



# **Bienvenue à Trajectoires, la matinale des observatoires**

25 mars 2025

1<sup>ère</sup> session de conférences : 9h-9h20

Vous pourrez poser vos questions via le module de discussion



**Hélène Brandy**

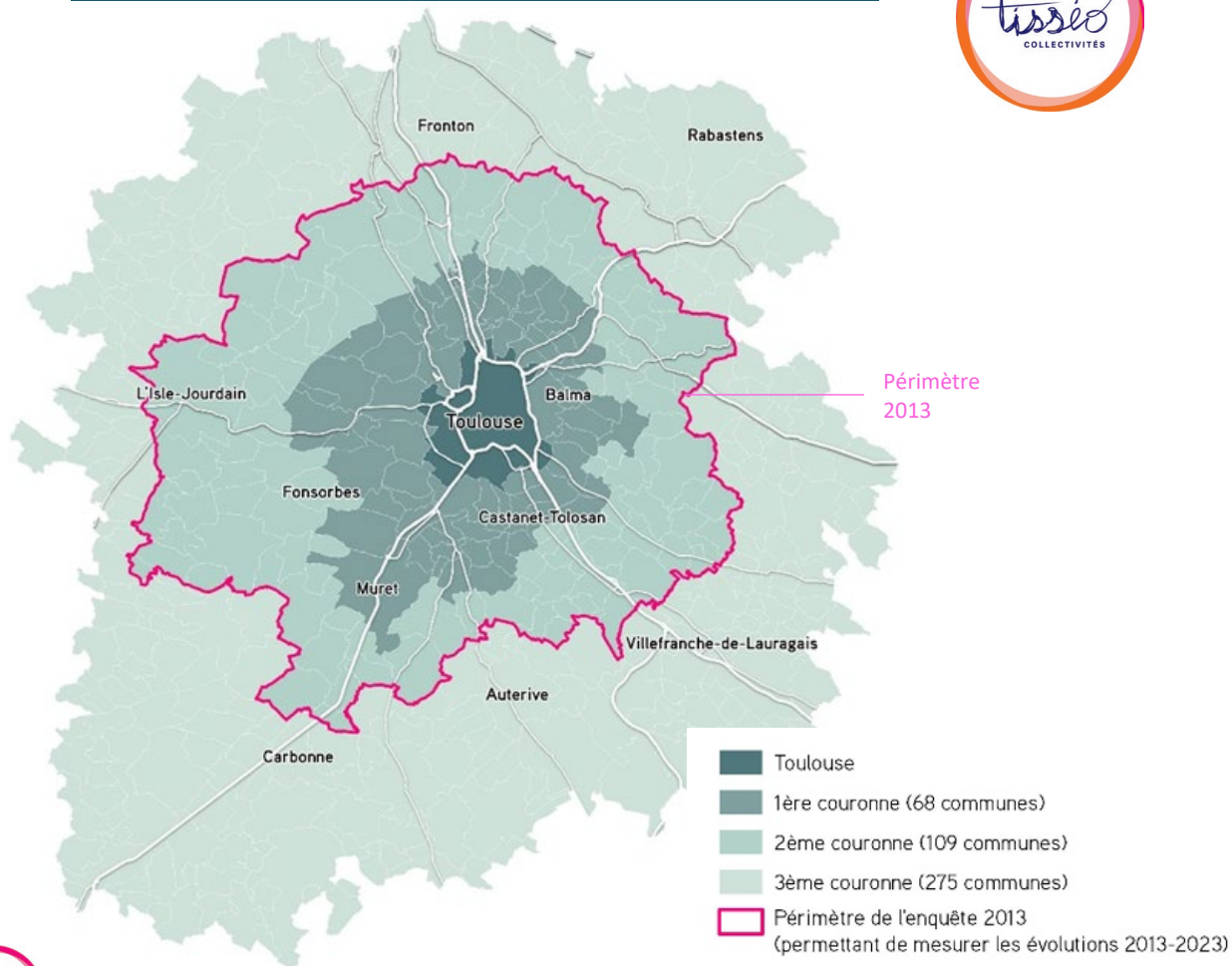
Chargée de projets,  
pôle mobilités

# Mobilités liées au travail : comment se déplacent les actifs du bassin de vie toulousain ?

Trajectoires, la matinale des observatoires

# Une grande enquête mobilité pour connaître les pratiques de déplacements des habitants du bassin de vie toulousain

Périmètre 2023 : 453 communes



©AUAT

## Enquête EMC2 2023

- **Enquête Mobilité Certifiée Cerema (EMC2)**
- **Pilotée par Tisséo-Collectivités**
- **Réalisée de septembre 2022 à février 2023**
- **Auprès d'un échantillon représentatif de ménages « résidents »**

