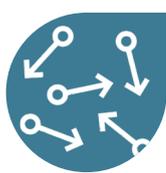




CHIFFRES CLÉS SUR LES DÉPLACEMENTS SITUATION 2022

Observatoire partenarial
de la mobilité
février 2024

Dans le cadre du partenariat Camino-T ©, l'observatoire des déplacements présente annuellement les données de la mobilité et des transports dans l'aire d'attraction toulousaine. Ce document synthétise les principales tendances à l'œuvre en matière de mobilité depuis plusieurs années. Tour d'horizon des chiffres clés de la mobilité de l'année 2022 qui est marquée par un retour à la «normale» depuis les premiers épisodes de la Covid-19.



LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

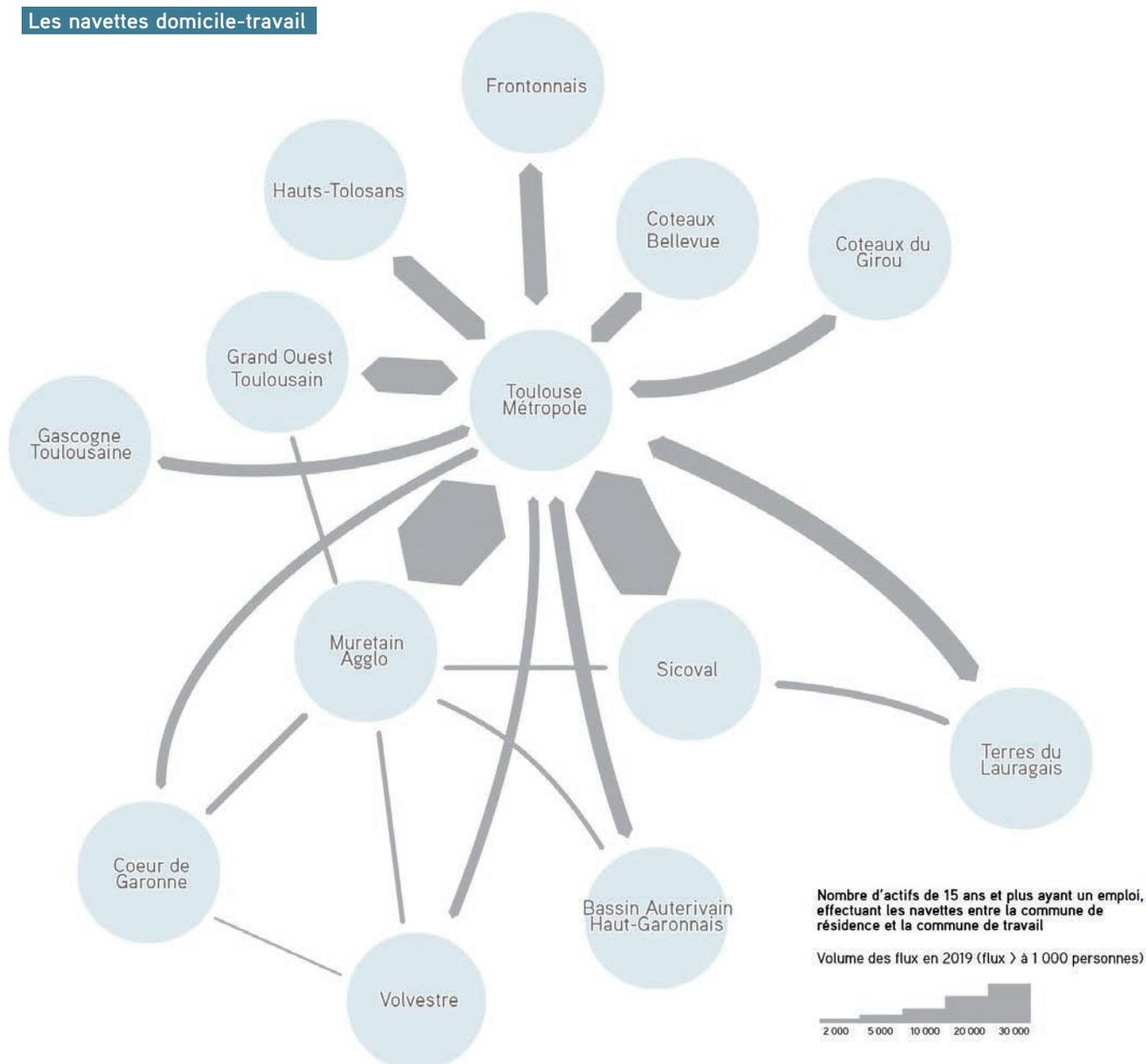
Les flux d'échanges entre EPCI

Note méthodologique :

Les données Insee utilisées sont issues du recensement de la population 2019 (enquête annuelle). Ces données permettent le calcul de statistiques selon le mode de transport principal utilisé pour aller travailler, avec des avantages (données régulières tous les 5 ans et sur toutes les communes) et des inconvénients (le mode principal est une notion floue). Pour rappel, les déplacements domicile-travail représentent 1/3 de l'ensemble des déplacements.

Les flux depuis et vers Toulouse Métropole sont les plus intenses. Les trajets pendulaires (domicile-travail) les plus importants sont réalisés entre la Métropole, le Muretain, le Sicoval et le Grand Ouest Toulousain.

Les navettes domicile-travail



Source : Insee. ©AJAT.

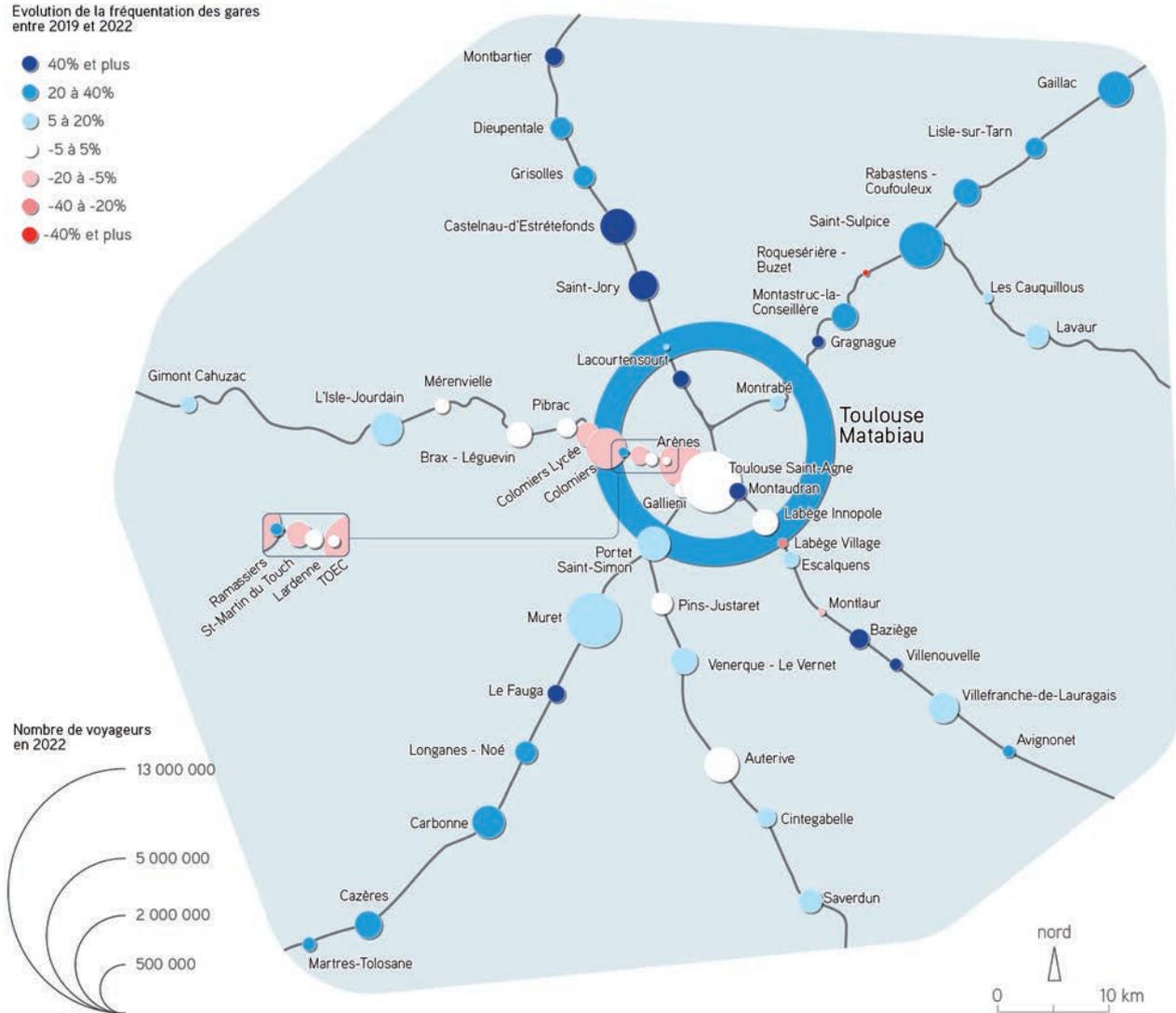
GRANDE ACCESSIBILITÉ



Le transport ferroviaire

Évolution de la fréquentation des gares de l'aire d'attraction de Toulouse entre 2019 et 2022

