

The logo for AUAT (Agence d'urbanisme et d'aménagement) features the letters 'AUAT' in a bold, black, sans-serif font. To the left of the text is a red square with a white diagonal line running from the top-left to the bottom-right.A horizontal banner with a teal background. The text 'TRAJECTOIRES 2024' is written in a white, bold, sans-serif font, centered within the banner.

TRAJECTOIRES 2024

#mobilité



Isabelle Malabirade

Chargées de projet Mobilité

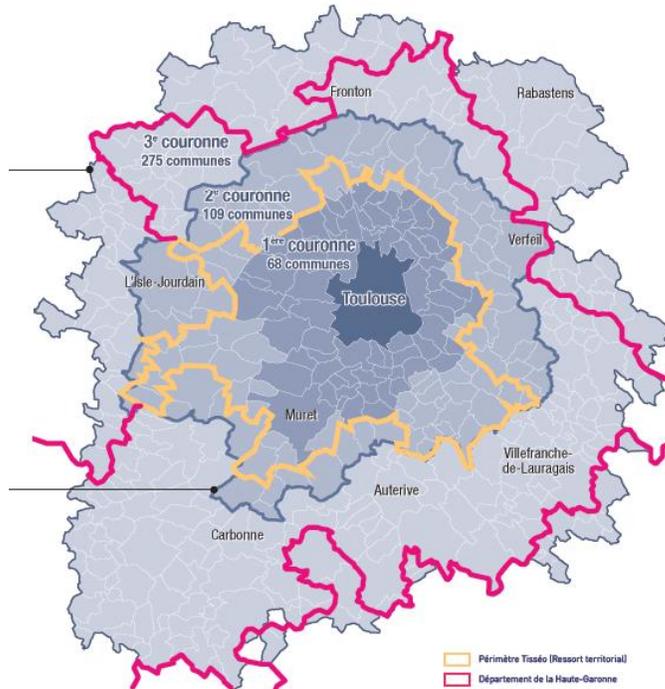


Hélène Brandy

**Comment se déplacent
les habitants du bassin
de vie toulousain ?**

Une nouvelle enquête mobilité sur le territoire toulousain

Périmètre : 453 communes



- **11 000** ménages enquêtés
- **16 000** personnes enquêtées
- **55 000** déplacements recensés

Pilotage et partenariat



Modalités de l'enquête :

- EMC2 : Enquête Mobilité Certifiée Cerema
- Réalisée de septembre 2022 à février 2023
- Auprès d'un échantillon représentatif de ménages « résidents »
- En face à face et par téléphone (50% / 50%)
- Un questionnaire comportant 3 volets



Une photographie des pratiques
de mobilité des résidents

4,6 millions
de déplacements chaque jour

L'enquête ne comprend pas les
déplacements liés :

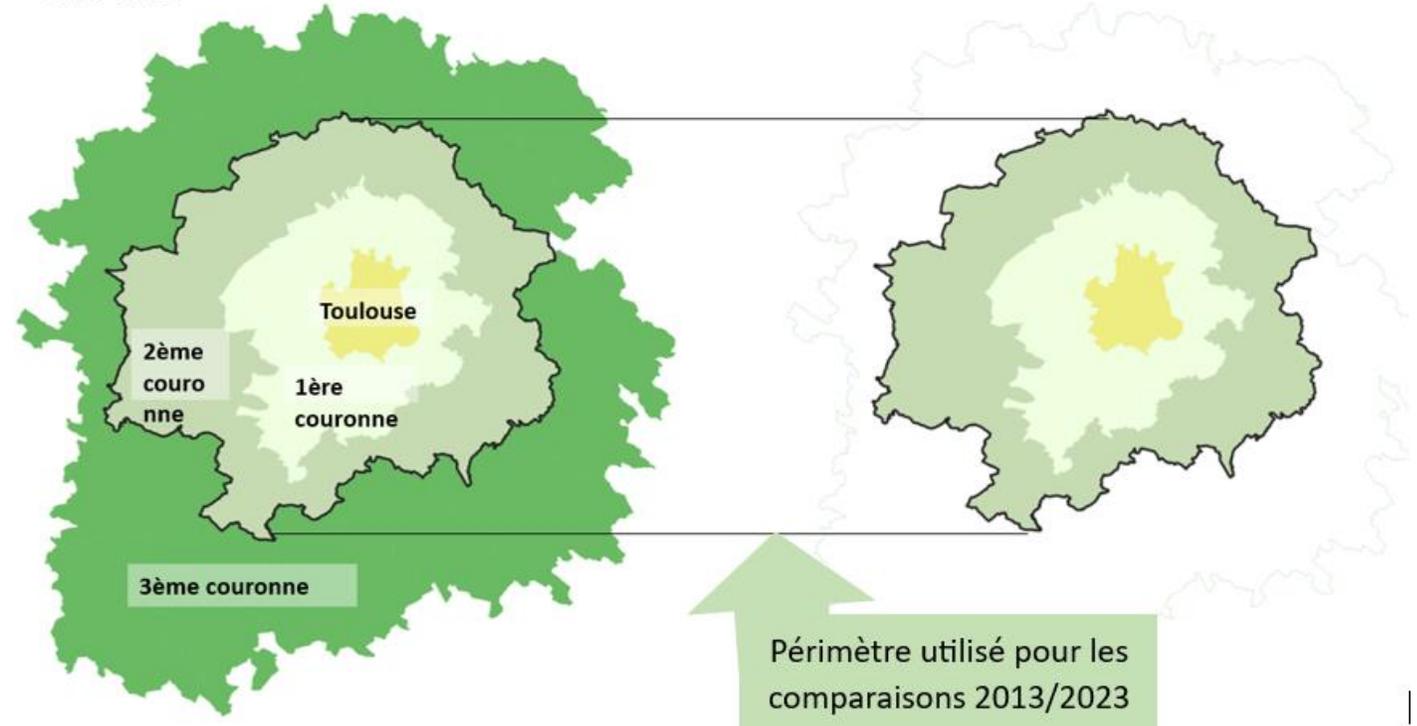
- aux non résidents / visiteurs
- aux livraisons et marchandises

