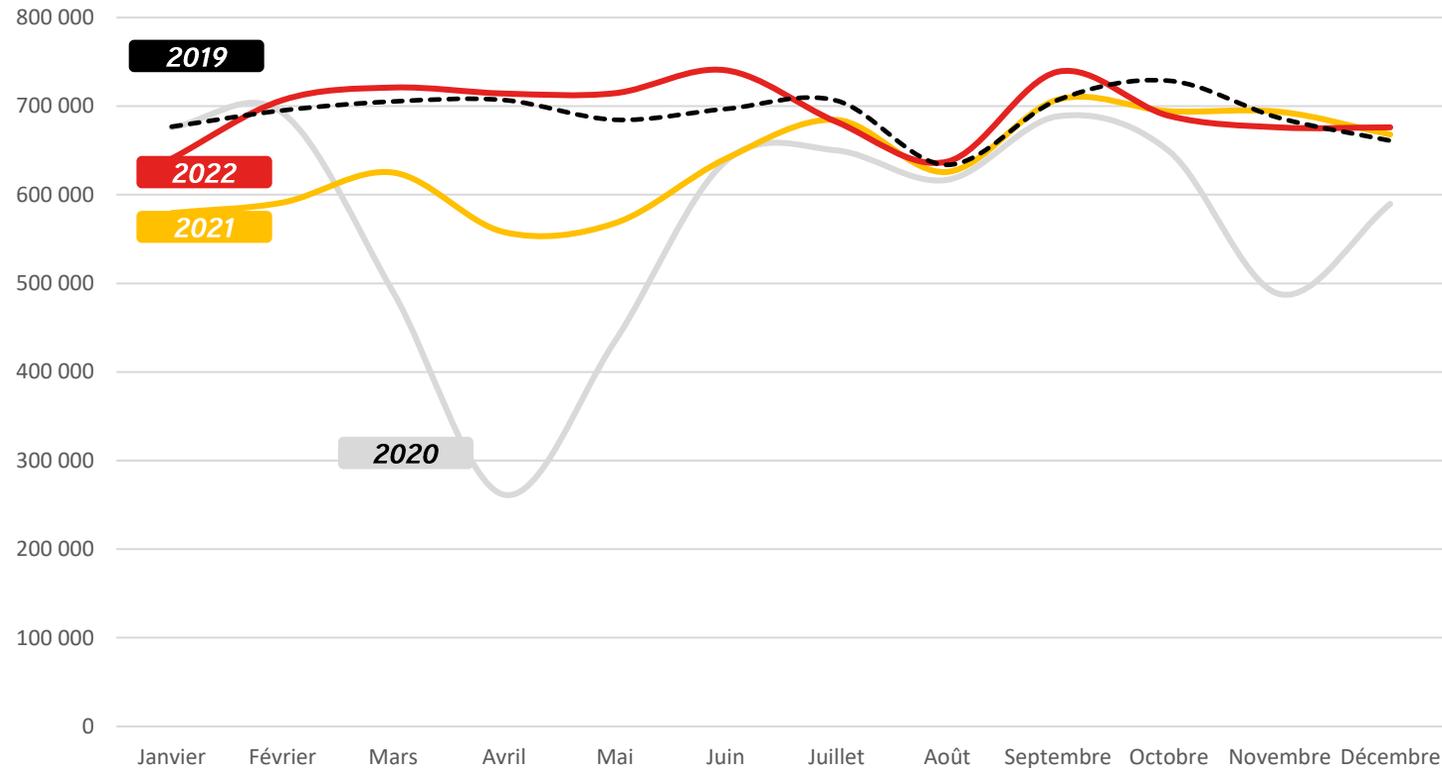
## VOYAGEURS EN GARE



- Depuis 2016, la tendance générale est à la baisse.
- Les situations sont différentes selon les gares et les axes ferroviaires, en mettre en corrélation avec les périodes de travaux