Evolution de la fréquentation des gares entre 2019 et 2022



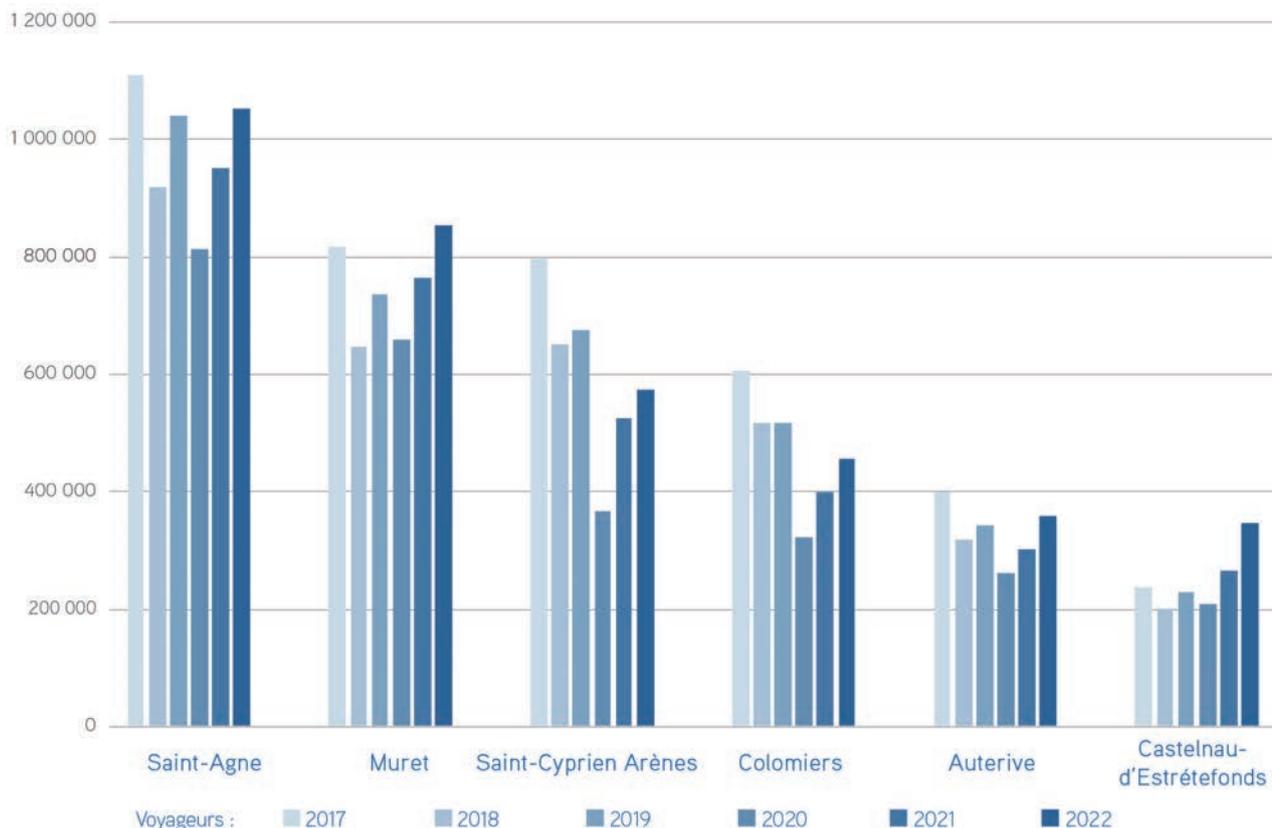
Source : SNCF. ©AUAT.

Après deux années marquées par des épisodes de baisse de la mobilité, les niveaux de fréquentations des gares de l'aire d'attraction de Toulouse sont en hausse. En comparaison avec les fréquentations relevées en 2019, les fréquentations d'une majorité de gares sont en évolution positive seulement quelques gares voient leurs fréquentations légèrement baisser et notamment les gares de la ligne Colomiers-Arènes.

La hausse des fréquentation est à rapprocher des niveaux d'offres en gare qui sont eux aussi en augmentation depuis 2020. De plus, les politiques commerciales développées récemment ont contribué à rendre le système ferroviaire plus attractif.

Les 5 gares les plus fréquentées en 2022
(en nombre de voyageurs) :

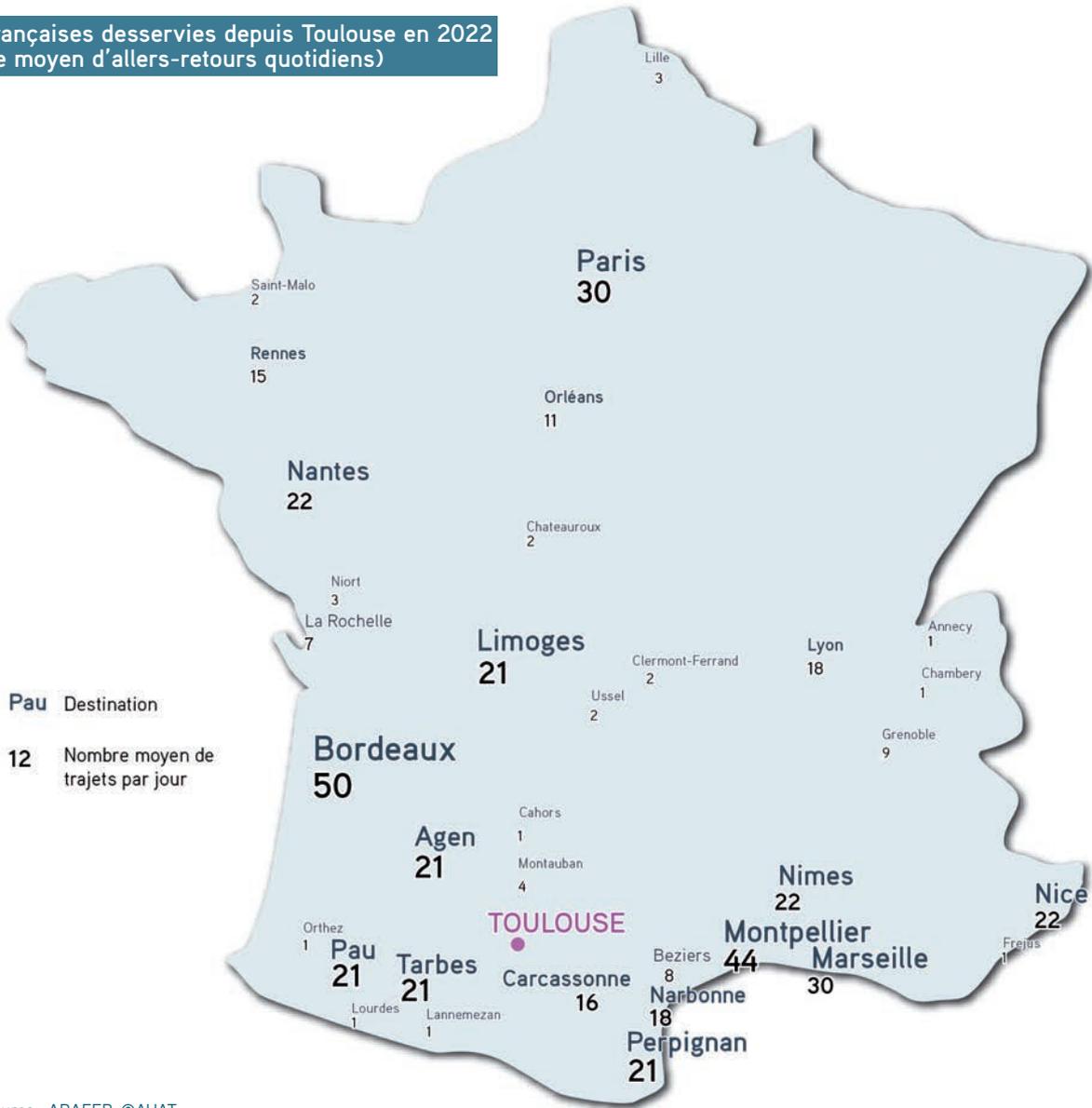
- **Toulouse Matabiau** **12 869 000**
- **Saint-Agne** **1 053 000**
- **Muret** **853 000**
- **Arènes** **574 000**
- **Colomiers** **456 000**
(billettique SNCF + Tisséo)





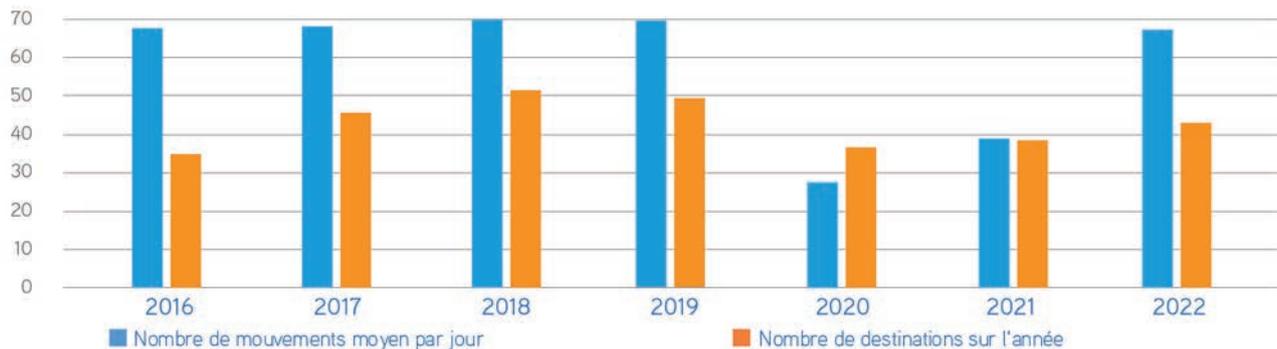
Les cars privés

Villes françaises desservies depuis Toulouse en 2022
(nombre moyen d'allers-retours quotidiens)



Source : ARAFER. ©AUAT.

Nombre de destinations et de trajets depuis/vers Toulouse



Le nombre de mouvements par jour en cars privés depuis/vers Toulouse est en hausse en 2022 en comparaison aux deux années passées. Il retrouve quasiment le niveau de courses affiché en 2019.

43 destinations sont accessibles en cars privés depuis Toulouse en 2022 soit un nombre plus faible qu'en 2018 ou 2019.

En 2022, certaines liaisons voient leurs offres quotidiennes augmenter, en moyenne : +21 trajets quotidiens vers Bordeaux, +20 vers Montpellier, +14 vers Paris ou encore +13 vers Marseille.

En nombre de voyages au départ de Toulouse, les liaisons les plus dynamiques en 2022 sont :

- Toulouse / Bordeaux **18 300**
- Toulouse / Montpellier **16 100**
- Toulouse / Paris **10 990**
- Toulouse / Marseille **10 970**
- Toulouse / Nice..... **8 200**

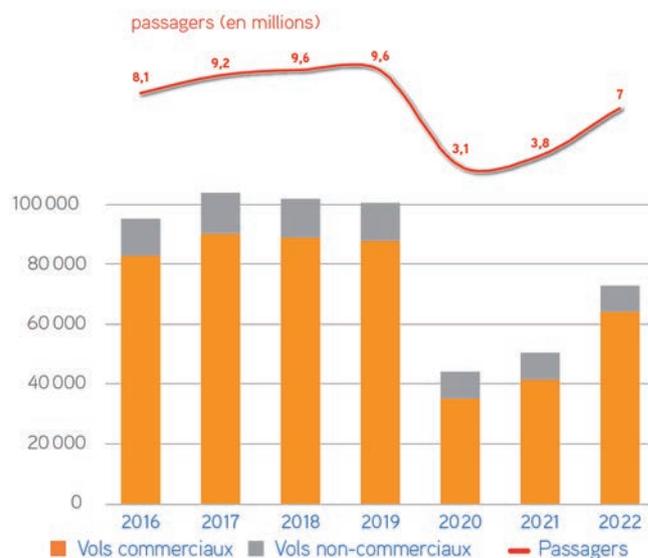


Le transport aérien

Le trafic de passagers à l'aéroport de Toulouse-Blagnac a presque doublé par rapport à l'année précédente avec un total de 7 millions de voyageurs en 2022.

