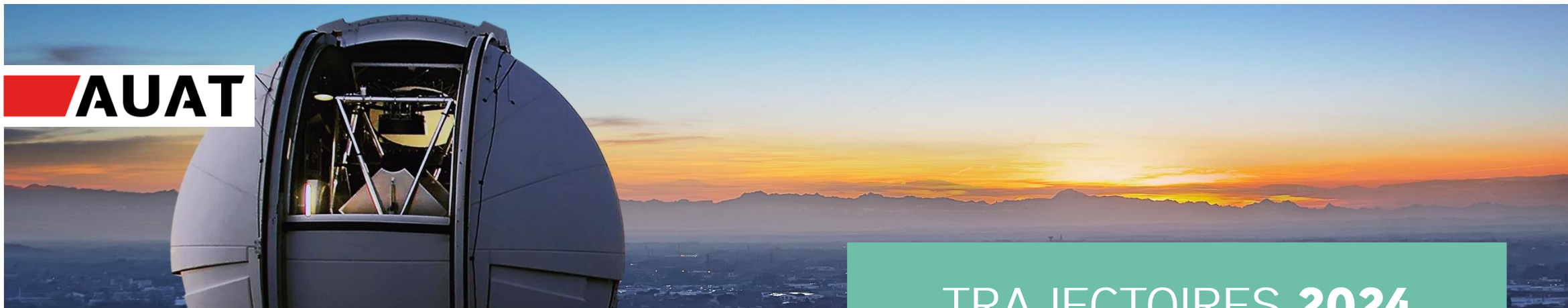


The logo for AUAT, featuring a red square followed by the letters 'AUAT' in a bold, black, sans-serif font.

AUAT



TRAJECTOIRES 2024

#mobilité

**Un outil pour croiser
offre et demande de
transports en commun**

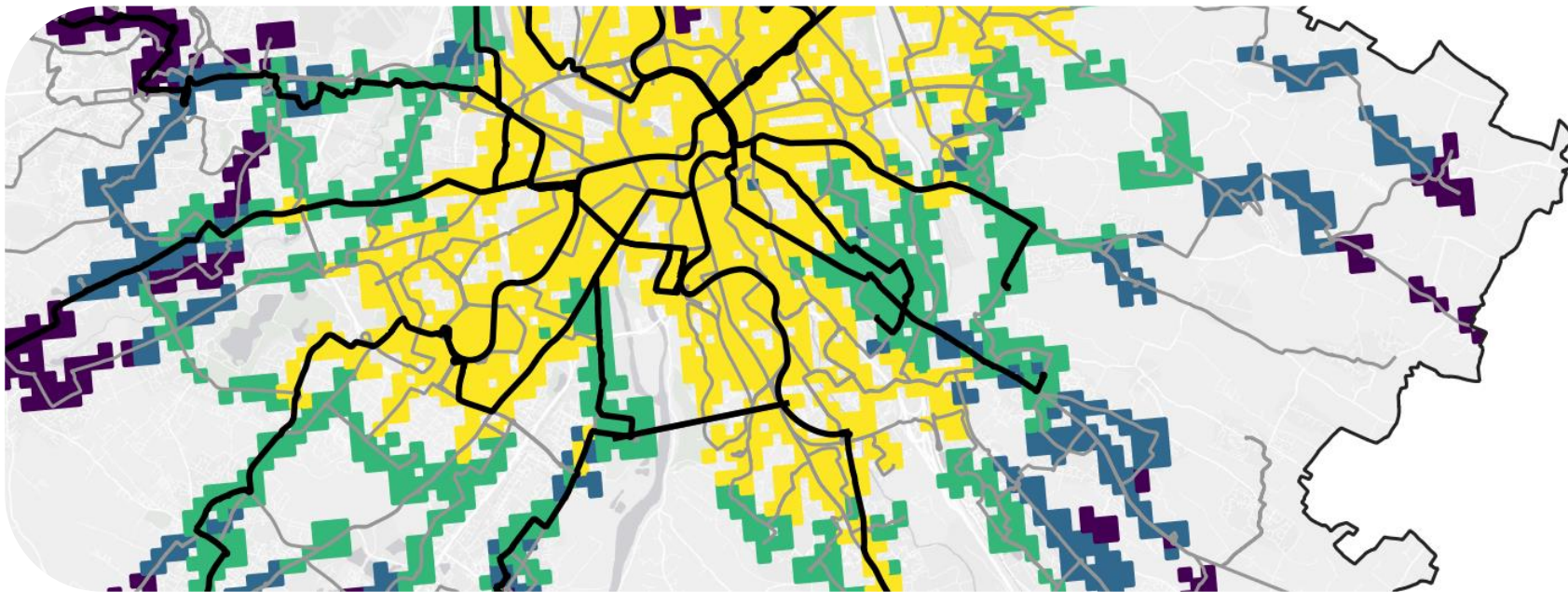


Quentin Guillaumin

Chargé de projets
pôle mobilités

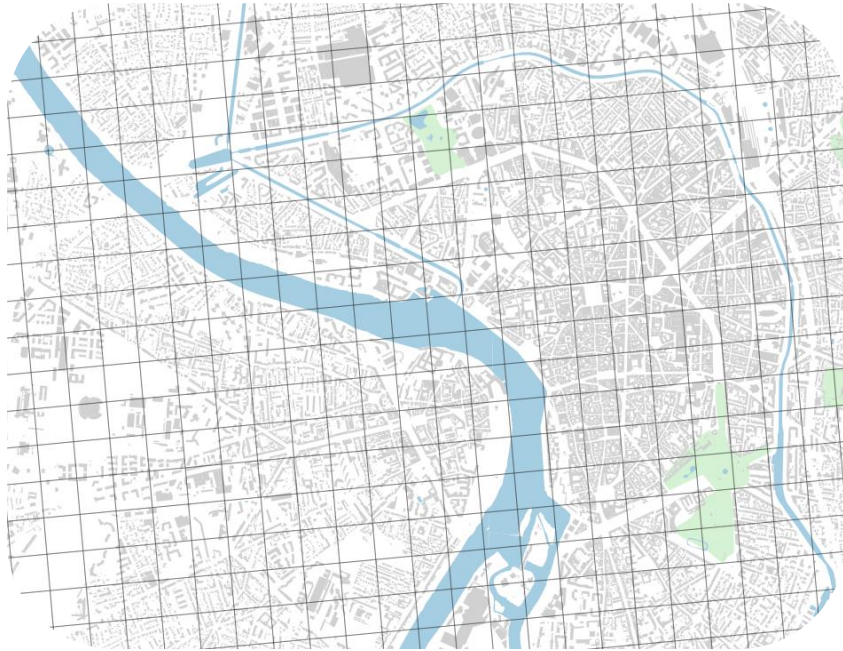
Objectifs

- Qualifier la demande en déplacement
- Qualifier l'accessibilité au réseau de transports en commun
- Croiser ces indicateurs pour améliorer la cohérence entre urbanisme et mobilité