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

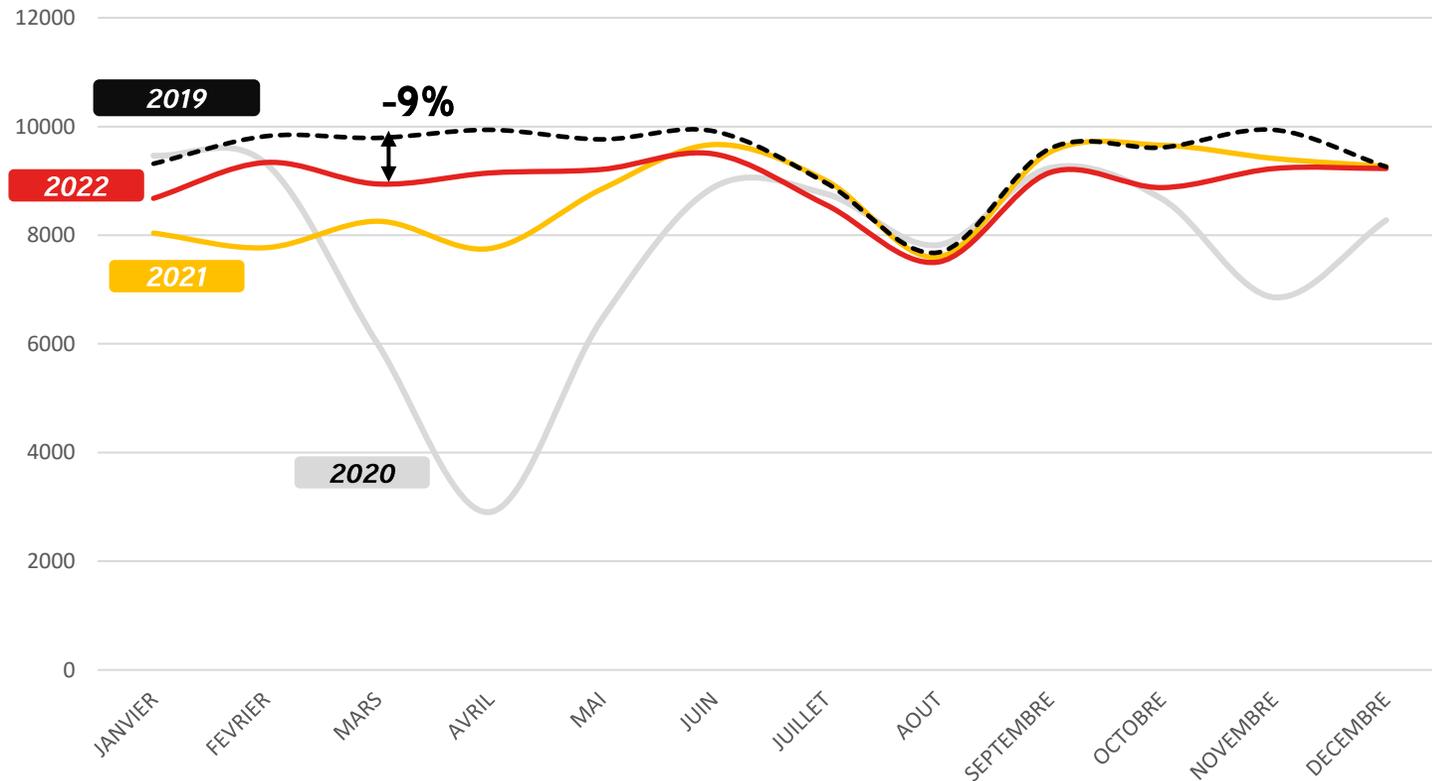
## TRAFICS ROUTIERS VOIRIES RAPIDES URBAINES DIRSO



- Dès fin 2021, on revient au niveau de trafic avant la crise
- 1<sup>er</sup> semestre 2022, dès le mois de Février le niveau de trafic plus élevé que 2019

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

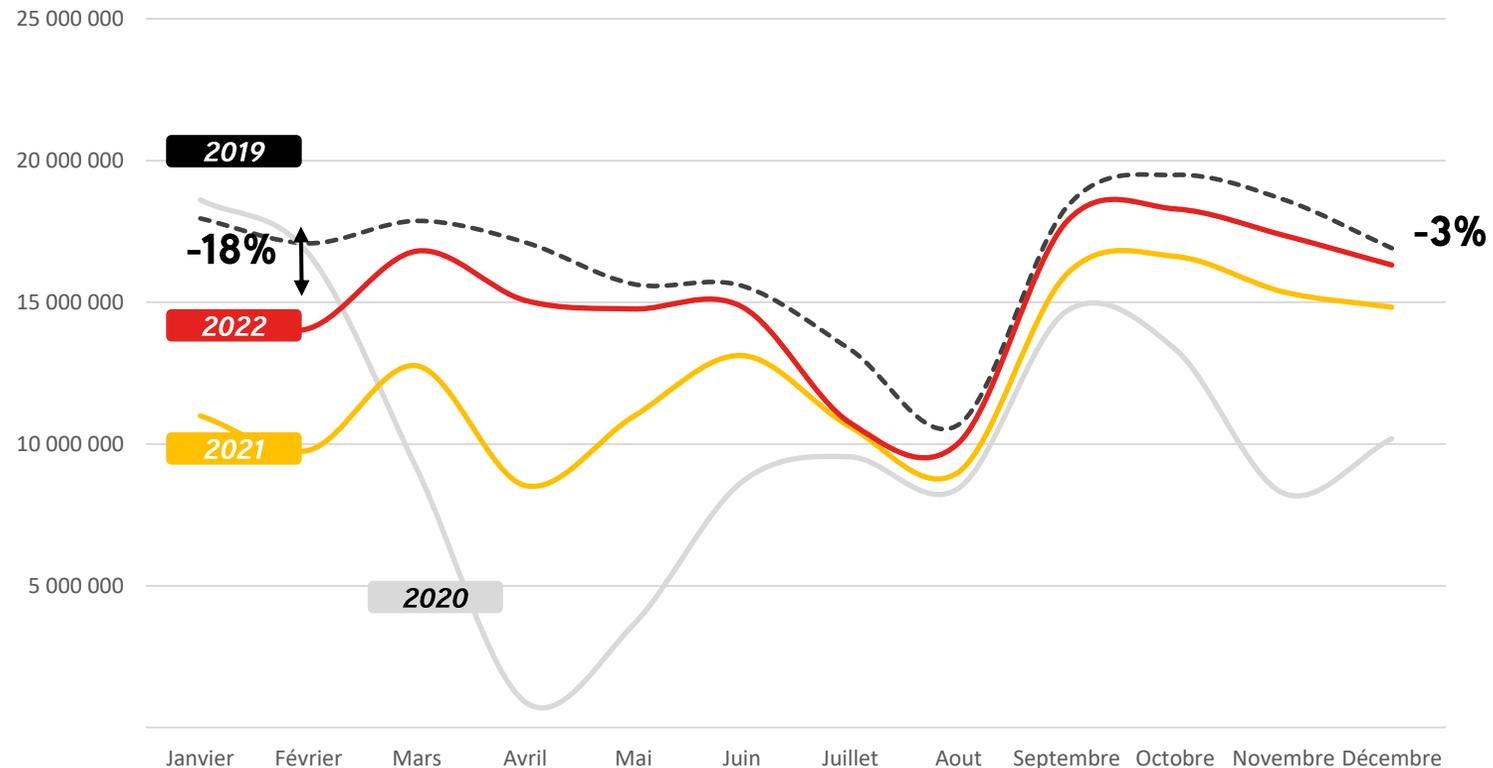
## TRAFICS ROUTIERS MÉTROPOLITAINS (Hors VRU)