Après deux années où les niveaux de trafic étaient nettement inférieurs à ceux affichés lors des années pré-Covid, le trafic aérien de l'aéroport de Toulouse-Blagnac est en hausse. Le nombre de vols commerciaux s'élève à 64 100 mouvements.

Trafic d'avions et de passagers à l'aéroport de Toulouse-Blagnac



Source : Union des aéroports français. ©AUAT.



LE PARC AUTOMOBILE

Parc de voitures particulières en Haute-Garonne

Note méthodologique :

Les données présentées ici représentent le parc de véhicules en circulation au 1^{er} janvier de l'année et sont mises à disposition par le service des données et études statistiques (SDES) des ministères chargés de l'environnement, de l'énergie, de la construction, du logement et des transports. Elles sont issues des immatriculations du système d'immatriculation des véhicules (SIV) et enrichies avec les données des contrôles techniques.

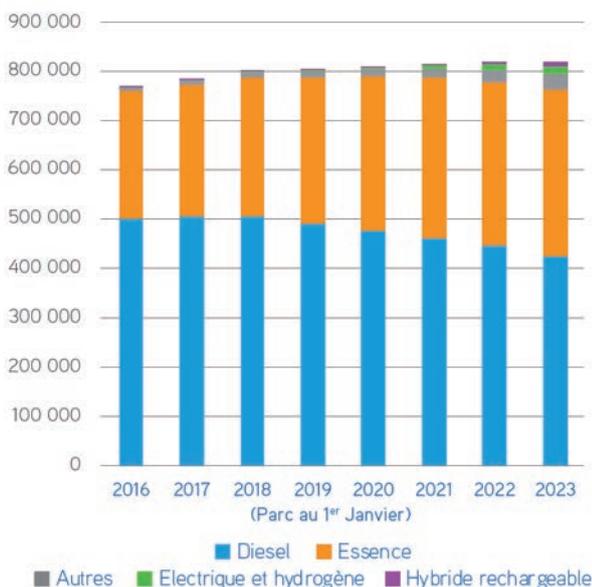
Au 1^{er} janvier 2023, le parc de véhicules particuliers roulant est stable par rapport à l'année précédente (+0,1 %). Cette stabilité s'inscrit dans un contexte national de baisse des immatriculations de voitures neuves en 2022 (- 7,7 % sur un an à l'échelle nationale) liée à des tensions inflationnistes et de pénuries de composants.



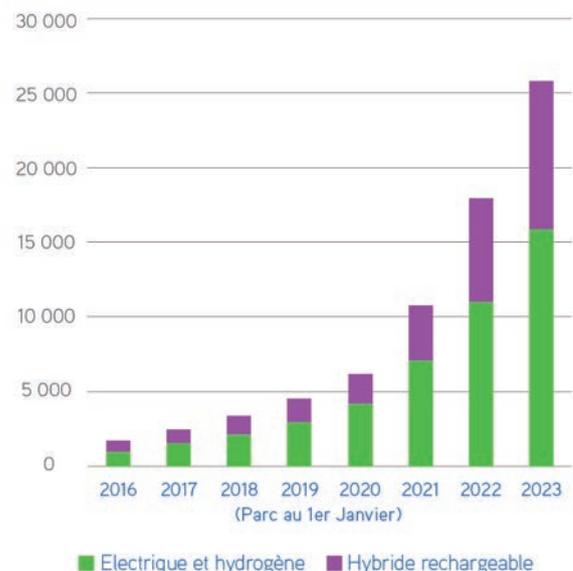
Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.

Composition du parc roulant en Haute-Garonne au regard des motorisations

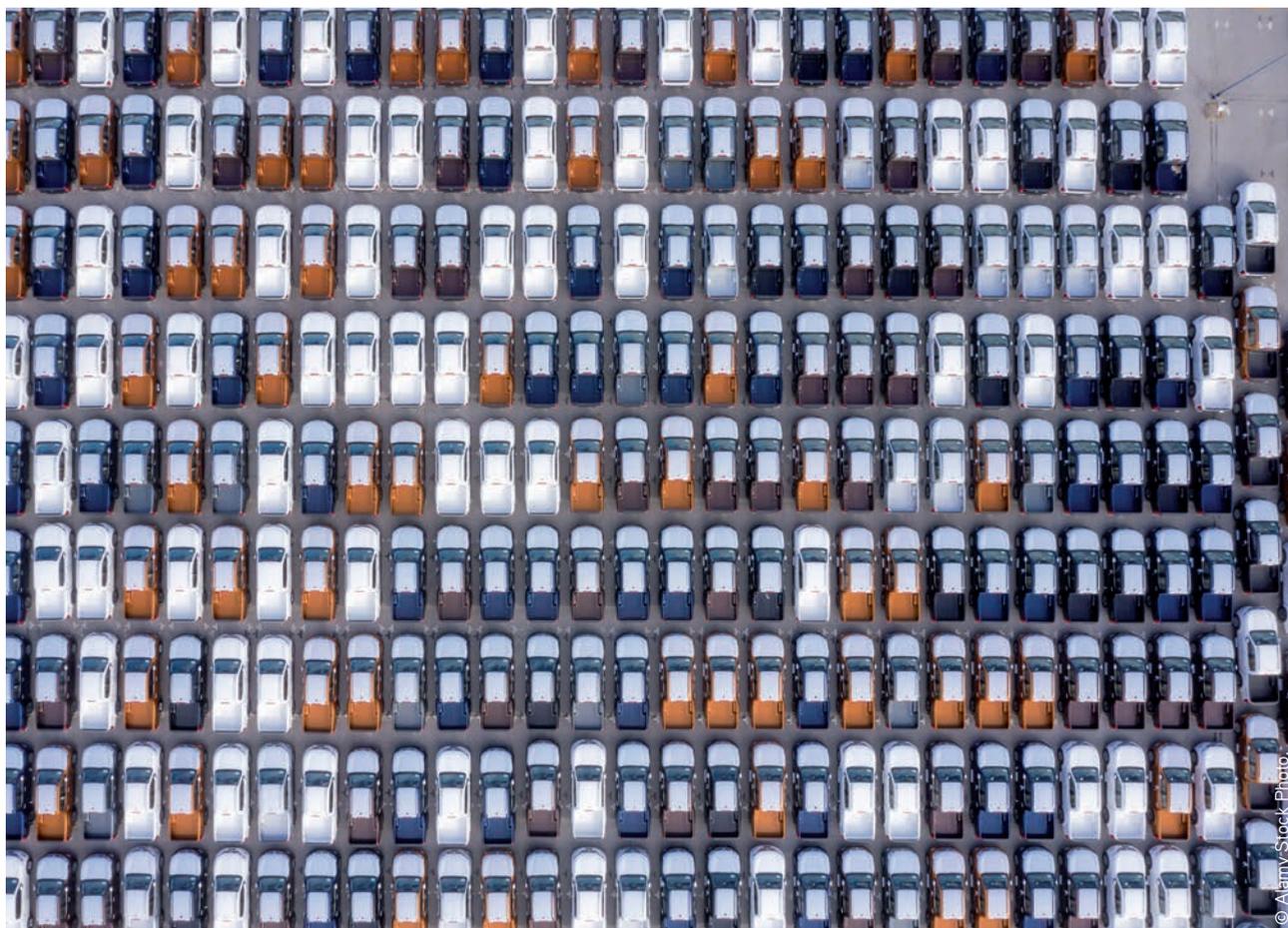
93% du parc automobile du département de la Haute-Garonne est composé de véhicules à énergie thermique, essence ou diesel. Les véhicules diesel restent majoritaires (52 %) même si leur part décroît depuis 2018.



La part des motorisations alternatives (électrique et hydrogène) progresse et représente 2 % du parc au 1^{er} janvier 2023. Les véhicules électriques représentent la première motorisation alternative aux carburations exclusivement essence ou diesel.



Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.



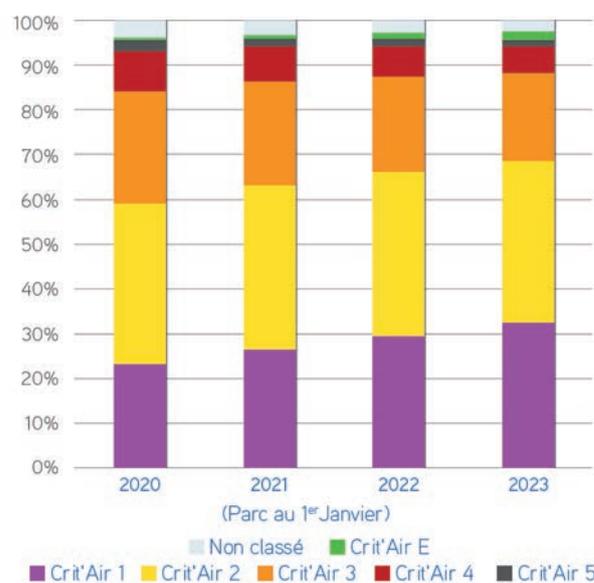
© Alamy Stock Photo

Composition du parc roulant en Haute-Garonne au regard des vignettes Crit'Air

Note méthodologique :

La classification des véhicules polluants repose sur le système des vignettes Crit'Air. Elle contient 6 catégories, des véhicules peu polluants aux très polluants (électriques, Crit'Air 1 à 5). Les véhicules les plus anciens, immatriculés avant 1997, ne sont pas classés.

Au 1^{er} janvier 2023, le parc automobile du département de la Haute-Garonne est composé à 71% de véhicules classés Crit'Air 1, Crit'Air 2 ou Crit'Air E. Le cumul des véhicules de catégories Crit'Air 3, 4, 5 et non classés représente 29 %. Un chiffre en baisse par rapport à 2019 où il représentait presque 40 % du parc.



Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.