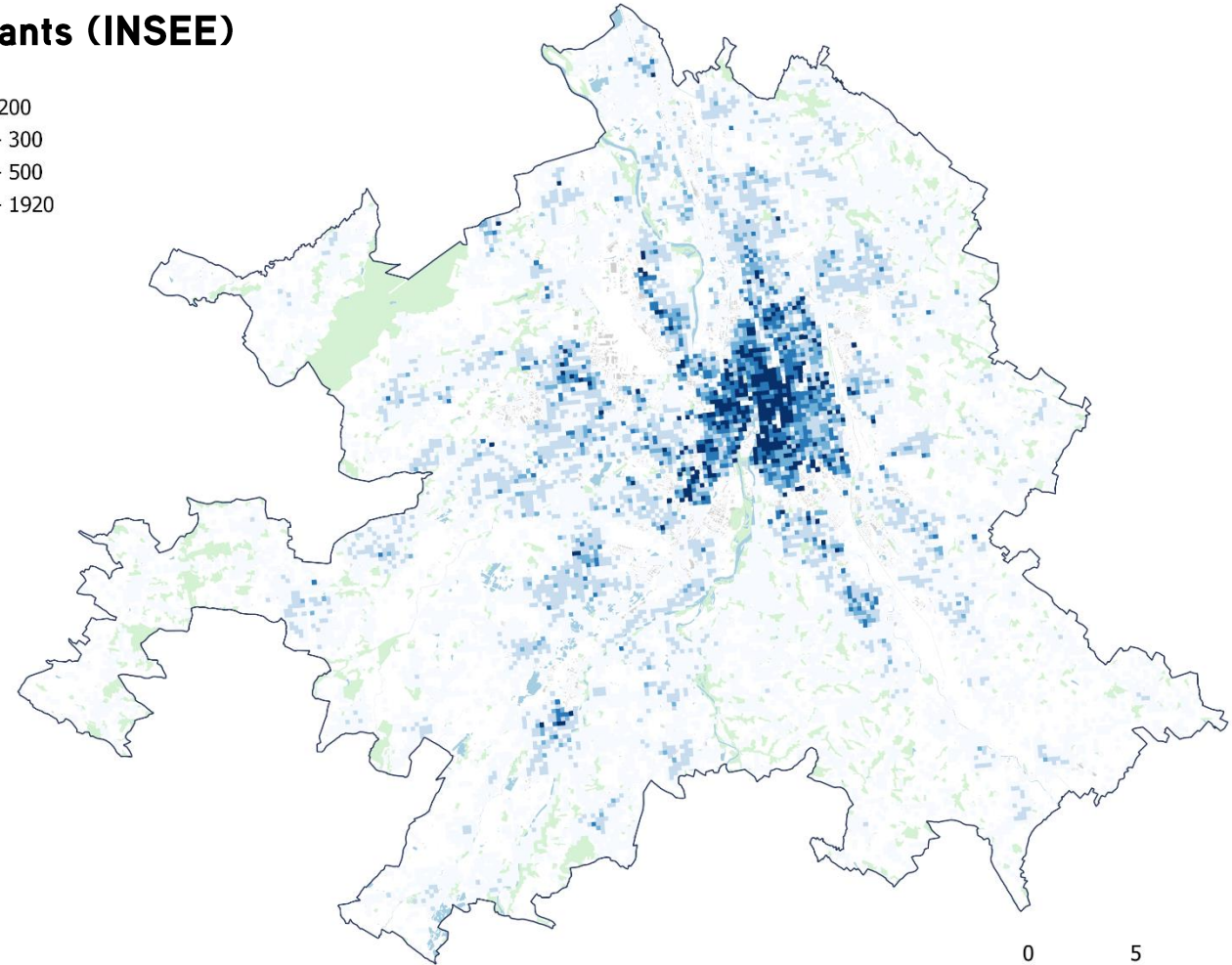
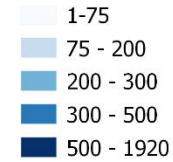
Qualifier la demande en déplacement

La donnée de base :
Le carroyage INSEE de la population (200m x 200m)



Extrait du carroyage – Toulouse centre

Habitants (INSEE)



AUAT

Qualifier la demande

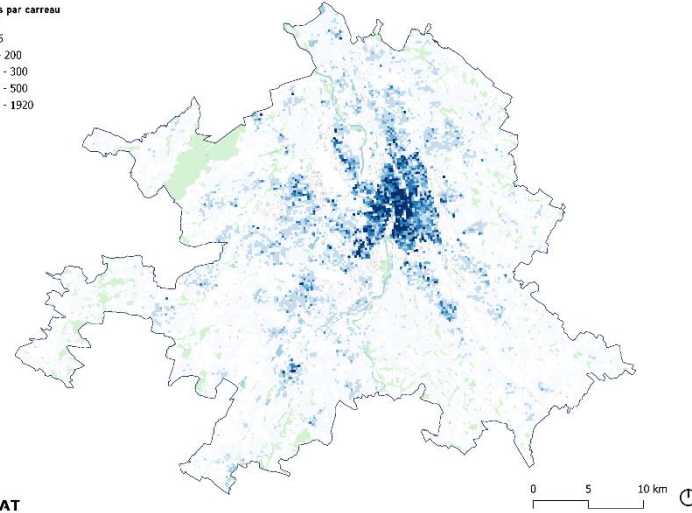
Calcul d'un score au carreau :

- Nombre d'habitants
- Nombre d'emplois
- Effectif scolaire
- Présence d'une centralité
- Présence d'un équipement de niveau métropolitain

Population

Habitants par carreau
(INSEE)

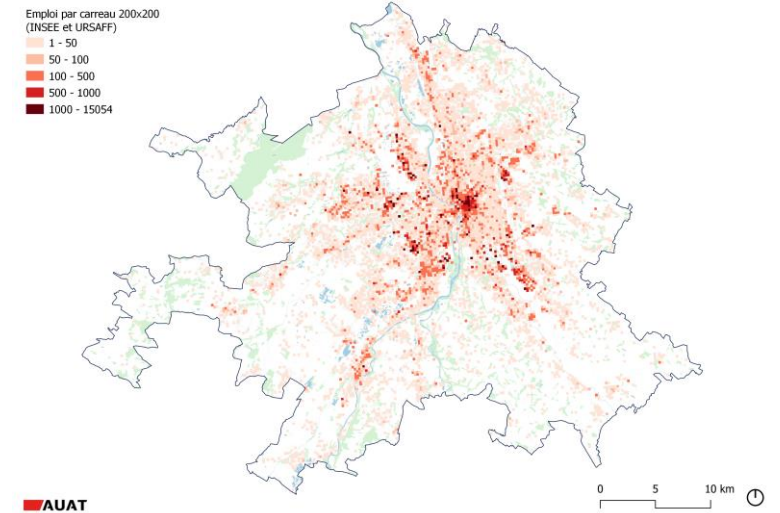
1-75
75 - 200
200 - 300
300 - 500
500 - 1920



Emploi

Emploi par carreau 200x200
(INSEE et URSAFF)

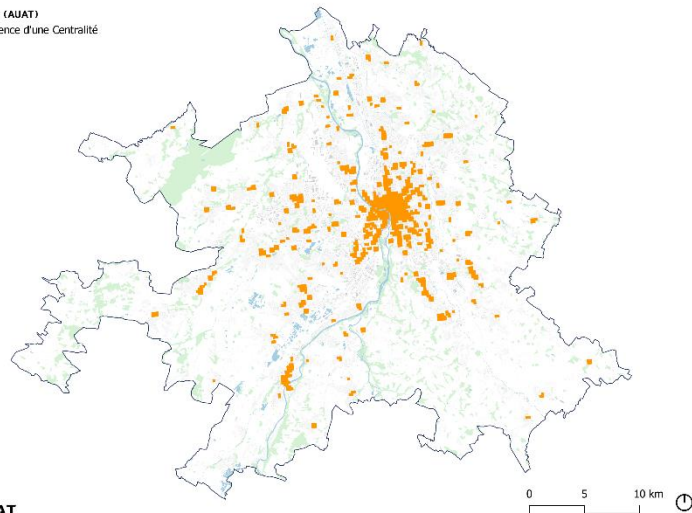
1 - 50
50 - 100
100 - 500
500 - 1000
1000 - 15054



Centralité

Centralité (AUAT)