- Début 2022, -9% par rapport à 2019
- Fin 2022, le trafic revient au niveau avant crise

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

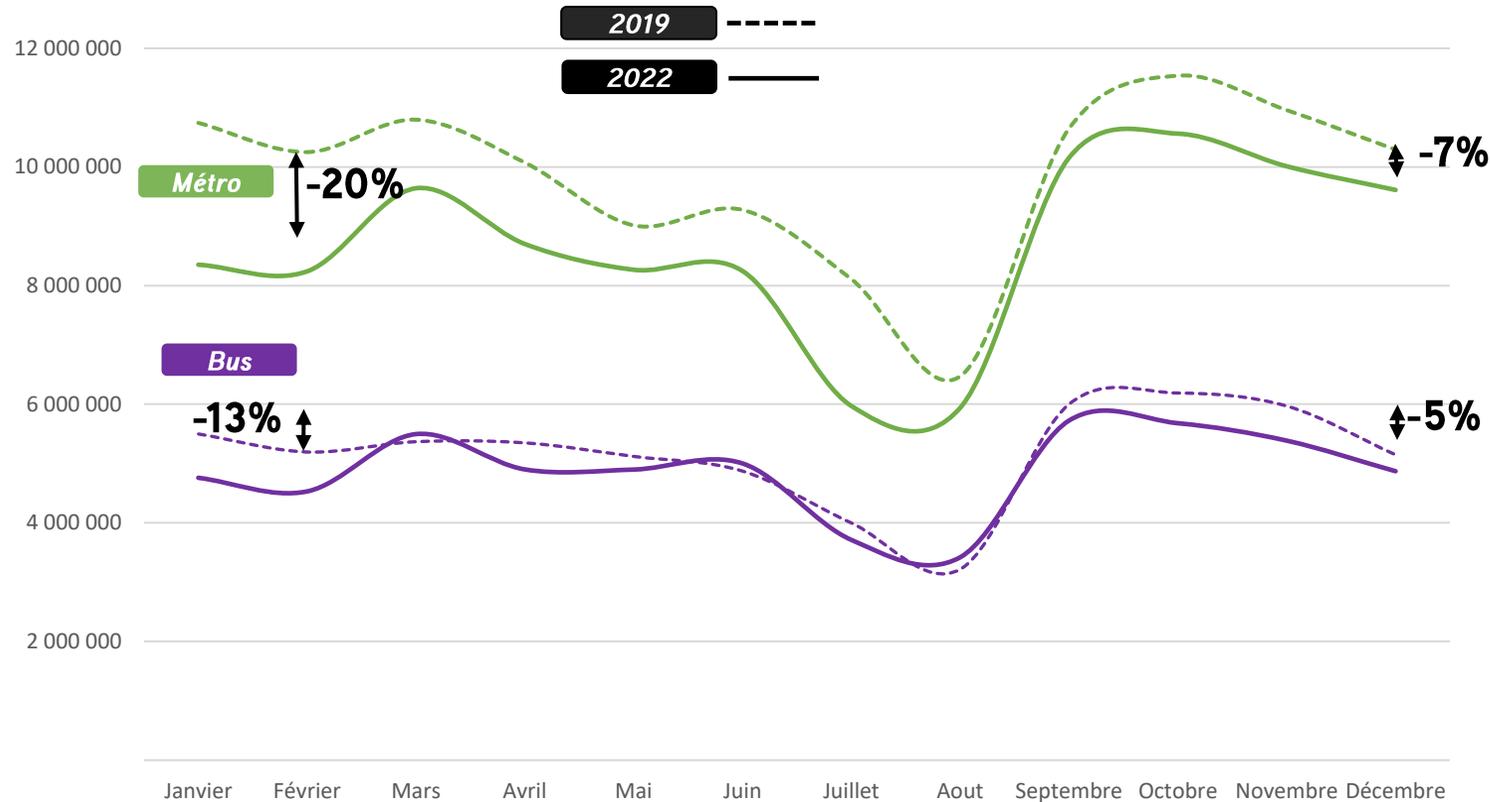
## TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS TISSÉO



