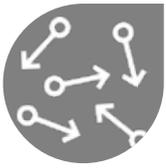




CHIFFRES CLÉS SUR LES DÉPLACEMENTS SITUATION 2023

Observatoire partenarial
de la mobilité
février 2024

Dans le cadre du partenariat Camino-T ©, l'observatoire des déplacements présente annuellement les données de la mobilité et des transports dans l'aire d'attraction toulousaine. Ce document synthétise les principales tendances à l'œuvre en matière de mobilité depuis plusieurs années. Tour d'horizon des chiffres clés de la mobilité de l'année 2023.



LES FLUX DE DÉPLACEMENTS DE LA GRANDE AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE

Les flux d'échanges entre EPCI

Note méthodologique :

Les données utilisées sont issues de « l'Enquête Mobilité Certifiée Cerema » (EMC², 2023). Cette enquête permet de connaître les pratiques quotidiennes des résidents d'un territoire et d'obtenir une « photographie » de leurs déplacements pour un jour de semaine.

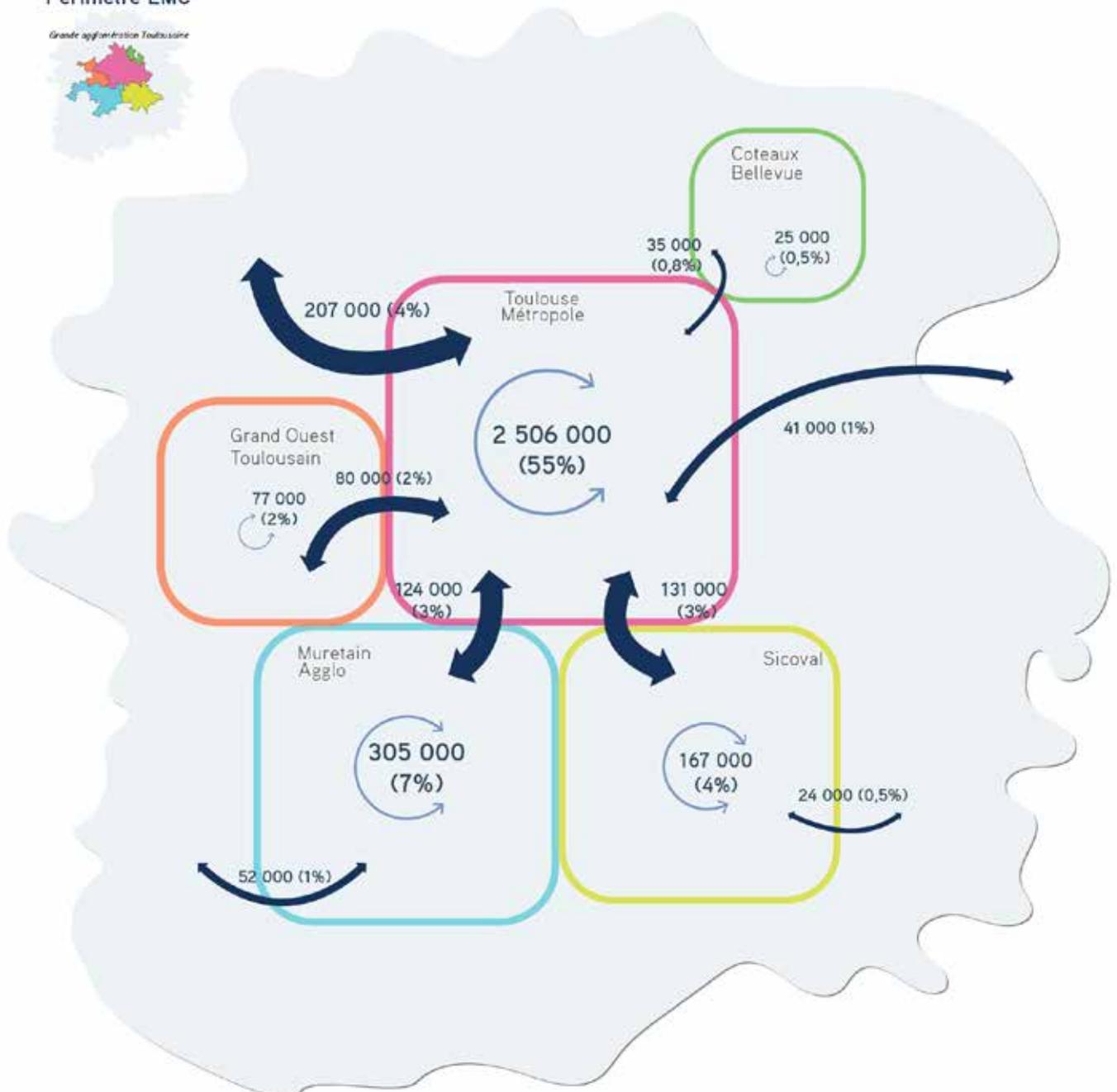
Les flux entre les différentes intercommunalités, mettent en avant la polarisation des flux vers Toulouse Métropole.

55% des flux du territoire sont réalisés dans Toulouse Métropole, et 14% depuis et vers Toulouse Métropole.

Les flux d'échanges

Périmètre EMC²

Grande agglomération Toulousaine



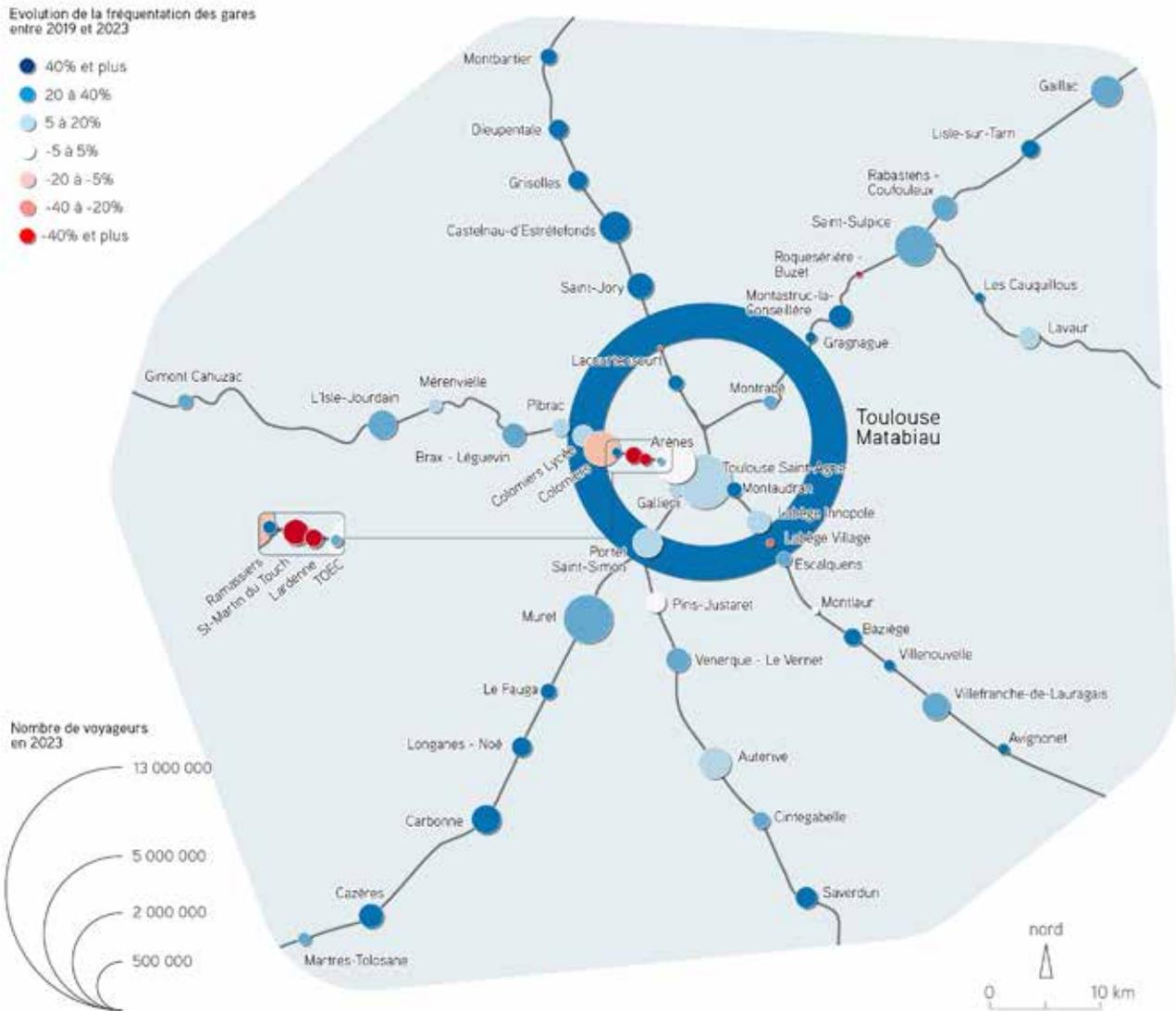
Source : Enquête Mobilité Certifiée Cerema 2023. ©AUAT.