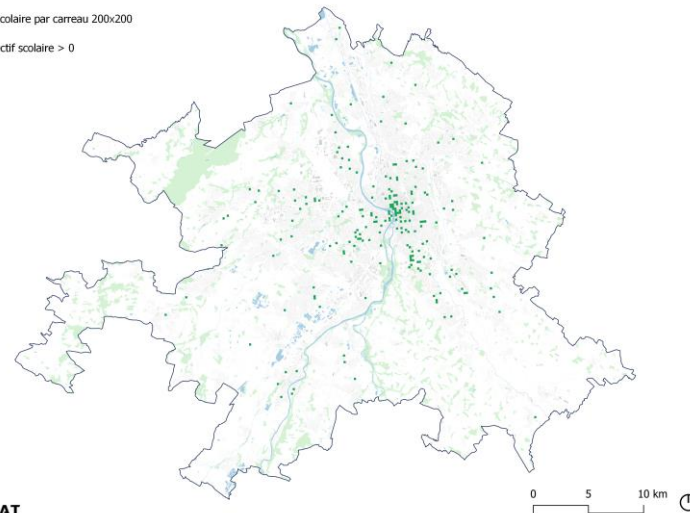
Présence d'une Centralité



Effectif scolaire

Effectif scolaire par carreau 200x200
(INSEE)

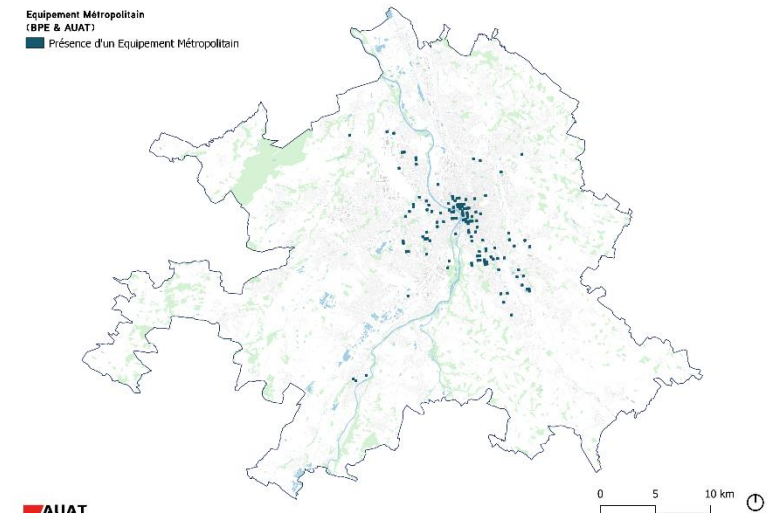
Effectif scolaire > 0



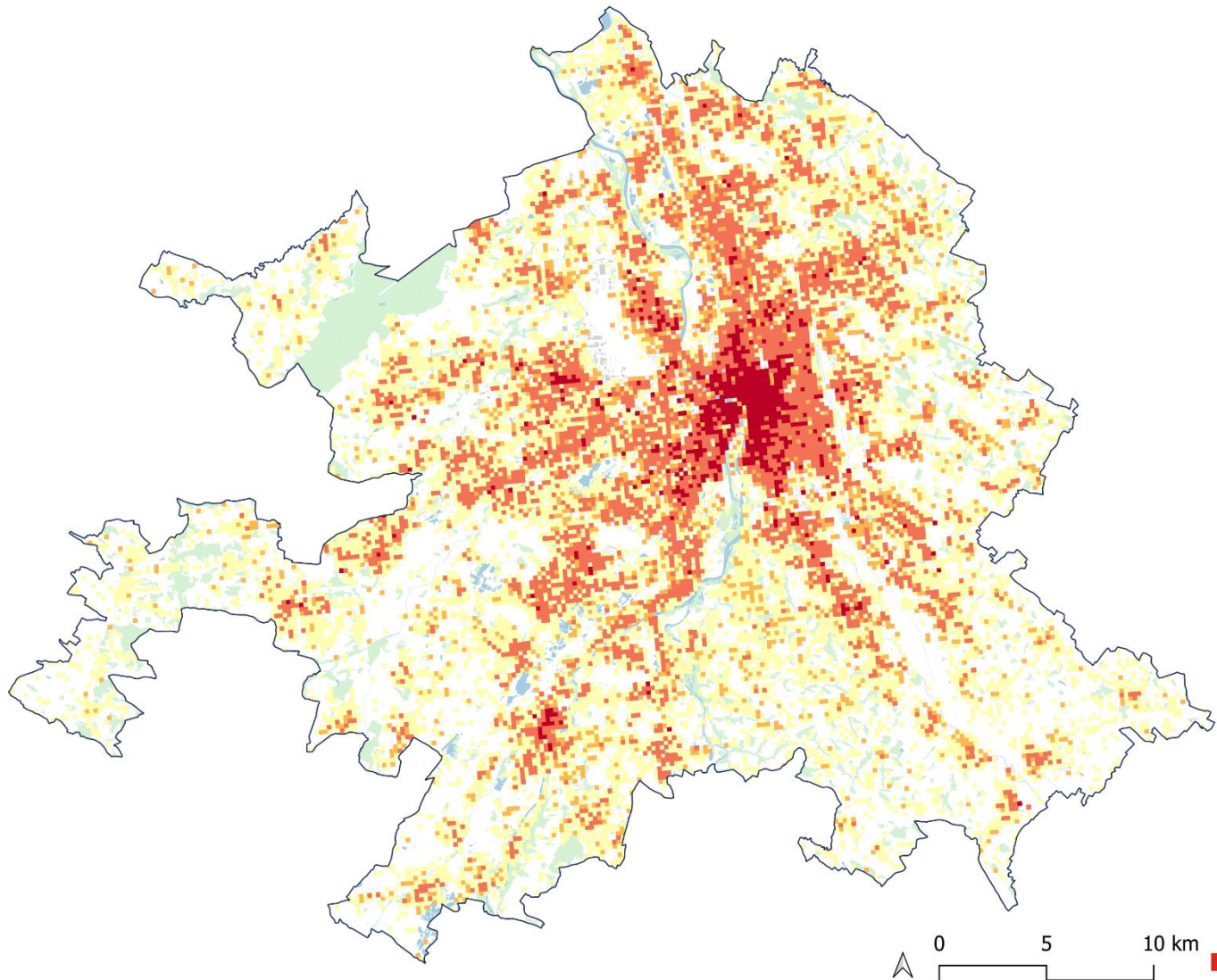
Equipements métropolitains

Equipement Métropolitain
(BPE & AUAT)