• **16 000 personnes enquêtées**

• **55 000 déplacements recensés (lundi à vendredi)**

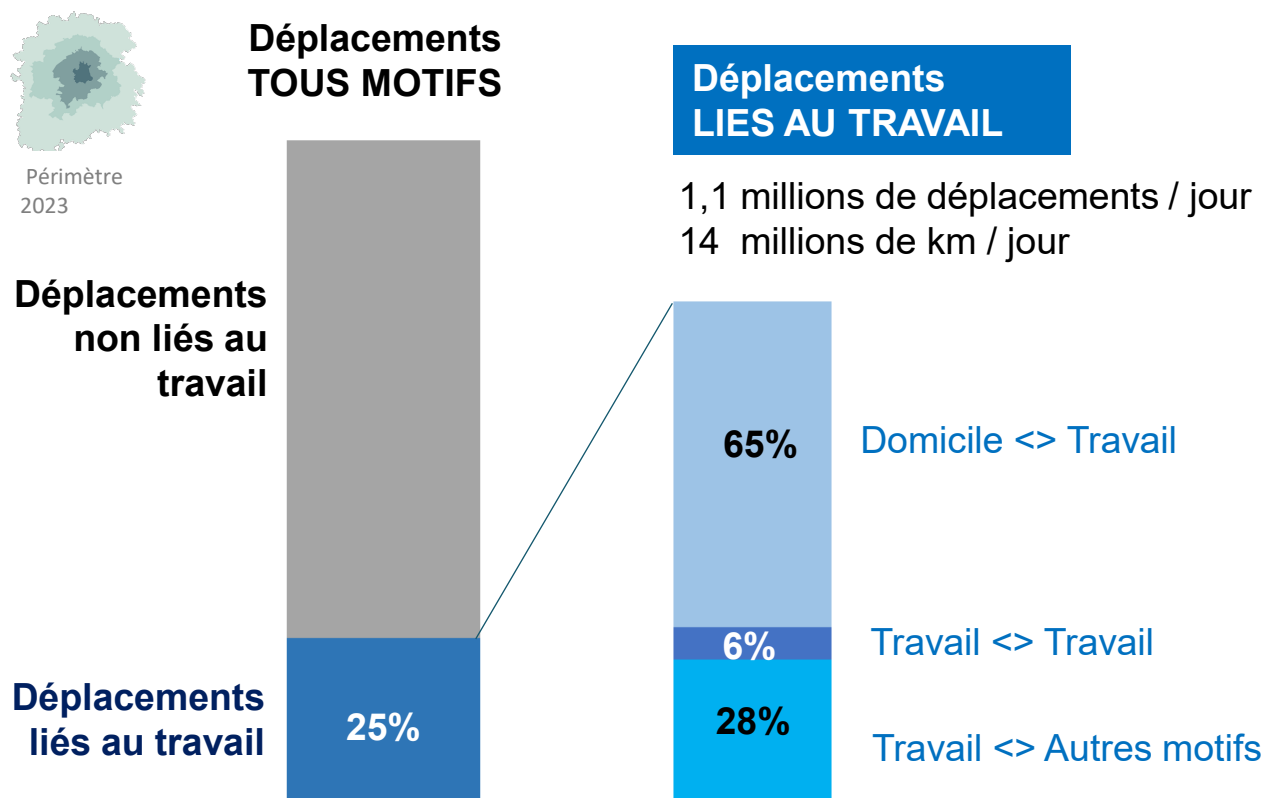


**Ne comprend pas les déplacements :**

- non résidents / tourisme / transit
- livraisons et marchandises
- week-end

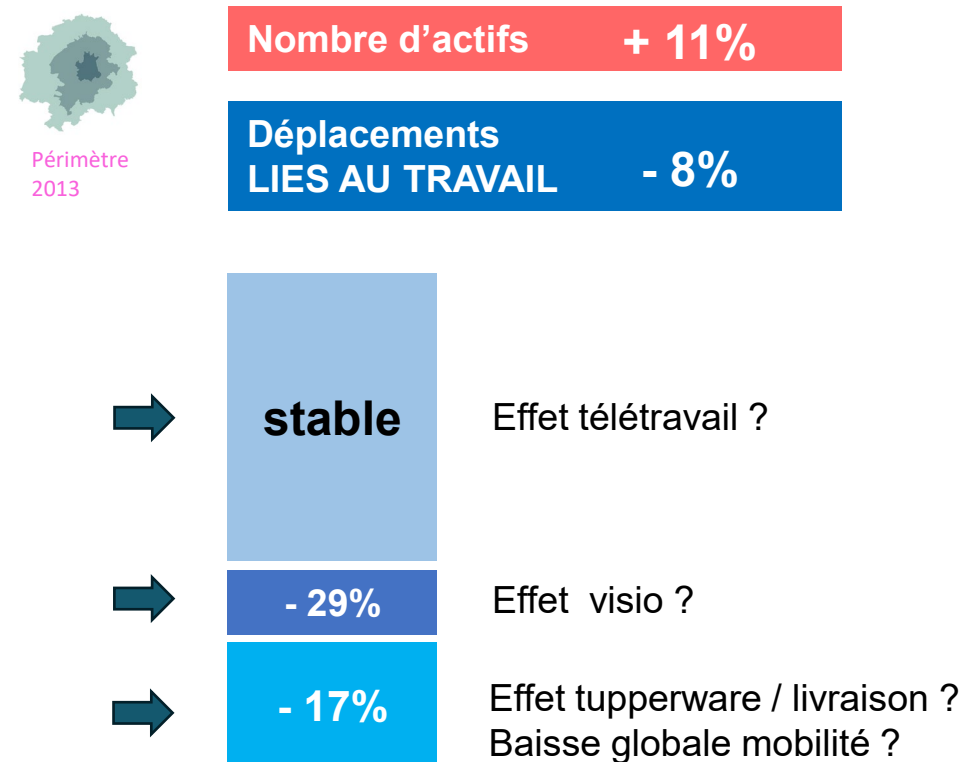
# Un quart des déplacements des habitants sont liés au travail

## DEPLACEMENTS EN 2023



Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

## EVOLUTIONS 2013-2023



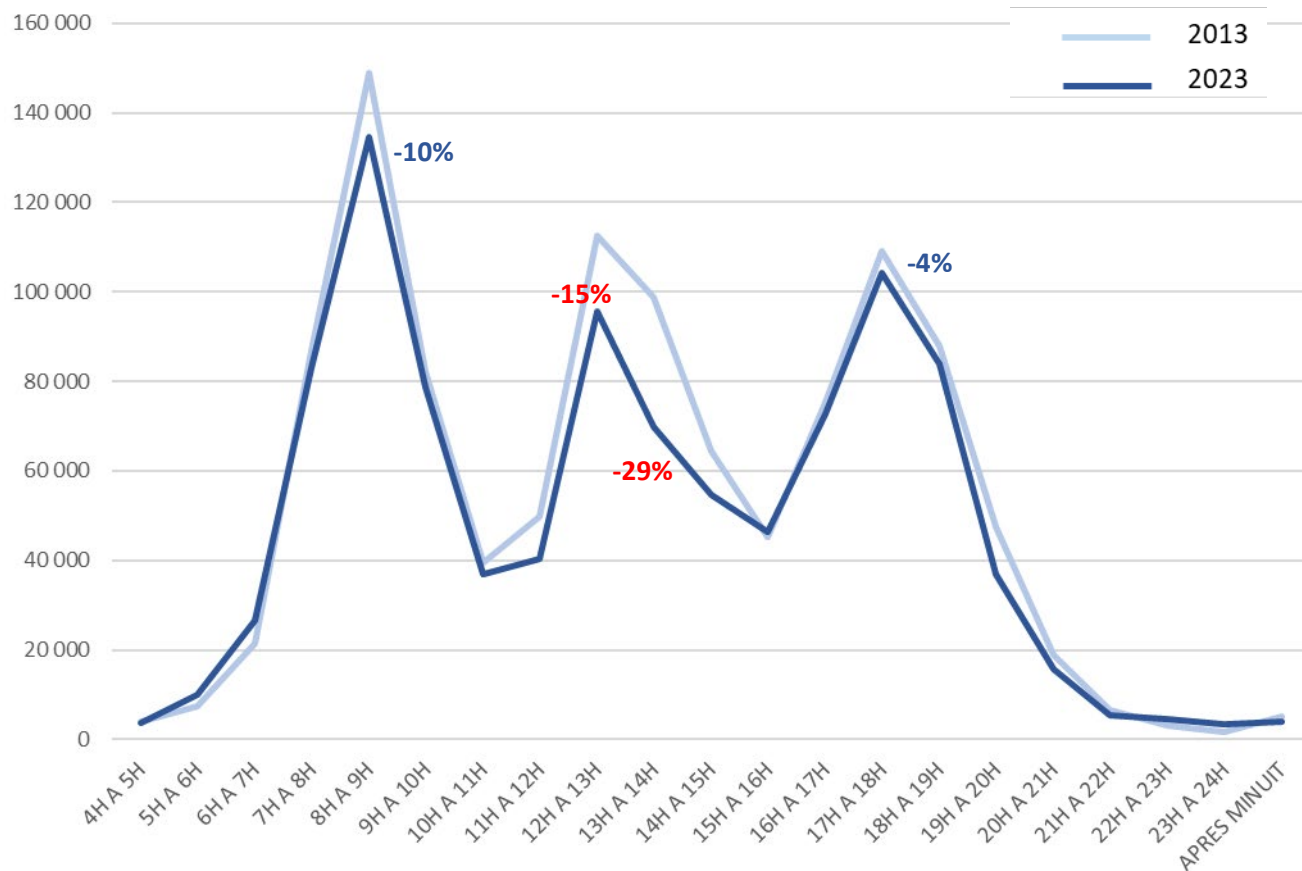
Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

# Evolution des horaires pour les déplacements liés au travail (tous modes)

Déplacements liés au travail : répartition horaire en 2013 et 2023



Périmètre  
2013



Moins de déplacements à l'heure de pointe du matin, qui reste cependant l'heure la plus chargée de la journée.