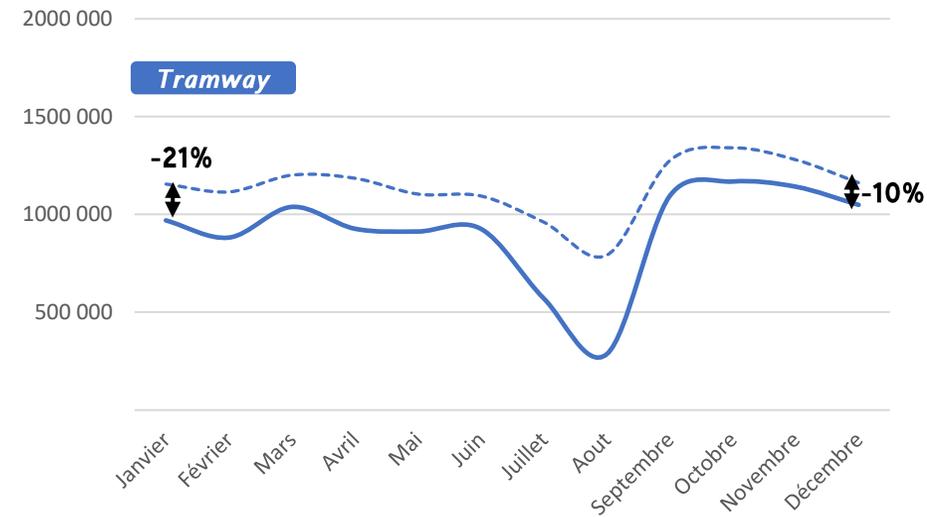
- Début 2022, la fréquentation représente 82% de celle de 2019, malgré une offre qui s'est développée
- Fin 2022, la fréquentation est proche de celle de 2019

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

## TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS TISSÉO



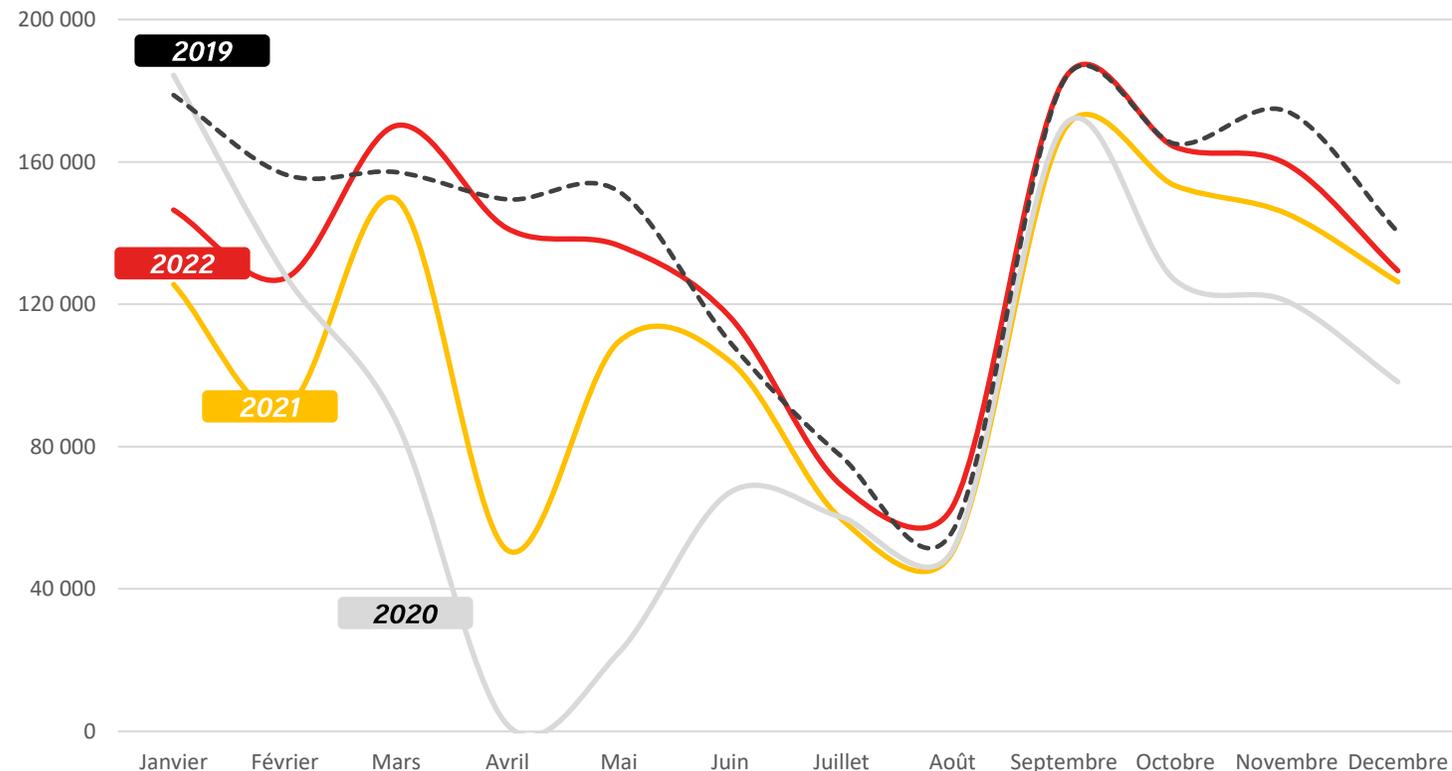
### Zoom sur le Tramway



- Fréquentation : des baisses plus ou moins marquées en fonction des différents modes