Présence d'un Equipement Métropolitain
--



Qualifier la demande en déplacement



Classification de chaque carreau 200m x 200m basé sur son score

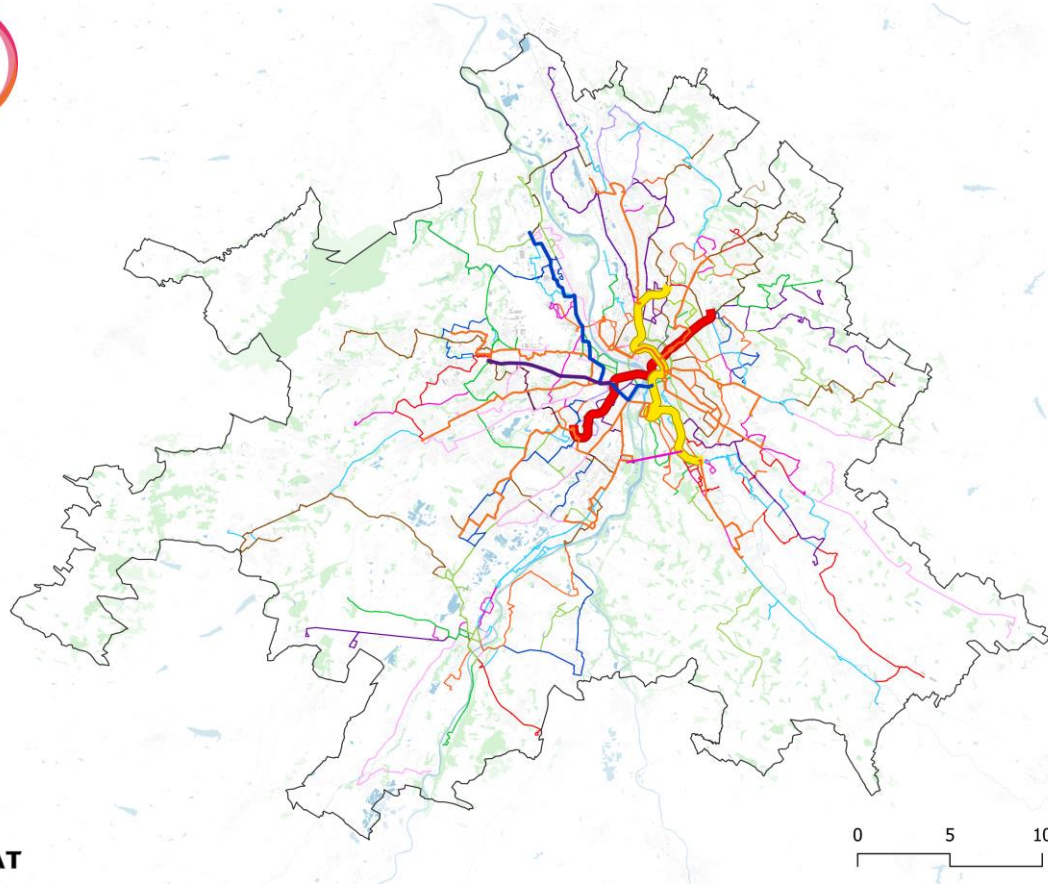
Intensité de la demande ↓

Classe	Score
4	[1 ; 6[
3	[6 ; 9[
2	[9 ; 12[
1	>=12

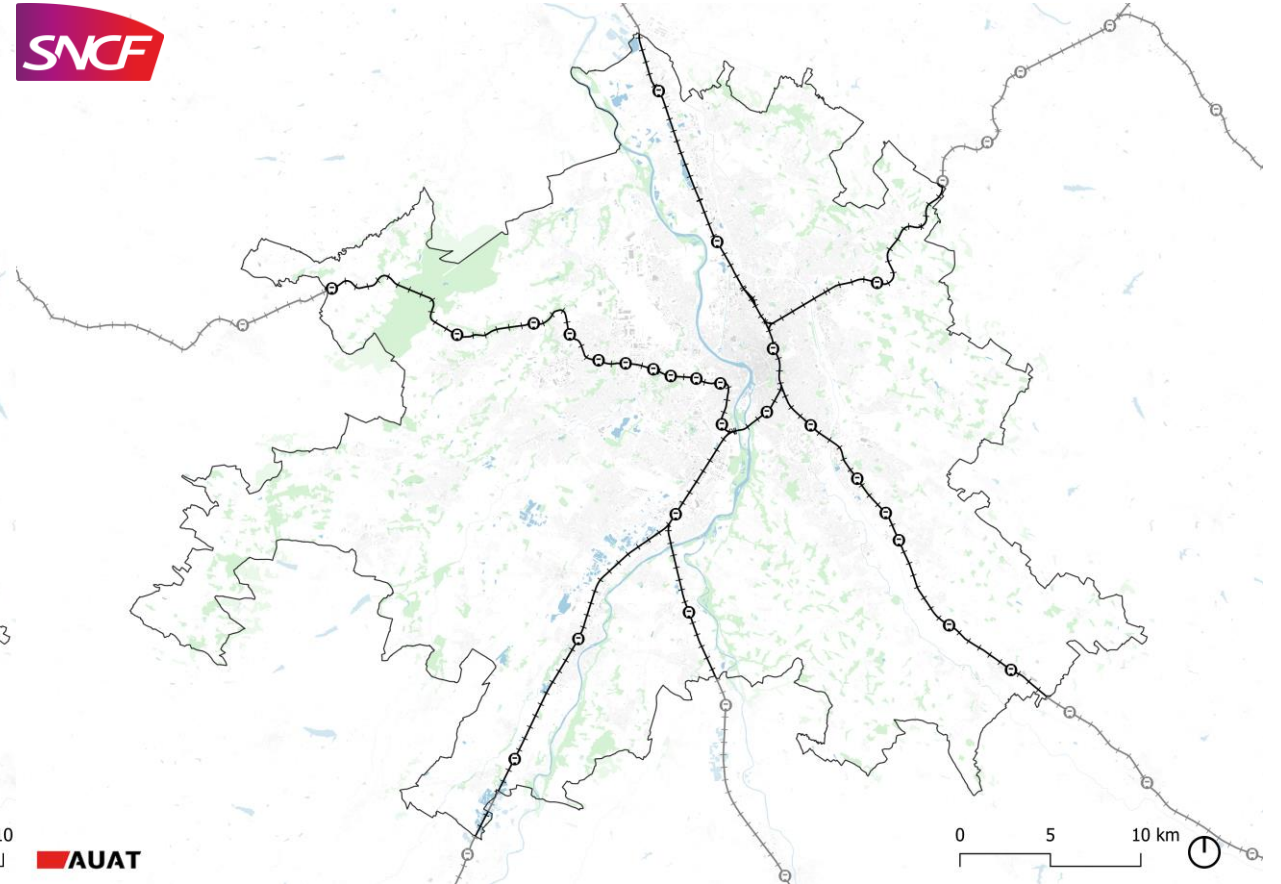
Qualifier l'accessibilité au réseau de transports en commun

Connaître l'offre de transports collectifs

La donnée GTFS (en source ouverte) – TISSEO & SNCF



AUAT



AUAT

Qualifier l'accessibilité au réseau de transports en commun

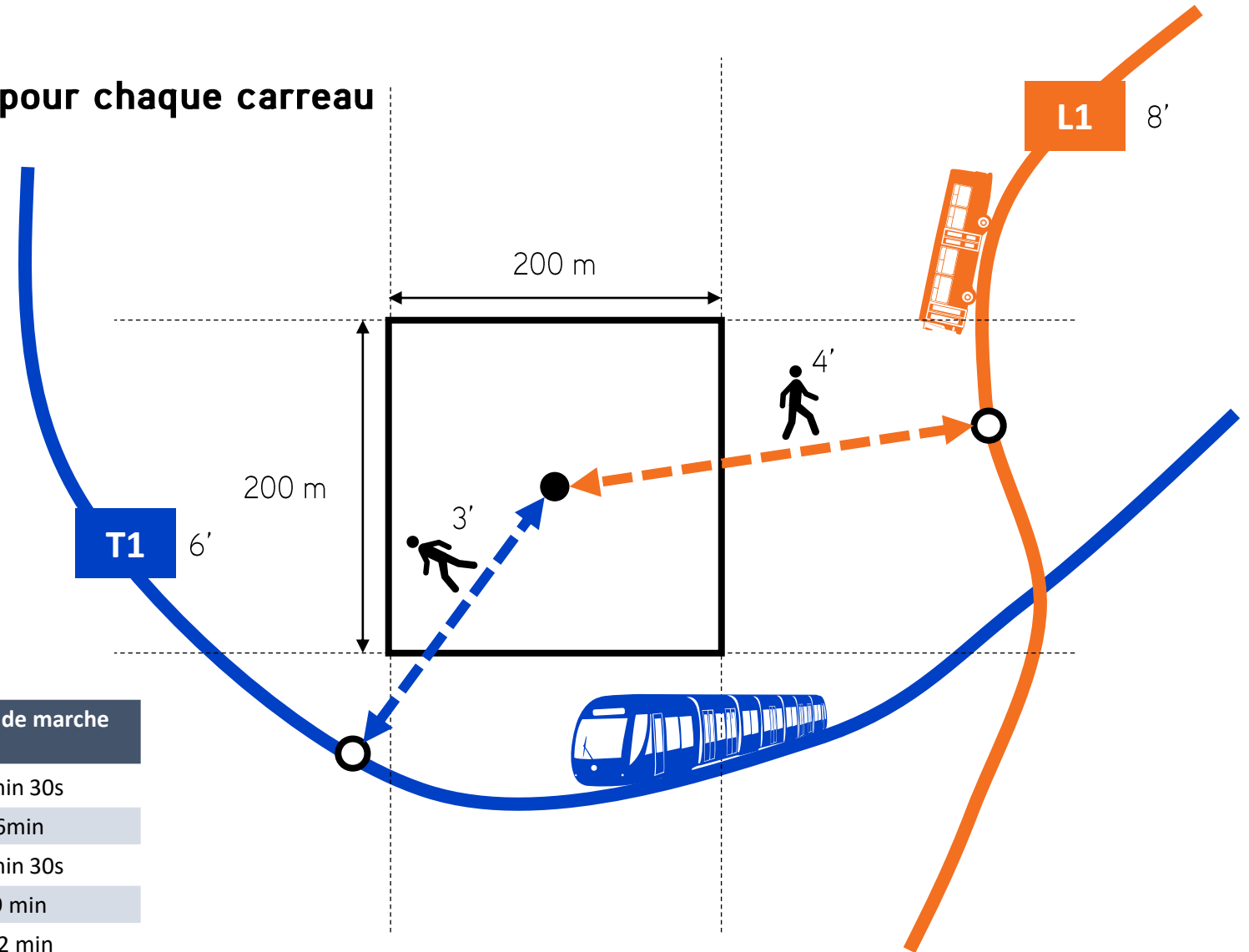
Calcul d'un score d'accessibilité pour chaque carreau