Une forte baisse des déplacements à la pause méridienne

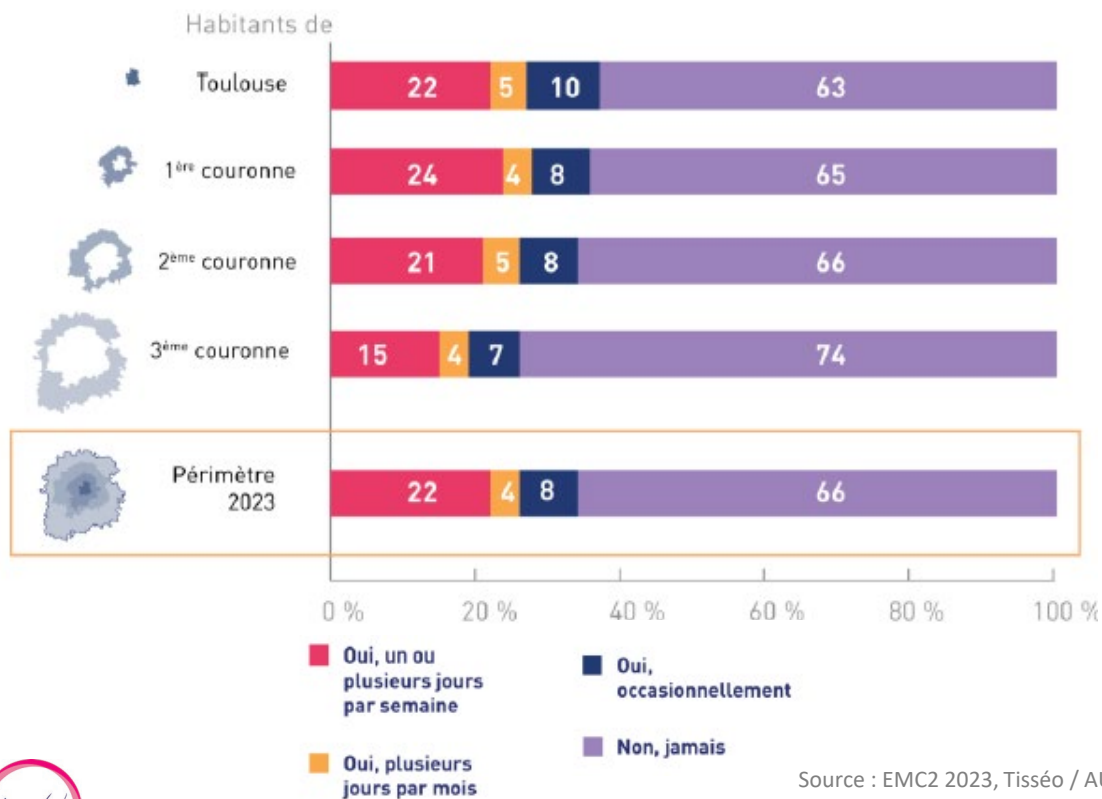
Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT



# Environ 1/3 des actifs concernés par le télétravail

Le télétravail est pratiqué par 34% des actifs occupés à des fréquences variables

## Fréquence du télétravail selon le lieu de résidence

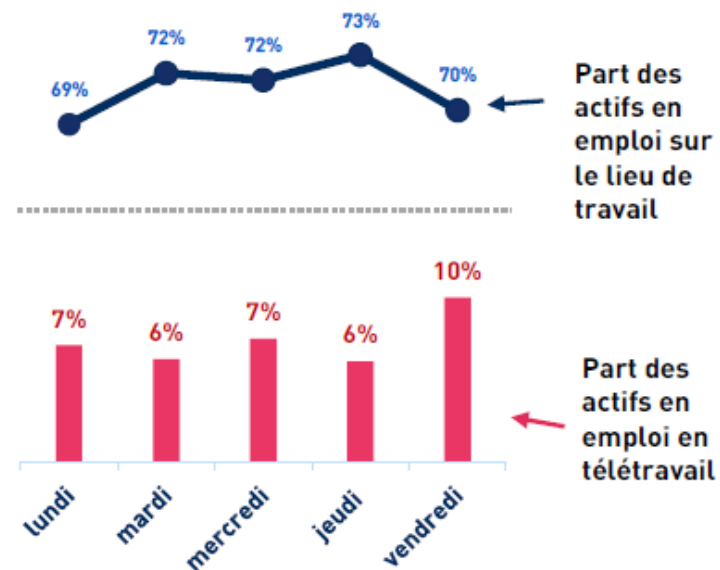


Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

Un jour-type de semaine :