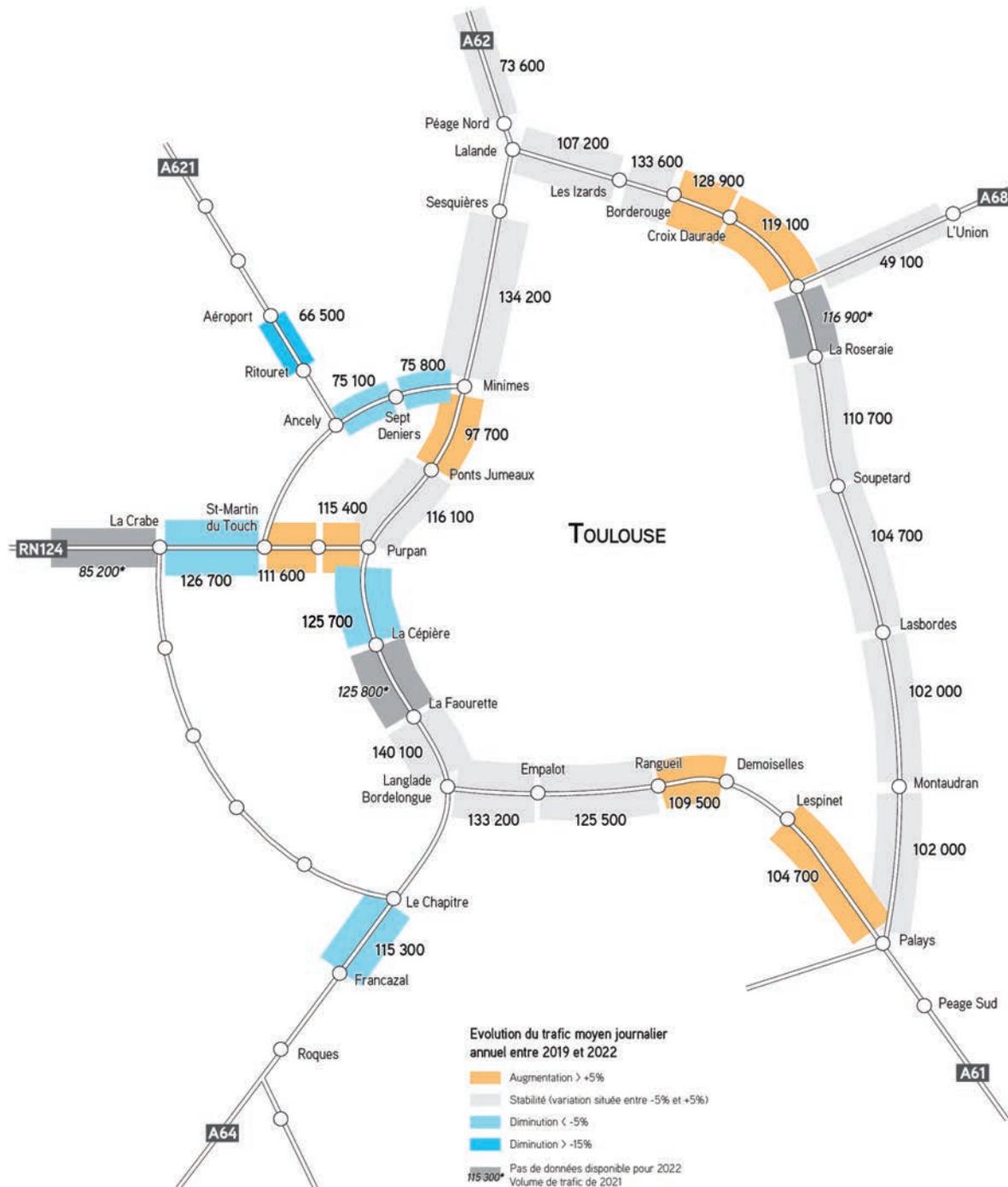
LE TRAFIC ROUTIER

Voies autoroutières

Depuis 2020, les niveaux de trafic des voies rapides urbaines sont en hausse et se rapprochent, voir sont équivalents, aux niveaux de trafic recensés en 2019.

En comparaison avec les niveaux de 2019, certaines sections restent en baisse notamment sur la moitié Ouest de l'agglomération (La Crabe, Aéroport, Franczal...) alors que d'autres sont en hausse (Croix Daurade, Lespinet, Rangueil ou encore Ponts Jumeaux).

Trafic sur les voies rapides urbaines en 2022



Sources : DIRSO, ASF. ©AUAT.

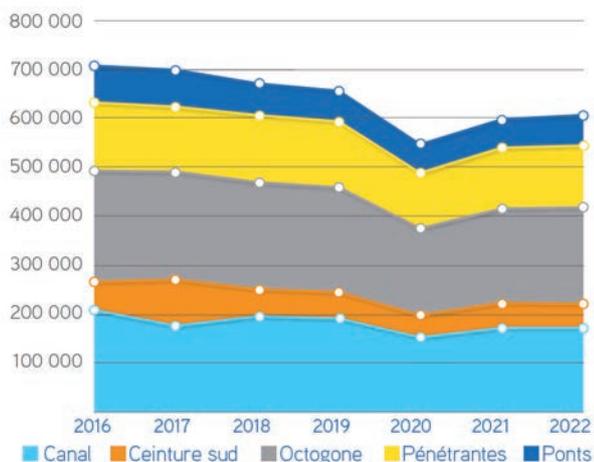
Voies d'agglomération intra rocade

Note méthodologique :

Les données de comptages sont issues des points de mesure permanents gérés par Toulouse Métropole.

Le trafic intra-rocade est en baisse depuis plusieurs années sur l'ensemble des points observés. En comparaison avec l'année précédente, les niveaux de trafic affichés en 2022 sont en hausse mais toujours inférieurs à ceux recensés en 2019.

Évolution du trafic à Toulouse (trafic moyen journalier annuel)



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.



Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.





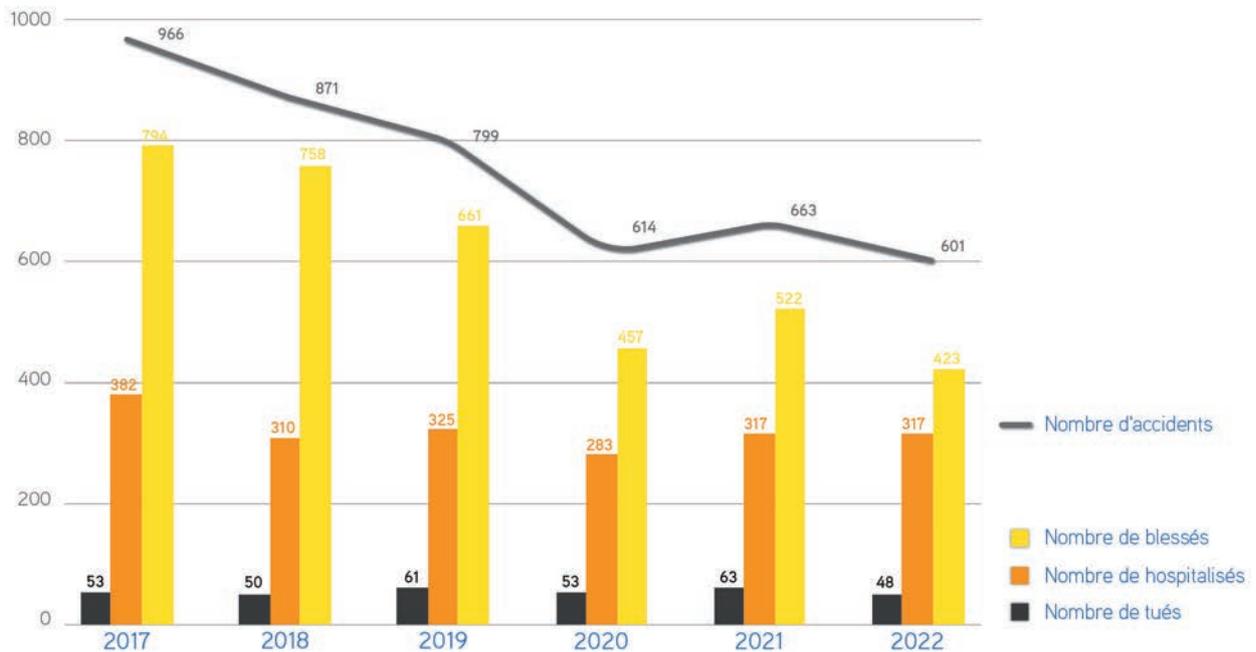
L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution de l'accidentologie

Avertissement :

Depuis 2019, le nombre de fichiers BAAC répertoriés par l'Observation National Interministériel de la Sécurité Routière connaît des variations ce qui peut amener à considérer certaine baisse de l'accidentologie comme « fictive » car le nombre d'accidents remontés ne serait pas exact.

À l'échelle du Département de la Haute-Garonne, le nombre d'accidents et de victimes sont en baisse depuis plusieurs années. En 2022, on dénombre un total de 601 accidents et de 788 victimes (dont 48 tués et 317 hospitalisés). La gravité des accidents reste stable.

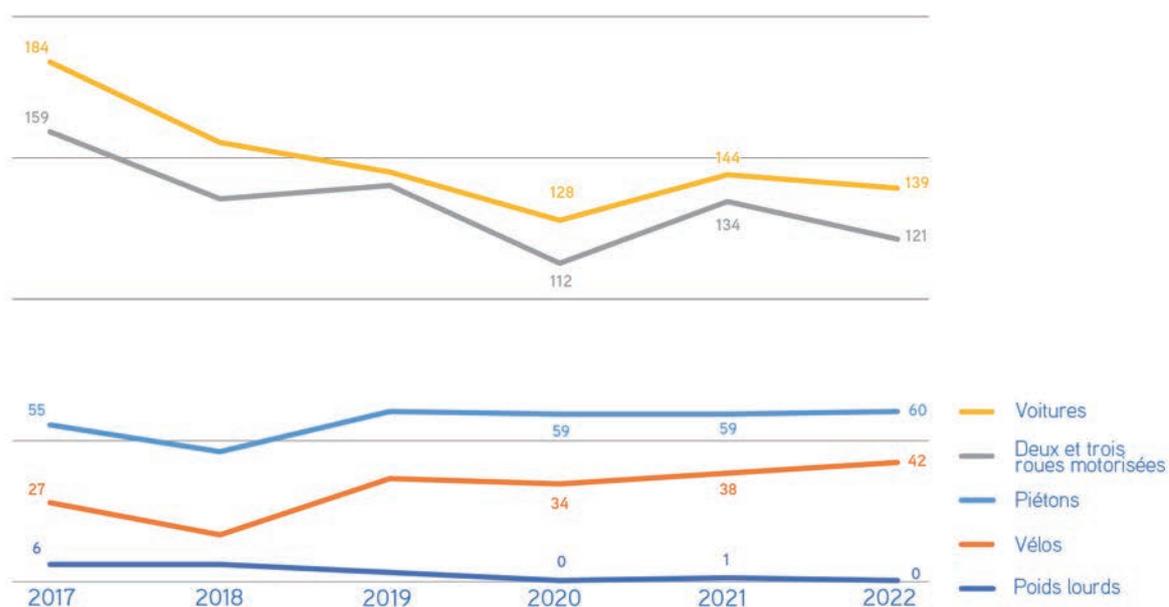


Source : Fichier BAAC - ONISR / Échelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Détails du nombre de tués et blessés hospitalisés par mode de transport

À l'échelle du département de la Haute-Garonne, on observe depuis plusieurs années une baisse du nombre d'accidentés en voiture et en deux roues motorisés. L'accidentologie des poids-lourds est stable.

En revanche celle des piétons et des vélos est en hausse ces dernières années. Ces évolutions sont à mettre en relation avec une progression de l'usage du vélo.



Source : Fichier BAAC - ONISR / Échelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.