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

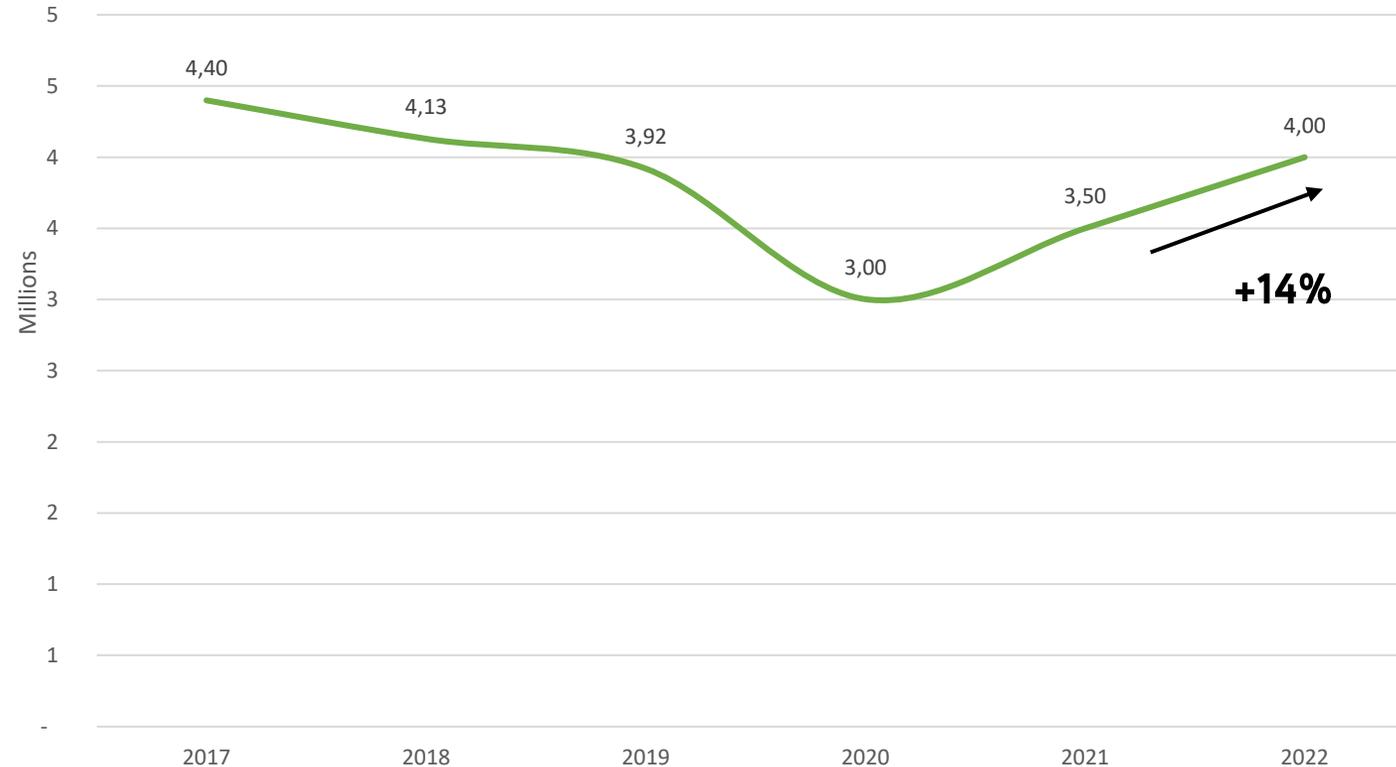
## TRANSPORTS EN COMMUN ROUTIERS INTERURBAINS RÉSEAU LIO (Région)



- Une fréquentation 2022 qui tend à retrouver le niveau de 2019
- Les fréquentations des cars régionaux varient suivant les périodes scolaires