7% des actifs sont en télétravail une journée donnée en moyenne

Mais le télétravail n'est pas uniformément pratiqué chaque jour de semaine

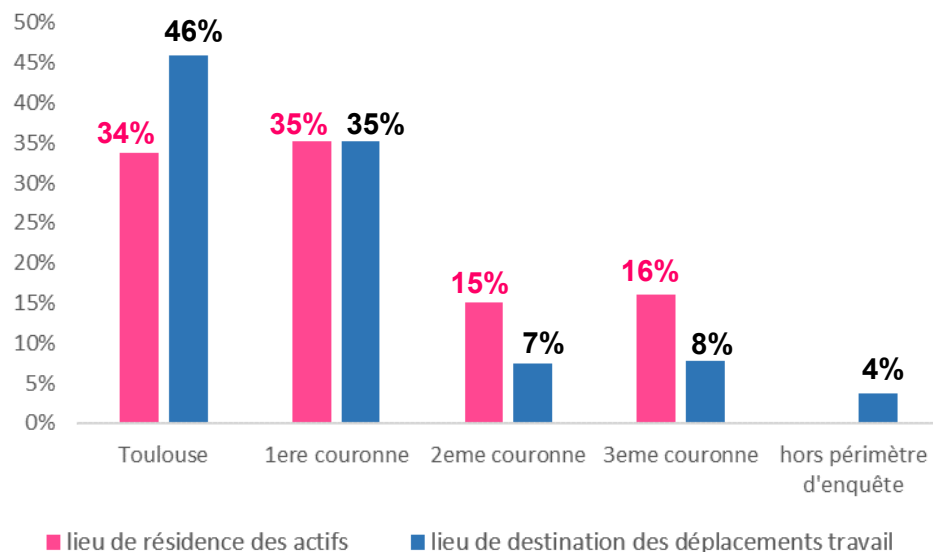


Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

# Des déplacements fortement polarisés dans le cœur d'agglomération

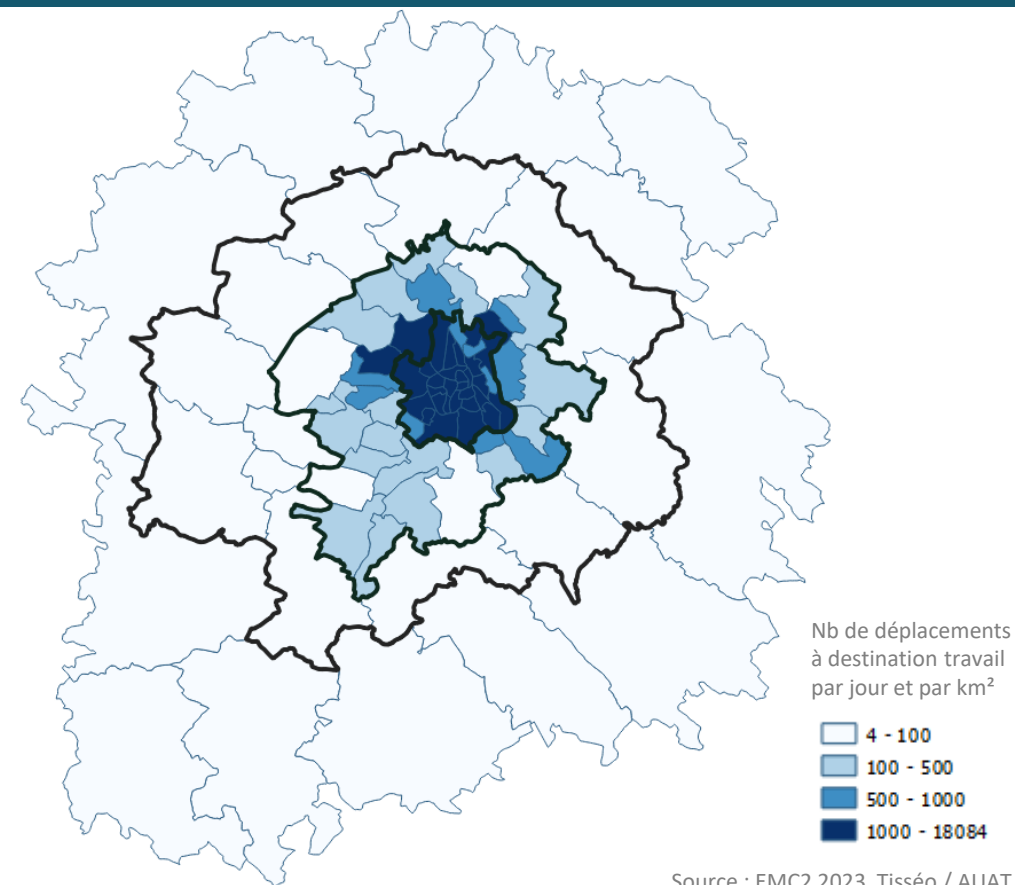
## Actifs et déplacements à destination « Travail »

### Répartition par couronne géographique



Plus de 8 déplacements sur 10 ont pour destination Toulouse ou la 1ère couronne.

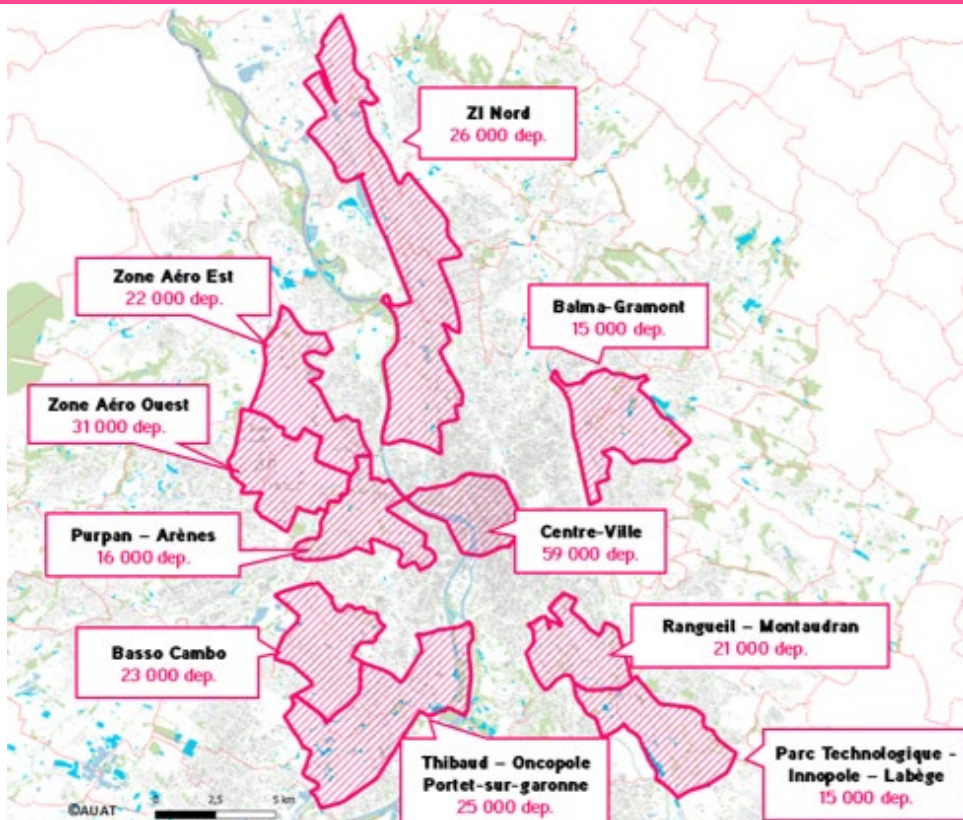
## Densité des déplacements à destination « Travail » par secteur