GRANDE ACCESSIBILITÉ

Le transport ferroviaire

Évolution de la fréquentation des gares de l'aire d'attraction de Toulouse entre 2019 et 2023



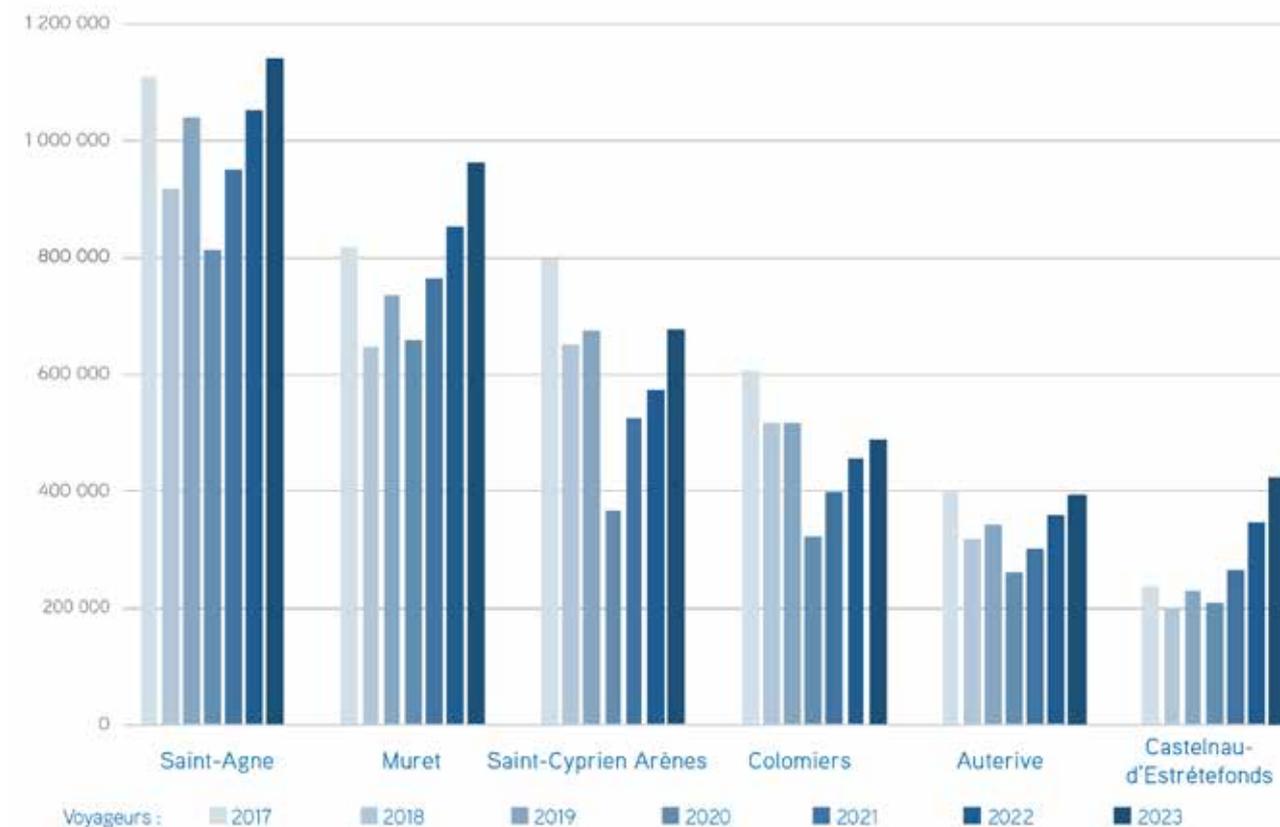
Source : SNCF. ©AUAT.

Depuis 2021, les niveaux de fréquentations des gares de l'aire d'attraction de Toulouse connaissent une hausse.

En effet, la majorité des gares ont vu leur fréquentation augmenter en 2023, dépassent même les relevés de 2019 avant la crise sanitaire.

Les 5 gares les plus fréquentées en 2023
(en nombre de voyageurs) :

- **Toulouse Matabiau** 14 526 190
- **Saint-Agne** 1 133 300
- **Muret** 954 160
- **Arènes** 670 900
- **Colomiers** 484 340
(billettique SNCF + Tisséo)

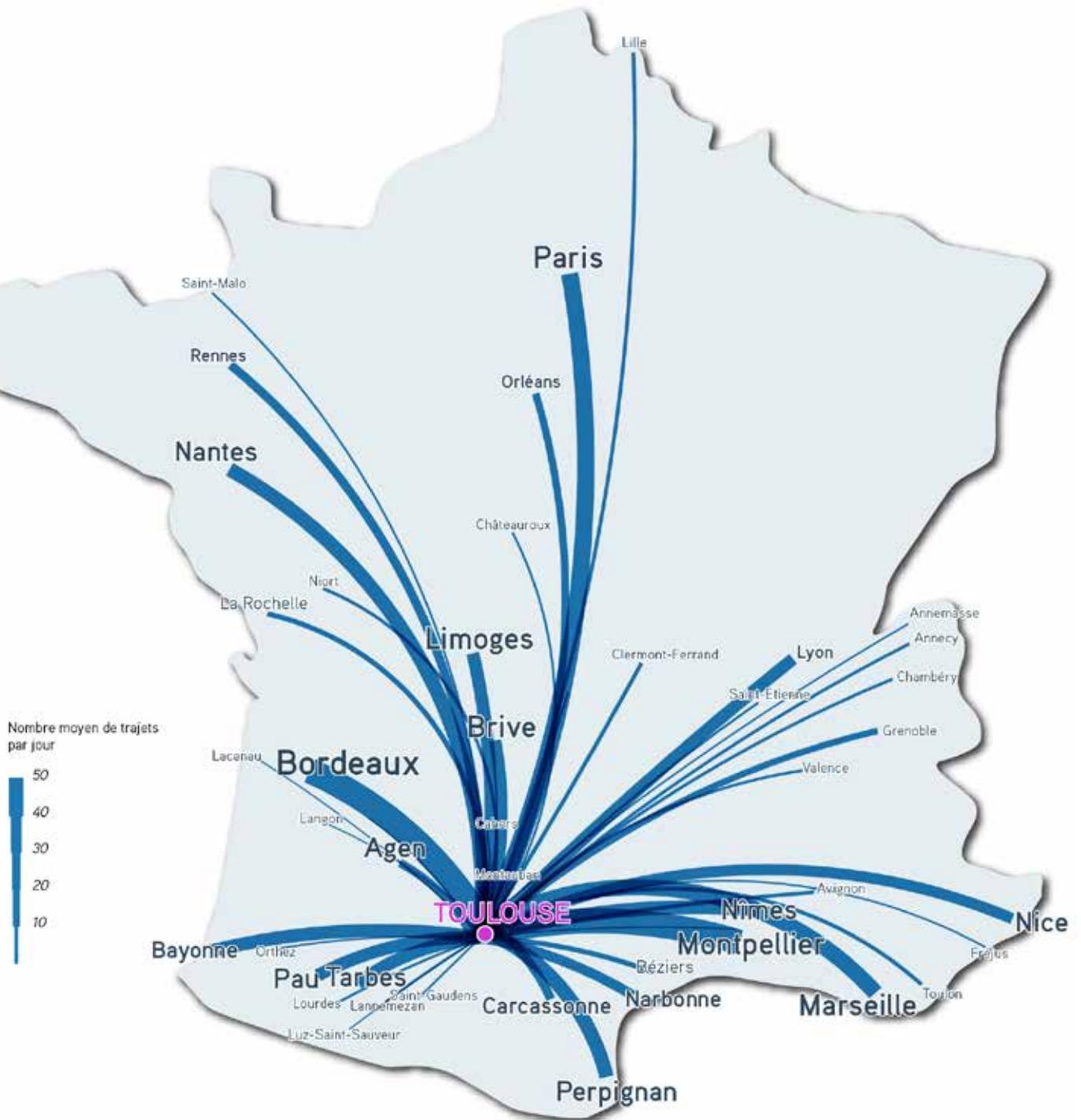


Source : SNCF. ©AUAT.



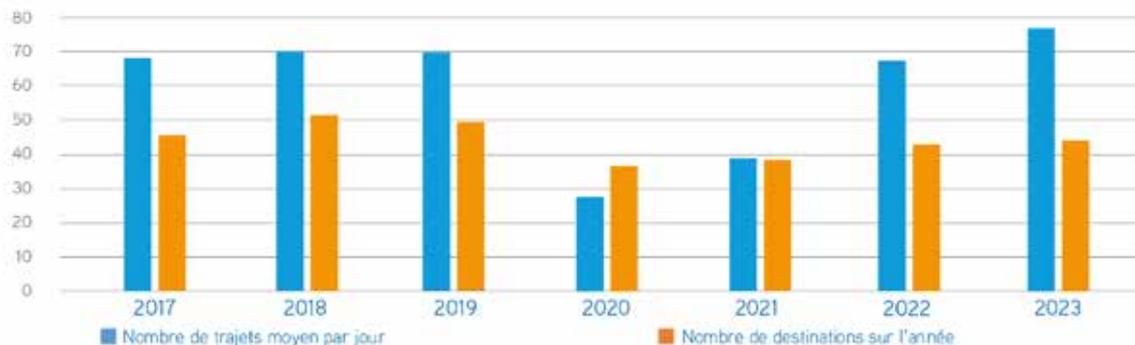
Les cars privés

Villes françaises desservies depuis Toulouse en 2023
(nombre moyen d'allers-retours quotidiens)



Source : ARAFER. ©AUAT.

Nombre de destinations et de trajets depuis/vers Toulouse



Source : ARAFER. ©AUAT.

En 2023, le nombre de trajets par jour en cars privés depuis/vers Toulouse a dépassé l'offre d'avant la crise sanitaire.

Actuellement, 44 destinations sont accessibles en cars privés depuis Toulouse.

En 2023, les offres quotidiennes de certaines liaisons ont été renforcées, en moyenne : + 6 trajets quotidiens vers Lyon, + 7 trajets vers Montpellier ou encore + 6 vers Nantes.