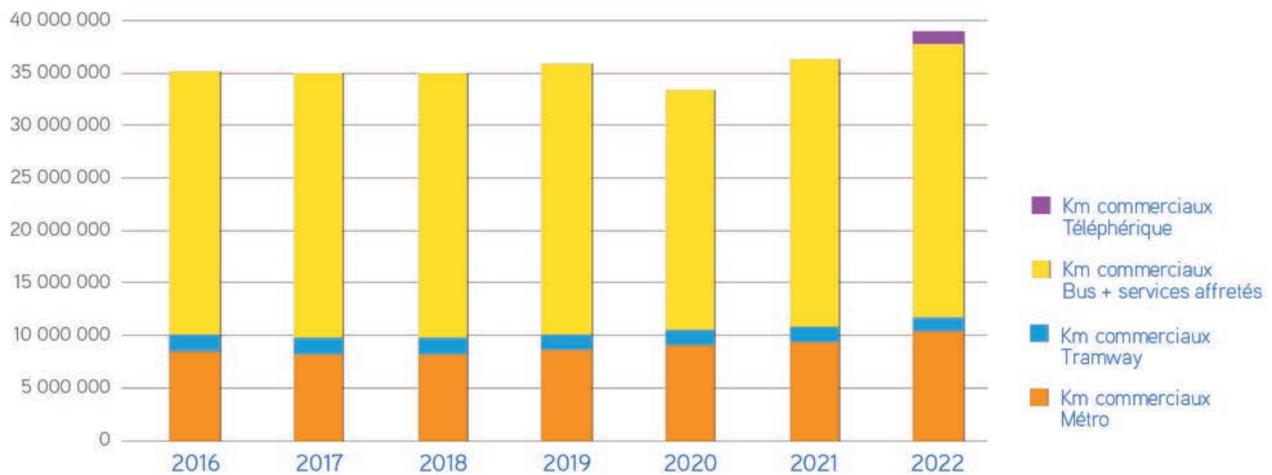
TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN ET INTERURBAIN

Le réseau Tisséo

179 millions de validations ont été enregistrées en 2022 sur le réseau Tisséo, soit 80% du niveau de fréquentation de 2019. Le métro représente deux-tiers de la fréquentation du réseau.

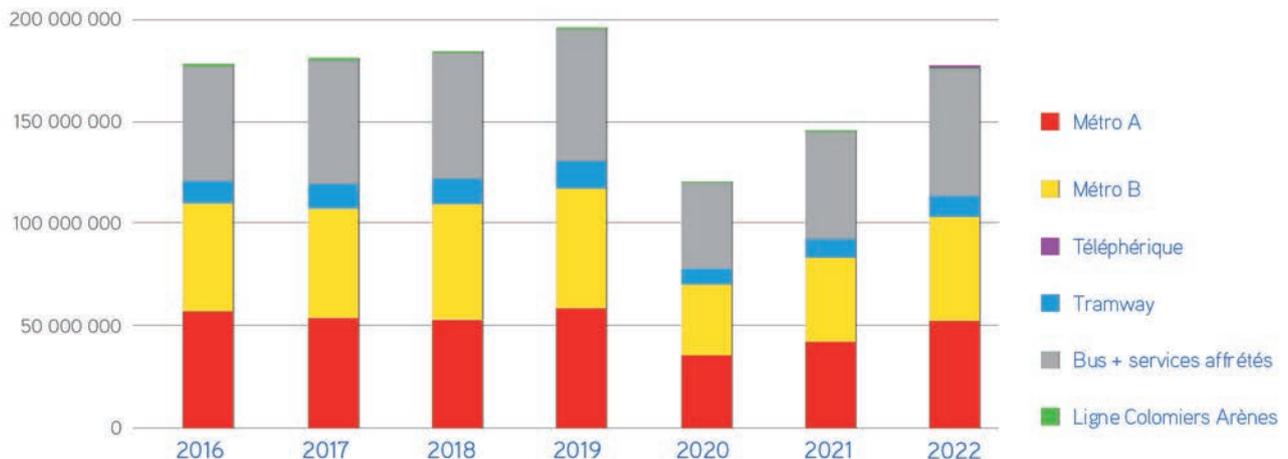
L'offre commerciale sur le réseau Tisséo est en hausse continue depuis plusieurs années. Une évolution de +10 % depuis 2016.

Offre commerciale sur le réseau Tisséo



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Fréquentation sur le réseau Tisséo



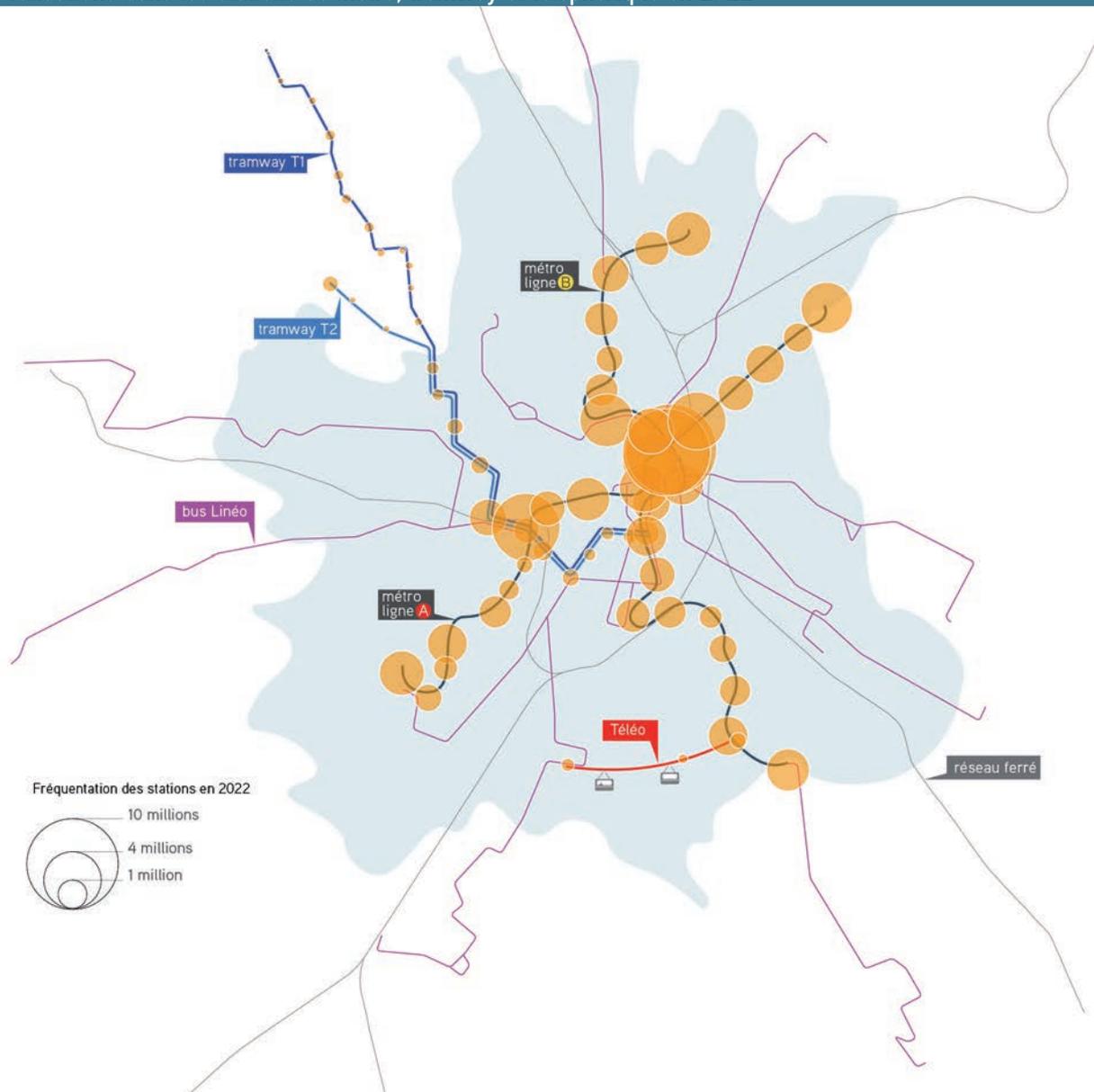
Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Les 5 lignes de bus les plus fréquentées du réseau Tisséo en 2022

(fréquentation annuelle) :

- **Linéo 1** (Sept-Deniers Salvador Dali - Fonsegrives Entiore).....**5 427 000**
- **Linéo 9** (Saint-Orens Ctre Cial - L'Union Grande Halle).....**3 885 000**
- **Ligne 19** (Borderouge - Place de l'Indépendance).....**2 768 000**
- **Linéo 2** (Arènes - Colomiers Lycée Int.).....**2 748 000**
- **Linéo 4** (Basso Cambo - Cours Dillon).....**2 505 000**

Validations dans les stations de métro, tramway et téléphérique en 2022



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Le réseau liO

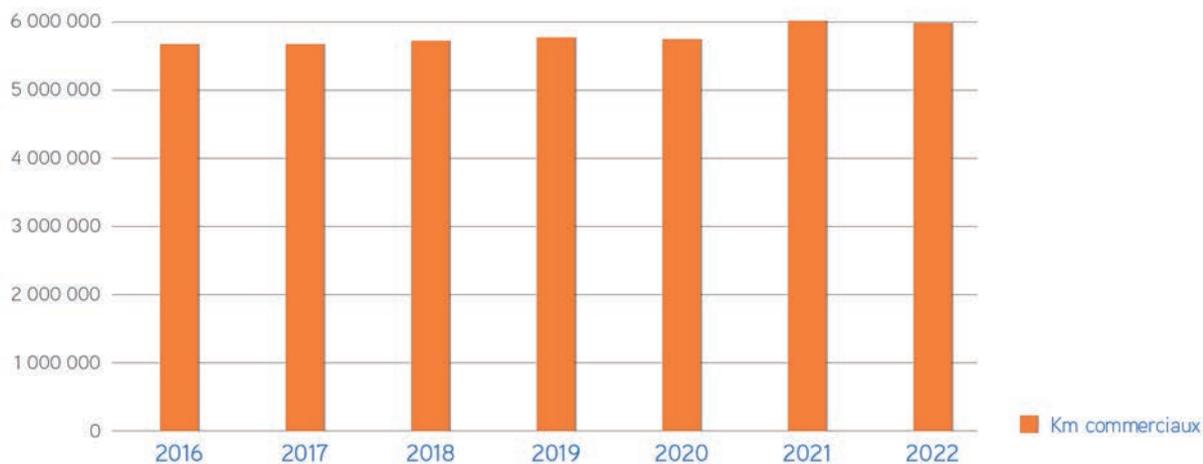
Le réseau liO retrouve son niveau d'avant-crise sanitaire à l'échelle départementale et cumule à 1,04 million de validations en 2022. L'offre commerciale a progressé en parallèle de +4 % par rapport à 2019.