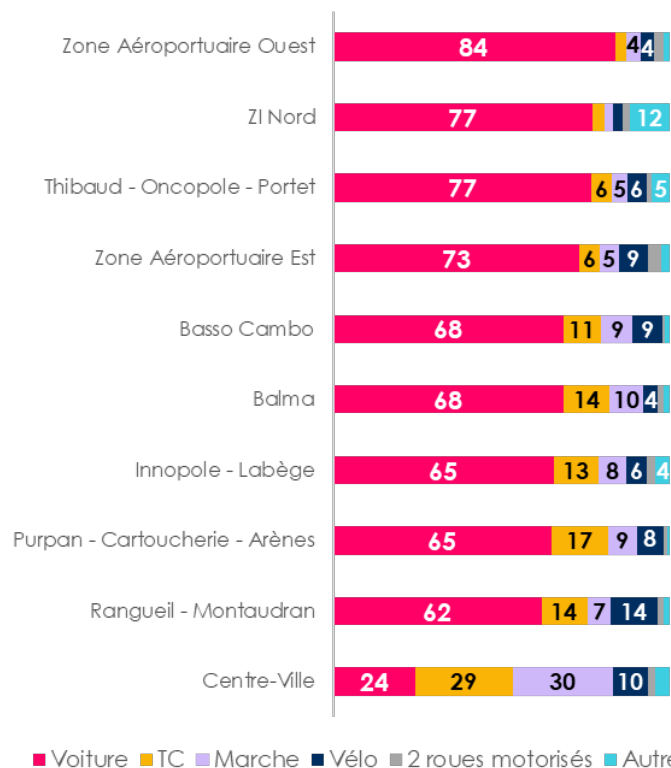
Une densité de déplacements pour motif travail particulièrement importante à destination des secteurs toulousains, de la zone d'emplois Nord-Ouest et de Balma-Gramont.

# Les déplacements vers les principales zones d'emplois de l'agglomération

## 10 principales zones d'emplois analysées

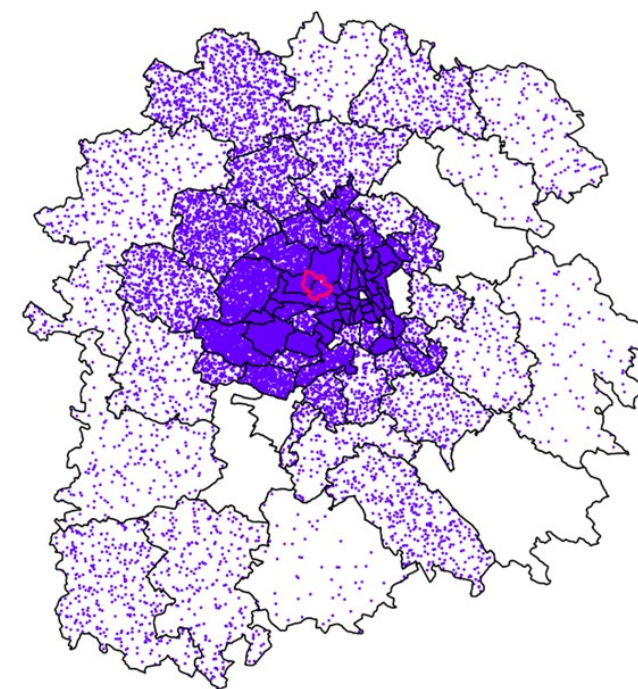


## Parts modales



Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

## Zones de résidence



■ Zone d'emploi  
□ Secteur de résidence

Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

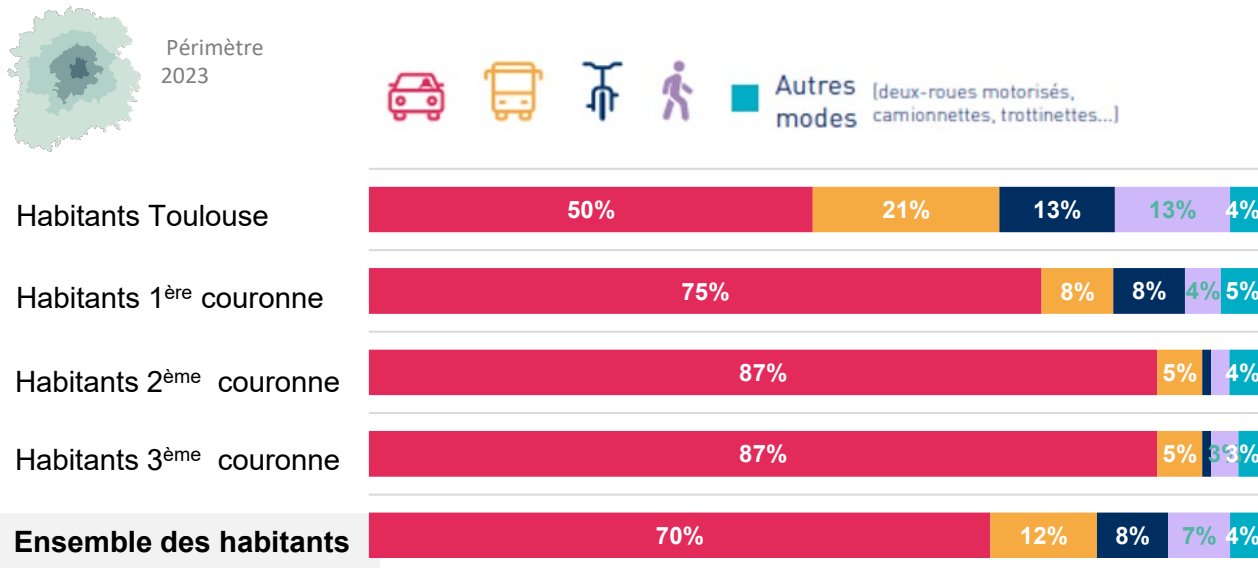
• 1 point = 1 déplacement réalisé vers la zone d'emploi par un habitant du secteur

- Les 10 zones d'emplois retenues attirent 42% des déplacements à destination « travail » des habitants du périmètre EMC2



# Un fort usage de la voiture pour les déplacements entre domicile et travail, mais un report modal de la voiture vers les modes actifs est en cours

## « Domicile-Travail » : parts modales par lieu de résidence en 2023



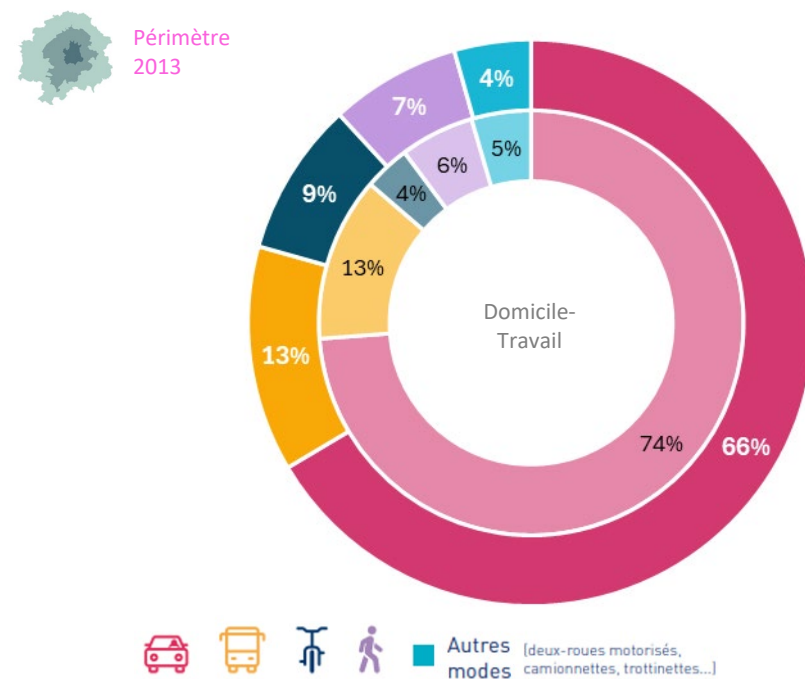
Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

La voiture est majoritairement utilisée. Son usage est renforcé pour les habitants de périphérie du fait de l'éloignement entre lieux d'habitat et lieux d'emplois.