En nombre de voyages annuels au départ de Toulouse, les liaisons les plus dynamiques en 2023 sont :

- Toulouse / Bordeaux 18 670
- Toulouse / Montpellier 18 480
- Toulouse / Paris 12 200
- Toulouse / Marseille 10 390
- Toulouse / Nice 7 660



Le transport aérien

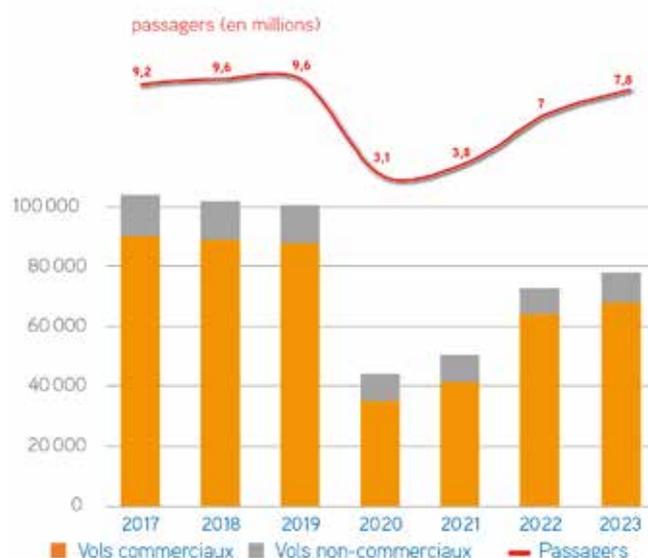
Le nombre de vols commerciaux s'élève à 67 600 mouvements, avec une hausse de +5% sur un an.

Le trafic de passagers de Toulouse-Blagnac continue de progresser, avec 7,8 millions de passagers (+11%) sans atteindre les chiffres de 2017.

Cette année a été portée par la progression des passagers à l'international qui sont maintenant majoritaires sur la plateforme (57 % du trafic contre 50 % en 2019) atteignent des volumes quasi équivalents à ceux d'avant crise Covid avec un taux de reprise de 93 %.

Le trafic national lui est encore en retard du fait de la décroissance de la liaison vers Paris avec une baisse de 5 % par rapport à 2022. Malgré cela, Paris reste la destination la plus fréquentée et représente 28 % du trafic (Paris représentait 33 % du trafic en 2019).

Trafic d'avions et de passagers à l'aéroport de Toulouse-Blagnac



Source : Union des aéroports français. ©AUAT.



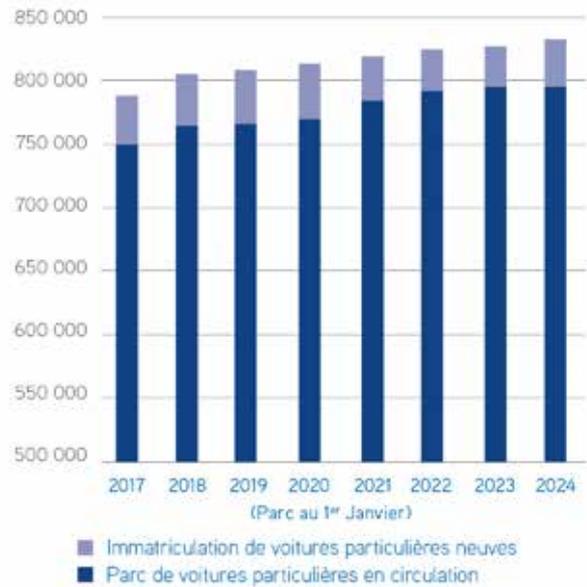
LE PARC AUTOMOBILE

Parc de voitures particulières en Haute-Garonne

Note méthodologique :

Les données présentées ici représentent le parc de véhicules en circulation au 1^{er} janvier de l'année et sont mises à disposition par le service des données et études statistiques (SDES) des ministères chargés de l'environnement, de l'énergie, de la construction, du logement et des transports. Elles sont issues des immatriculations du système d'immatriculation des véhicules (SIV) et enrichies avec les données des contrôles techniques.

Au 1^{er} janvier 2024, le parc de véhicules particuliers roulant a augmenté de 16% par rapport à l'année précédente. Ce rebond intervient après une période de stabilisation depuis la crise sanitaire, lié à des tensions inflationnistes et à une pénurie de composants à l'échelle nationale et globale.

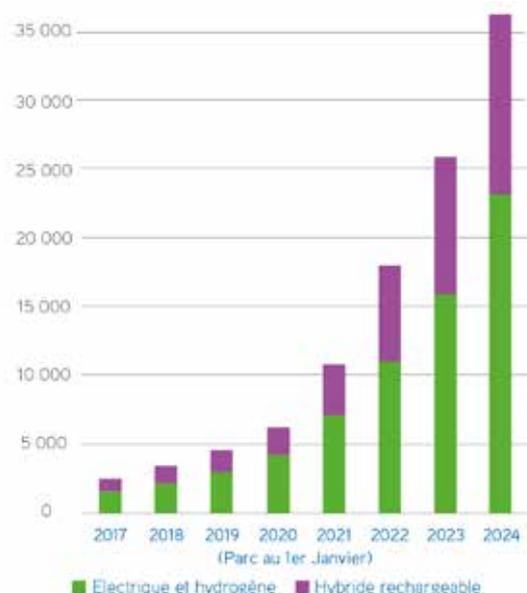
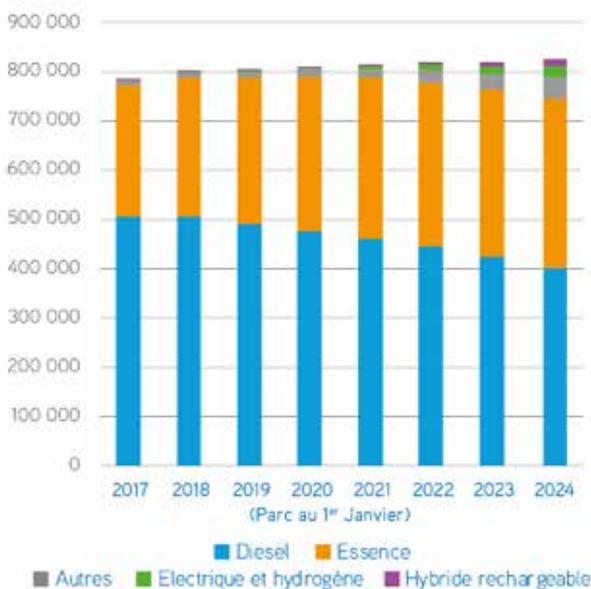


Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.

Composition du parc roulant en Haute-Garonne au regard des motorisations

90% du parc automobile du département de la Haute-Garonne est composé de véhicules à énergie thermique, essence ou diesel. Les véhicules diesel restent majoritaires (49 %) même si leur part décroît depuis 2018. La part des motorisations alternatives (électrique et

hydrogène) progresse avec dix fois plus de véhicules électriques qu'en 2017, et représente 3% du parc au 1^{er} janvier 2024. Les véhicules électriques représentent la première motorisation alternative aux carburations exclusivement essence ou diesel.



Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.



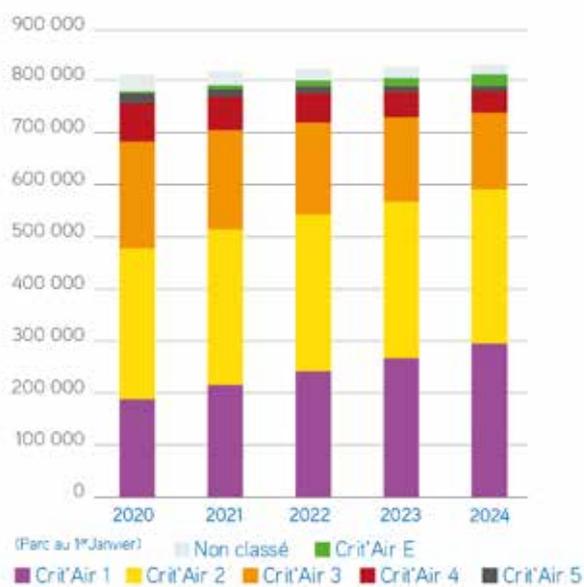
© Pixabay Photo.

Composition du parc roulant en Haute-Garonne au regard des vignettes Crit'Air

Note méthodologique :

La classification des véhicules polluants repose sur le système des vignettes Crit'Air. Elle contient 6 catégories, des véhicules peu polluants aux très polluants (électriques, Crit'Air 1 à 5). Les véhicules les plus anciens, immatriculés avant 1997, ne sont pas classés.

Au 1^{er} janvier 2024, le parc automobile du département de la Haute-Garonne est composé à 74% de véhicules classés Crit'Air 1, Crit'Air 2 ou Crit'Air E. Les véhicules de catégorie Crit'Air 3, 4, 5 et non classés sont de moins en moins représentés depuis 2019, avec en 2024 26% du parc de véhicules au lieu de 40% soit moins 14 points.



Source : Ministère de la transition écologique. ©AUAT.