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

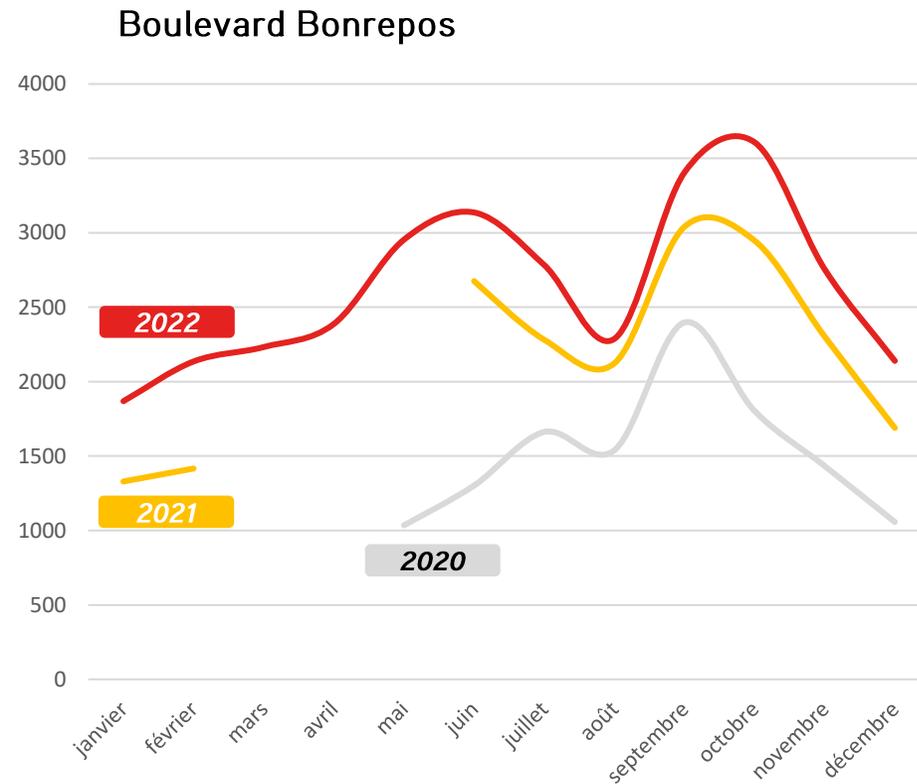
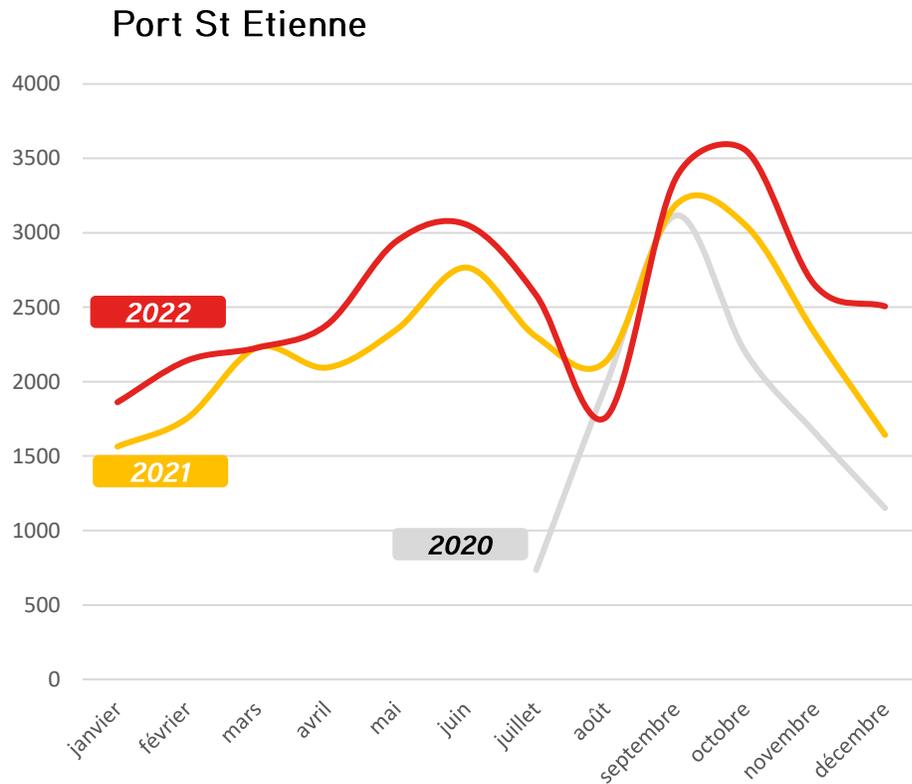
## VÉLOTOULOUSE



- En 2022, au total environ 4 millions de VéloToulouse ont été loués, soit +14% par rapport à 2021, mais également +2% par rapport à 2019