Les 5 lignes les plus fréquentées du réseau liO en 2022

(fréquentation annuelle) :

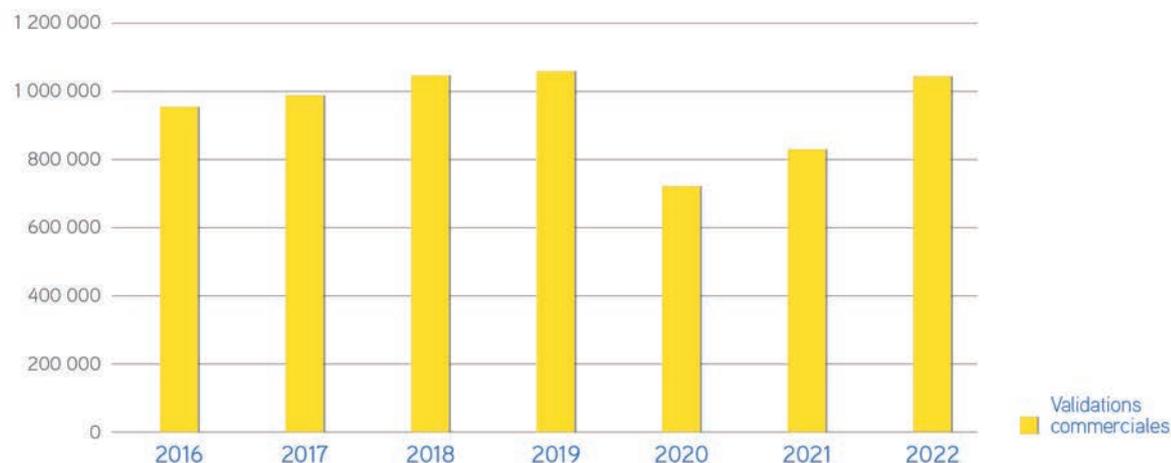
- Revel – Caraman – Toulouse (ligne 356)..... **104 030**
- Larra – Grenade – Toulouse (ligne 362)..... **93 260**
- Villemur – Eurocentre – Toulouse (ligne HOP301!) **81 120**
- Boulogne-sur-Gesse – Samatan – Toulouse (ligne 365)..... **64 000**
- Revel – Fourquevaux – Toulouse (ligne 357)..... **63 540**

Offre commerciale sur le réseau liO du département de la Haute-Garonne



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Validation commerciale sur le réseau liO du département de la Haute-Garonne



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.



LES MOBILITÉS PARTAGÉES

L'autopartage

Le service Citiz met à disposition, à l'échelle de l'Occitanie, 89 véhicules en autopartage dans 64 stations (dont 50 sont situées à Toulouse). L'offre est complétée depuis 2016 par le service Yea! avec 18 véhicules en libre-service.

Au cumul, le nombre d'abonnés pour les services Yea! et Citiz a presque doublé depuis 2018 avec au total 5 978 abonnés en 2022 à l'échelle de l'Occitanie.

Le service Iodines met à disposition 25 véhicules électriques sur un périmètre qui s'étend de Toulouse jusqu'à sa deuxième couronne pour desservir des communes comme Pibrac, Saint-Alban, Muret ou encore Escalquens. En 2022, 3 550 personnes sont abonnées au service Iodines.

Le service Renault Mobility vient compléter l'offre de mobilité partagée sur la commune de Toulouse avec une flotte de véhicules électriques en libre-service.

	2018	2019	2020	2021	2022	
	nombre de véhicules	44	48	56	69	89
	nombre de stations	25	29	34	44	64
	nombre de km parcourus	1 223 540	1 378 951	1 153 425	1 614 868	2 021 538
	nombre de véhicules	20	20	18	18	18
	nombre de km parcourus	182 231	162 214	128 958	136 132	132 148
	nombre de clients	3 149	4 076	4 921	5 870	5 978
	nombre de véhicules				30	25
	nombre de km parcourus				175 000	220 000
	économie de CO ₂ réalisée (depuis le lancement du service)				NC	40,2 tonnes eqCO ₂
	nombre de clients				3 000	3 550

Source : Citiz Toulouse, Iodines. ©AUAT.

Le covoiturage

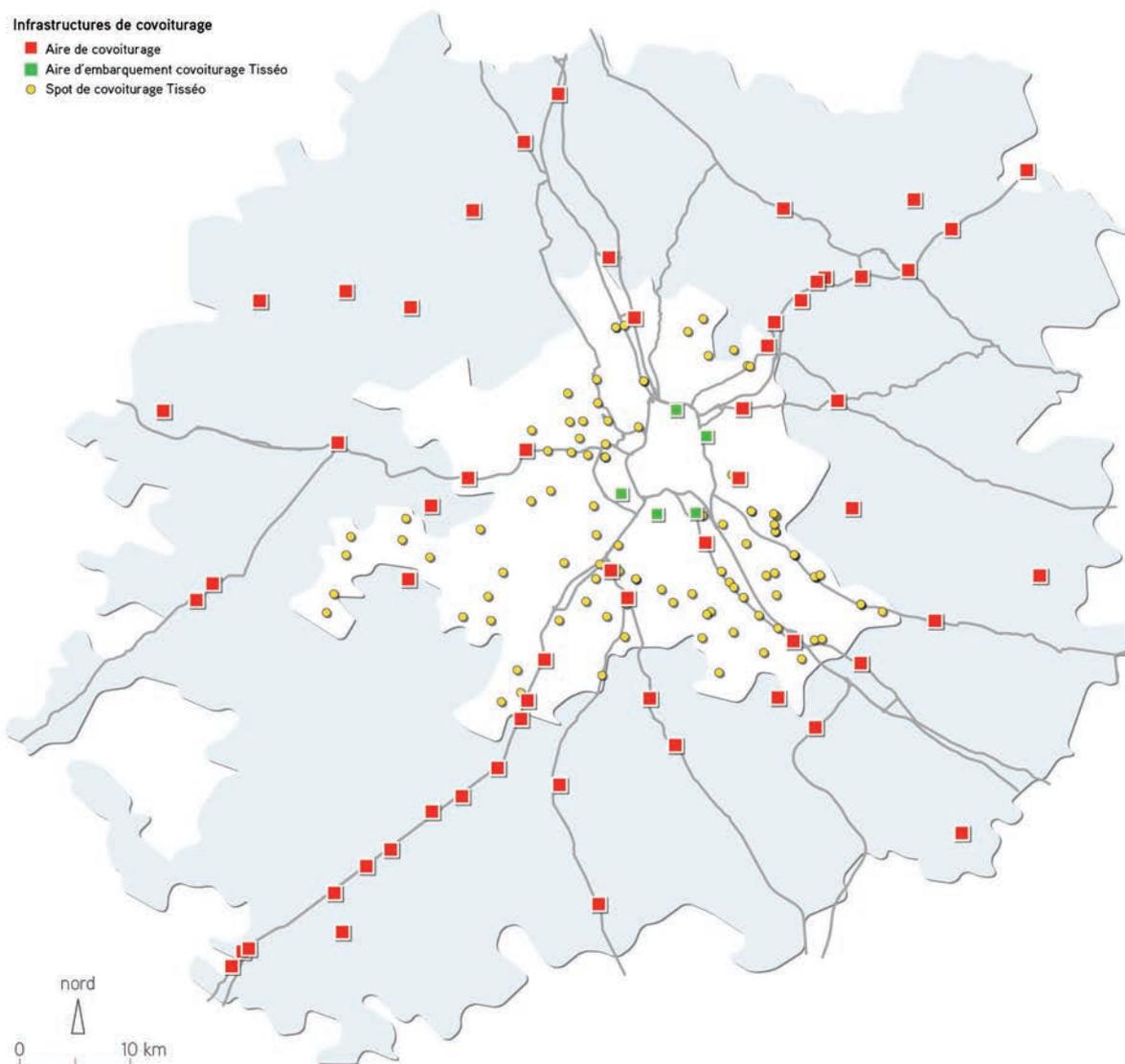
Le covoiturage demeure une pratique informelle que partiellement encadrée par l'action publique. Néanmoins on dénombre trois services organisés de covoiturage sur la grande agglomération toulousaine :

- **Covoitéo** : service de covoiturage proposé par Tisséo Collectivités dans le cadre des Plans de Mobilité Employeur ;
- **RézoPouce** : service de covoiturage spontané gratuit qui offre un réseau visible d'autostop ;
- **Karos** : expérimentation du covoiturage dans le cadre du projet européen COMMUTE depuis 2019.

A l'échelle de l'aire d'attraction de Toulouse, on compte 57 aires de covoiturage officielles en service au 1^{er} janvier 2023.

L'offre d'infrastructure dédiée au covoiturage est complétée par les spots covoiturage Tisséo, 101 à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo, et les aires d'embarquement covoiturage Tisséo, 5 situées en pôles d'échanges.

Les infrastructures dédiés au covoiturage en 2022



Sources : Département de la Haute-Garonne, Département du Gers, Département du Tarn, Département de l'Aude, Tisséo Collectivités. ©AUAT.

La pratique quotidienne du covoiturage

A l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo (115 communes), le nombre de trajets réalisés en covoiturage est en augmentation depuis 2020. On dénombre 110 000 trajets covoiturés en 2022 à cette échelle, soit une évolution de +78% depuis 2021. Au total, c'est 3,2 millions de kilomètres réalisés en covoiturage. En moyenne, la distance d'un trajet covoituré est de 30 kilomètres. Toutefois, 22% des trajets sont supérieurs à 50km et 54% sont inférieurs à 20km.