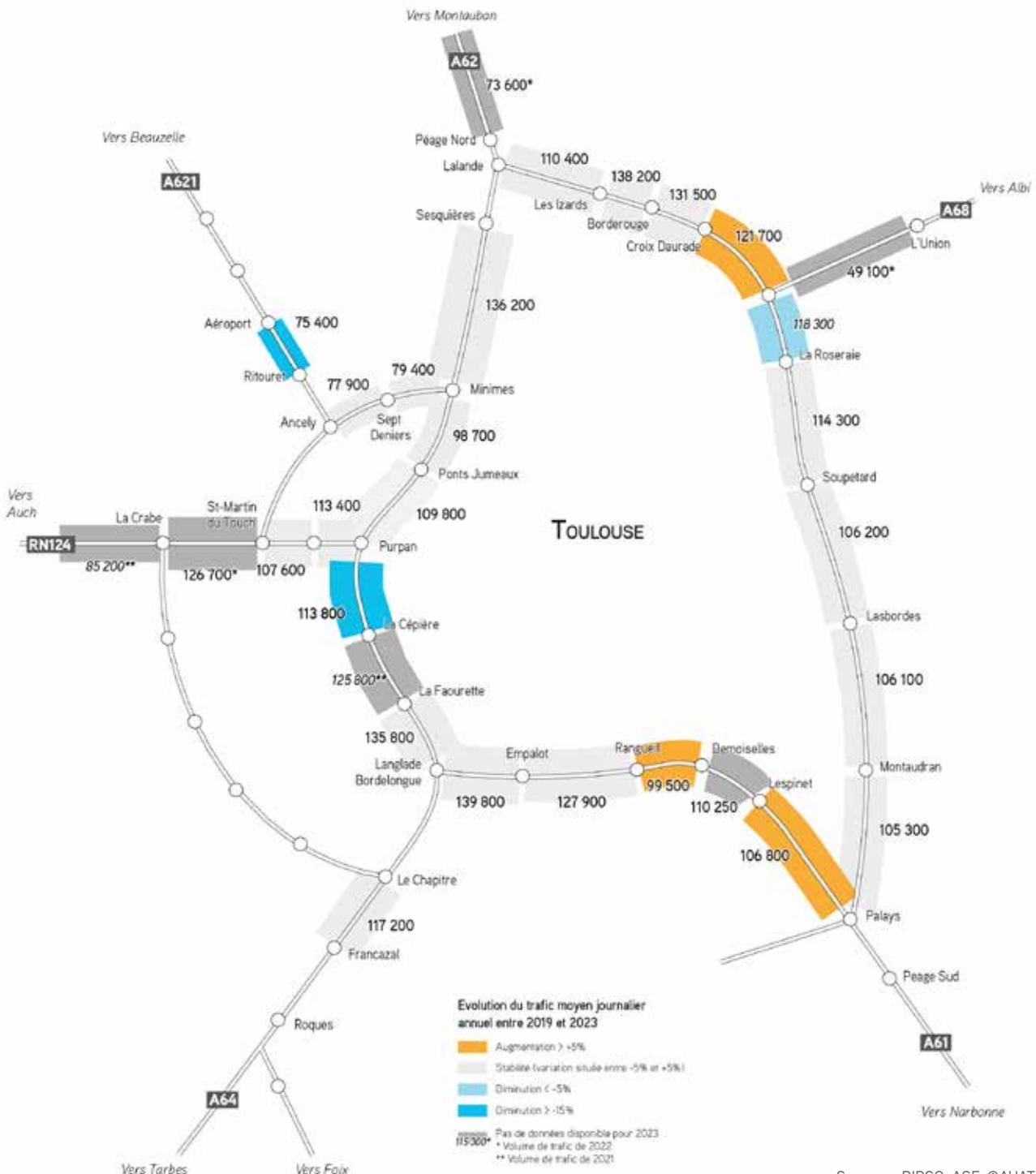
LE TRAFIC ROUTIER

Voies autoroutières

En 2023, les tronçons du périphérique sont supports de 110 000 véhicules par jour. En 2023, les flux les plus importants sont concentrés au sud ouest, entre les échangeurs de la Céprière et d'Empalot.

Par rapport à 2019, au global les flux sont stables (-1%), ils ont augmenté sur la période 2019-2023 pour retrouver les trafics de 2019 (année où les niveaux de trafics les plus élevés ont été enregistré sur le périphérique).

Trafic sur les voies rapides urbaines en 2023



Sources : DIRSO, ASF, ©AUAT.



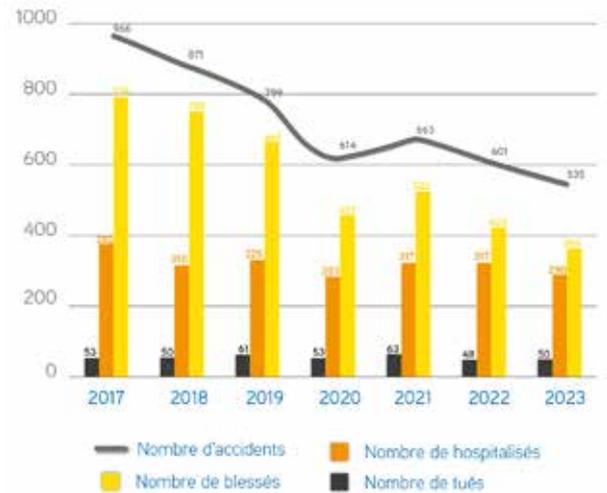
L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution de l'accidentologie

Avertissement :

Depuis 2019, le nombre de fichiers BAAC répertoriés par l'Observation National Interministériel de la Sécurité Routière connaît des variations. On considère ces tendances, telles que la baisse de l'accidentologie comme « fictives » car le nombre d'accidents remontés ne serait pas exact.

À l'échelle du Département de la Haute-Garonne, le nombre d'accidents et de victimes sont en baisse depuis plusieurs années. En 2023, on dénombre un total de 535 accidents et de 704 victimes (dont 50 tués et 290 hospitalisés). La gravité des accidents reste stable.

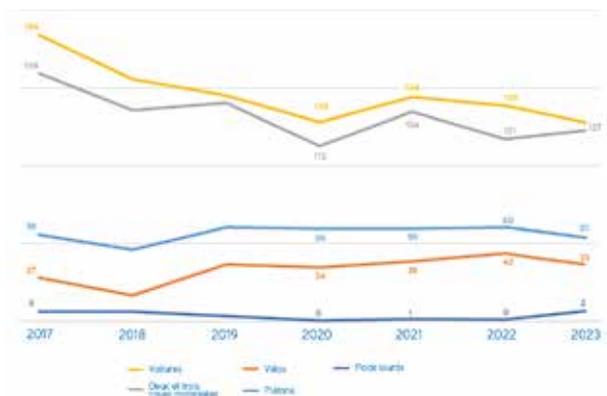


Source : Fichier BAAC – ONISR / Échelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Détails du nombre de tués et blessés hospitalisés par mode de transport

À l'échelle du département de la Haute-Garonne, on observe depuis plusieurs années une baisse du nombre d'accidentés en voiture.

Après une hausse de l'accidentologie des cyclistes et des piétons observée depuis 2018, une diminution est enregistrée en 2023, de 21 % pour les cyclistes alors que la pratique augmente. Elle peut s'expliquer à l'augmentation du nombre d'aménagements sécurisés dédiés aux modes actifs.



Source : Fichier BAAC – ONISR / Échelle de la Haute-Garonne. ©AUAT.



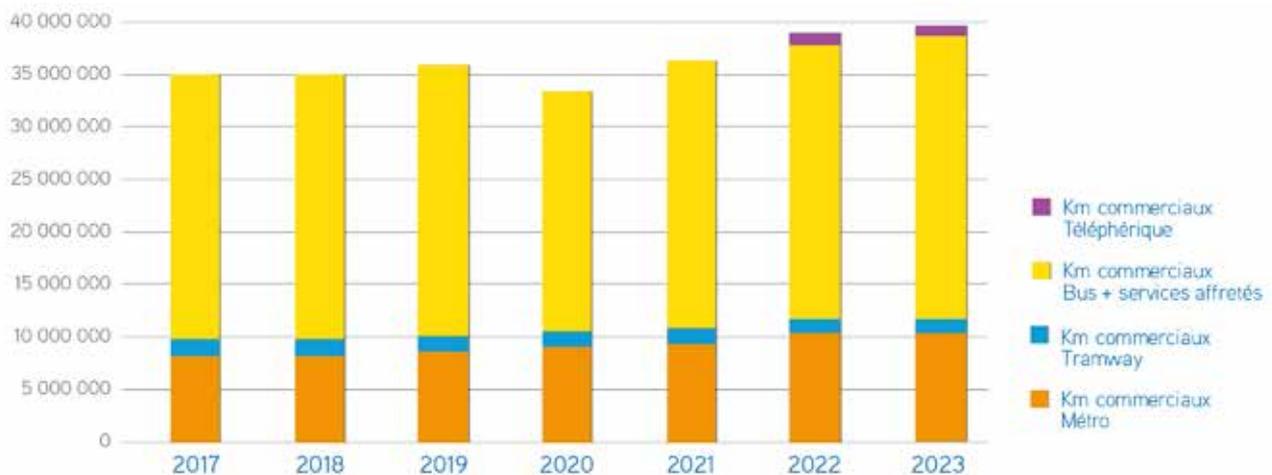
TRANSPORTS COLLECTIFS URBAIN ET INTERURBAIN

Le réseau Tisséo

L'offre commerciale sur le réseau Tisséo est en hausse continue depuis plusieurs années. Une évolution de +13 % depuis 2017.