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

## ECO COMPTEURS – VÉLO

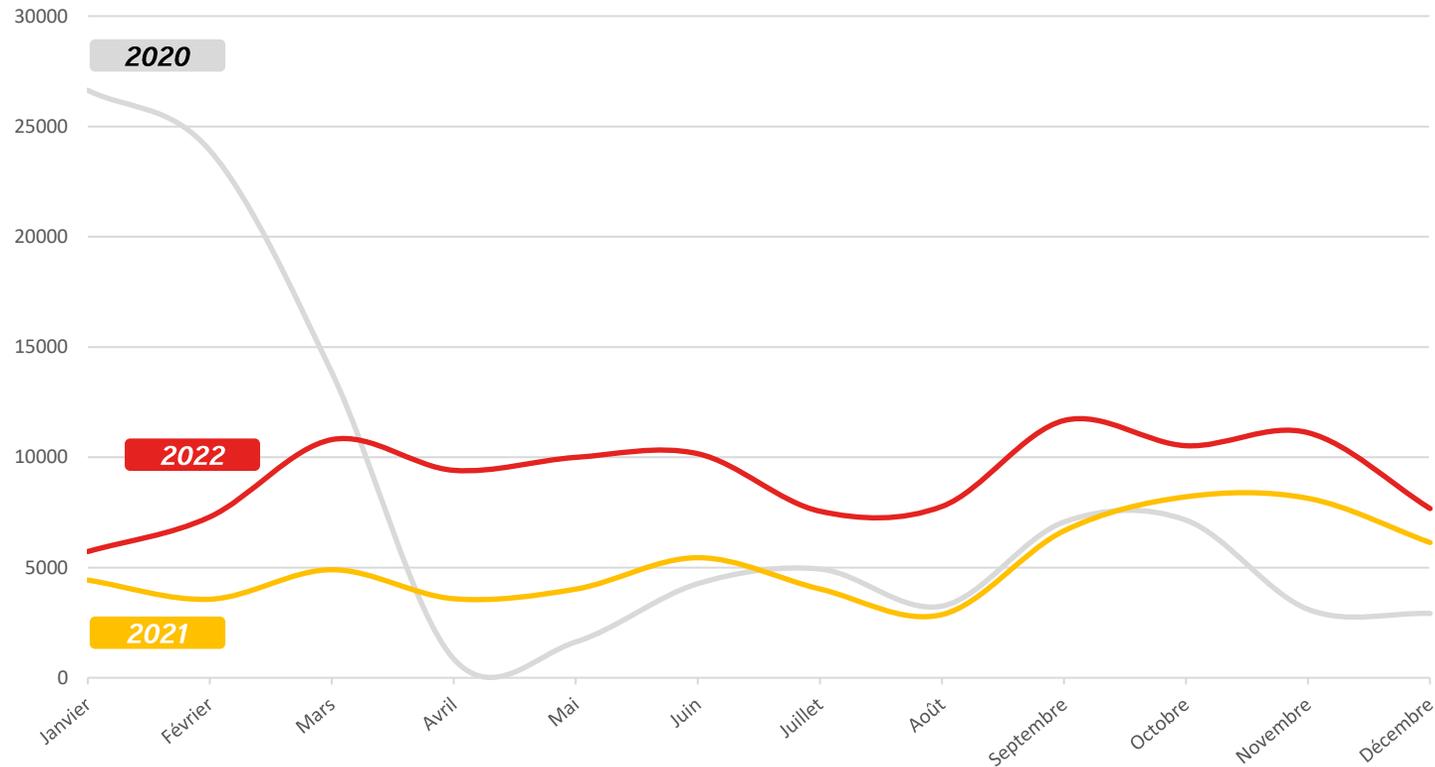


- Le nombre de vélo est en augmentation quel que soit le lieu de comptage

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

## COVOITURAGE DU QUOTIDIEN

Uniquement les trajets qui font l'objet d'une preuve de covoiturage remontée au RPC (registre des preuves de covoiturage)  
Echelle du plan de mobilité

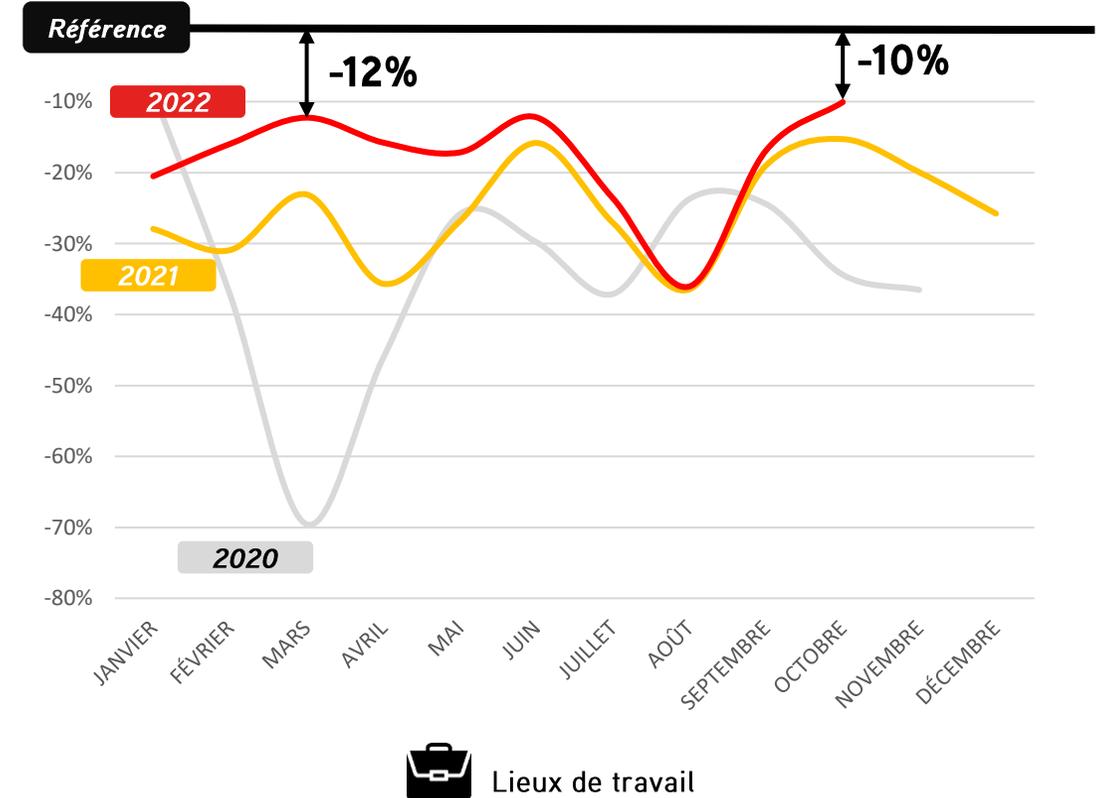
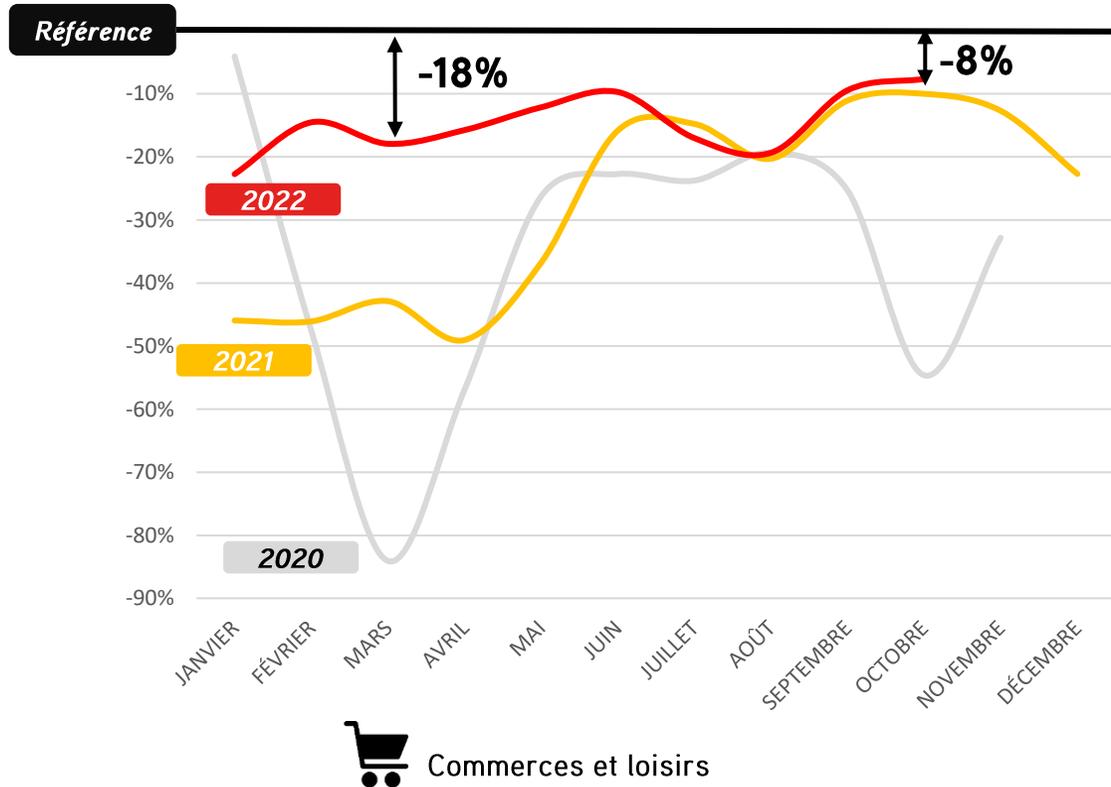