Périmètres de restitution des résultats

- Périmètre 2023 : données globales
- Périmètre 2013 : périmètre de comparaison et de mesure des évolutions

• EMC² 2023

• EMD 2013



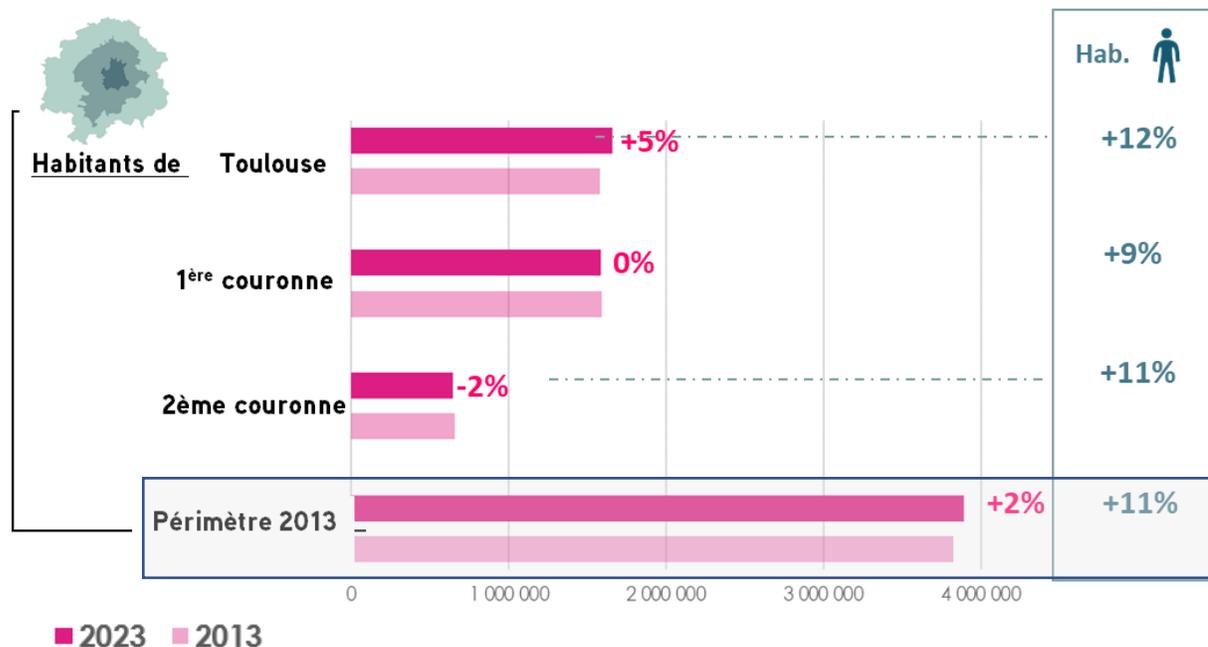
Les territoires d'analyse →

Toulouse	1 ^{ère} Couronne	2 ^{ème} couronne	3 ^{ème} couronne
1 commune	68 communes	109 communes	275 communes
480 000 hab* (36%)	450 000 hab* (34%)	187 000 hab* (14%)	203 000 hab* (15%)
4100 hab*/km ²	680 hab*/km ²	140 hab*/km ²	60 hab*/km ²

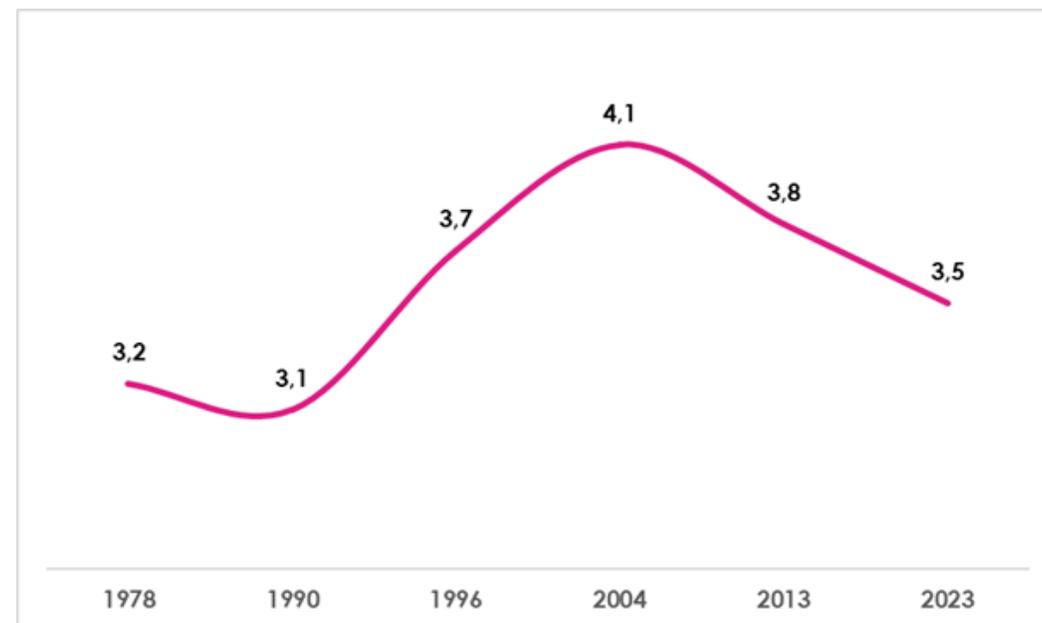
*habitants de 5 ans et +

Une évolution mesurée des déplacements

Evolution du nombre de déplacements des habitants entre 2013 et 2023 selon le lieu de résidence