La part du vélo est élevée, avec un usage particulièrement important pour les habitants de Toulouse.

L'usage des transports collectifs est très contrasté selon le lieu de résidence.

## Evolutions 2013 - 2023



Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

Un essor particulièrement marqué du vélo pour les déplacements Domicile-Travail, qui permet un recul significatif de l'usage de la voiture : c'est le motif pour lequel l'évolution du vélo est la plus forte.

# Le covoiturage est encore peu pratiqué pour aller au travail

**7%** des actifs déclarent avoir recours au covoiturage plus d'une fois par mois pour leurs trajets entre domicile et travail.

- 9 fois sur 10, le covoiturage se fait dans le cercle des « proches » et dans 12% des cas via des opérateurs de covoiturage
- 4 actifs sur 10 alternent entre passager et conducteur
- 11% ont se rejoignent dans une aire de covoiturage

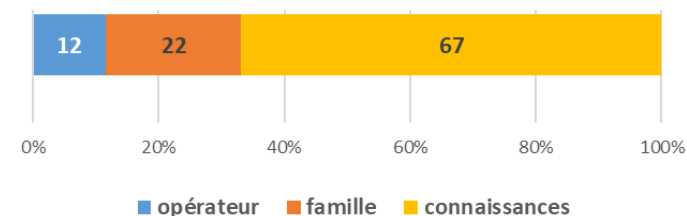
Un jour-type de semaine :

**1%** des déplacements en voiture entre domicile et travail est réalisé en covoiturage.

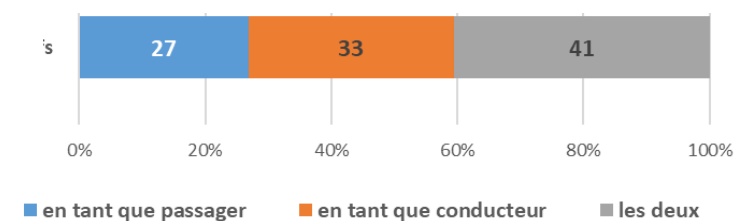


## Caractéristiques des 7% de covoitureurs « réguliers »

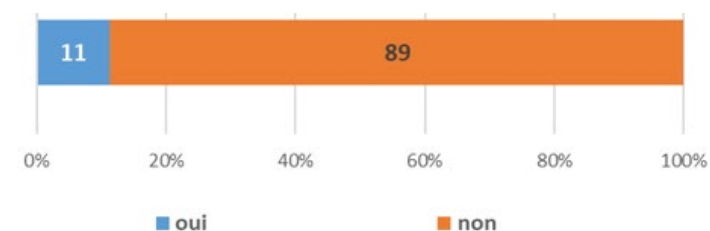
Avec qui ?



Passagers ou conducteurs ?



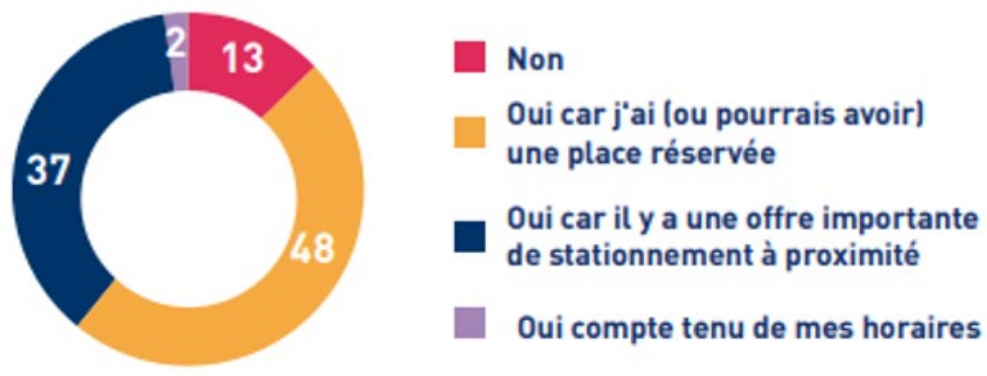
Utilisation d'une aire de covoiturage ?



Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

# Peu d'actifs éprouvent des difficultés de stationnement sur leur lieu de travail

Est-il facile de garer une voiture sur votre lieu de travail?



Il est facile de se stationner sur son lieu de travail pour **87%** des actifs

Part Modale  
Domicile-Travail



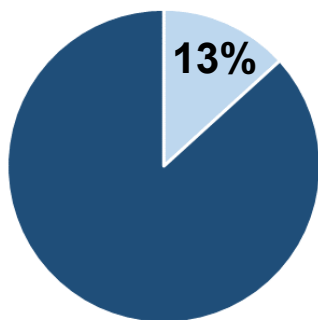
**76%**

Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

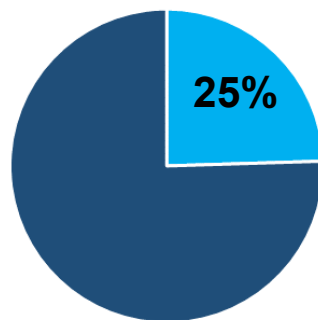
# Déplacements liés au travail : un enjeu majeur pour la « décarbonation des mobilités »

Domicile <>  
Travail habituel

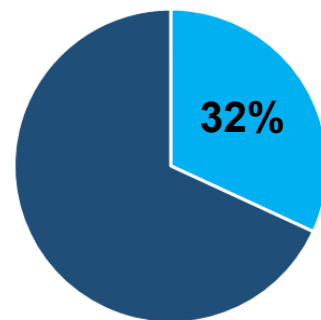
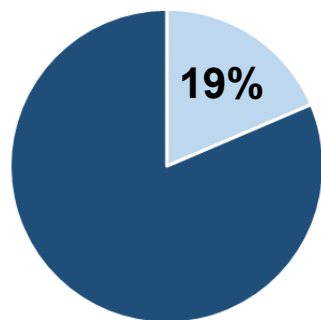
Poids du travail...  
dans le nombre total  
déplacements