En fonction :

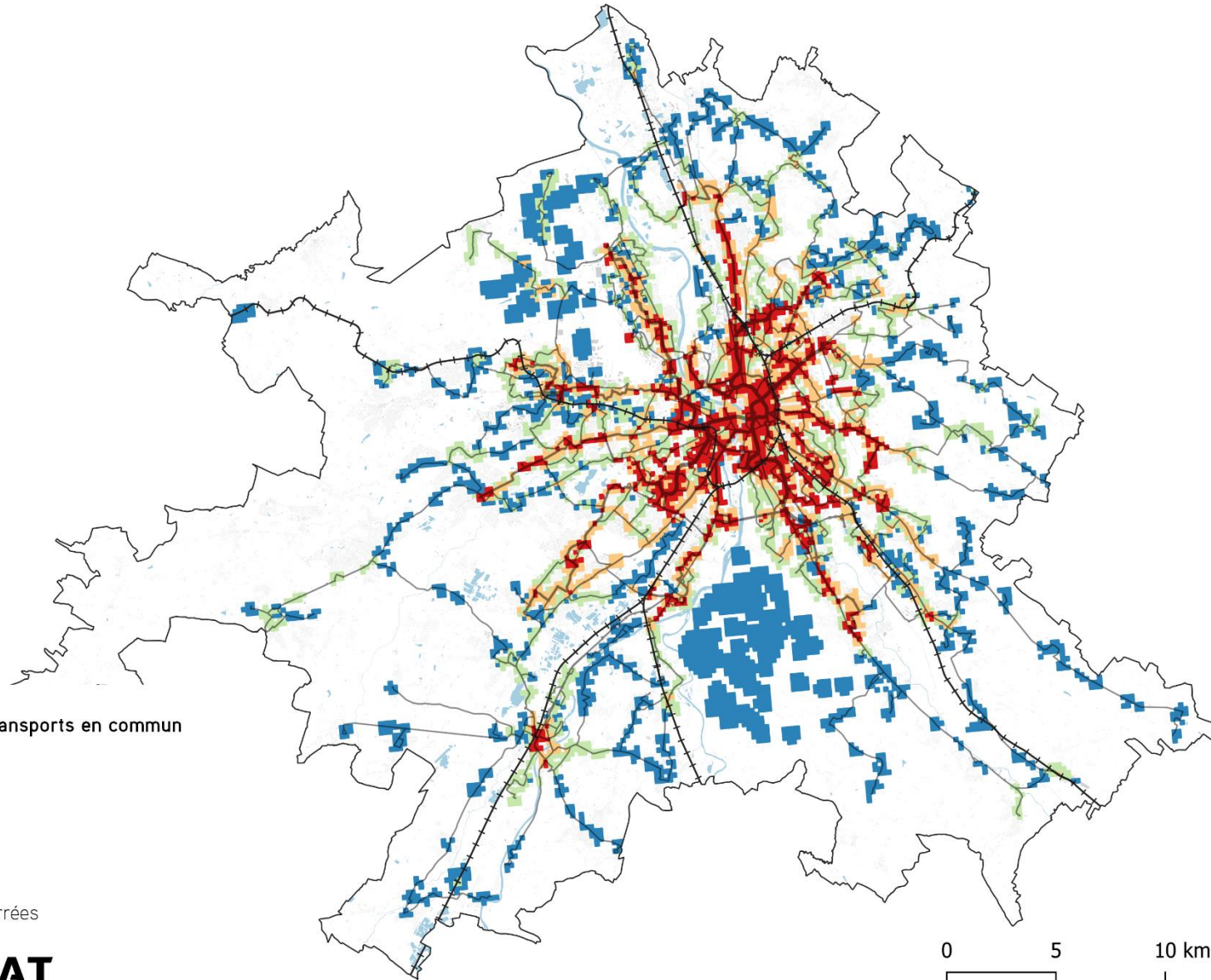
- De la distance au point d'arrêt à pied
- Du mode desservant l'arrêt (métro, tram, train, bus)
- De la fréquence de passage sur la période considérée

Distances d'attraction

Mode	Distance max d'attraction	Temps de marche
Bus	300 m	4min 30s
Linéo	400 m	6min
Tram / Téléphérique	500 m	7min 30s
Métro	600 m	9 min
Train	800m	12 min