Evolution de la mobilité individuelle sur le périmètre d'enquête 1978 (en nombre de déplacements par jour et par personne)

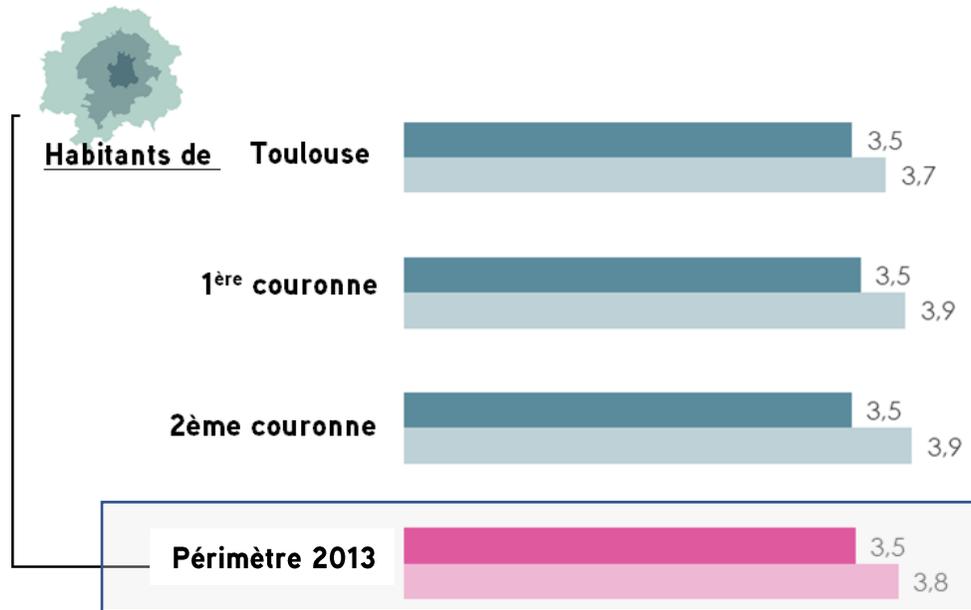


- A l'échelle du périmètre 2013, le nombre de déplacements générés par les habitants a augmenté de 2%, pour une évolution démographique de 11%.
- Cette hausse mesurée des déplacements est liée à la baisse de la mobilité individuelle.

- La mobilité des habitants est en baisse depuis le début des années 2000.
- En 2023, un habitant réalise en moyenne 3,5 déplacements par jour par personne.

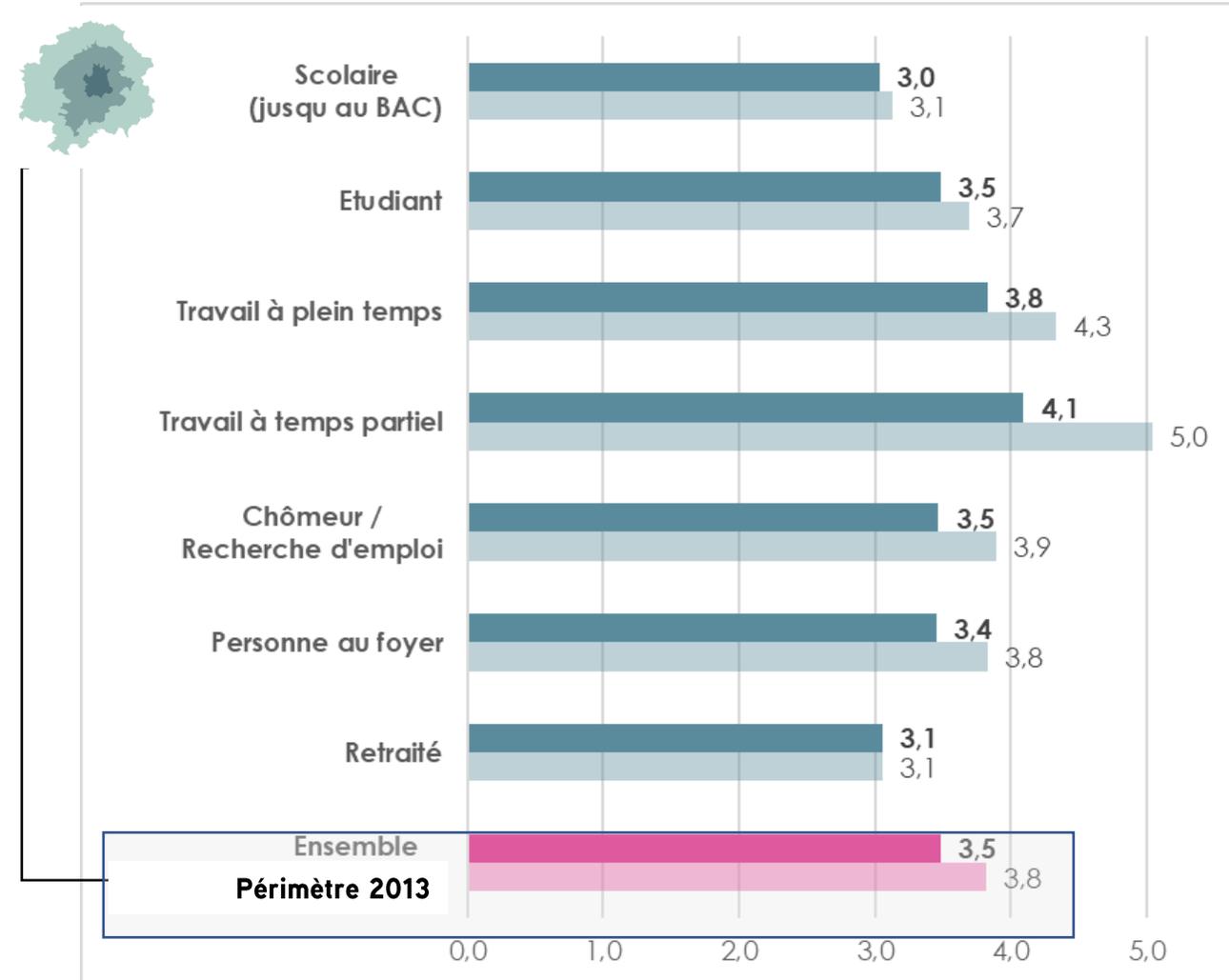
Des habitants moins mobiles

Evolution de la mobilité individuelle selon le lieu de résidence (en nombre de déplacements par jour par personne)



- La baisse de la mobilité est plus importante pour les habitants de périphérie, qui étaient les plus mobiles en 2013.
- La baisse de mobilité est plus forte pour les actifs, en particulier les actifs à temps partiel.