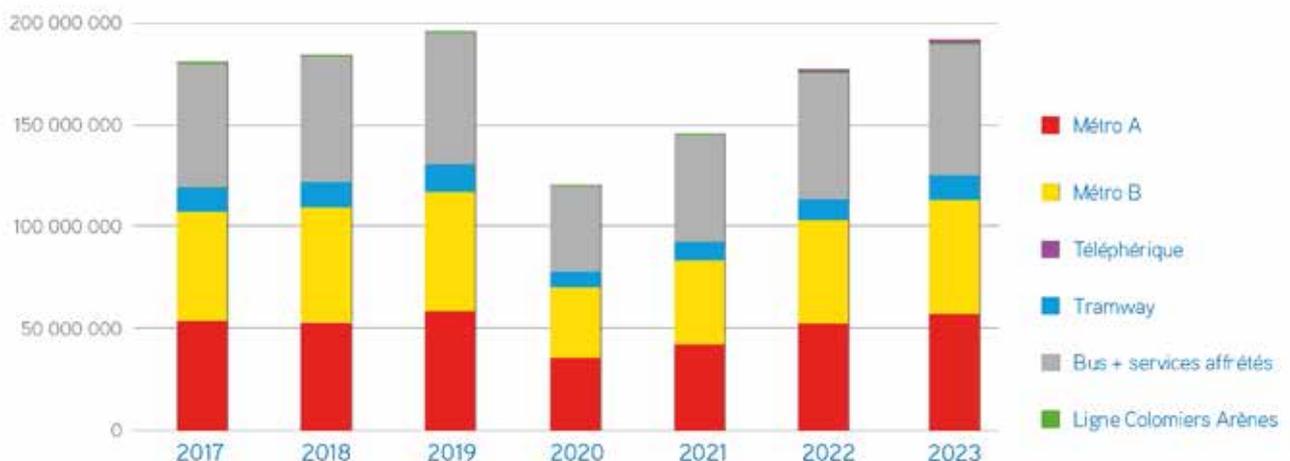
191 millions de validations ont été enregistrées en 2023 sur le réseau Tisséo, soit 96% du niveau de fréquentation de 2019, avant la crise sanitaire. Le métro représente deux-tiers de la fréquentation du réseau.

Offre commerciale sur le réseau Tisséo



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Fréquentation sur le réseau Tisséo



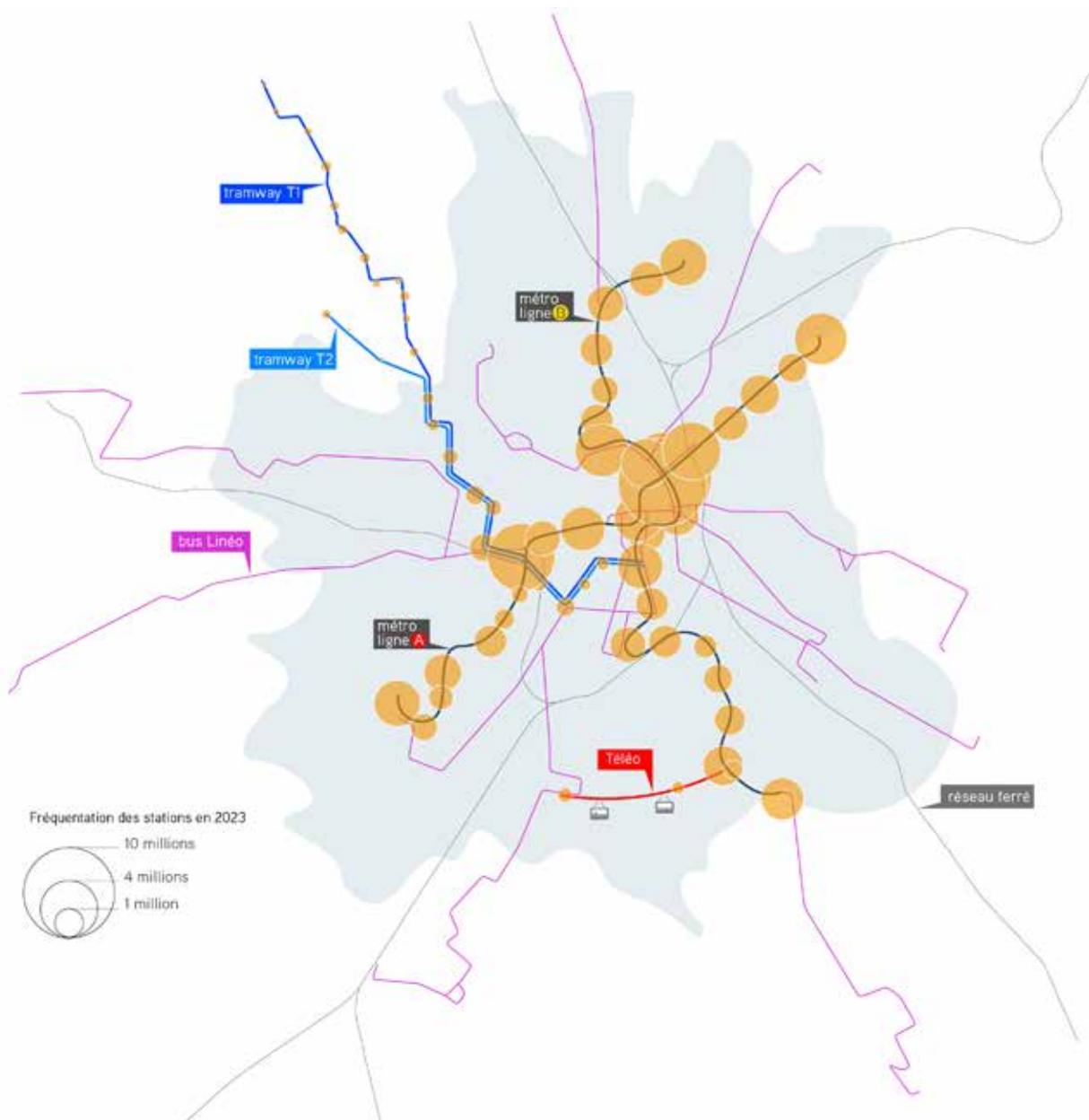
Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Les 5 lignes de bus les plus fréquentées du réseau Tisséo en 2023

(fréquentation annuelle) :

- **Linéo 1** (Sept-Deniers Salvador Dali - Fonsegrives Entiore).....**5 372 000**
- **Linéo 9** (Saint-Orens Ctre Cial - L'Union Grande Halle).....**4 403 000**
- **Ligne 19** (Borderouge - Place de l'Indépendance).....**3 026 000**
- **Linéo 2** (Arènes - Colomiers Lycée Int.).....**2 913 000**
- **Linéo 14** (Basso Cambo - Marengo SNCF).....**2 600 000**

Validations dans les stations de métro, tramway et téléphérique en 2023



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.



© Tisséo Ingénierie, Airimage.

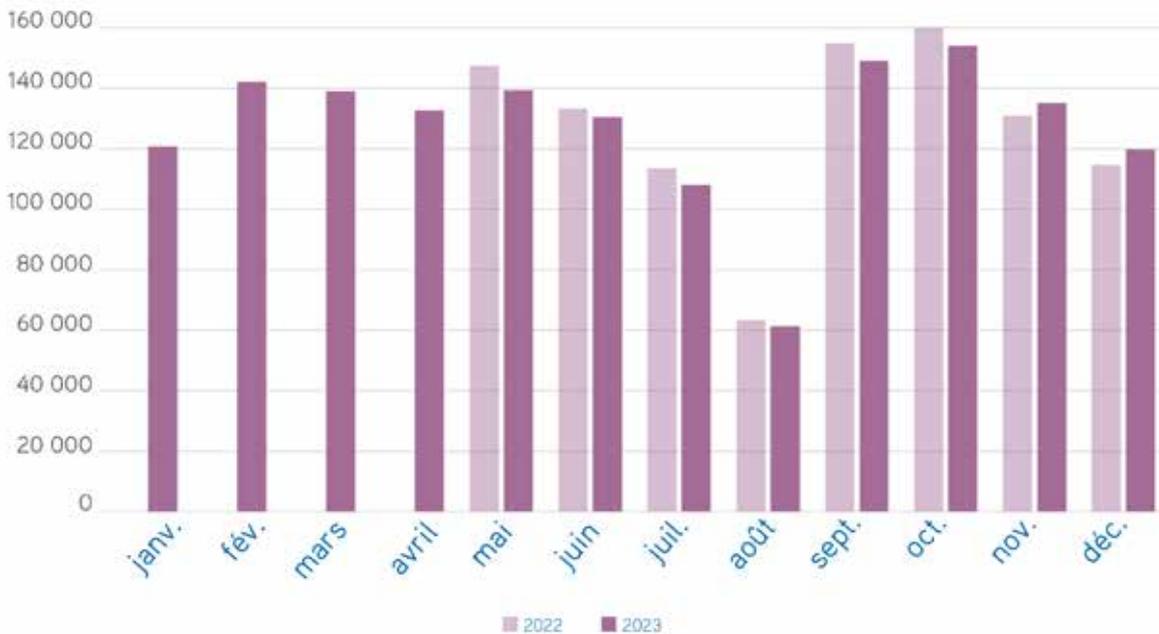
Téléo, le téléphérique urbain de Toulouse

Inauguré en mai 2022, le Téléo dessert trois stations du Sud de l'agglomération toulousaine (Oncopole - Lise Enjalbert, l'hôpital Rangueil - Louis Lareng et l'Université Paul Sabatier). En 2023, la fréquentation du Téléo était de 1 500 000 voyageurs.