Qualifier l'accessibilité au réseau de transports en commun



Classification de chaque carreau 200m x 200m basé sur son score

Classe	Score
4]0 ; 1]
3]1 ; 2]
2]2 ; 4]
1	> 4

Cohérence urbanisme mobilité

Croisement des indicateurs d'offre et demande

En fonction de la situation actuelle

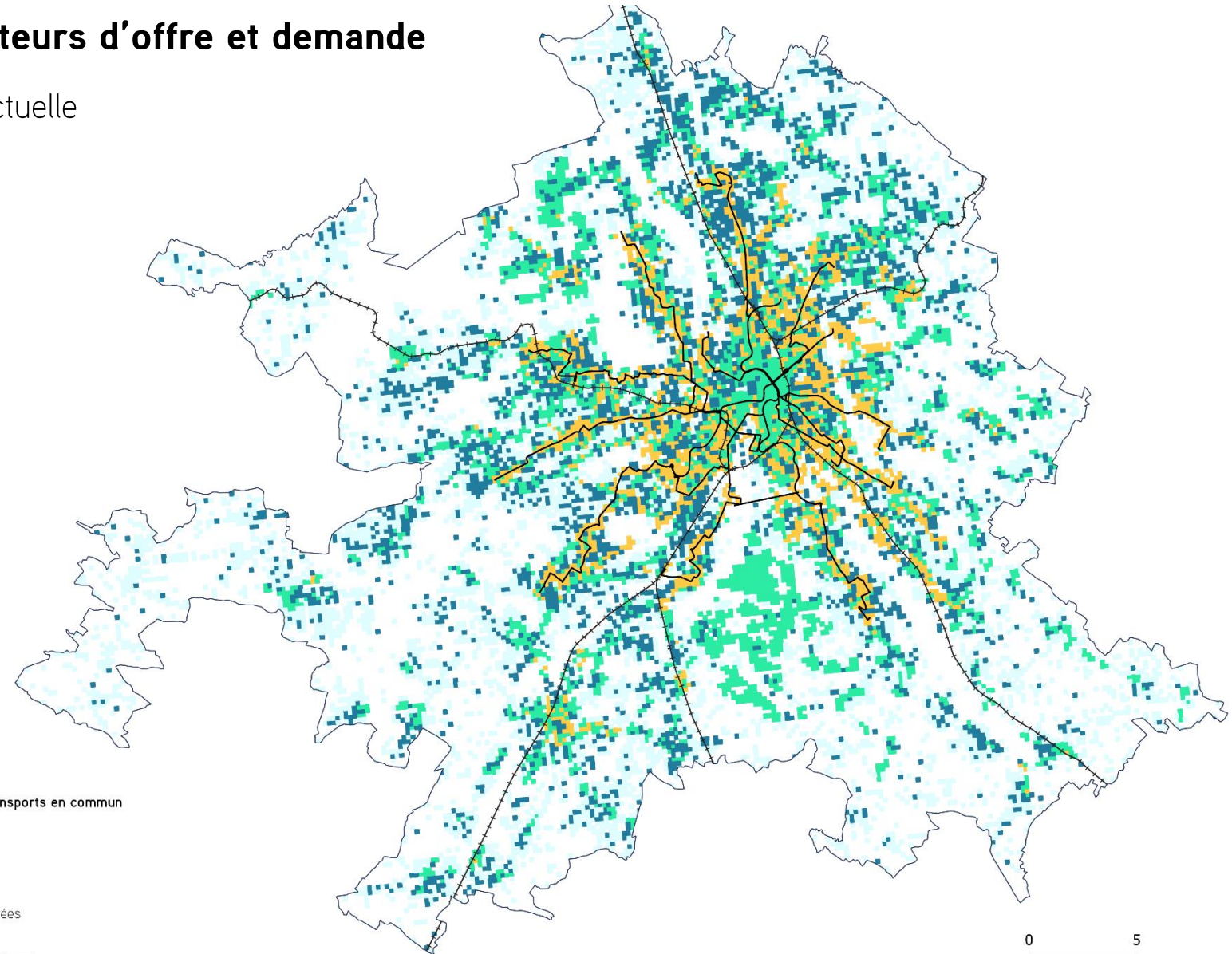
Résultat du croisement des indicateurs

Equilibre entre offre et demande

Potentiel d'urbanisation

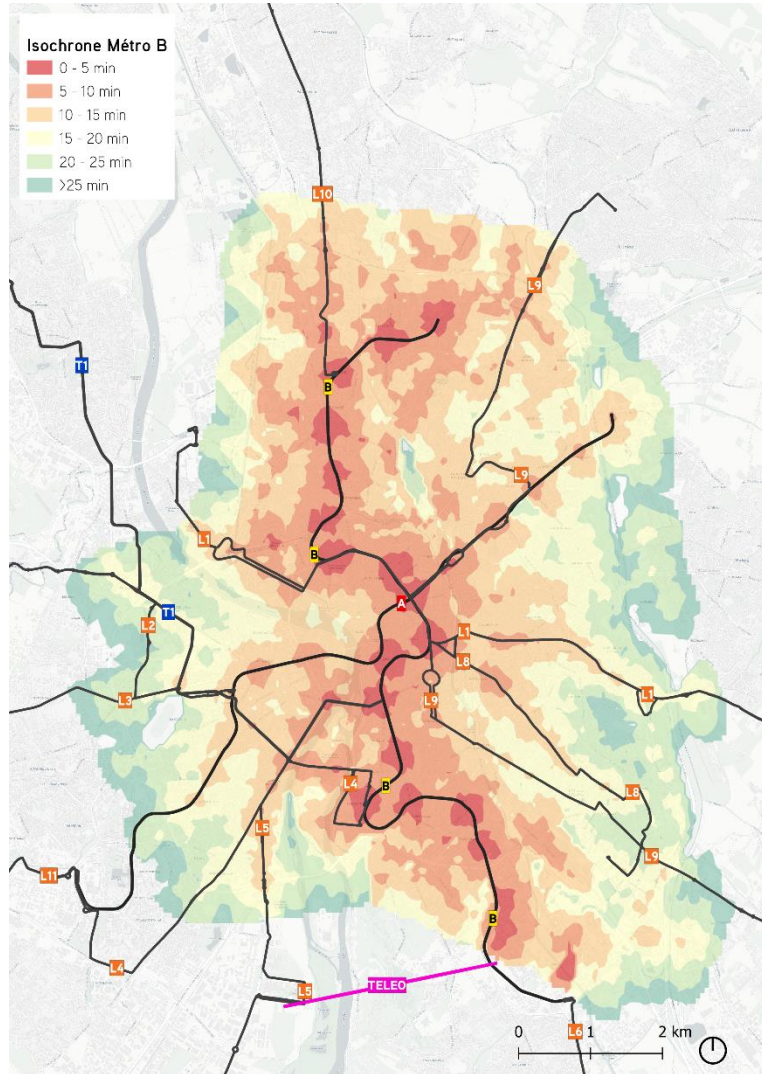
Etude pour améliorer l'attractivité des transports collectifs

Demande diffuse sans offre

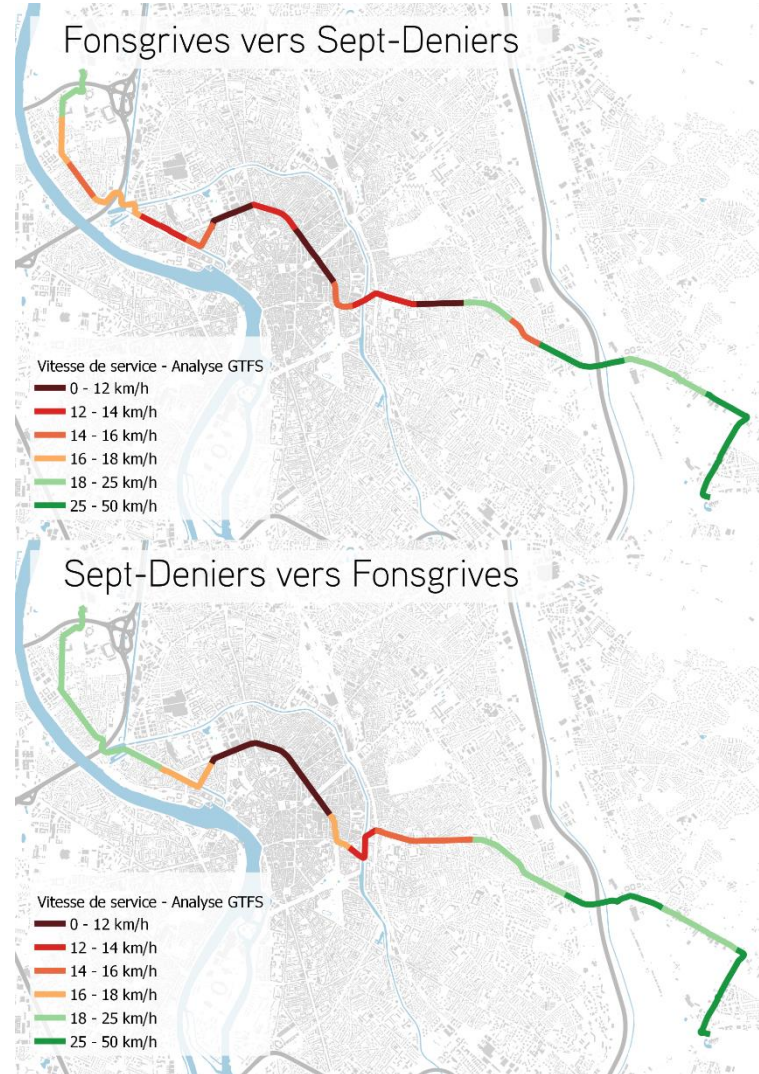


Perspectives

Isochrone - Networks



Analyse des vitesses TC



Autres analyses en cours:

- Accessibilité au réseau de transports en commun sur d'autres périodes
 - Le soir après 21h30
 - Le dimanche