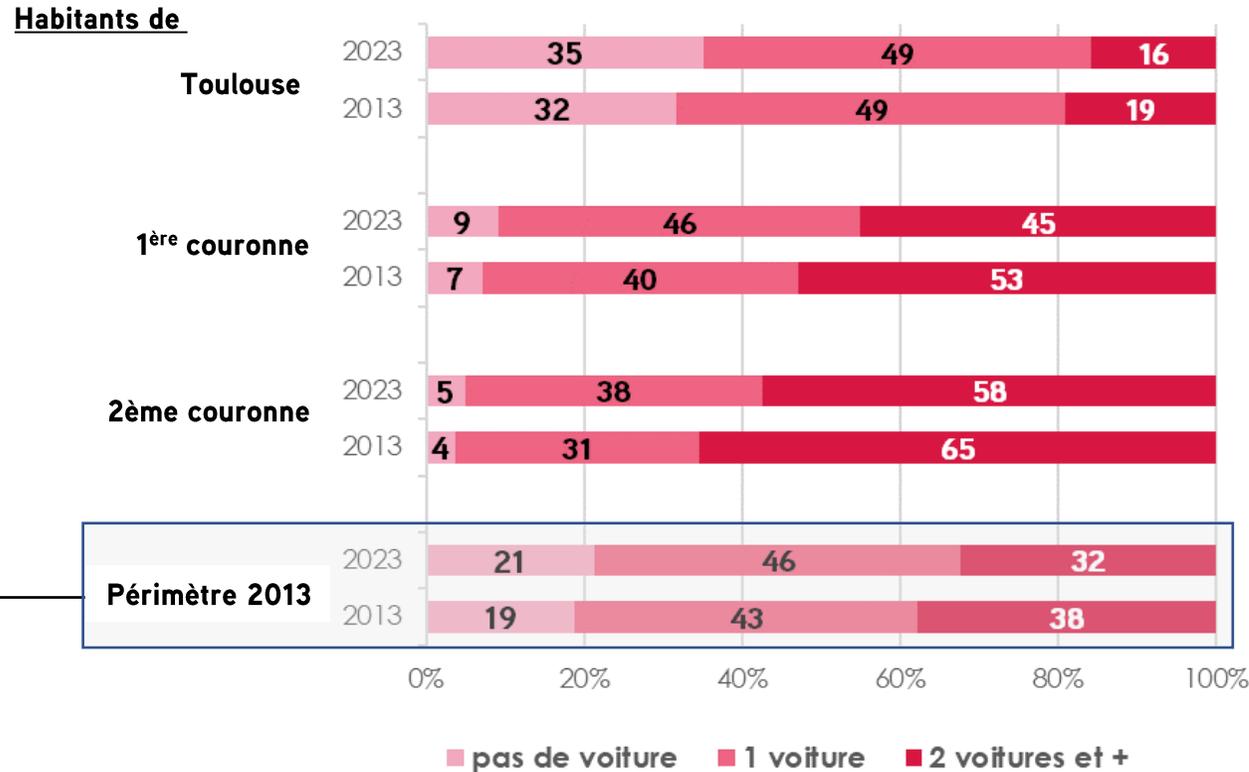
Evolution de la mobilité individuelle selon l'occupation principale (en nombre de déplacements par jour par personne)



Un recul de la voiture et une forte progression des modes actifs



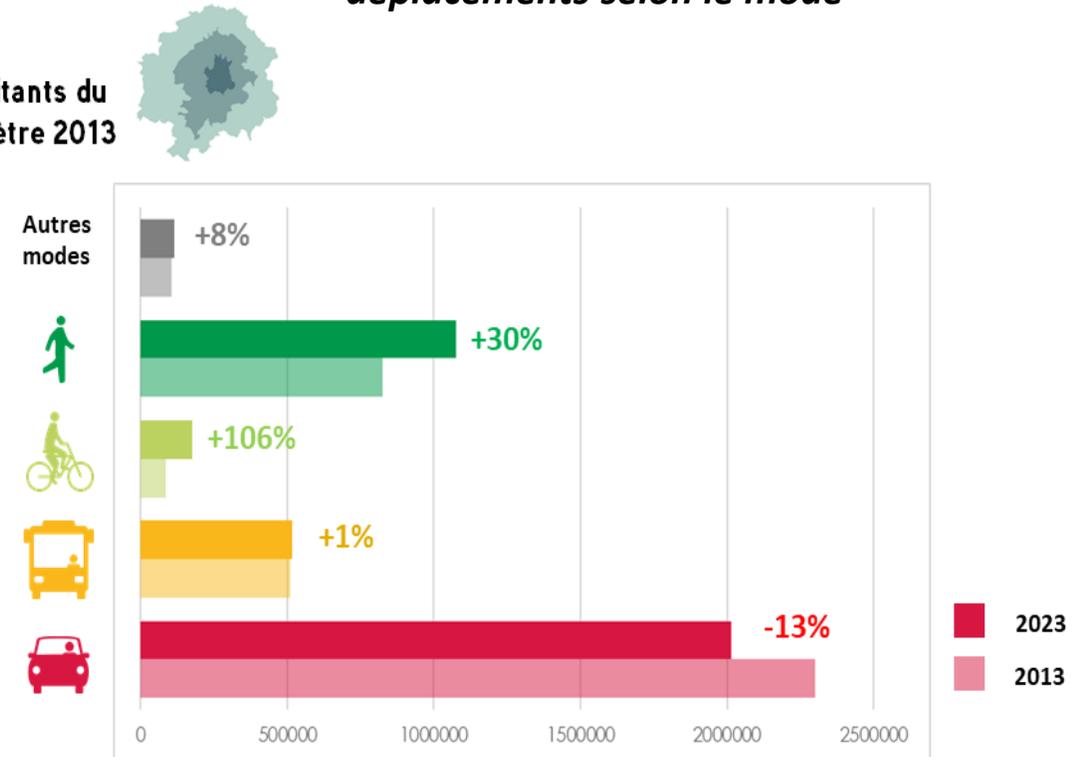
Evolution de l'équipement en voiture des ménages selon le lieu de résidence (en%)