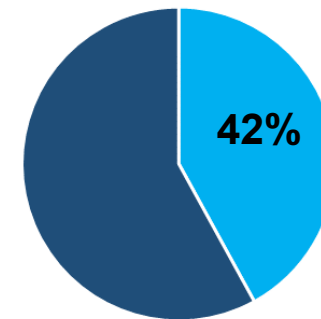
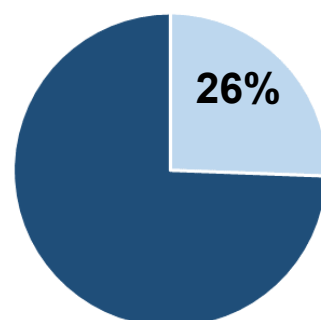
Ensemble des  
déplacements  
liés au travail



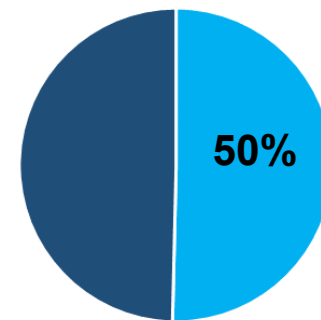
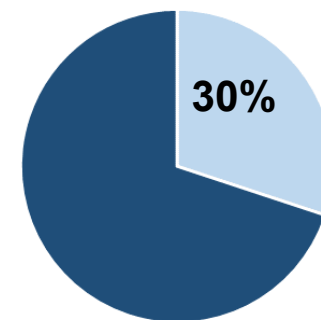
Poids du travail...  
dans le temps passé  
à se déplacer



Poids du travail...  
dans les distances  
parcourues



Poids du travail...  
dans les émissions  
de GES \*

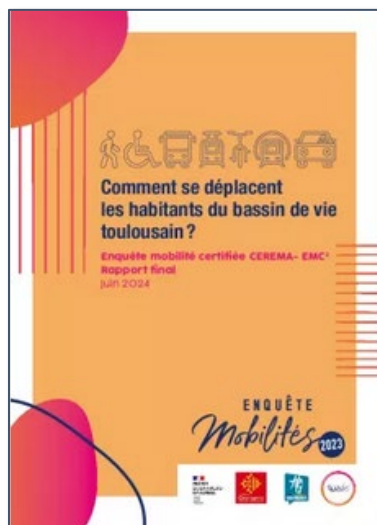


Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

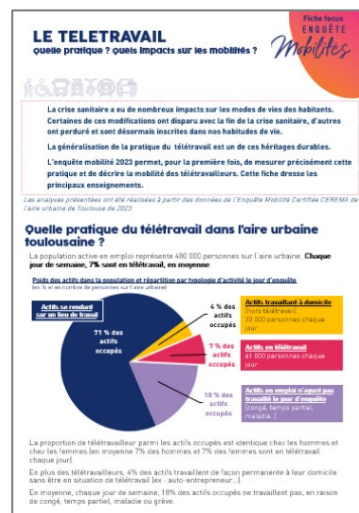
\*Emissions de GES liées à la mobilité quotidienne



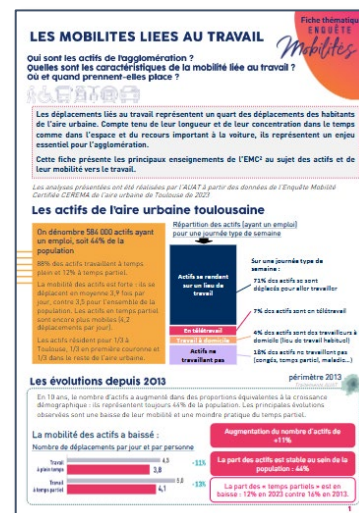
# Pour aller plus loin : les publications « EMC2 » disponibles



Rapport « Principaux résultats »



Fiche « Télétravail »



Fiche « Mobilités liées au travail »



Fiche « Mobilité vers les principales zones d'emplois »

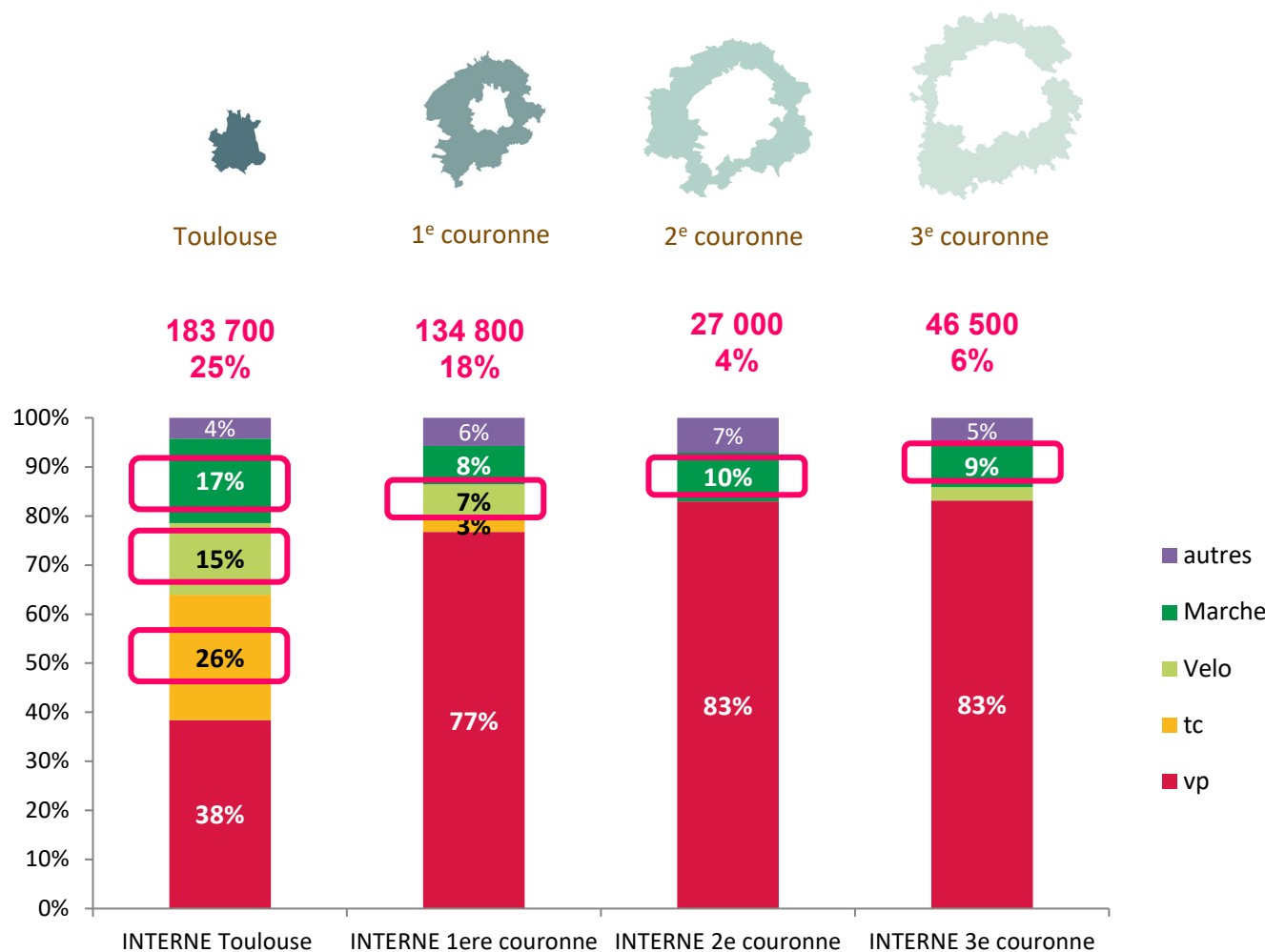
- sur le site de Tisséo-Collectivités : <https://www.tisseo-collectivites.fr/publication-des-etudes>
- sur le site de l'AUAT : <https://www.auat-toulouse.org/les-resultats-de-lenquete-2023-sur-les-mobilités-des-habitants-du-bassin-de-vie-toulousain/>