La fréquentation annuelle des stations du Téléo en 2023

- Oncopole - Lise Enjalbert..... **469 900**
- Hôpital Rangueil - Louis Lareng **348 500**
- Université Paul Sabatier **714 000**

Validation commerciale sur le Téléo



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Le réseau liO

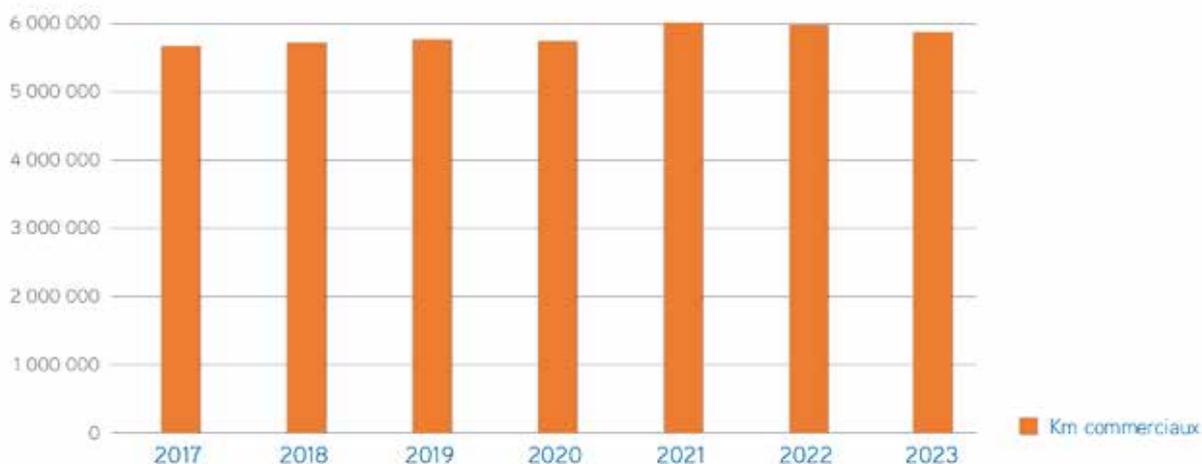
En 2023, le réseau liO à l'échelle départementale compte 1,09 million de validations soit +5% par rapport à 2022. L'offre commerciale a quant à elle diminué de 2% par rapport à 2019.

Les 5 lignes les plus fréquentées du réseau liO en 2023

(fréquentation annuelle) :

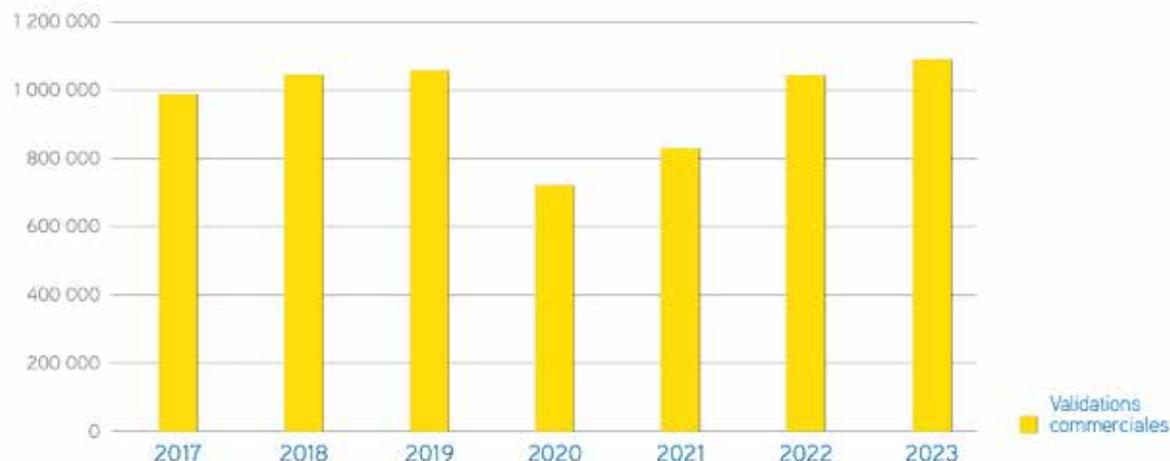
- Revel – Caraman – Toulouse (ligne 356)..... 119 230
- Larra – Grenade – Toulouse (ligne 362)..... 95 070
- Villemur – Eurocentre – Toulouse (ligne HOP301!)..... 88 170
- Boulogne-sur-Gesse – Samatan – Toulouse (ligne 365)..... 70 120
- Revel – Fourquevaux – Toulouse (ligne 357)..... 64 330

Offre commerciale sur le réseau liO du département de la Haute-Garonne



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.

Validation commerciale sur le réseau liO du département de la Haute-Garonne



Source : Conseil Départemental de la Haute-Garonne. ©AUAT.



LES MOBILITÉS PARTAGÉES

Le covoiturage

Le covoiturage demeure une pratique informelle partiellement encadrée par l'action publique.

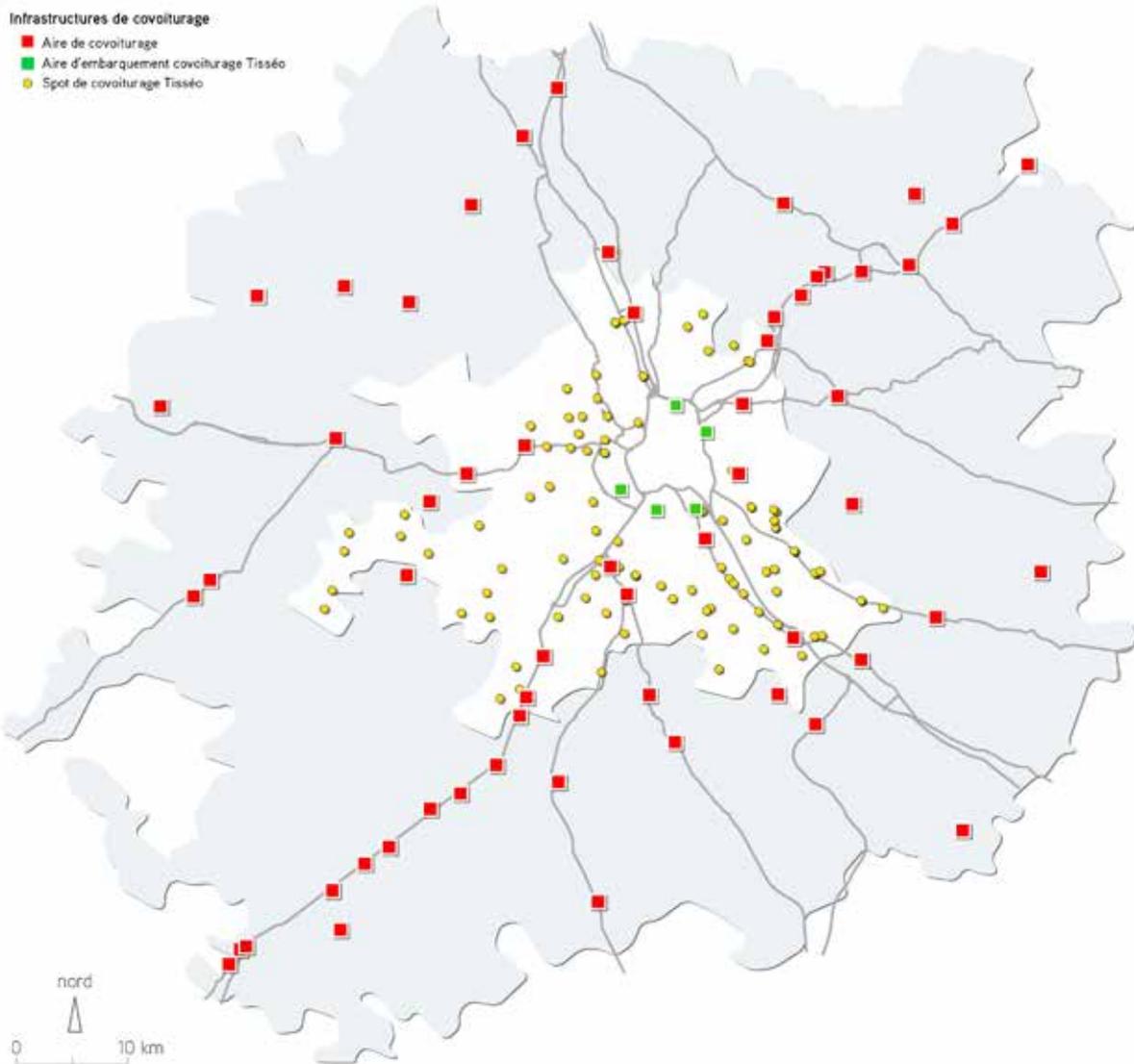
Néanmoins on dénombre deux services organisés de covoiturage sur la grande agglomération toulousaine :

- **Covoitéo** : service de covoiturage proposé par Tisséo Collectivités dans le cadre des Plans de Mobilité Employeur ;
- **RézoPouce** : service de covoiturage spontané gratuit qui offre un réseau visible d'autostop.

A l'échelle de l'aire d'attraction de Toulouse, on compte 57 aires de covoiturage officielles en service au 1^{er} janvier 2023.

L'offre d'infrastructure dédiée au covoiturage est complétée par les spots covoiturage Tisséo, 101 à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo, et les aires d'embarquement covoiturage Tisséo, 5 situées en pôles d'échanges.