- La part des ménages non motorisés a augmenté sur tous les territoires.
- La part des ménages multi-motorisés a baissé, en particulier sur les territoires périphériques.

Evolution du nombre de déplacements selon le mode

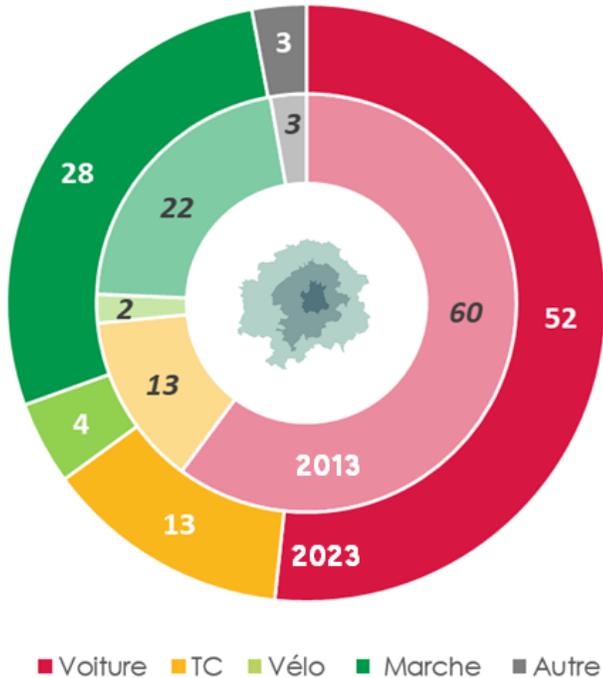
Habitants du Périmètre 2013



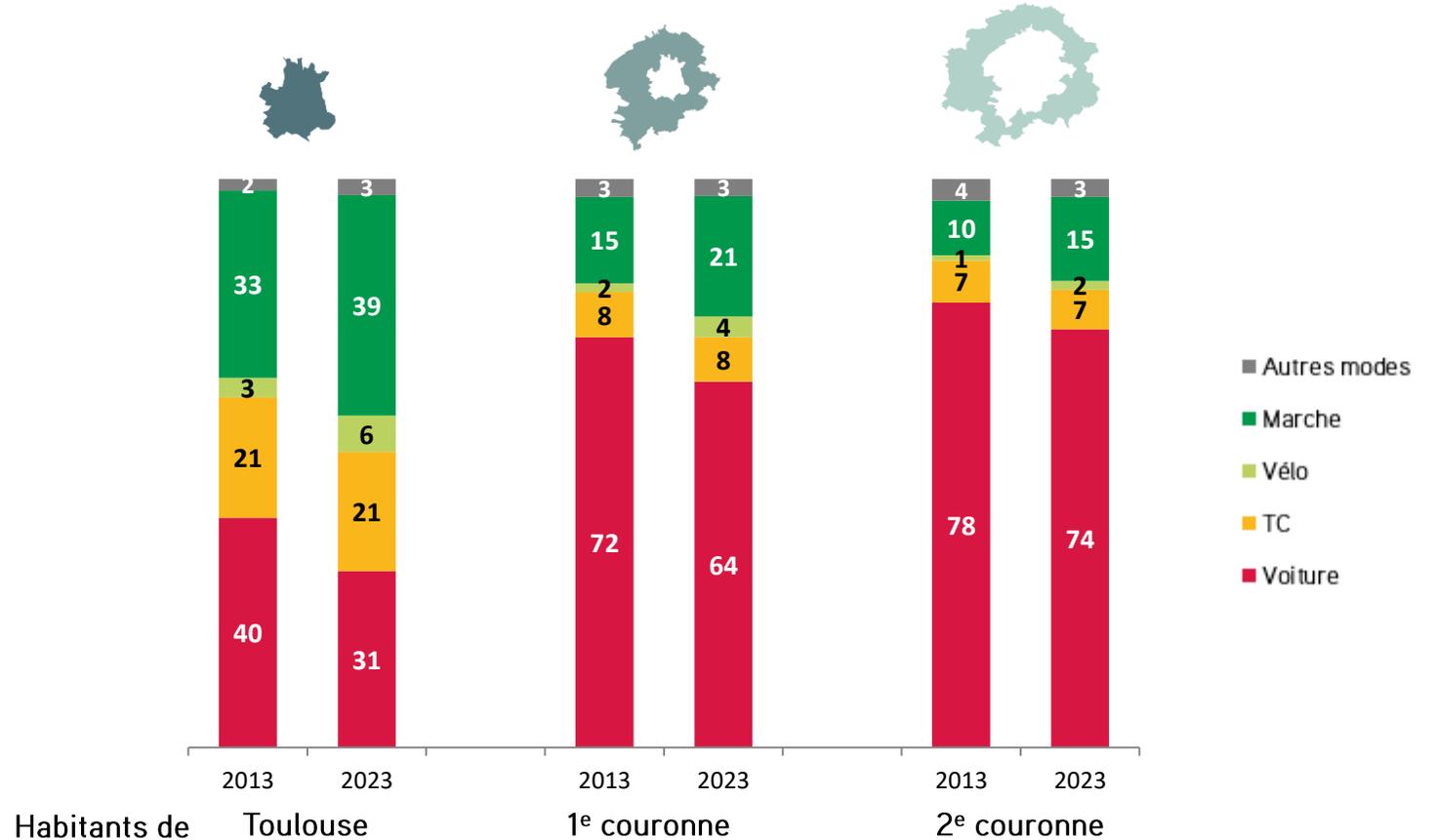
- Sur le périmètre 2013, le nombre de déplacements en voiture des résidents connaît un recul significatif.
- En parallèle, les modes actifs ont fortement progressé : la pratique du vélo a doublé et on compte 1/3 de déplacements supplémentaires à pied.