Questions / Réponses



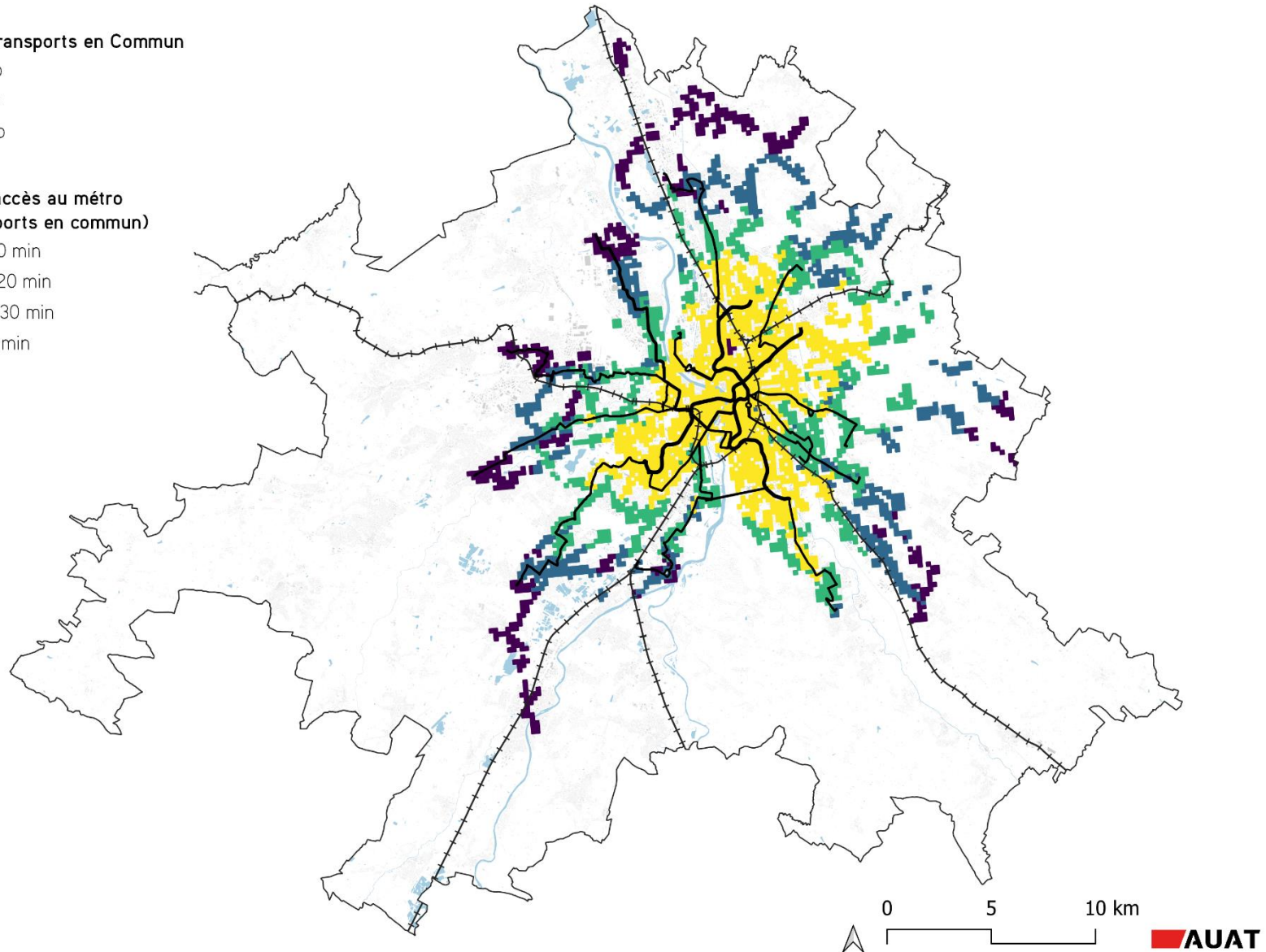
Annexe : Temps d'accès au métro

Réseau Transports en Commun

- Linéo
- Téléo
- Metro
- tram

Temps d'accès au métro (en transports en commun)