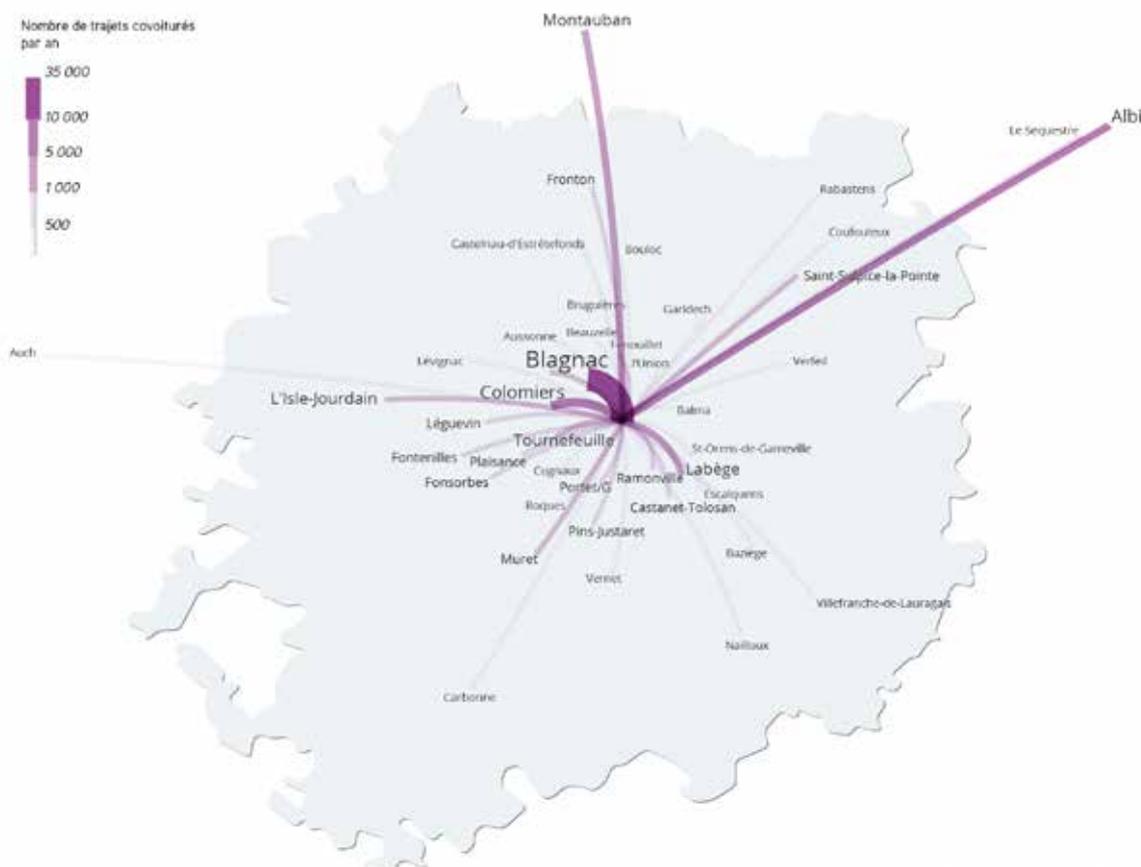
Les infrastructures dédiés au covoiturage en 2023



Sources : Département de la Haute-Garonne, Département du Gers, Département du Tarn, Département de l'Aude, Tisséo Collectivités. ©AUAT.

La pratique quotidienne du covoiturage

Trajets réalisés en covoiturage en lien avec Toulouse (Flux supérieur à 500 trajets)



Source : Registre de Preuve de Covoiturage. ©AUAT.

Répartition par tranches de distance des trajets covoiturés réalisés en 2023



Source : Registre de Preuve de Covoiturage. ©AUAT.

A l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo (115 communes), le nombre de trajets réalisés en covoiturage est en augmentation depuis 2020. En 2023, on recense 226 000 trajets covoiturés ce qui représente un doublement par rapport à 2022.

En moyenne, la distance d'un trajet covoituré est de 26 kilomètres, 25% des trajets sont inférieurs à 10km et 25% supérieurs à 30km. Ainsi, la moitié des trajets covoiturés font entre 10 et 30km.

Note méthodologique :

Les données présentées dans cette partie sont tirées du Registre de Preuve de Covoiturage (RPC). Elles correspondent aux preuves de covoiturage remontées par les opérateurs du covoiturage partenaires du RPC. Elles représentent une partie du covoiturage quotidien qui concerne principalement des trajets de moins de 80 km. Les données du covoiturage informel ne sont pas incluses. Les données antérieures à 2020 ne sont pas disponibles.

Nombre de trajets réalisés en covoiturage (périmètre de compétence de Tisséo)



Source : Registre de Preuve de Covoiturage. ©AUAT.

L'autopartage

Le service Citiz met à disposition, à l'échelle de l'Occitanie, 120 véhicules en autopartage dans 88 stations (dont 65 sont situées à Toulouse). L'offre est complétée depuis 2016 par le service Yea! avec 18 véhicules en libre-service.

En 2023, le nombre de véhicules mis à disposition a augmenté de plus d'1/3.

Concernant le nombre de clients cumulés avec les services Yea! et Citiz, celui-ci a quasiment doublé depuis 2018, atteignant 6 154 clients en 2023, contre 3 149 en 2018.



Source : Citiz Toulouse. ©AUAT.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
citiz	nombre de véhicules	44	48	56	69	120
	nombre de stations	25	29	34	44	88
	nombre de km parcourus	1 223 540	1 378 951	1 153 425	1 614 868	2 021 538
Yea!	nombre de véhicules	20	20	18	18	18
	nombre de km parcourus	182 231	162 214	128 958	136 132	132 148
nombre de clients	3 149	4 076	4 921	5 870	5 978	6 154

Source : Citiz Toulouse. ©AUAT.



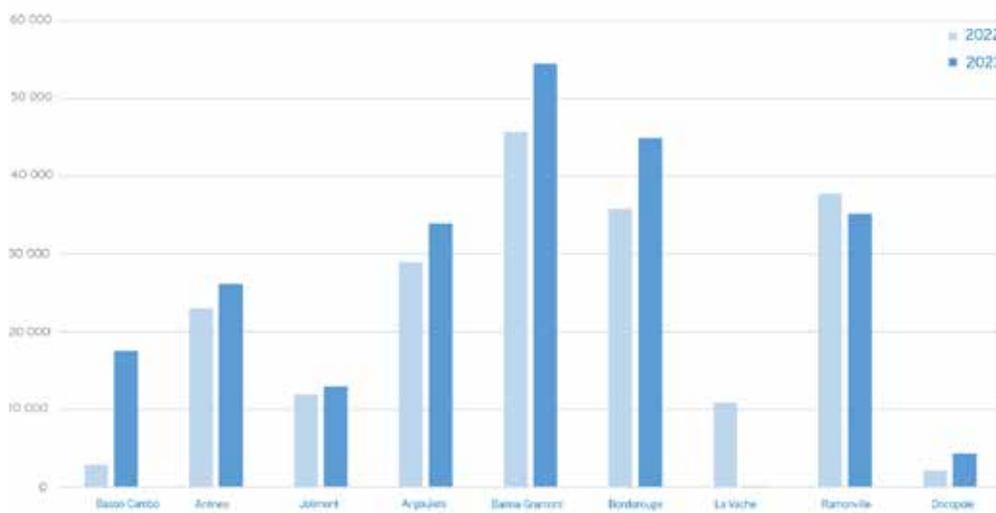
LA MULTIMODALITÉ

Les usages des parkings relais et des parkings vélos

Concernant l'usage des parkings-relais, on compte en moyenne 185 000 entrées mensuelles en 2023 dans les 9 parkings-relais à accès réglementé Tisséo. Les parkings vélos à accès réglementé complètent le dispositif de stationnement des pôles d'échanges.

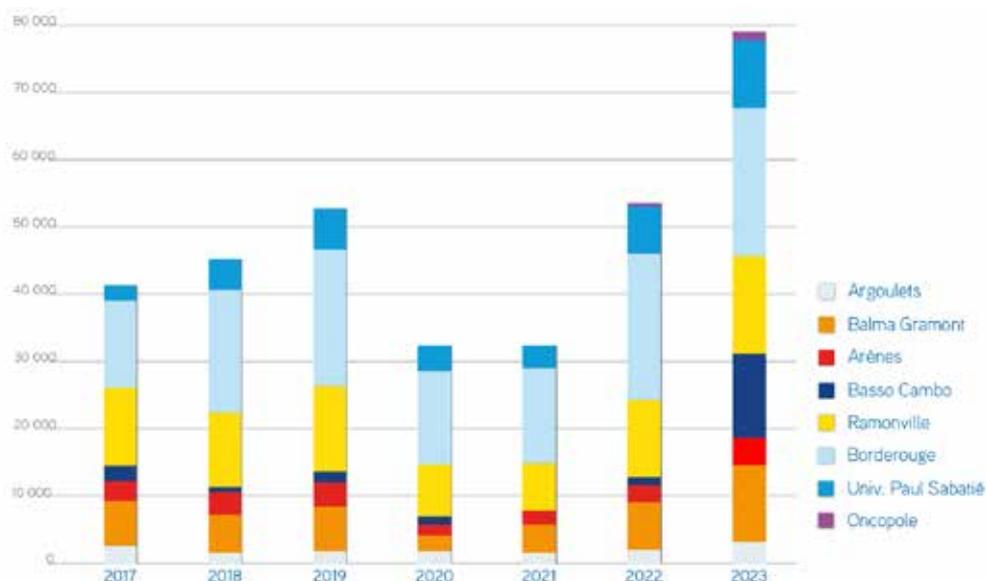
78 600 validations dans les parkings vélos à accès réglementé ont été comptabilisées en 2023, ce qui représente une évolution de 45 % par rapport à 2022. Depuis 2020, la station V située à Labège offre 80 places de stationnement supplémentaires.

Utilisation des parkings-relais à accès réglementé Tisséo en 2023



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.

Validations dans les parkings vélos à accès réglementé situés en pôles d'échanges Tisséo



Source : Tisséo Collectivités. ©AUAT.