Des reports importants vers les modes actifs sur tous les territoires...

Evolution des parts modales pour les habitants du périmètre 2013 (en%)



Evolution des parts modales selon le lieu de résidence (en %)



➤ La part des modes actifs est passée de 24% à 32% en 10 ans sur le périmètre 2013.

➤ La part de la voiture a baissé de manière significative pour tous les territoires de résidence.
 ➤ La marche et le vélo progressent fortement pour les habitants de Toulouse, mais aussi pour les habitants de périphérie.

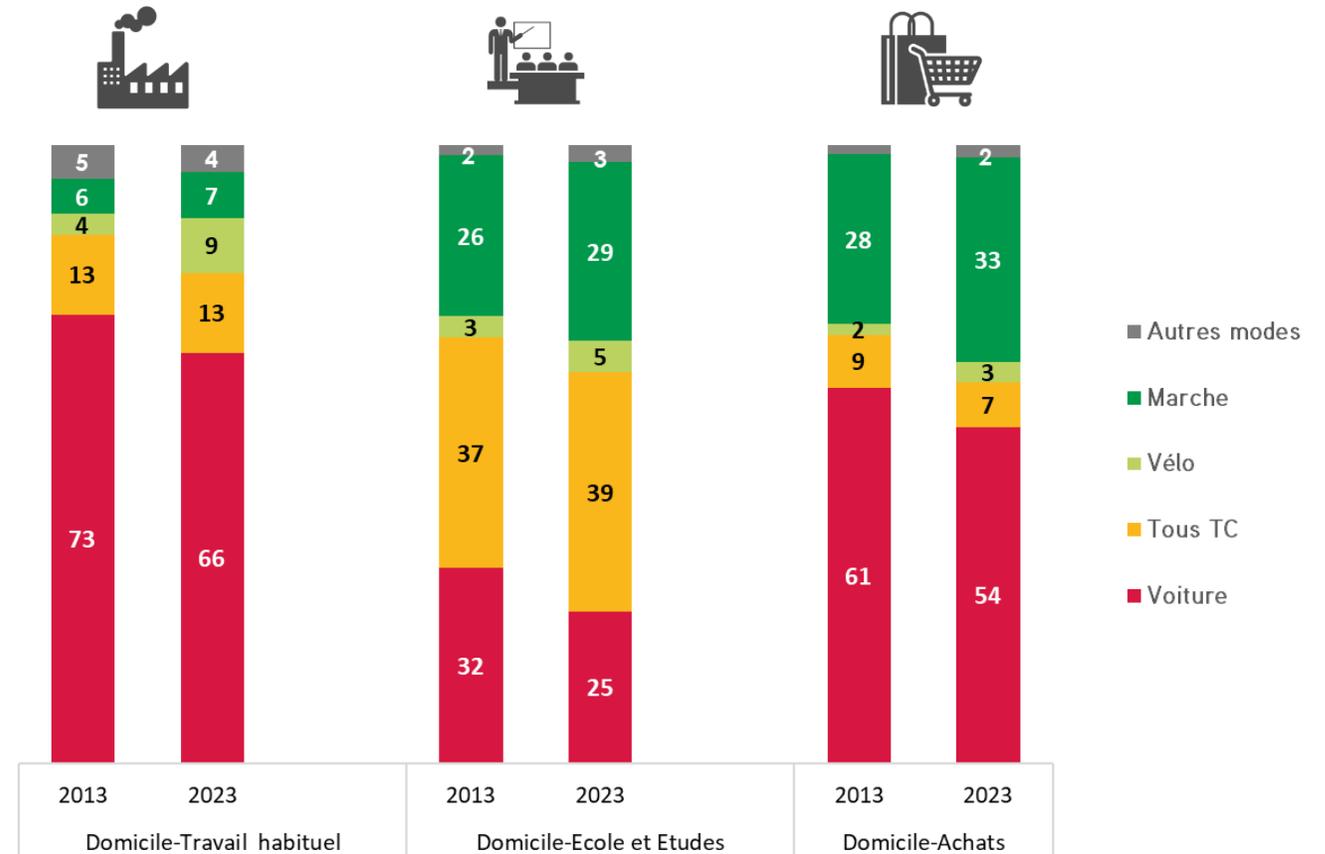
... et pour tous les motifs



Evolution des parts modales selon les motifs de déplacements (en %)

Domicile <> Travail habituel :	13 %
Domicile <> Etudes :	12 %
Domicile <> Achats :	14 %