Les trajets les plus covoiturés à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo en novembre 2022
(en nombre de trajets) :

- Blagnac - Toulouse..... **1 618**
- Toulouse - Toulouse..... **1 228**
- Toulouse - Albi..... **570**

Note méthodologique :

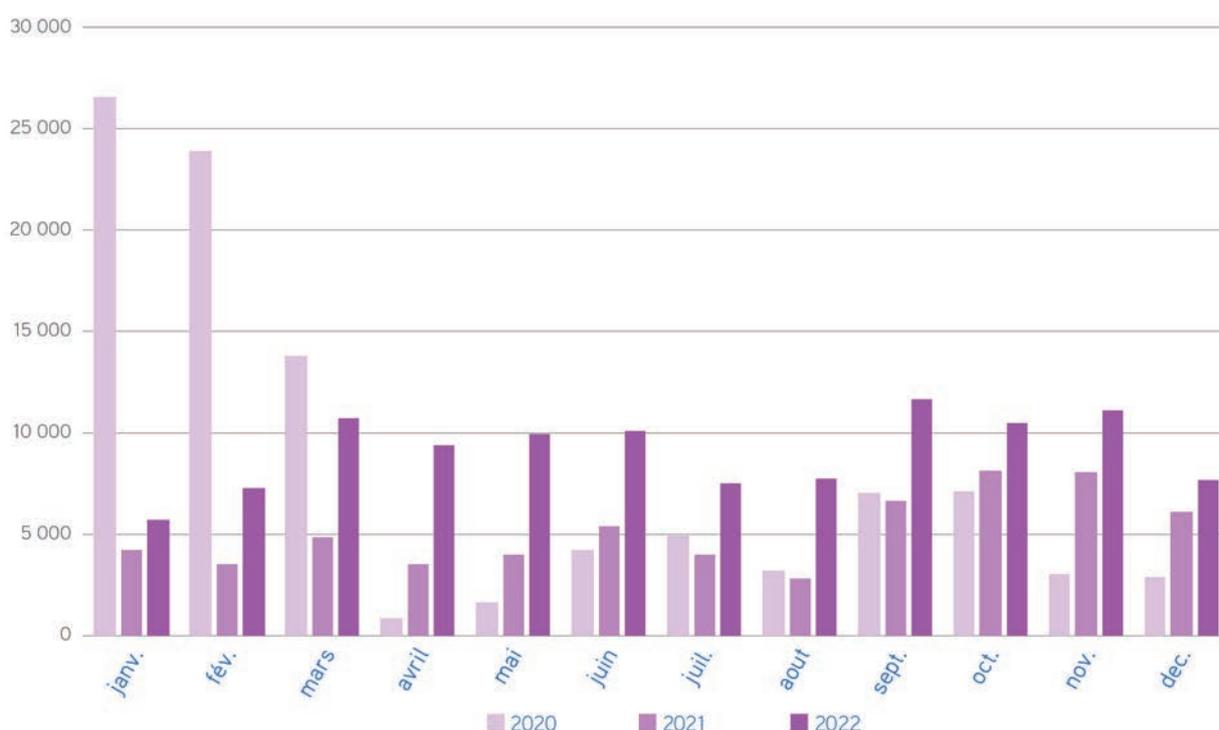
Les données présentées dans cette partie sont tirées du Registre de Preuve de Covoiturage (RPC). Elles correspondent aux preuves de covoiturage remontées par les opérateurs du covoiturage partenaires du RPC. Elles représentent une partie du covoiturage quotidien qui concerne principalement des trajets de moins de 80 km. Les données du covoiturage informel ne sont pas incluses. Les données antérieures à 2020 ne sont pas disponibles.

Répartition par tranches de distance des trajets covoiturés réalisés en 2022



Source : Registre de Preuve de Covoiturage. ©AUAT.

Nombre de trajets réalisés en covoiturage (périmètre de compétence de Tisséo)



Source : Registre de Preuve de Covoiturage. ©AUAT.



LA MULTIMODALITÉ

Les lieux de multimodalité

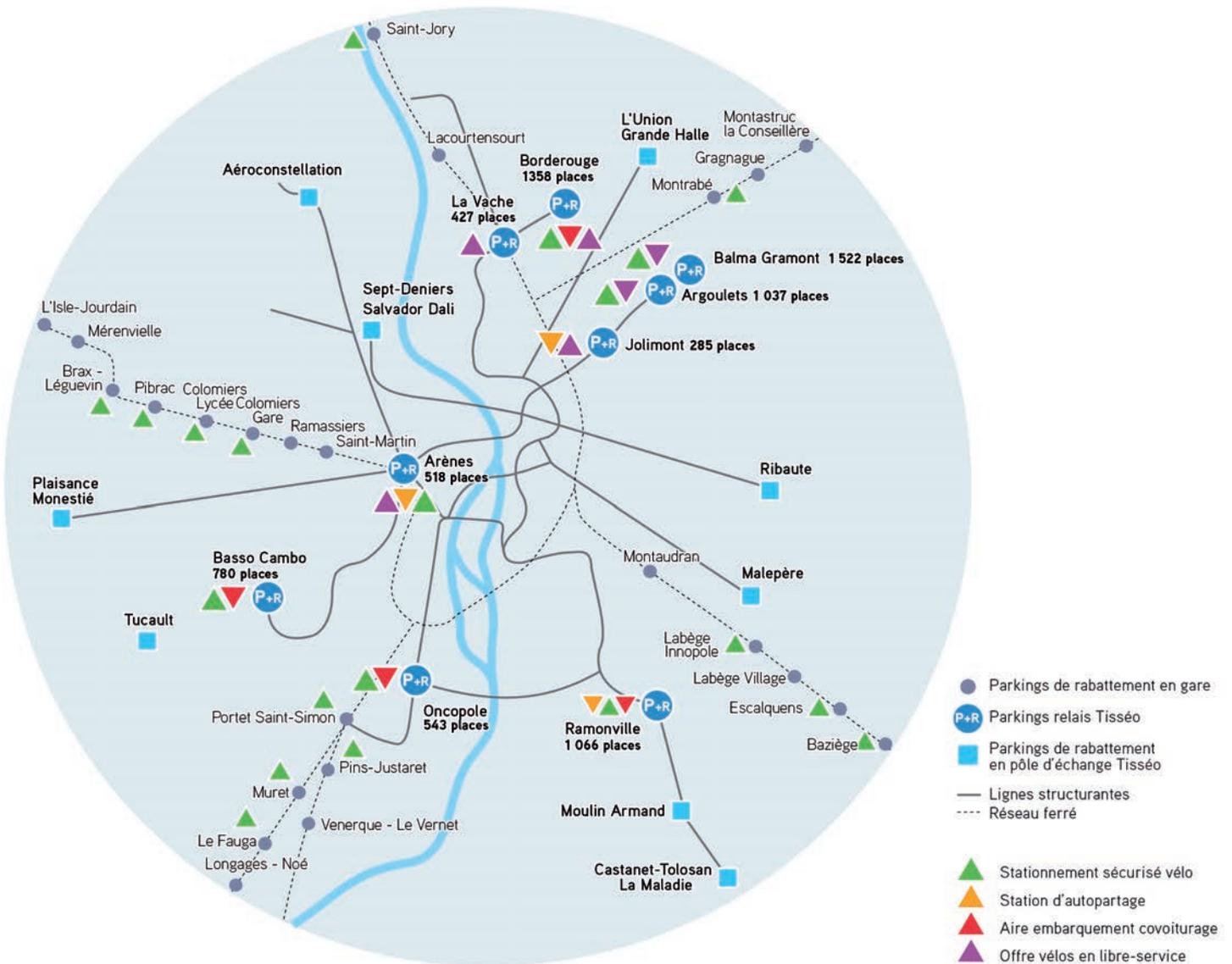
Les pôles d'échanges du réseau de transports collectifs permettent de mettre en relation plusieurs offres de mobilité et de favoriser la multimodalité.

Le nombre de lieux de multimodalité est en progression et proposent davantage de stationnement en rabattement sur le réseau de transport collectif.

En 2022, les parking-relais de l'Oncopole et le nouvel aménagement de celui de Basso Cambo viennent compléter cette offre.

Au total, à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo, on compte :

- 17 parkings-relais en rabattement sur le réseau Tisséo (hors ligne ferroviaire Arènes-Colomiers) soit 8 900 places de stationnement ;
- 26 parkings-relais en rabattement sur une gare SNCF (dont ligne ferroviaire Arènes-Colomiers) soit 2 750 places de stationnement.



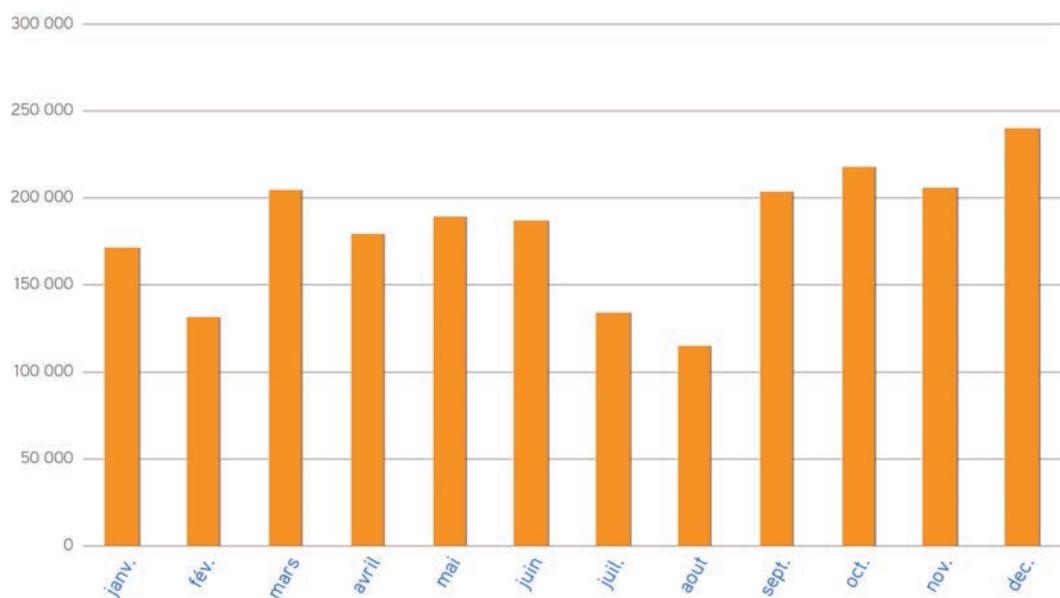
Sources : Région Occitanie, Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Les usages des parkings relais et des parkings vélos

Concernant l'usage des parkings-relais, on compte en moyenne 180 000 entrées mensuelles en 2022 dans les parkings-relais à accès réglementés Tisséo. 51% des utilisateurs sont des abonnés au réseau Tisséo et 49% sont des utilisateurs occasionnels.

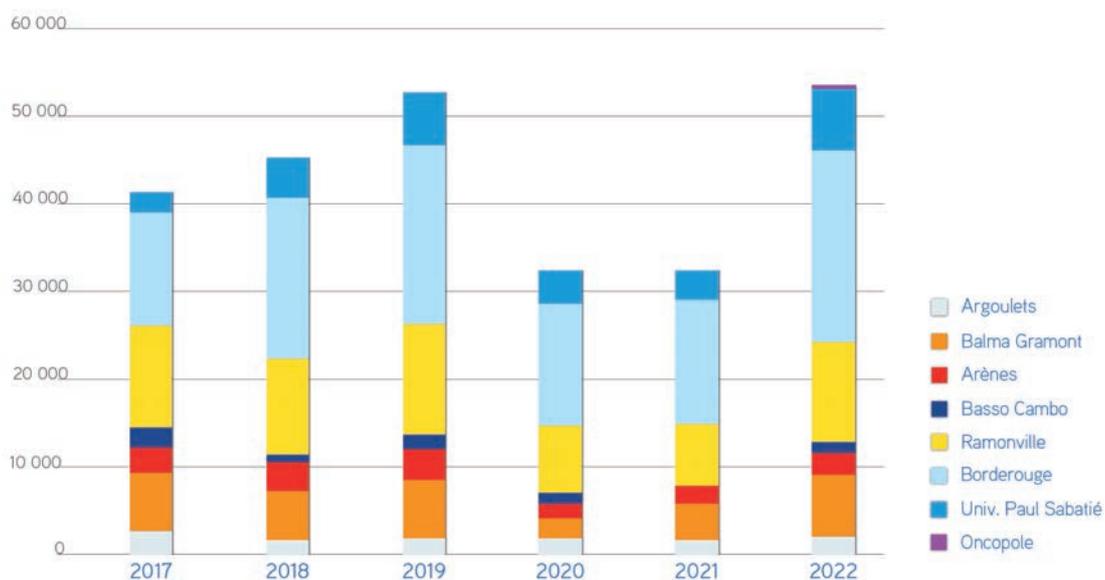
Les parkings vélos à accès réglementé complètent le dispositif de stationnement des pôles d'échanges. 53 700 validations sont comptabilisées en 2022, une évolution de 20 % par rapport à 2018.