LA PRATIQUE DU VÉLO

Les infrastructures dédiées à la pratique du vélo

Note méthodologique :

Les données de linéaire cyclable présentées sont récoltées grâce à GéoVélo. Cette donnée est construite à partir des aménagements cyclables référencés dans OpenStreetMap et des données transmises par les territoires à GéoVélo. Les données de parkings vélo à accès réglementé sont transmises par les différentes collectivités.

En 2023, à l'échelle du périmètre de compétence de Tisséo (115 communes), le réseau cyclable recensé est de 2057 kilomètres d'aménagements (+103 km recensés par rapport à 2022). Il est notamment composé de 47 % de pistes cyclables et de 23 % de voies vertes. Les aménagements cyclables mixtes entre 2022 et 2023 ont augmenté.

À l'échelle de l'aire d'attraction de Toulouse (527 communes), on compte un total de 3 348 places de stationnement vélo à accès réglementé. Parmi l'ensemble de ces places, 39 % se trouvent dans des gares (dont la moitié en gare de Toulouse Matabiau) et 44% dans des parkings en ouvrage situés à Toulouse.

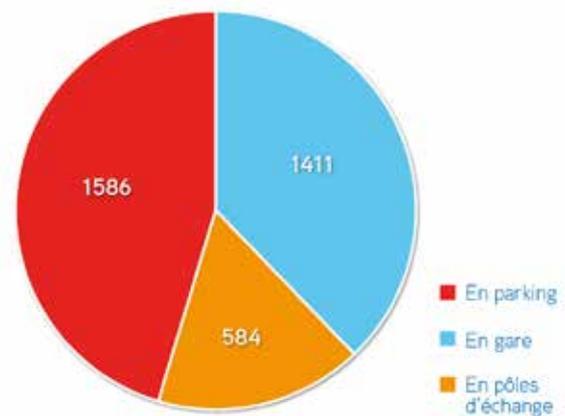
Il est à noter que des arceaux vélo implantés dans l'espace public complètent cette offre : sur 15 641 stationnements sur voirie situés au sein du Ressort Territorial, plus de 3/4 sont situés dans Toulouse Métropole.

POUR EN SAVOIR PLUS

Consulter l'observatoire des mobilités cyclables :

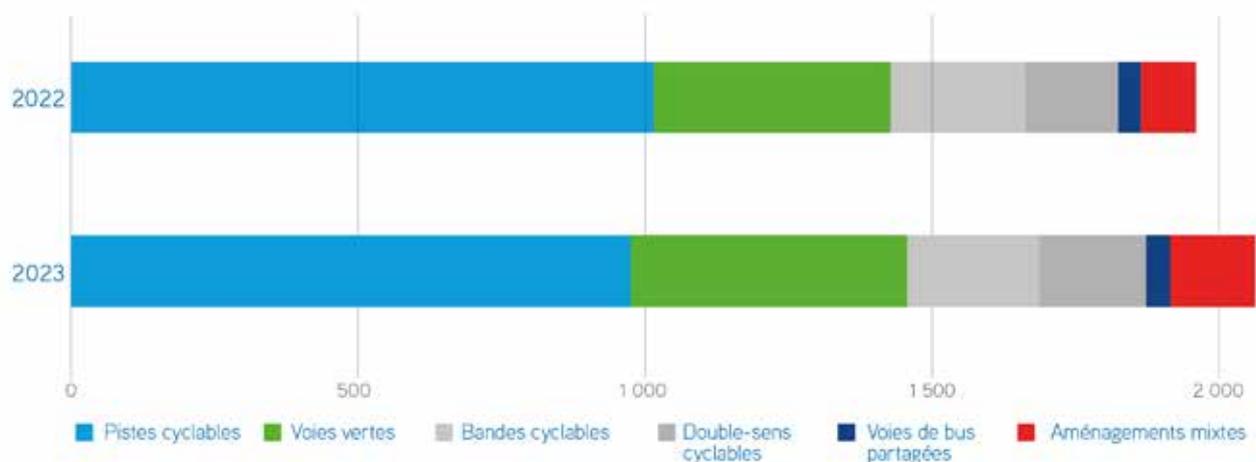
<https://www.aua-toulouse.org/la-pratique-du-velo-poursuit-son-essor-dans-le-bassin-de-vie-toulousain>

Places de stationnement vélo sécurisées Aire d'attraction de Toulouse



Sources : Région Occitanie, Tisséo Collectivités, Toulouse Métropole. ©AUAT.

Évolution du linéaire d'aménagements cyclables en km (périmètre de compétence de Tisséo)



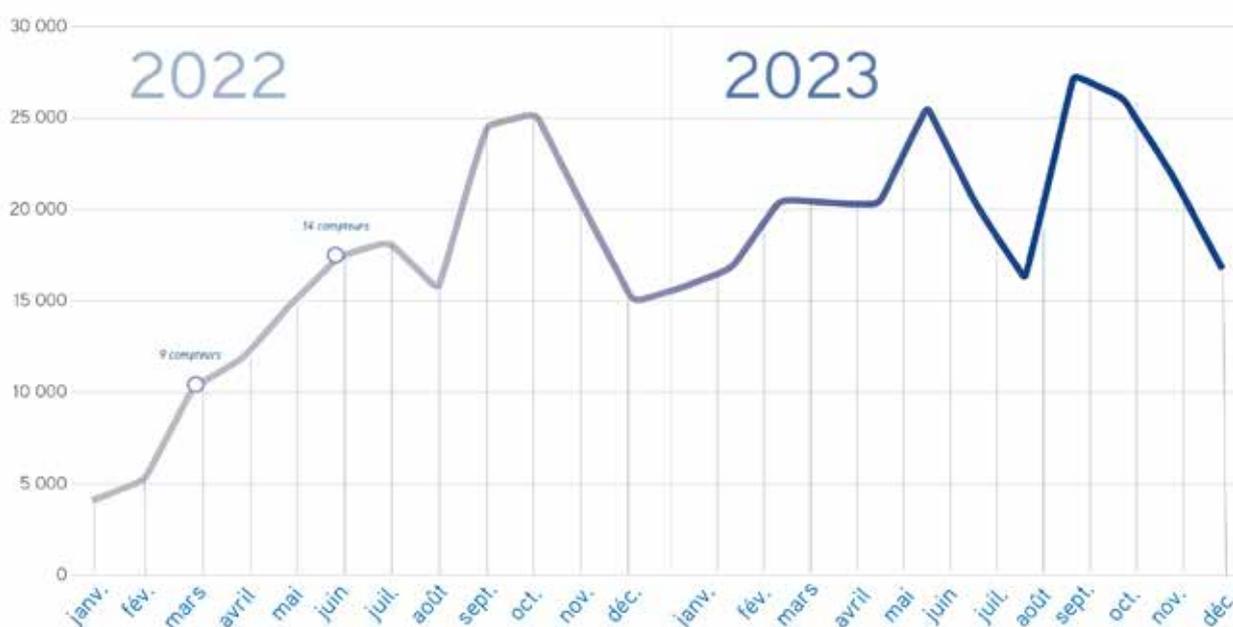
Source : GéoVélo. ©AUAT.

Les compteurs automatiques vélo

Quatorze compteurs automatiques permanents étaient en service pour l'année 2023. Ils permettent d'attester d'une hausse de la pratique cyclable. L'ensemble des comparaisons a été réalisé sur des jours ouvrés et pour les mois comparables.

7 530 000 passages de cyclistes ont été enregistrés en 2023. Le débit moyen journalier de cyclistes est en hausse de 35%. Cette augmentation s'explique à la fois par une fréquentation en hausse et par l'installation de nouveaux compteurs en 2022.

Moyenne journalière de passages de cyclistes recensés par les compteurs automatiques de Toulouse Métropole



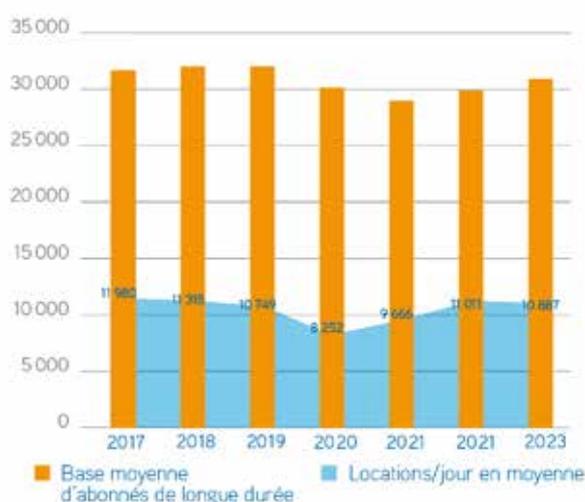
Source : Toulouse Métropole. ©AUAT.

L'utilisation du service VélôToulouse

Le service de vélo en libre-service VélôToulouse est implanté sur Toulouse depuis 2007 avec 283 stations et un total de 2 600 vélos.

En 2023, le service comptabilisait 32 836 abonnés longue durée; 10 887 locations étaient réalisées par jour. Au total, le nombre de locations annuelles s'élève à 3,9 millions.

Le service VélôToulouse est en reprise d'activité depuis 2020 mais reste en retrait par rapport à 2019.



Source : VélôToulouse. ©AUAT.

Les partenaires de l'observatoire partenarial de la mobilité - Camino-T © :



© AUAT 2025 Sauf mention contraire, ce contenu est mis à disposition selon les termes de la Licence Creative Commons Attribution – Pas d'utilisation commerciale - Partage dans les mêmes conditions 4.0 International.