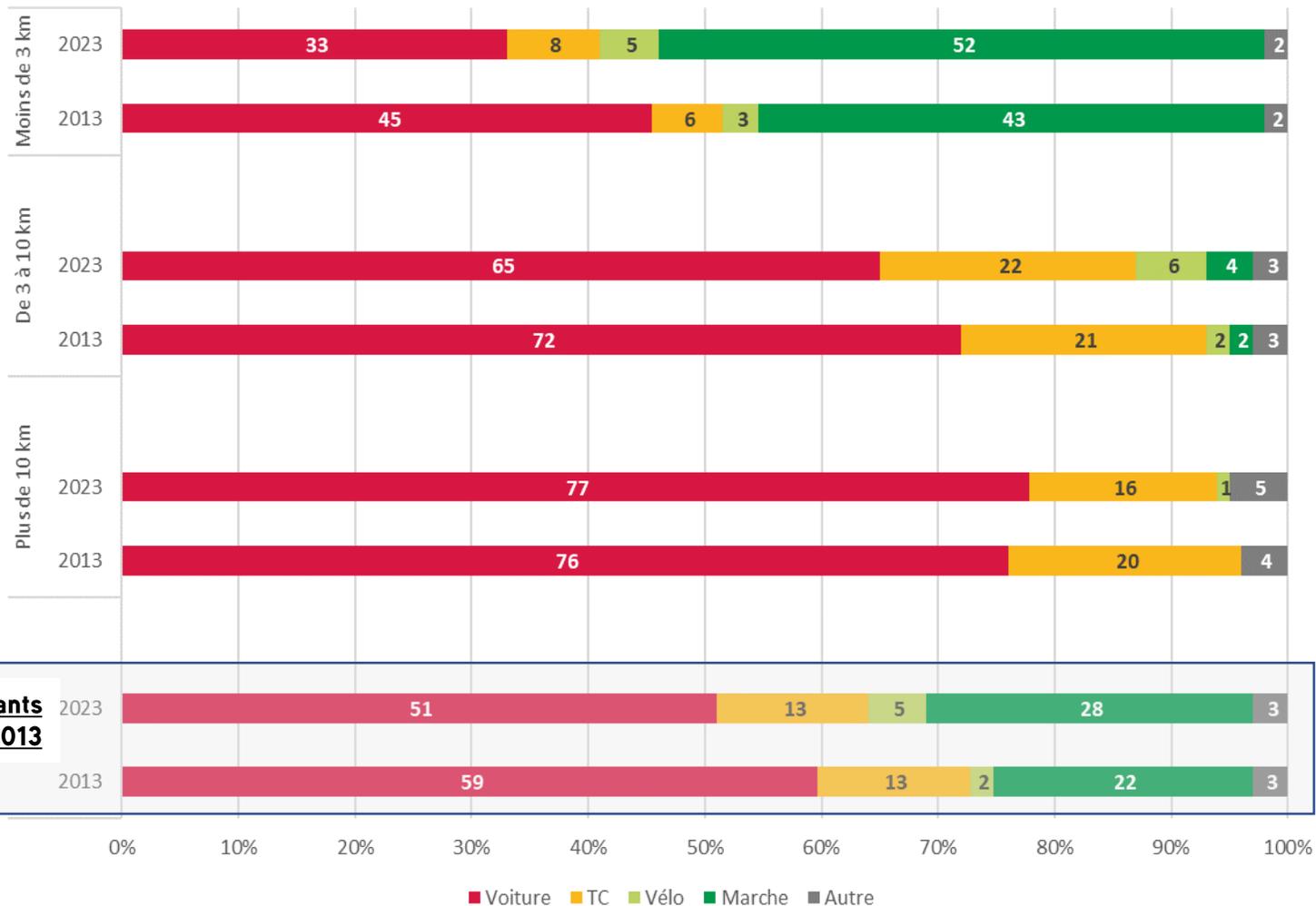
- Domicile-Travail : une forte hausse de l'usage du vélo.
- Domicile-Etudes : un recul de la voiture significatif.
- Domicile-Achats : une nette progression de la marche.



Une progression forte des modes actifs pour les courtes distances



Evolution des parts modales selon les tranches de distances (en %)
(déplacements internes au périmètre 2013)



- Le recours à la marche s'est développé de manière très importante pour les distances inférieures à 3 km.
- Une évolution conséquente du vélo est observée pour les distances de 2 à 10 km.
- La part de la voiture a fortement diminué pour les courtes distances, mais aussi pour les distances comprises en 3 et 10 km.

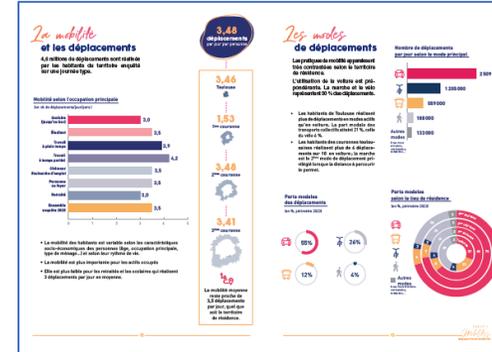
Une base de connaissances très riche

Des documents de référence pour communiquer sur les « principaux résultats de l'enquête »

Une plaquette de communication sur les chiffres clés de l'enquête



Un rapport technique plus complet présentant les principaux indicateurs de mobilité



<https://tisseo-collectivites.fr/actualites/comment-se-deplace-t-aujourd'hui>

De nombreuses analyses à venir pour éclairer des sujets en lien avec la mobilité, l'aménagement du territoire, les modes de vie, les questions environnementales ...