- Le covoiturage n'a pas retrouvé les niveaux affichés début 2020, mais une dynamique s'installe depuis 2022, en corrélation avec le coût de l'énergie.

# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

## DONNÉES GOOGLE – Visiteurs

Jour de Référence : Médiane de la période de cinq semaines entre le 3 janvier et le 6 février 2020



- En 2022, les déplacements pour les motifs commerces, loisirs et travail n'ont pas retrouvé la fréquentation avant covid

# A RETENIR ...

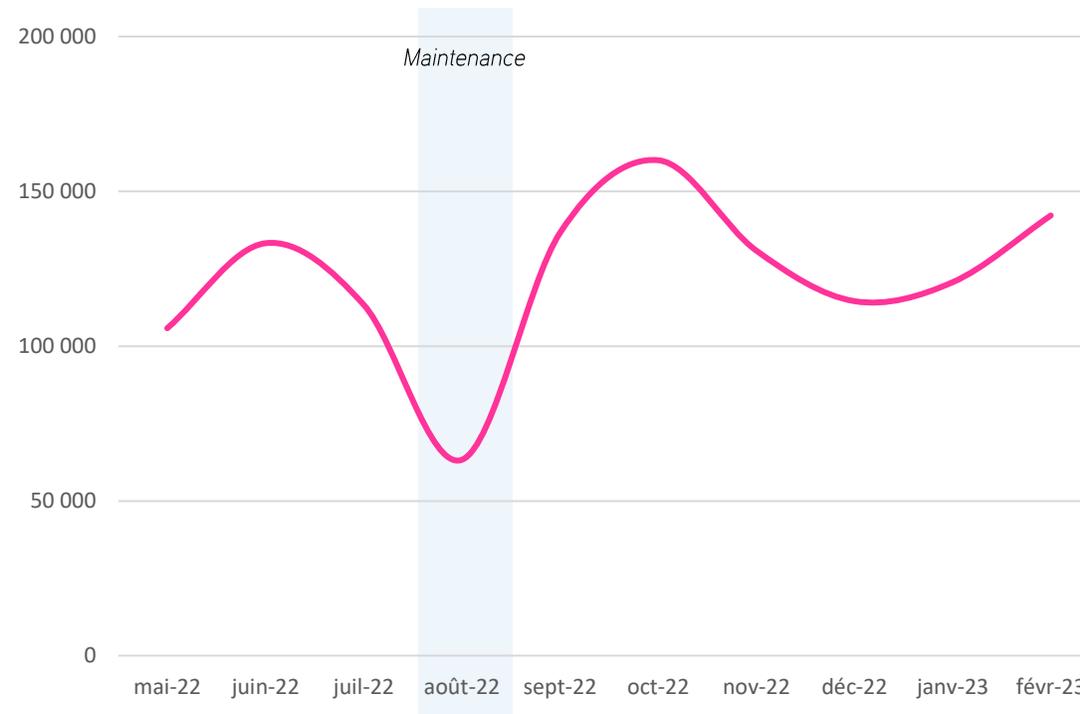
- Le trafic aérien en augmentation mais qui reste en deçà du niveau de 2019 (-27%)
- Des situations différentes selon les axes et les gares mais un trafic qui repart à la hausse
- Une activité routière qui reprend, proche des niveaux d'avant crise
- Sur le réseau TCU et TCI, les fréquentations n'ont pas retrouvé les niveaux de 2019, mais tendent à s'en rapprocher
- La pratique du vélo sort gagnante de la crise sanitaire
- Le covoiturage n'a pas retrouvé les niveaux affichés début 2020, mais une dynamique s'installe depuis 2022, en corrélation avec l'augmentation du coût de l'énergie.

# Questions / Réponses



# L'évolution des pratiques depuis la crise Covid-19

## TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS TISSÉO - TELEO



- Avec une mise en service en mai 2022, la fréquentation du Téléo n'est pas encore stabilisée

**Merci de votre attention**