Utilisation des parkings-relais à accès réglementés Tisséo en 2022



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Validations dans les parkings vélos à accès réglementé situés en pôles d'échanges Tisséo



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.



LA PRATIQUE DU VÉLO

Les infrastructures dédiées à la pratique du vélo

Note méthodologique :

Les données de linéaire cyclable présentées sont récoltées grâce à Géovélo. Cette donnée est construite à partir des aménagements cyclables référencés dans OpenStreetMap et des données transmises par les territoires à Géovélo. Actuellement, cette cartographie est en cours de consolidation. Les données de parkings vélo à accès réglementé sont transmises par les différentes collectivités.

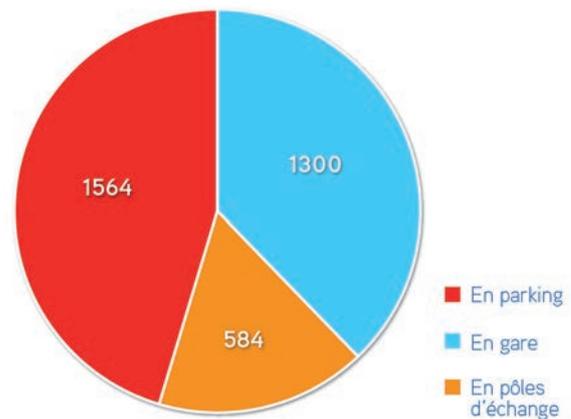
En 2022, à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo (115 communes), le réseau cyclable recensé est de 1 955 kilomètres d'aménagements (+187km recensés par rapport à 2021). Il est notamment composé de 51 % de pistes cyclables et de 21 % de voies vertes.

À l'échelle de l'aire d'attraction de Toulouse (527 communes), on compte un total de 3 348 places de stationnement vélo à accès réglementé. Parmi l'ensemble de ces places, 38 % se trouvent dans des gares (dont la moitié en gare de Toulouse Matabiau) et 45% dans des parkings en ouvrage situés à Toulouse. L'offre de stationnement dans les parkings a particulièrement augmenté en 2022 avec la mise en place de consigne vélo dans plusieurs parkings. Il est à noter que des arceaux vélo implantés dans l'espace public complètent cette offre.

POUR EN SAVOIR PLUS

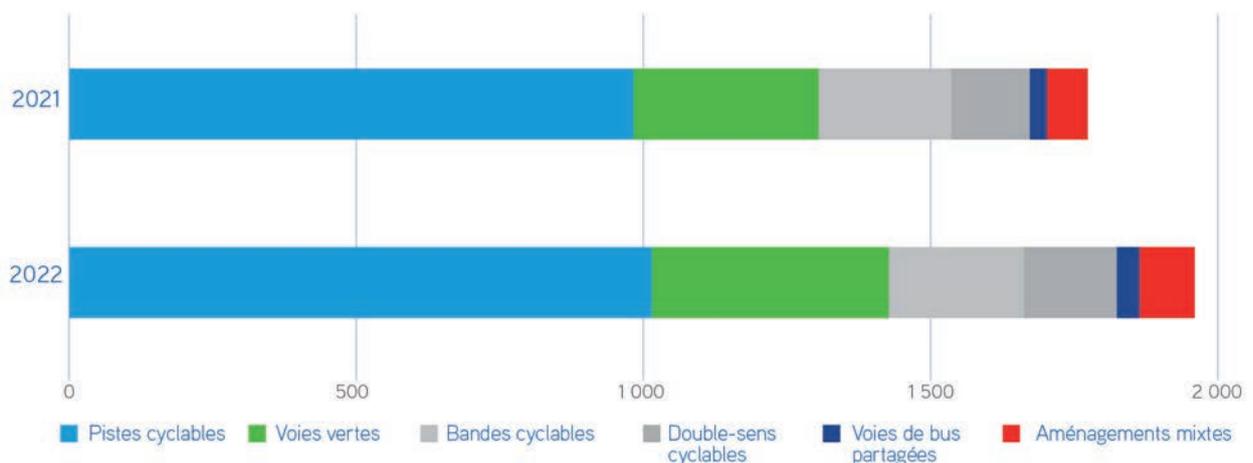
Consulter l'observatoire des mobilités cyclables : <https://www.aua-toulouse.org/hausse-de-la-pratique-du-velo-dans-lagglomeration-toulousaine/>

Places de stationnement vélo sécurisées Aire d'attraction de Toulouse



Sources : Région Occitanie, Tisséo Collectivités, Toulouse Métropole. ©AUAT.

Évolution du linéaire d'aménagements cyclables en km (périmètre de compétence de Tisséo)



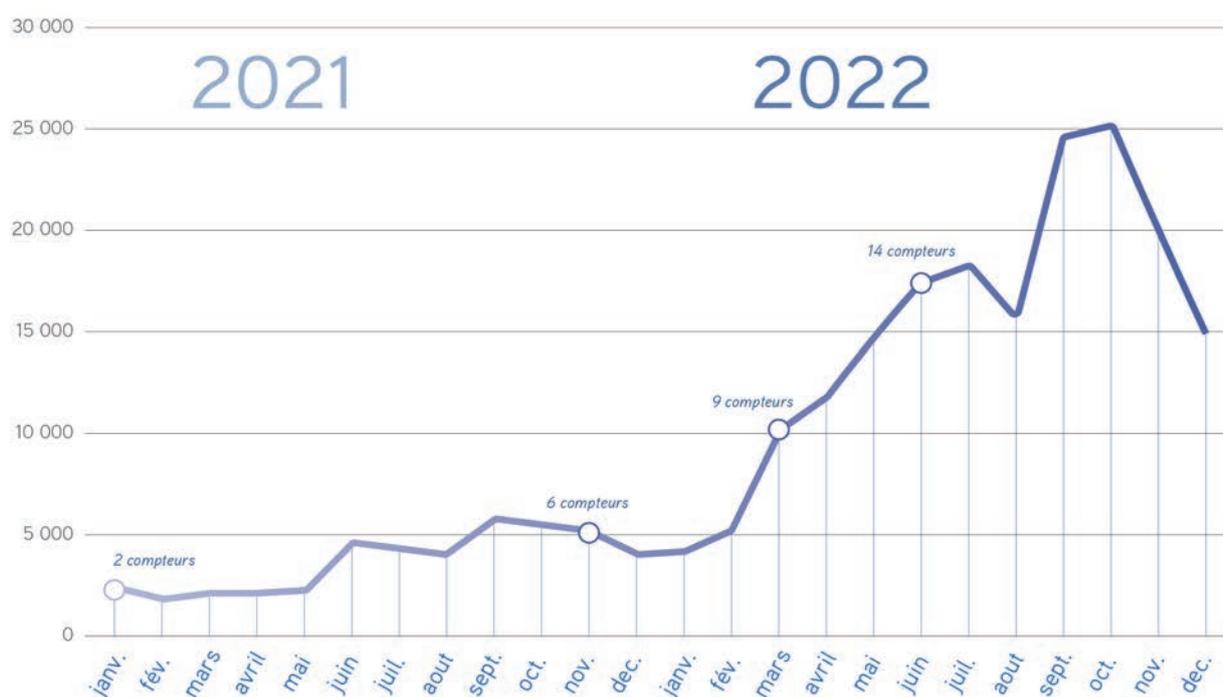
Source : Géovélo. ©AUAT.

Les compteurs automatiques vélo

Une analyse de l'évolution de la pratique cyclable via les compteurs automatiques est difficilement réalisable entre 2021 et 2022 en raison d'un nombre de compteurs insuffisant sur cette période pour avoir un recul important. Seulement deux permettent de réaliser une analyse sur plusieurs années.

Ces deux compteurs sont situés au Port Saint-Etienne et boulevard Bonrepos à Toulouse. Ils permettent d'attester d'une hausse de la pratique cyclable. Entre 2021 et 2022, le débit moyen journalier de cyclistes est en hausse de 11 % au compteur du Port Saint-Etienne et de 14 % au boulevard Bonrepos.

Moyenne journalière de passages de cyclistes recensés par les compteurs automatiques de Toulouse Métropole



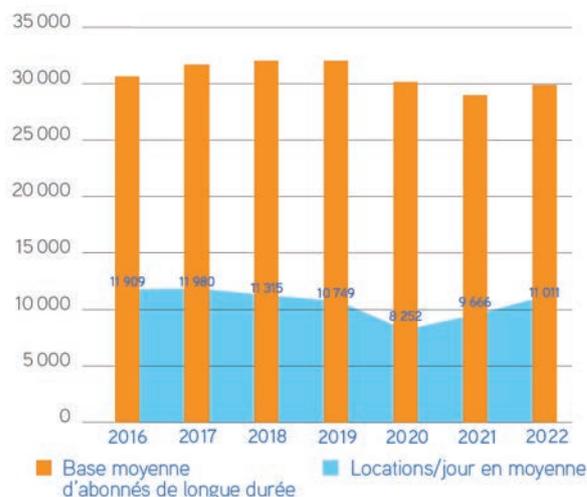
Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

L'utilisation du service VélôToulouse

Le service de vélo en libre-service VélôToulouse est implanté sur Toulouse depuis 2007 avec 287 stations et un total de 2 600 vélos.

En 2022, le service comptabilise une base moyenne de 29 830 abonnés longue durée et 11 011 locations sont réalisées par jour. Au total, le nombre de locations annuelles s'élève à 4,02 millions en 2022 soit une augmentation de 14% depuis 2021.

Le service VélôToulouse est en reprise d'activité par rapport aux deux dernières années passées mais reste en retrait par rapport aux niveaux affichés en 2019.



Source : VélôToulouse. ©AUAT.

Les partenaires de l'observatoire partenarial de la mobilité - Camino-T © :