**Merci  
de votre attention**

**ICI . ENSEMBLE . DEMAIN**

# Des parts modales contrastées selon les Origines/Destinations des déplacements

Flux internes : Toulouse et les 3 couronnes



Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

## Dans Toulouse :

- Les distances plus courtes, l'offre TC, et l'aménagement de l'espace public en faveur des modes actifs ont permis de réduire la part de la voiture à moins de 4 déplacements sur 10.

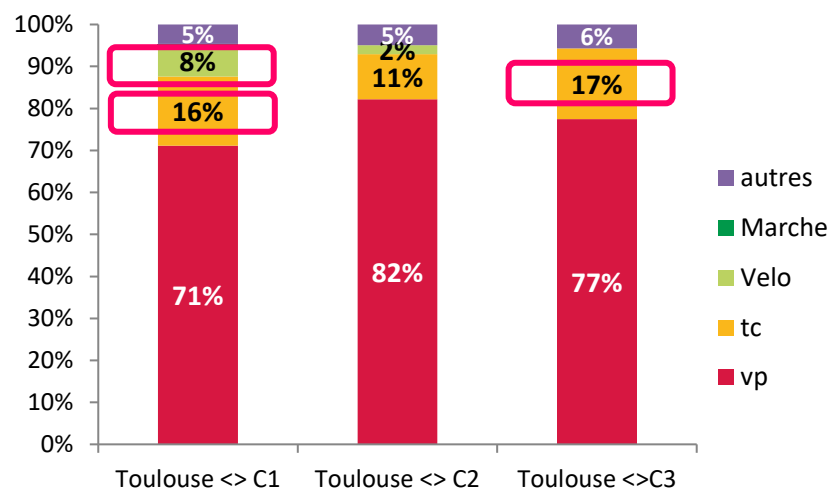
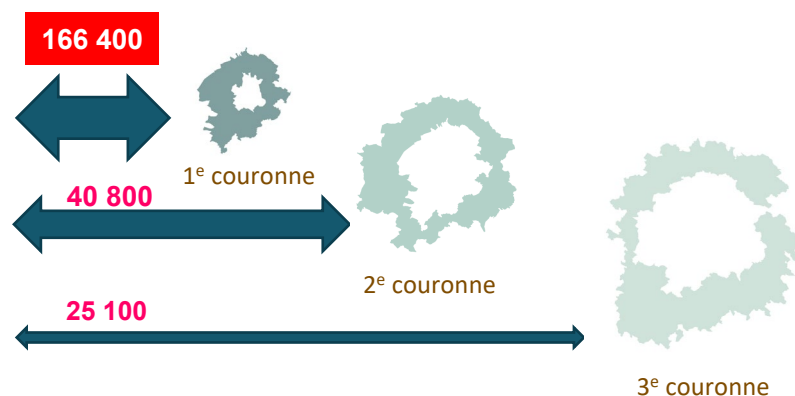
## Au sein des couronnes :

- Près de 8 déplacements sur 10 en voiture
- Le vélo utilisé en 1<sup>ère</sup> couronne
- 8 à 10% de marche à pied, y compris en troisième couronne

# Des parts modales contrastées selon les Origines/Destinations des déplacements

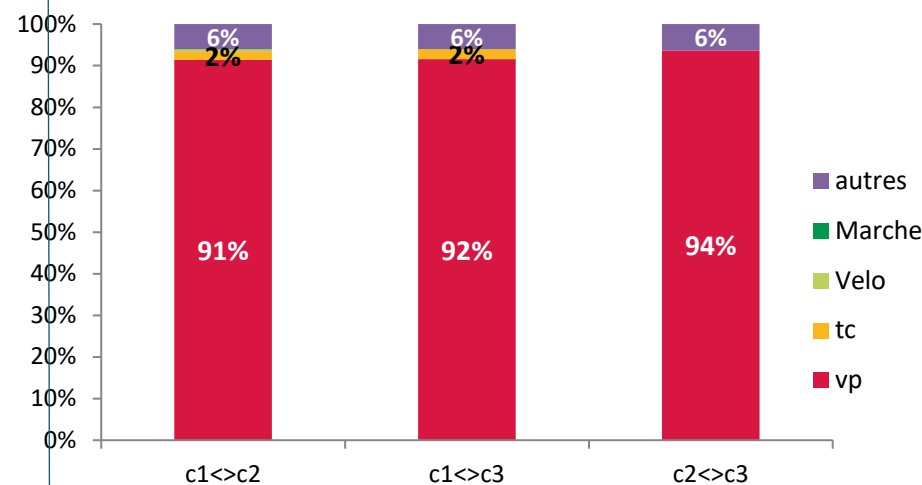
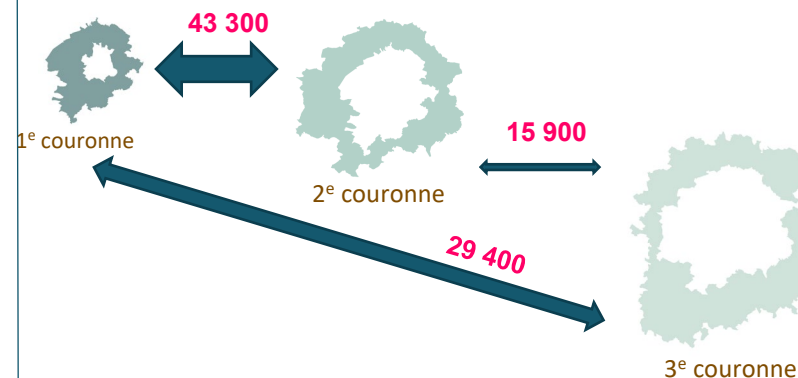
## Flux d'échanges avec Toulouse

TOULOUSE



Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

## Flux d'échanges entre couronnes



Source : EMC2 2023, Tisséo / AUAT

### Flux d'échanges avec Toulouse :

- L'offre TC organisée vers Toulouse permet d'atteindre 16 à 17 % de part modale pour la 1<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> couronne.
- L'usage du vélo s'est développé entre Toulouse et la première couronne

### Flux d'échanges entre couronnes :

- Un usage hégémonique de la voiture