Questions / Réponses



Merci de votre attention

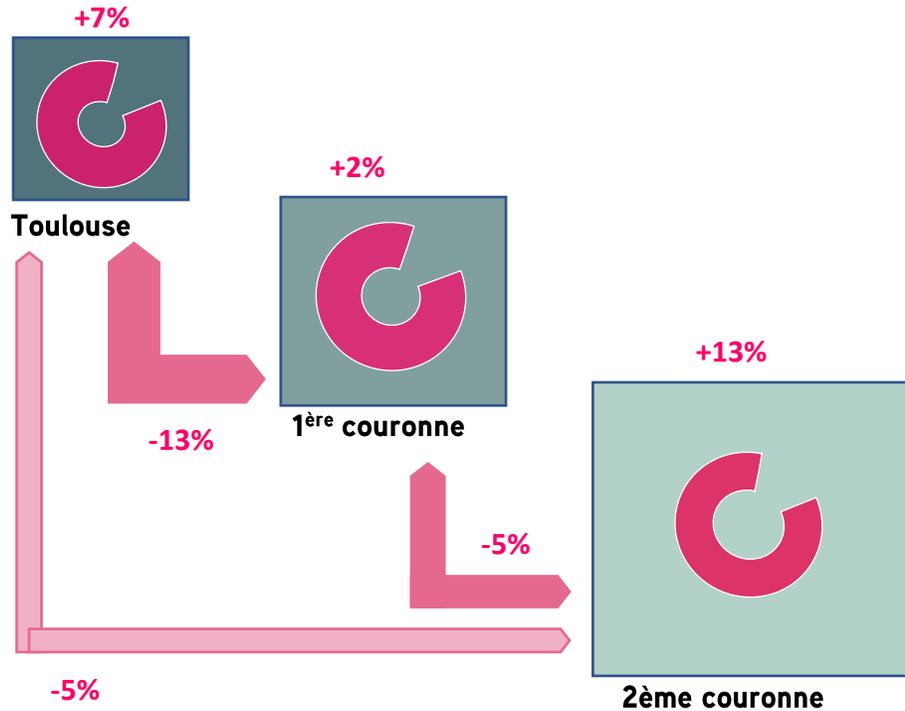
Diapos Bonus

Un renforcement des flux internes aux différents territoires



*Evolution du nombre de déplacements selon l'origine/destination
(déplacements internes ou déplacements d'échanges entre les territoires)*

Habitants du Périmètre 2013



3 781 000 déplacements internes au périmètre 2013

Deux tendances se dégagent :

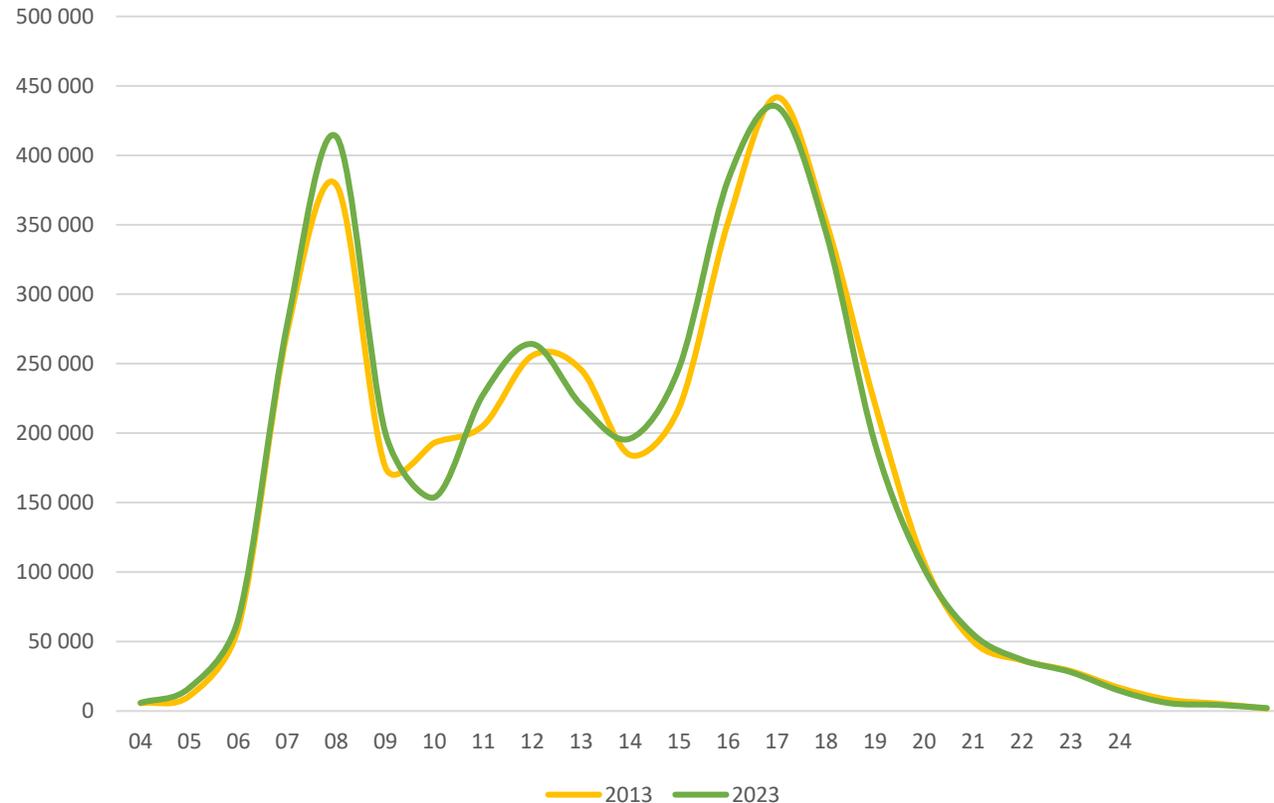
- Une diminution des flux d'échanges entre les territoires ; celle-ci est marquée entre Toulouse et la 1^{ère} couronne.
- Une augmentation des flux internes aux territoires ; le nombre de déplacements réalisés au sein de la ville de Toulouse a fortement augmenté.

Une grande stabilité dans les heures de déplacements



Evolution des heures de départ des déplacements

Habitants du Périmètre 2013



- Près de la moitié des déplacements sont réalisés pendant les périodes de pointe.
- Le « pic » de déplacements du matin est un peu plus élevé en 2023 qu'en 2013, mais le « pic » du soir reste toujours un peu plus élevé.

En 2023 (sur le périmètre 2013)

- Matin 7h - 9h : 18%
- Soir 16h - 19h : 30%

En 2013 :

- Matin 7h - 9h : 17%
- Soir 16h - 19h : 30%