- 0 - 10 min
- 10 - 20 min
- 20 - 30 min
- + 30 min



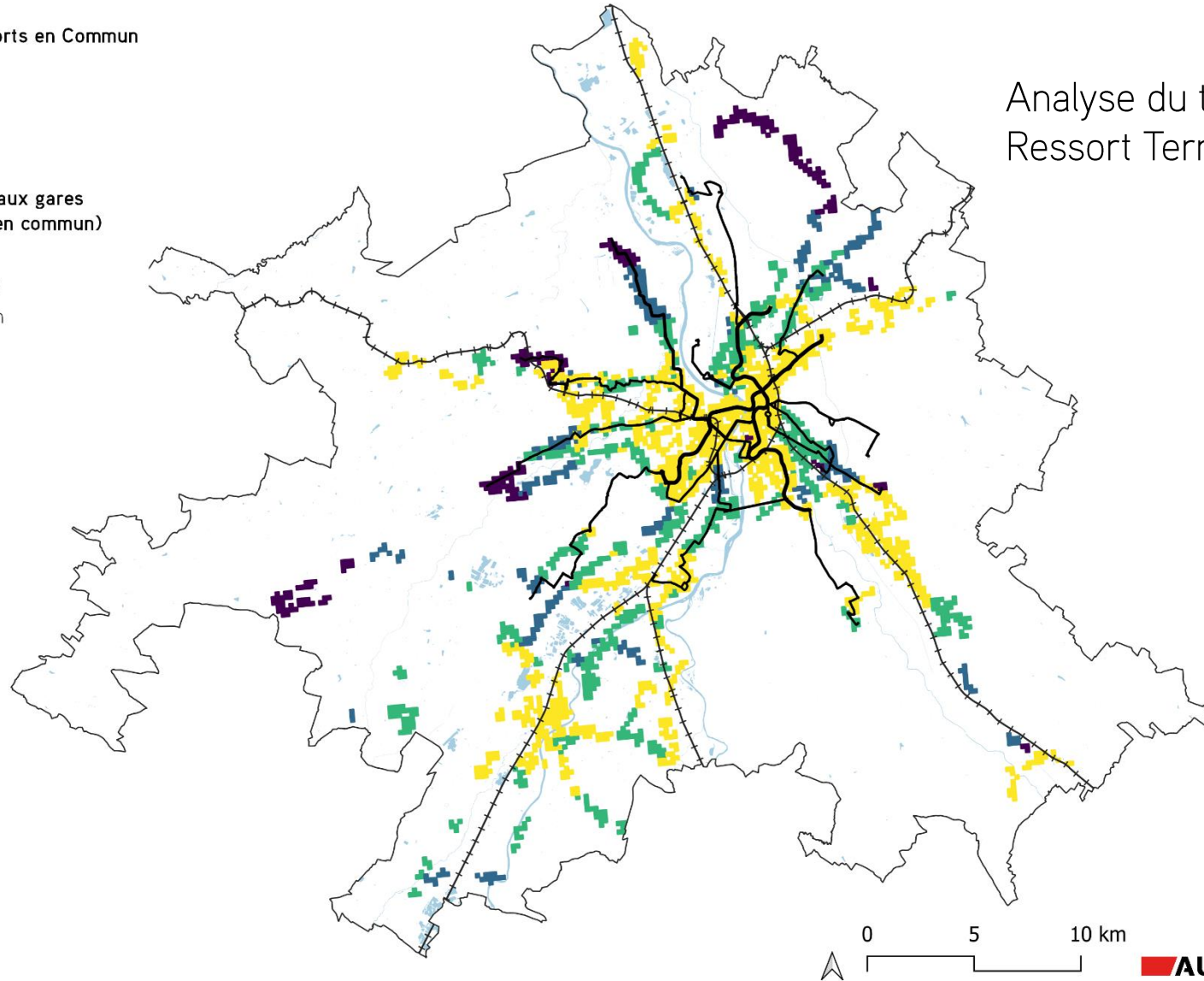
Annexe : Temps d'accès aux Gares

Réseau Transports en Commun

- Linéo
- Téléo
- Metro
- tram

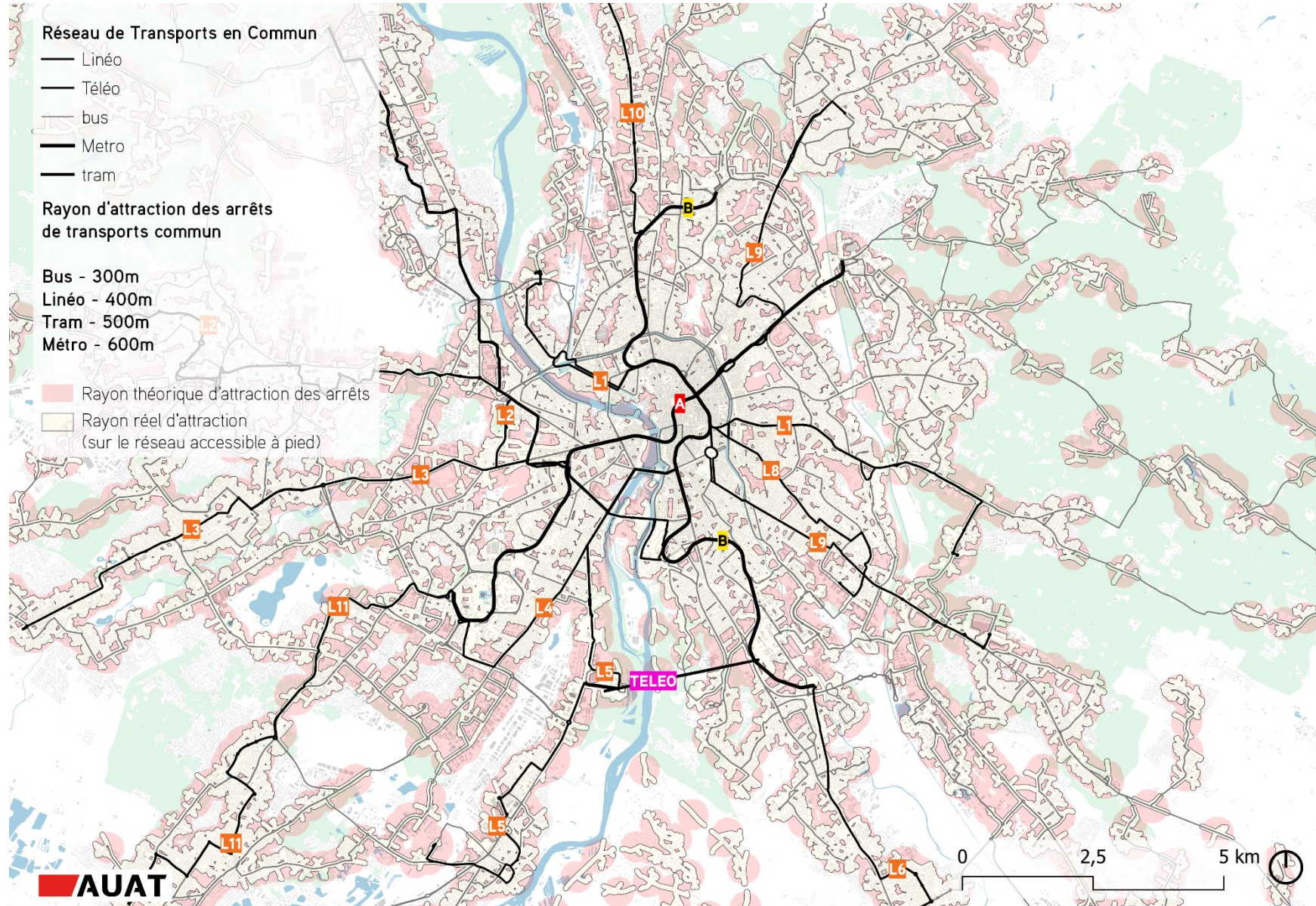
Temps d'accès aux gares (en transports en commun)

- 0 - 10 min
- 10 - 20 min
- 20 - 30 min
- + 30 min



Analyse du temps d'accès aux gares du
Ressort Territorial de Tisséo en TCU.

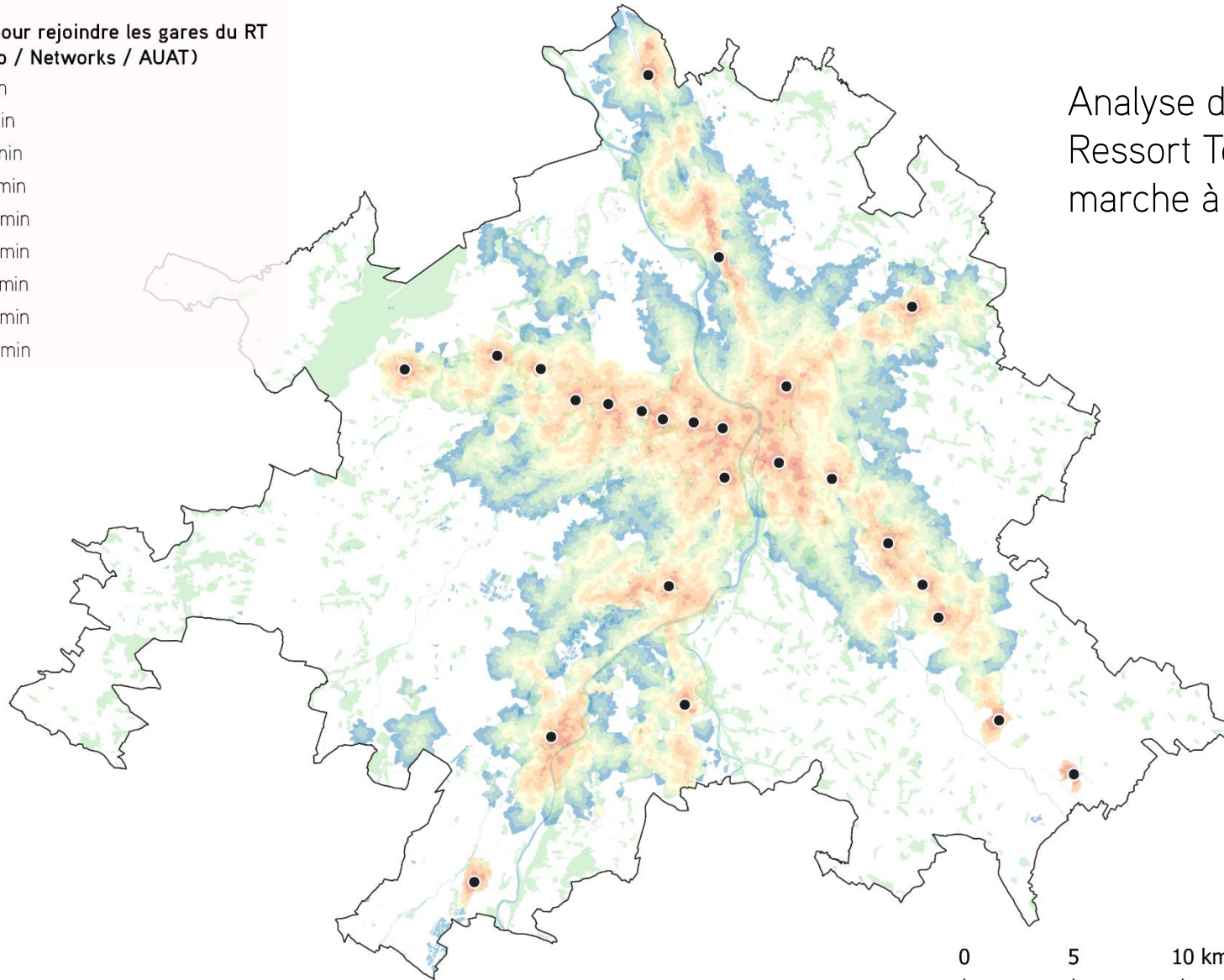
Annexe : Rayon d'attraction théorique et réel



Annexe : Accès aux gares du RT – Networks

Isochrones pour rejoindre les gares du RT
(GTFS Tisséo / Networks / AUAT)

- 0 - 5 min
- 5 - 10 min
- 10 - 15 min
- 15 - 20 min
- 20 - 25 min
- 25 - 30 min
- 30 - 35 min
- 35 - 40 min
- 40 - 45 min



Analyse du temps d'accès aux gares du
Ressort Territorial de Tisséo en TCU et
marche à pied

0 5 10 km



Merci de votre attention